

dnia 9 września 2026r

Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z prośbą o doprecyzowanie zapisów pkt. 4.2.12. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Uzasadnienie

W pkt. 4.2.12. przywołanego rozporządzenia występuje następujący zapis:

„Znak C-12 stosuje się łącznie ze znakiem A-7 i umieszcza się na każdym wlocie”

W mojej ocenie tak sformułowany zapis może budzić pewne wątpliwości interpretacyjne. W praktyce można bowiem zaobserwować przykłady oznakowania skrzyżowań o ruchu okrężnym, na których nie zastosowano znaku A-7.

Jednym z przykładów takich skrzyżowań jest rondo Wiesława Kielara we Wrocławiu, na którym zamiast znaku A-7 został zastosowany znak B-20.



Zdjęcie z serwisu Google Street View przedstawiające połączenie znaków C-12 i B-20

Uważam więc, że zasadne byłoby doprecyzowanie przywołanego zapisu, w zależności od jego intencji.

Jeżeli intencją przepisu było uniemożliwienie stosowania znaku C-12 ze znakiem B-20, w mojej ocenie celne byłoby dodanie stosownego zapisu, który wprost zabroniłby stosowania takiego połączenia znaków.

Jeżeli natomiast resort infrastruktury zakłada możliwość wspólnego zastosowania znaków B-20 i C-12, warto byłoby jasno dopuścić takie połączenie znaków bezpośrednio w pkt. 4.2.12.

Warto również przypomnieć, że organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa. Oznacza to więc, że brak odpowiedniego zapisu dotyczącego takiego połączenia znaków może budzić wątpliwości co do możliwości jego stosowania.

Z wyrazami szacunku,