

---

## Zespół S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 1/6 - WAGI KRYTERIÓW GŁÓWNYCH

Kryteria Społeczne (SP)	<input type="checkbox"/> 15 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 25 % <input type="checkbox"/> 30 % <input type="checkbox"/> 35 %
Kryteria Ekonomiczne (EK)	<input type="checkbox"/> 15 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 25 % <input type="checkbox"/> 30 % <input type="checkbox"/> 35 %
Kryteria Funkcjonalno-techniczne (FT)	<input type="checkbox"/> 15 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 25 % <input type="checkbox"/> 30 % <input type="checkbox"/> 35 %
Kryteria Przyrodnicze (PR)	<input type="checkbox"/> 15 % <input type="checkbox"/> 20 % <input type="checkbox"/> 25 % <input type="checkbox"/> 30 % <input type="checkbox"/> 35 %
SUMA	100 %

---

## Zespól S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 2/6 - GRUPA KRYTERIA SPOŁECZNE

Kryterium	<b>SP-1. Kolizje z budynkami mieszkalnymi</b>
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-2. Kolizje z innymi obiektami kubaturowymi</b>
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-3. Kolizje z terenami rekreacyjnymi</b>
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-4. Kolizje z terenami sportowymi</b>
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-5. Kolizje z terenami wypoczynkowymi</b>
Miara	Liczba kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-6. Budynki mieszkalne w buforze do 100 m</b>
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-7. Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m</b>
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-8. Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m</b>
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m</b>
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Czy kryterium **SP-9. Budynki mieszkalne w buforze do 500 m** powinno zastępować czy uzupełniać poniższe kryteria?

- Budynki mieszkalne w buforze 100 m
- Budynki mieszkalne w buforze 101-200 m
- Budynki mieszkalne w buforze 201-300 m

Zastępować  Uzupełniać  Nie mam zdania

Kryterium	<b>SP-10. Budynki o dużym znaczeniu społecznym w buforze 300 m</b>
Miara	Liczba budynków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-11. Zabytki w buforze 300 m</b>
Miara	Liczba zabytków [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-12. Cmentarze w buforze 300 m</b>
Miara	Liczba cmentarzy [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-13. Kolizje ze złożami - wody lecznicze</b>
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-14. Kolizje ze złożami - złoża gazu</b>
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-15. Kolizje ze złożami - złoża kopalin</b>
Miara	Powierzchnia kolizji [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-16. Oddziaływanie skumulowane inwestycji infrastrukturalnych</b>
Miara	Suma długości inwestycji przypadająca na powierzchnię gminy [km/ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-17. Stopień fragmentacji miejscowości przez inwestycje</b>
Miara	Liczba przerwanych powiązań drogowych [szt.]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-18. Przecięcie stref aktywności gospodarczej</b>
Miara	Powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>SP-19. Aktywizacja terenów niezabudowanych przeznaczonych na strefy przemysłowe</b>
Miara	Powierzchnia terenów [ha]
Charakter	Kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

---

---

## Zespól S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 3/6 - GRUPA KRYTERIA EKONOMICZNE

Kryterium	<b><i>EK-1. Szacowane wskaźnikowe koszty robót</i></b>
Miara	koszt robót [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b><i>EK-2. Szacowane koszty nabycia nieruchomości</i></b>
Miara	koszt nabycia nieruchomości [mln PLN]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

---

## Zespól S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 4/6 - GRUPA KRYTERIA FUNKCJONALNO-TECHNICZNE

Kryterium	<b>FT-1. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od A4 do S52</b>
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu - [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-2. Natężenie ruchu na zastępowanym odcinku drogi krajowej nr 7 od S52 do S7</b>
Miara	procentowe zmniejszenie natężenia ruchu - [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-3. Natężenie ruchu na drodze ekspresowej S7</b>
Miara	natężenie ruch drogowego (SDRR) - [poj./dobę]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-4. Wpływ włączenia drogi ekspresowej S7 na „ring Krakowa”</b>
Miara	wzrost natężenie ruchu drogowego (wzrost SDRR) - [poj./dobę]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-5. Zmiana natężenia ruchu na drogach lokalnych</b>
Miara	procentowe zmniejszenie pracy przewozowej - [%]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-6. Dostępność otaczającego obszaru do trasy głównej</b>
Miara	liczba węzłów - [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-7. Dostępność logistyczna do nowej drogi</b>
Miara	liczba centrów - [szt.]
Charakter	kryterium rosnące (pozytywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-8. Długość trasy drogowej S7</b>
Miara	długość trasy S7 - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-9. Długość trasy drogowej S52</b>
Miara	długość trasy S52 - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-10. Długość tuneli</b>
Miara	sumaryczna długość tuneli - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-11. Długość estakad</b>
Miara	sumaryczna długość estakad - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-12. Długość trasy prowadzonej w terenie osuwiskowym</b>
Miara	długość trasy w terenie osuwiskowym - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-13. Zagrożenia uszkodzeń projektowanej drogi na obszarach powodziowych</b>
Miara	długość trasy na obszarach zagrożenia powodziowego - [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>FT-14. Kolizje z sieciami głównymi</b>
Miara	liczba kolizji z sieciami - [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

---

## Zespól S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 5/6 - GRUPA KRYTERIA PRZYRODNICZE

Kryterium	<b>PR-1. Kolizje z obszarami Natura 2000</b>
Miara	długość [km] lub powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-2. Kolizje z rezerwatami przyrody</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-3. Kolizje z parkami krajobrazowymi</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-4. Kolizje z pomnikami przyrody nieożywionej</b>
Miara	liczba kolizji [szt.]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-5. Kolizje ze stanowiskami dokumentacyjnymi</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-6. Kolizja z użytkami ekologicznymi</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-7. Powierzchnia wycinki lasów</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-8. Kolizje z pozostałymi korytarzami migracji</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-9. Kolizje z glebami chronionymi</b>
Miara	powierzchnia kolizji [ha]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-10. Przebieg przez obszary Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) i Lokalnych Zbiorników Wód Podziemnych (LZWP)</b>
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-11. Przebieg przez obszar Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)</b>
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-12. Przebieg przez obszary nieizolowanego lub słabo izolowanego Głównego Użytkowego Piętra Wodonośnego (GUPW)</b>
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Kryterium	<b>PR-13. Przecięcie stref ochronny pośredniej ujęć wód</b>
Miara	długość przecięcia [km]
Charakter	kryterium malejące (negatywne)
Czy uwzględnić	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE <input type="checkbox"/> Nie mam zdania
Ważność (1-10)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

---

---

## Zespół S7 na obszarze województwa małopolskiego

Formularz opinii w zakresie kryteriów i wag

CZĘŚĆ 6/6 – METODA WYBORU WARIANTÓW DO STEŚ WŁAŚCIWEGO

<input type="checkbox"/>	Opcja 1 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punktu początkowy.
<input type="checkbox"/>	Opcja 2 - trzy warianty z najwyższą oceną punktową, przy czym każdy wariant musi mieć inny punkt początkowy.
<input type="checkbox"/>	Opcja 3 - dwa warianty z najwyższą oceną punktową oraz jeden wariant z najwyższą oceną punktową w grupie kryteria Społeczne, przy czym nie więcej jak dwa warianty mogą mieć ten sam punkt początkowy.

---