

Kryteria podziału rezerwy subwencji, o której mowa w art. 34 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego w 2026 r.

Podstawa prawna w zakresie przyznania środków finansowych:

- Art. 9 i 34 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572 z późn. zm.).

Zadania drogowe realizowane są przede wszystkim w oparciu o następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZASADY OGÓLNE

Wniosek o dofinansowanie ze środków rezerwy subwencji może złożyć ustawowy (Ustawa o drogach publicznych) zarządca drogi krajowej (z wyłączeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad), wojewódzkiej lub powiatowej, który całkowicie wykorzystał przyznane w latach ubiegłych dofinansowanie z rezerwy subwencji oraz deklarowany udział własny w kosztach dofinansowanego zadania drogowego.

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać dofinansowanie w następujących obszarach:

1. Dofinansowanie zadań inwestycyjnych na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu w zakresie:
 - a. inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków,
 - b. inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. obejmujących wykonanie robót pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi, lecz nie niższej niż Z, z pasem ruchu o szerokości co najmniej 3,0 m.

2. Dofinansowanie remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

Podział kwoty środków rezerwy na poszczególne obszary, o których mowa w art. 34 ust. 3 ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego zostanie dokonany przy udziale strony samorządowej na dwie części:

- 1) część przeznaczoną na zadania drogowe, o których mowa w pkt 1a, 1b;
- 2) część przeznaczoną na zadania drogowe, o których mowa w pkt 2.

Wnioski w obszarze 1b będą rozpatrywane wyłącznie, jeśli pozostaną środki po rozpatrzeniu wniosków w obszarze 1a.

OBSZAR 1a

Dofinansowanie zadań inwestycyjnych na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu w zakresie inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę, w szczególności zadań realizowanych na obiektach wpisanych do rejestru zabytków.

Maksymalne dofinansowanie:

60% dla wszystkich zadań;

80% dla obiektów zabytkowych wpisanych do centralnego rejestru zabytków.

Dofinansowanie, w przypadku zadań, które otrzymały środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, obejmuje wyłącznie wkład własny wnioskodawcy.

Zadanie nie może być dofinansowane innymi niż subwencja środkami budżetu państwa oraz programami rządowymi.

Dokumenty, które należy przedłożyć:

1. Wniosek stanowiący załącznik nr 1 z oznaczeniem właściwego obszaru;
2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenie na budowę i/lub decyzja o konieczności wykonania robót budowlanych;
3. Uchwała budżetowa przyjęta przez organ stanowiący – potwierdzająca posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego zadania. Zadanie musi być w uchwale wymienione taką samą nazwą, jak wnioskowana oraz być wyszczególniona w planie wydatków w dziale i rozdziale klasyfikacji budżetowej;
4. Potwierdzenie wpisania obiektu do centralnego rejestru zabytków (jeśli dotyczy);
5. Oświadczenie wnioskodawcy (stanowiące załącznik nr 2):
 - a. potwierdzające, że wnioskowane do dofinansowania zadanie, poza środkami z rezerwy subwencji, nie jest dofinansowywane z innych środków pochodzących z budżetu państwa, w tym również innych programów wspierających jednostki samorządu terytorialnego;
 - b. o całkowitym wykorzystaniu przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowywanego zadania drogowego.
6. Projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi;
7. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu (w oparciu o art. 10 ust. 10c ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem);
8. Czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku;
9. Dokument przedstawiający szacunkową wartość zamówienia na roboty budowlane sporządzony zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

OBSZAR 1b

Dofinansowanie zadań inwestycyjnych na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu w zakresie inwestycji obejmujących budowę lub przebudowę dróg zapewniających dojazd pojazdów ciężkich do miejsc załadunku i wyładunku np. centrów logistycznych, terminali przeładunkowych itp. obejmujących wykonanie robót pozwalających na osiągnięcie klasy właściwej dla danej kategorii drogi, lecz nie niższej niż Z, z pasem ruchu o szerokości co najmniej 3,0 m.

Maksymalne dofinansowanie:

60% dla wszystkich zadań.

Dofinansowanie, w przypadku zadań, które otrzymały środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, obejmuje wyłącznie wkład własny wnioskodawcy.

Zadanie nie może być dofinansowane innymi niż subwencja środkami budżetu państwa oraz programami rządowymi.

Dokumenty, które należy przedłożyć:

1. Wniosek stanowiący załącznik nr 1 z oznaczeniem właściwego obszaru;
2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenie na budowę i/lub decyzja o konieczności wykonania robót budowlanych i/lub zgłoszenie robót budowlanych;
3. Uchwała budżetowa przyjęta przez organ stanowiący – potwierdzająca posiadanie środków na sfinansowanie udziału własnego realizowanego zadania. Zadanie musi być w uchwale wymienione taką samą nazwą, jak wnioskowana oraz być wyszczególniona w planie wydatków w dziale i rozdziale klasyfikacji budżetowej;
4. Oświadczenie wnioskodawcy (stanowiące załącznik nr 2):
 - a. potwierdzające, że wnioskowane do dofinansowania zadanie, poza środkami z rezerwy subwencji, nie jest dofinansowywane z innych środków pochodzących z budżetu państwa, w tym również innych programów wspierających jednostki samorządu terytorialnego;
 - b. o całkowitym wykorzystaniu przyznanego w latach ubiegłych dofinansowania z rezerwy oraz deklarowanego udziału własnego w kosztach dofinansowywanego zadania drogowego.
5. Projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi;
6. Docelowy projekt stałej organizacji ruchu (w oparciu o art. 10 ust. 10c ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz § 2 ust. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem);
7. Czytelna mapa poglądowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku;
8. Dokument przedstawiający szacunkową wartość zamówienia na roboty budowlane sporządzony zgodnie z art. 34 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

OBSZAR 2

Dofinansowanie remontu, utrzymania i ochrony dróg wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu.

Środki w ramach obszaru nr 2 zostaną podzielone proporcjonalnie do udziału dróg krajowych w mieście na prawach powiatu w stosunku do całkowitej długości dróg krajowych we wszystkich miastach na prawach powiatu i odpowiednio w odniesieniu do dróg wojewódzkich proporcjonalnie do udziału dróg wojewódzkich w mieście na prawach powiatu w stosunku do całkowitej długości dróg wojewódzkich we wszystkich miastach na prawach powiatu.

Środki zostaną podzielone pomiędzy ustawowych zarządców dróg wojewódzkich i krajowych w miastach na prawach powiatu następującym algorytmem:

Przy czym, do podziału środków liczą się wyłącznie długości dróg krajowych (DK) oraz długości dróg wojewódzkich (DW) na terenie miast na prawach powiatu z wyłączeniem dróg ekspresowych oraz autostrad. DK i DW mają taką samą wagę. Środki dzielone proporcjonalnie do łącznej długości DK oraz DW.

Definicje:

Ś – całkowita kwota środków,

Um – udział miasta na prawach powiatu,

DKm – długość dróg krajowych na terenie miasta na prawach powiatu,

DWm - długość dróg wojewódzkich na terenie miasta na prawach powiatu,

DKc – całkowita długość dróg krajowych na terenie miast na prawach powiatu,

DWc – całkowita długość dróg wojewódzkich na terenie miast na prawach powiatu.

Udział środków poszczególnego miasta na prawach powiatu oblicza się w następujący sposób:

$$Um = \frac{\text{Ś} \times ((DKm + DWm))}{(DKc + DWc)}$$

Podział środków odbędzie się automatycznie, bez konieczności składania wniosku. Do podziału środków na rok 2026 zastosowanie mają dane o sieci wg stanu na dzień 31 grudnia 2024 r.

Środki zostaną przyznane wyłącznie tym miastom na prawach powiatu, które dopełniły obowiązku i przekazały Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad informację o drogach publicznych, o której mowa w ustawie o drogach publicznych.

DODATKOWE ZASADY DLA OBSZARÓW 1a oraz 1b

Każdy zarządca może złożyć wyłącznie 1 wniosek obejmujący 1 zadanie.

W przypadku, gdy liczba wniosków spełniających powyższe zasady i kryteria przekraczałaby kwotę rezerwy subwencji na dany rok, wówczas wysokość dofinansowania dla jednostek samorządu terytorialnego podlegałaby proporcjonalnemu zmniejszeniu.

Wnioskodawca, który otrzyma dofinansowanie, zobowiązany jest do wydatkowania środków własnych wyłącznie do kwoty wskazanej jako środki własne we wniosku stanowiącym załącznik nr 1 w kolumnie 4 Planu finansowego zadania.

Środki rezerwy subwencji przyznawane będą beneficjentom, którzy wykażą udział środków własnych bez udziału innych środków pochodzących z budżetu państwa, w tym również innych programów wspierających jednostki samorządu terytorialnego.

W tytułach zadań należy używać terminów zdefiniowanych w ustawie Prawo budowlane.

W celu zapewnienia maksymalnej dostępności dróg dla ruchu pojazdów, a co za tym idzie uniknięcia wąskich gardeł w postaci obiektów mostowych, na których wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o określonej rzeczywistej masie całkowitej, obiekty zgłoszone do dofinansowania muszą spełniać warunki dotyczące klasy obciążenia pojazdami samochodowymi, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, przy czym w przypadku obiektów mostowych, do których zastosowanie mają przepisy obowiązujące do 12 września 2019 r., nie dopuszcza się przyjęcia klasy C obciążenia taborem samochodowym.

W przypadku inwestycji, co do których zajdzie prawdopodobieństwo, że mogą być realizowane niezgodnie z ustawą prawo budowlane lub z aktami wykonawczymi do niej, a w szczególności z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, informacje w tym zakresie będą kierowane do organów nadzoru budowlanego z wnioskiem o wszczęcie postępowania wyjaśniającego.

Wymagania techniczno-obronne do stosowania przy budowie lub przebudowie dróg publicznych o znaczeniu obronnym powinny być zgodne z zarządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg publicznych o znaczeniu obronnym.

W przypadku uwzględnienia w kosztach inwestycji budowy/przebudowy dojazdów do obiektów inżynierskich dofinansowanie będą mogły uzyskać jedynie odcinki dróg, które ze względów funkcjonalnych kończyć będą się na najbliższym skrzyżowaniu dróg, jednak ich długość łącznie nie może przekraczać 1 000 mb. We wniosku o dofinansowanie należy wskazać łączny koszt dróg dojazdowych.

TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA WNIOSKÓW

Ustala się nieprzekraczalny termin złożenia wniosku w obszarze 1a oraz 1b do dnia:

10.04.2026 r.

Wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami należy złożyć do **MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY** (lub do urzędu administracji rządowej obsługującego ministra właściwego do spraw działu administracji rządowej: transport w przypadku zmiany nazwy resortu po uzgodnieniu niniejszego dokumentu) w formie elektronicznej za pomocą usługi e-Doręczenia – adres:

AE:PL-99756-74876-WBAEG-25

Wniosek można też złożyć na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Ministerstwa Infrastruktury – adres:

/MIIB/SkrytkaESP

Ministerstwo Infrastruktury będzie rozpatrywać wyłącznie wnioski złożone drogą elektroniczną (poprzez e-Doręczenia lub ePUAP). Wnioski złożone w innej formie pozostaną bez rozpatrzenia.

Informacja o naborze zostanie podana do publicznej informacji na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury (oraz opcjonalnie w mediach społecznościowych resortu).

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Do dnia składania wniosków w obszarze 1a i 1b, Ministerstwo Infrastruktury wystąpi do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o udostępnienie danych o sieci wg stanu na dzień 31.12.2024 r. koniecznych do podziału środków w obszarze 2. GDDKiA udostępni wskazane dane w terminie 21 dni kalendarzowych.

Załączniki:

1. Wniosek o dofinansowanie z rezerwy subwencji (obszar 1a, 1b).
2. Wzór oświadczenia.