

PROJEKT TECHNICZNY

(uproszczony)

Naprawa uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych”.

w leśnictwie Krępa oddz. 137-a

w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a

KOD CPV

45233142-6 „Roboty w zakresie naprawy dróg”

BRANŻA - drogowa

INWESTOR

Nadleśnictwo Garwolin

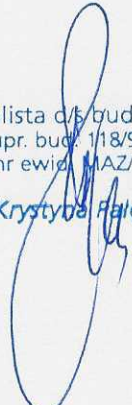
Miętne ul. Główna 3, 08-400 Garwolin

OPRACOWAŁ:

Krystyna Pałęcka

Specjalista d/s budowlanych
upr. bud. 1/18/90/Os
MOIIB nr ewid. MAZ/BO/5805/02

Krystyna Pałęcka



Opis techniczny

do projektu naprawy uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody o nośności dla pojazdów pożarniczych, na terenie Nadleśnictwa Garwolin w leśnictwie Krępa oddz. 137-a i w leśnictwie Izdebno oddz. 304-a.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje rozwiązania techniczne związane z naprawą uszkodzonych nawierzchni placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody, zgodnie przepisami § 39 ust. 6 i 8 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz. 822).

2. Podstawa opracowania

- Obowiązujące normy, przepisy prawne i normatywy techniczne;
- Ustalenia zakresu opracowania w terenie z udziałem Inwestora;
- „Drogi leśne – Poradnik drogowy 2025”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U.2006, Nr 58 poz. 405, ze zm.);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 Nr 109, poz. 719).
- Decyzja Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Garwolinie Nr 67/2025 z dnia 28.07.2025r. (znak: PZ.52804.1.2025.4).

3. Stan istniejący

Dokonane czynności kontrolno-rozpoznawcze w terenie i wykonane oceny stanu technicznego przez funkcjonariuszy Komendy Powiatowej PSP w Garwolinie, punktów czerpania wody (PWC) wraz z infrastrukturą, wskazały na pilną potrzebę wykonania utwardzenia nawierzchni przy dwóch stanowiskach czerpania wody w leśnictwie Krępa i leśnictwie Izdebno. Komendant Powiatowy PSP w Garwolinie w swojej decyzji z dnia 28.07.2025r. nałożył w tej sprawie obowiązek, ze wskazaniem terminu wykonania.

Nawierzchnia w placach manewrowo-postojowych wybudowana jest z tłucznia kamiennego lub kamienia narzutowego (głównie polnego). Nawierzchnia przez lata eksploatacji pod wpływem obciążeń ruchu kołowego i działania czynników środowiska została mocno zużyta i wymieszana z gruntem. Zły stan nawierzchni obniżył wymaganą nośność dla pojazdów pożarniczych, a tym samym naruszył obowiązujące parametry techniczne dla stanowisk czerpania wody, w myśl obowiązujących przepisów wyżej przywołanego rozporządzenia. Stanowiska czerpania wody mają zapewniony dojazd drogą publiczną asfaltową w leśnictwie Izdebno i drogą leśną tłuczniovą w leśnictwie Krępa. Do celów poglądowych i orientacyjnych lokalizację stanowisk czerpania wody pokazano na załączonych mapkach leśnych.

4. Opis rozwiązań projektowych

Nawierzchnia placów manewrowo-postojowych przy stanowisku czerpania wody powinna zapewniać nośność i parametry techniczne zgodne z wymaganiami, aby umożliwić sprawny dojazd, postój i pobór wody przez pojazdy ratowniczo – gaśnicze.

Naprawę uszkodzonych nawierzchni zaplanowano w następujących leśnictwach:

Leśnictwo	Oddz. leśny	Naprawa uszkodzonych nawierzchni				Ilość	
		Miejsce naprawy	dl [m]	szer. [m]	Pow. [m ²]	Kruszywo kamienne łamane uziarnienie 0/63mm [t]	Kruszywo kamienne łamane uziarnienie 0/31,5mm [t]
Krępa	137-a	dojazd	23,0	4,0	92,0	131,27	65,64
		plac manewrowy	28,0	9,0	252,0		
Izdebno	304-a	plac manewrowy	10,0	11,0	110,0	41,98	20,99

W ramach zadania zaplanowano:

- Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie;
- Układanie kruszywa z zagęszczeniem

Profilowanie nawierzchni – istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego lub kamienia narzutowego (głównie polnego) przez lata eksploatacji jest mocno zużyta i wymieszana z gruntem, jest nierówna, wyboista wymagająca profilowania. Prace będą polegały na ścięciu wybrzuszeń i nierówności z przesunięciem nadmiaru zmieszanego gruntu z tłuczniem w istniejące doły, koleiny, nadanie odpowiednich spadków w kierunku terenu nieutwardzonego. . .

Zagęszczanie/wałowanie – podłoże pod ułożenie kruszywa powinno być stabilne, zagęszczone z nadanymi spadkami. Zagęszczanie/wałowanie podłoża należy wykonywać walcem o nacisku jednostkowym co najmniej 15kN. Wałowanie należy rozpoczynać od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka, symetrycznie z obu stron.

Równanie i wałowanie podłoża należy wykonać równiarką samojezdną i walcem wibracyjnym. Prace wykonywane równiarką drogową i walcem należy wykonywać w podłożu nawilgoconym, np. po średnim deszczu. Stan ten ułatwiać będzie zarówno równanie jak i wałowanie (zagęszczanie) podłoża.

Układanie kruszywa - na przygotowanym i zagęszczonym podłożu należy ułożyć warstwę dolną z kruszywa kamiennego łamanego o uziarnieniu 0/63mm gr 18cm po zagęszczeniu. Warstwę górną nawierzchni zamknąć kruszywem kamiennym łamanym o uziarnieniu 0/31,5mm. gr. 9cm po zagęszczeniu. Po wykonanym równaniu i miejscowym rozścielaniu warstwy kruszywa w celu nadania właściwych cech geometrycznych zwałować nawierzchnię jezdni walcem o nacisku jednostkowym co najmniej 15 kN z jednoczesnym polewaniem wodą. Zagęszczanie /Wałowanie nawierzchni należy wykonywać warstwami rozpoczynając od brzegów nawierzchni przesuwając się stopniowo do środka. W zależności od stopnia twardości tłucznia ilość przejazdów wynosi min. 7 przejazdów. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanego kruszywa. Wskazane jest używanie do wałowania początkowego walców lekkich, a w miarę jak wałowane kruszywo nabiera spoistości – średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla o łatwiej układa szczelnie pod walcem. Nawierzchnia z kruszywa powinna być równa i zwięzła.

Wykonawca jest zobowiązany powiadomić inspektora nadzoru lub leśniczego w danym leśnictwie o terminie dostawy kruszywa. Każda dostawa kruszywa powinna być potwierdzona dokumentem magazynowym WZ lub innym dokumentem wagowym potwierdzającym właściwości i ilości dostarczanego kruszywa.. Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych prac i jakości materiałów.

5. Roboty należy wykonywać zgonie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, a także zgodnie z wiedzą i doświadczeniem Wykonawcy, z zachowaniem staranności w stosunkach danego rodzaju robót.

6. Przepisy BHP i p.poż.

Projektowane naprawy nawierzchni placów manewrowych i dojazdów do stanowisk czerpania wody są robotami o prostej technologii i małym stopniu zagrożenia. Należy stosować wszystkie odpowiednie dla przyjętej technologii robót obowiązujące przepisy w zakresie BHP i p.poż.

7. Uwarunkowania środowiskowe

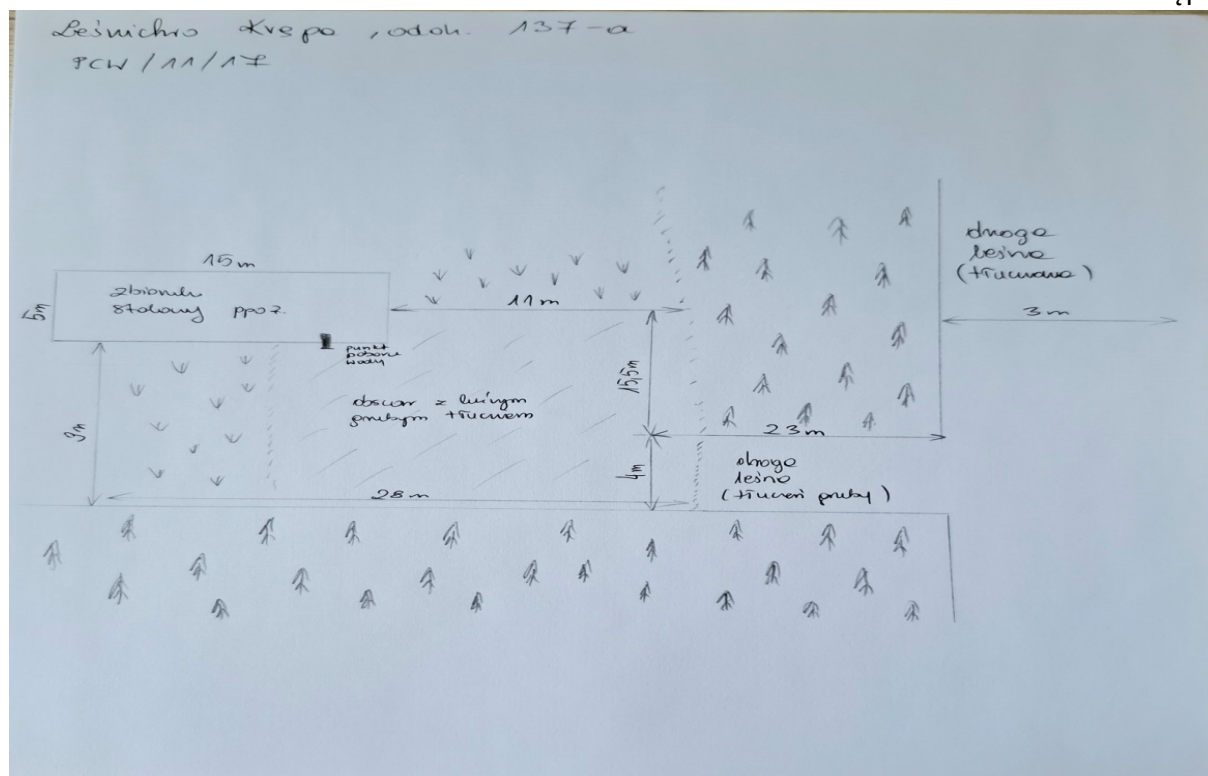
Obszar oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia będzie ograniczony wyłącznie do działek stanowiących istniejącą drogę leśną.

8. Ochrona przeciwpożarowa

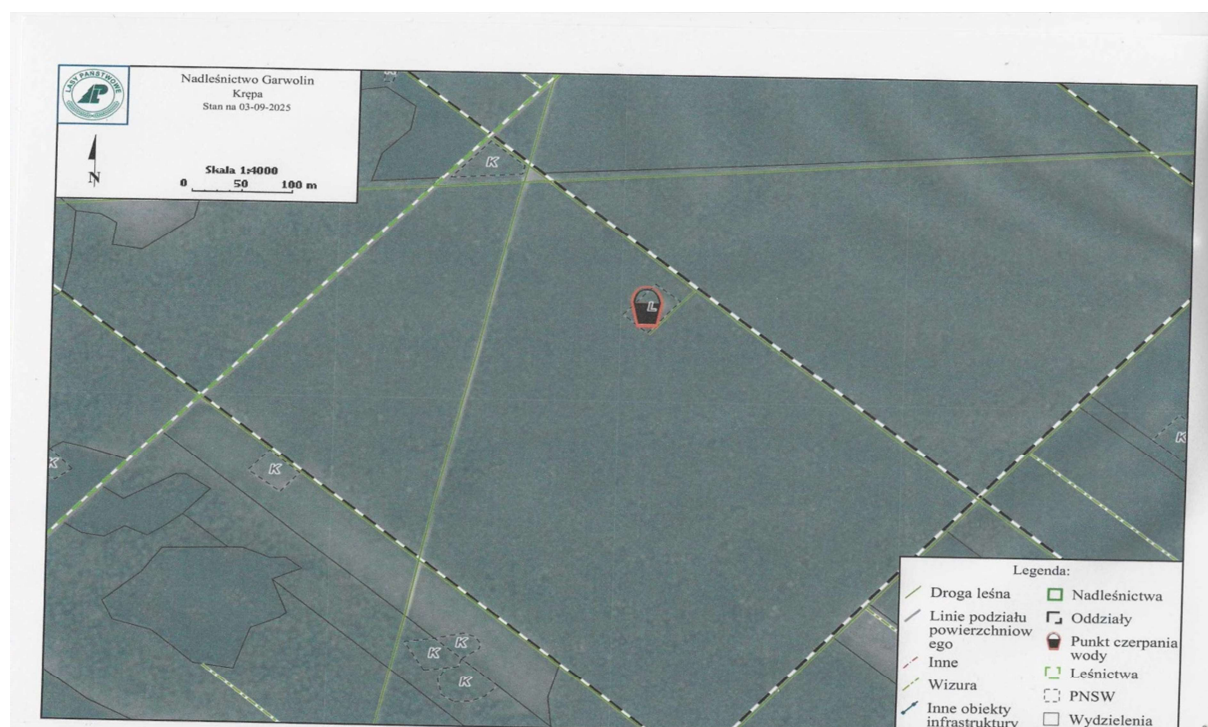
Utrzymanie dróg leśnych nie zmienia warunków w zakresie ochrony Przeciwpożarowej

9. Rysunki

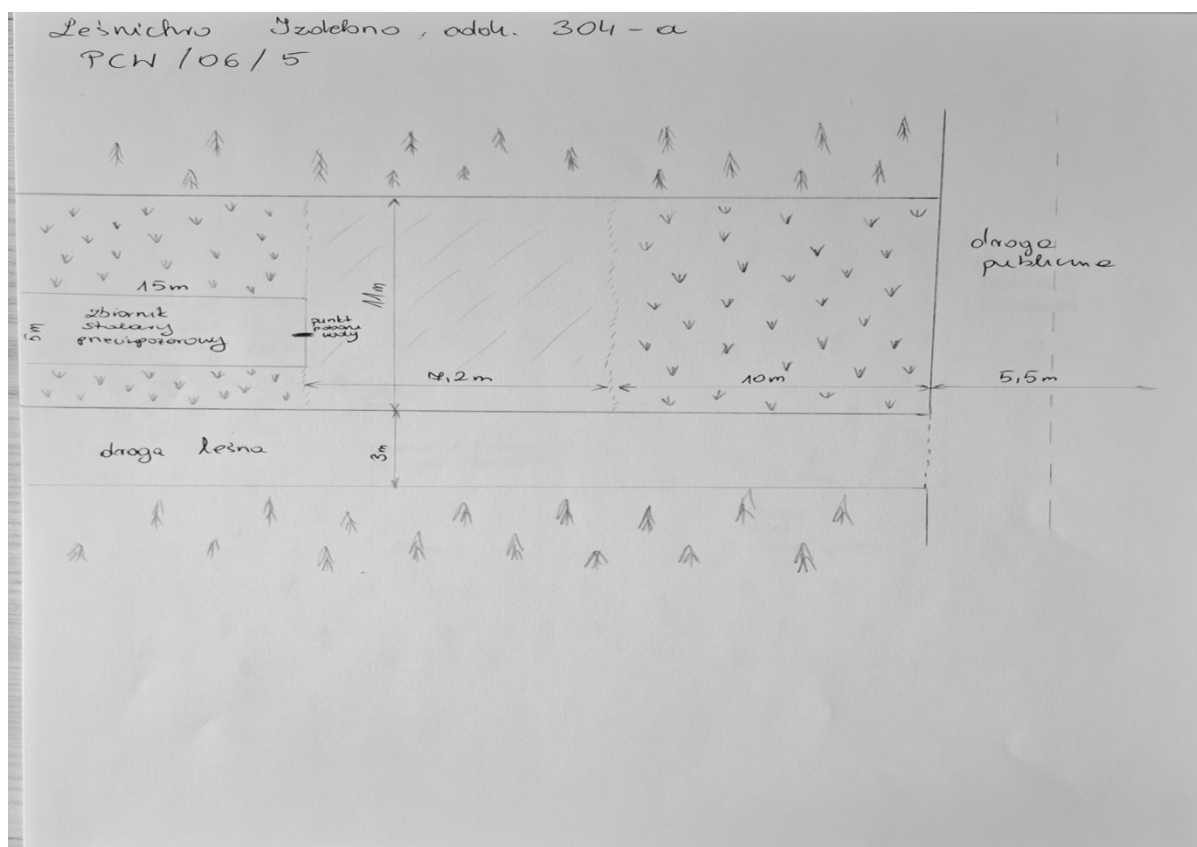
Rys. Nr 1
Leśnictwo Krępa



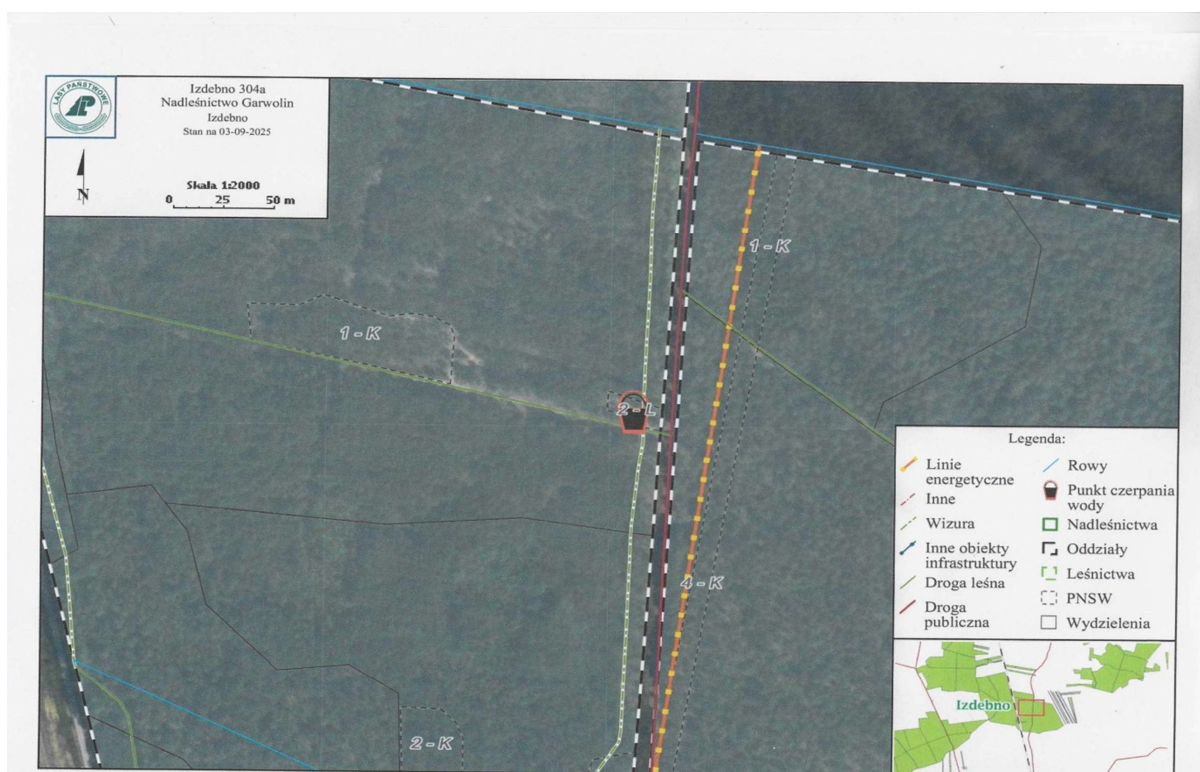
Rys. Nr 2



Rys. Nr 3
Leśnictwo Izdebnno

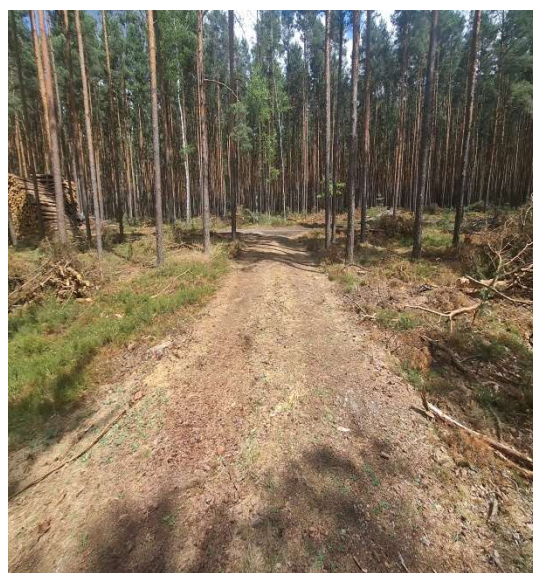


Rys. Nr 4



10. Dokumentacja fotograficzna

Leśnictwo Krępa - stan istniejący



Leśnictwo Izdebno - stan istniejący

