

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu pożarniczego specjalnego rozpoznawczo-ratowniczego (SLRR) dla KP PSP w Nidzicy – 1 szt.

Lp.	Warunki Zamawiającego
1	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski. W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
1.3.	Samochód fabrycznie nowy – nie starszy niż z 2020 roku.
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.5.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1850 cm ³ i minimalnej mocy 150 KM, spełniający normę emisji spalin EURO 6.
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 12 l/100 km.
2.4.	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna min. 6 biegowa + bieg wsteczny.
2.5.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie.
2.6.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego
2.7.	Hamulce tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.8.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe
2.9.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg].
2.10.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu

Lp.	Warunki Zamawiającego
	(radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.11.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.
2.12.	Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne z oponami letnimi min. 17".
2.13.	Pełnowymiarowe koło zapasowe
2.14.	Oslony przeciwbłotne kół
2.15.	Prześwit pod osiami min. 180 mm
2.16.	Kąt natarcia min. 25°
2.17.	Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 35°
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony - lakier fabryczny
3.2.	Zderzak przedni, tylni i nadkola lakierowane w kolorze białym.
3.3.	Wymiary pojazdu [mm]: - długość minimum 5000, - rozstaw osi minimum 3000, - szerokość minimum 1780. - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350 - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
3.4.	Konstrukcja pojazdu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z paką ładunkową.
3.5.	Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu.
3.6.	Pojazd wyposażony w immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego, system wspomagania awaryjnego hamowania , system kontroli obciążenia pojazdu, system kontroli zjazdu z pochyłości, system kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu, sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania, System kontroli ciśnienia w oponach, stabilizacji toru jazdy przyczepy.
3.7.	Zamontowana osłona podwozia – co najmniej silnika.
3.8.	Czujniki cofania zamontowane w tylnym zderzaku.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Tempomat
4.2.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne.
4.3.	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne
4.4.	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu

Lp.	Warunki Zamawiającego
4.5.	Przetwornica napięcia 12V na 230V
4.6.	Lampka LED zamontowana na ramieniu przegubowym po stronie dowódcy pojazdu
4.7.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc.
4.8.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia.
4.9.	Kolumna kierownicy z regulacją w minimum w dwóch płaszczyznach.
4.10.	W kabinie z przodu pojazdu gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki) – 2 szt. oraz gniazdo USB
4.11.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi.
4.12.	Zdalnie sterowany centralny zamek sterowany, co najmniej z dwoma pilotami.
4.13.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu.
4.14.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą.
4.15.	Klimatyzacja automatyczna co najmniej 1- strefowa.
4.16.	Radioodtwarzacz z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy.
4.17.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę.
4.18.	Trzecie światło stop.
4.19.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka medyczna, gaśnica proszkowa typ ABC min. 4 kg, nóż do cięcia pasów.
4.20.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe).
4.21.	Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg.
4.22.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP spełniającą współczynnik fali stojącej (SWR)<1,5 w zakresie dopasowania do częstotliwości 149 MHz. Wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Programowanie radiotelefonu oraz parametry zgodne z Załącznikiem nr 3 Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej KG PSP z 03.04.2019 roku – Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.

Lp.	Warunki Zamawiającego
4.23.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator. b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim. 3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LEDz kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.28.
4.24.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 4 t z liną o długości co najmniej 20 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wraz z wyciągarką należy dostarczyć w specjalnej torbie; zblocze, pas – 2 szt., szekle – 2 szt. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu łatwo dostępnym wewnątrz kabiny pojazdu (miejsce dostępne dla kierowcy umożliwiające bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu).
4.25.	W przestrzeni ładunkowej gniazdo elektryczne 12 V (gniazdo zapalniczki) - 2 szt.
5.	Pozostałe warunki zamawiającego
5.1.	Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową zgodną z zaleceniami producenta pojazdu. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie wpływać negatywnie na aerodynamikę całego pojazdu. Zabudowa powinna być stale

Lp.	Warunki Zamawiającego
	zamocowana do nadwozia. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów pod warunkiem odporności na działanie korozji i nie wymagających okresowej konserwacji). Integracja zamka klapy tylnej z systemem zamka centralnego pojazdu. Lakierowanie w kolorze nadwozia.
5.2.	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego lub powłoka natryskowa (co najmniej poniżej krawędzi burt).
5.3.	W zabudowie zamontowane oświetlenie LED skrzyni ładunkowej.
5.4.	Okres gwarancji: minimum 36 miesięcy z limitem 100000 km.
5.5.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny .
5.6.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5.7.	Odbiór faktyczny w siedzibie Wykonawcy.
5.8.	Termin dostawy do 29 listopada 2021r.