

„BUDOWA OBWODNICY PRZEMYSŁA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28/77”

Opis planowanych robót

WARIANT 2

Gmina Radymno

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Radymno od początku trasy tj. od km ~0+000 do km ~2+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą DP 2106 w km ~ 2+000. W km ~2+280 projektowana obwodnica przecina rzekę Rada. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy Radymno wynosi 2.80 km.

Gmina Orły

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Orły od km ~ 2+800 do km ~7+500 oraz od km ~ 8+850 do km ~ 9+200, od km ~10+400 do km ~10+750. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP2098 w km ~ 4+200.00, drogą powiatową DP 2105 w km ~ 5+500, drogą powiatową DP 2107 w km ~ 9+200. W km ~3+900 projektowana obwodnica przecina rzekę Rada. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 5.40 km.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica w trzech miejscach od km ~ 7+500 do km ~8+850, od km ~9+200 do km ~ 10+400, od km ~10+750 do km ~13+900. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2107 w km ~9+200, drogą wojewódzka 881 w km ~11+600. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km ~12+900 z projektowanej drogi krajowej, łączący projektowaną drogę z drogą krajową DK 77 o łącznej długości 2.95 km. W km ~11+850 projektowana obwodnica przecina rzekę Żurawiankę. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 5.70 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~13+900 do km ~14+050 oraz od km ~ 14+950 do km ~16+100. Na granicy gminy Przemyśl i miasta Przemyśl projektowana trasa przecina rzekę Kruciankę w km ~15+000. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 1.25 km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~14+050 do 2 km ~14+950 oraz od km ~16+100 do km ~ 19+200 oraz od km ~ 19+600 do km ~19+750. Droga w km ~ 14+300 krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Obwodnica krzyżuje z drogą wojewódzka DW 884 poprzez węzeł drogowy typu „trąbka”. W km ~16+650 projektowana obwodnica przecina rzekę Kruciankę a w km ~18+500 projektowana obwodnica przecina rzekę San. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 4.15 km.

Gmina Krasiczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasiczyn od km ~19+200 do km ~19+600 oraz od km ~19+750 do końca opracowania obwodnicy tj. km 20+031. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0.68 km.

WARIANT 4

Gmina Krasiczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasiczyn w dwóch miejscach od km ~0+000 do km ~0+280 oraz od km ~0+430 do km ~0+800. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy Krasiczyn to 0.65 km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~0+280 do km ~0+430, od km ~0+800 do km ~3+950 oraz od km ~5+050 do km ~5+980. Projektowana droga w granicach administracyjnych miasta Przemyśl przecina rzekę San w km ~1+550. Dodatkowo krzyżuje się z istniejącą drogą wojewódzką DW 884 poprzez węzeł drogowy w km ~1+750. Droga w km ~5+700 krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie miasta Przemyśl to 4.23 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl w trzech miejscach od km ~3+950 do km ~5+050, od km ~5+980 do km ~6+100 oraz od km ~19+100 do końca opracowania wariantu 4 tj. km 19+330. Długość projektowanego odcinka na terenie gminy Przemyśl to 1.45 km.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~6+100 do km ~9+300 oraz od km ~9+500 do km ~16+750. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami w km ~8+400 z drogą wojewódzką DW 881, w km ~10+400 z drogą krajową DK 77, w km ~15+400 z drogą powiatową DP 1820. Dodatkowo w km 16+600 projektowana droga przecina rzekę San. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 10.45 km.

Gmina Orły

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Orły od km ~9+300 do km ~9+500. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 0.20 km.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~16+750 do km ~19+100. W km ~17+900 projektowana obwodnica przecina rzekę Huczki. Długość projektowanego wariantu 4 na terenie gminy to 2.35 km.

WARIANT 5 / PODWARIANT 5A

Gmina Krasiczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasiczyn od km ~0+000 do km ~6+000. Na początku trasy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą krajową DK 28 w km 0+000. W km ~1+500 droga gminna DG 116256R przechodzi nad obwodnicą. Projektowana droga w granicach gminy Krasiczyn przecina rzekę San w km ~5+980. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie gminy to 6.00 km

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~9+980 do km ~10+050. Droga w km 10+040 krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie miasta Przemyśl to 0.07 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl w trzech miejscach od km ~6+000 do km ~9+980 oraz od km ~10+050 do km ~11+190 oraz od km ~24+050 do końca obwodnicy tj. km 24+269. W km ~6+500 obwodnica krzyżuje się z drogą wojewódzką DW 884 poprzez skrzyżowanie. W km ~9+100 droga powiatowa DP 2102 przechodzi nad obwodnicą wiaduktem drogowym. Na końcu projektowana obwodnica włącza się do drogi krajowej DK 28 poprzez skrzyżowanie. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie gminy Przemyśl to 5.34 km.

Projektowana trasa drogi krajowej w podwariancie 5A na odcinku od km ~8+825 do km ~11+350 tj. 2.53 km omija od zachodniej strony granice administracyjne miasta Przemyśl i przebiega na terenie gminy Przemyśl. Droga powiatowa DP 2102R przechodzi nad drogą krajową wiaduktem drogowym w km ~10+200.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Żurawica od km ~11+190 do km ~14+010 oraz od km ~14+400 do km ~21+700. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącymi drogami: w km ~13+200 obwodnica krzyżuje się z drogą wojewódzką DW 884 poprzez węzeł drogowy. W km ~15+300 obwodnica krzyżuje się z DK 77 poprzez skrzyżowanie. Obwodnica łączy się z drogą powiatową DP 2417R poprzez węzeł drogowy. W km ~20+350 droga powiatowa DP 1820 przechodzi pod obwodnicą. Dodatkowo w km 21+550 projektowana droga przecina rzekę San. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie gminy Żurawica to 10.12 km.

Projektowana trasa drogi krajowej w podwariancie 5A na odcinku od km ~11+350 do km ~11+685 (km ~11+550 wariantu 5) przebiega na terenie gminy Żurawica. Od km ~11+685 podwariant 5A drogi krajowej przebiega tak samo jak wariant 5. Długość projektowanego podwariantu 5A na terenie gminy Przemyśl to 0.34 km.

Gmina Orły

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Orły od km ~14+010 do km ~14+400. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie gminy Orły to 0.39 km.

Gmina Medyka

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Medyka od km ~21+700 do km ~24+050. W km ~22+550 projektowana obwodnica przecina rzekę Huczki. Długość projektowanego wariantu 5 na terenie gminy to 2.35 km.

WARIANT 6

Gmina Radymno

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Radymno od początku trasy tj. od km ~0+000 do km ~2+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą DP 2106 w km ~ 2+000. W km ~2+280 projektowana obwodnica przecina rzekę Rada. Długość projektowanego wariantu 6 na terenie gminy wynosi 2.80 km.

Gmina Orły

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Orły od km ~2+800 do km ~7+500 oraz od km ~ 8+850 do km ~ 9+200, od km ~10+400 do km ~10+800. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP2098 w km ~ 4+200.00, drogą powiatową DP 2105 w km ~ 5+500, drogą powiatową DP 2107 w km ~ 9+200. W km ~3+900 projektowana obwodnica przecina rzekę Rada. Długość projektowanego wariantu 6 na terenie gminy wynosi 5.4 km.

Gmina Żurawica

Projektowana trasa drogi krajowej przecina granice gminy Żurawica w trzech miejscach od km ~ 7+500 do km ~8+850, od km ~9+200 do km ~ 10+400, od km ~10+800 do km ~13+650. Na terenie gminy projektowana droga krzyżuje się z istniejącą drogą powiatową DP 2107 w km ~9+200, drogą powiatową DP 2107 w km ~5+500. Na terenie gminy Żurawica projektowany jest łącznik w km 12+880 z projektowanej drogi krajowej, łączący projektowaną drogę z drogą krajową DK 77 o łącznej długości 3.30 km. W km ~12+000 projektowana obwodnica przecina rzekę Żurawiankę. Długość projektowanego wariantu 6 na terenie gminy Żurawica wynosi 5.40 km.

Gmina Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Przemyśl od km ~13+650 do km ~14+780, od km 14+850 do km ~18+790 . W km ~19+250 obwodnica przechodzi pod drogą powiatową 2102R. Długość projektowanego wariantu 6 na terenie gminy Przemyśl wynosi 5.07 km.

Miasto Przemyśl

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach miasta Przemyśl od km ~14+780 do km ~14+850 oraz od km ~18+790 do km ~ 21+000 oraz od km ~ 21+400 do km ~21+550. Droga w km 14+800 krzyżuje się z ulicą Generała Józefa Wysockiego. Obwodnica krzyżuje z drogą wojewódzka DW 884 poprzez węzeł drogowy typu „trąbka”. W km ~18+800 projektowana obwodnica przecina rzekę Kruciankę. W km ~20+300 projektowana obwodnica przecina rzekę San. Długość projektowanego wariantu 6 na terenie gminy wynosi 2.43 km.

Gmina Krasieczyn

Projektowana trasa drogi krajowej przebiega w granicach gminy Krasieczyn od km ~21+000 do km ~21+400 oraz od km ~21+550 do końca opracowania obwodnicy tj. km 21+841. Długość projektowanego wariantu 2 na terenie gminy wynosi 0.69 km.