

Załącznik nr 2 – Szczegółowy opis Wstępnych Konsultacji Rynkowych (WKR) z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w celu określenia kryteriów wyboru jednostek pilotażowych oraz warunków realizacji i oceny pilotażu Usługi 1 - Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej w ramach projektu CEEB 2.0.

1. Informacje ogólne

Konsultacje to działania prowadzone przez NCBR, polegające w szczególności na prowadzeniu dialogu z rynkiem, w tym z potencjalnymi wykonawcami oraz innymi interesariuszami Projektu (np. JST). Niniejsze działania prowadzone są zgodnie z wewnętrznymi procedurami obowiązującymi w NCBR oraz ustawą Prawo zamówień publicznych i służyć mają przede wszystkim dopracowaniu założeń Pilotażu Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej (dalej: Pilotaż). Jednocześnie celem Konsultacji jest wspólne wypracowanie kryteriów selekcji oraz założeń naboru 10 JST do Pilotażu w których zostanie przeprowadzone testowe wdrożenie Usługi 1 Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej w warunkach rzeczywistych.

Usługa 1 docelowo będzie stanowiła narzędzie analityczno-wdrożeniowe wspierające JST w podejmowaniu decyzji strategicznych i operacyjnych dotyczących transformacji energetycznej budynków. Kluczową wartością Usługi 1 będzie możliwość przejścia od biernego gromadzenia danych do ich praktycznego wykorzystania w zarządzaniu i planowaniu działań modernizacyjnych. Za rozwój Usługi 1 odpowiada Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR). Sama Usługa 1 stanowić będzie kluczowy etap realizacji Projektu a Pilotaż będzie miał na celu przetestowanie funkcjonalności Usługi 1 w rzeczywistych warunkach działania jednostek samorządu terytorialnego (JST).

Zgodnie z obecnymi założeniami Usługa 1 umożliwi ma JST:

- diagnozę aktualnego stanu energetycznego budynków i infrastruktury publicznej,
- identyfikację priorytetowych działań modernizacyjnych,
- planowanie inwestycji zwiększających efektywność energetyczną i wykorzystanie OZE,
- przygotowanie scenariuszy osiągnięcia celów wynikających z nowych regulacji UE,
- tworzenie długoterminowych strategii oraz harmonogramów działań,
- wsparcie procesów pozyskiwania środków krajowych i europejskich na transformację energetyczną.

Jednymi z celów Konsultacji jest doprecyzowanie listy funkcjonalności oraz przygotowanie kryteriów wyboru JST do Pilotażu. Ostateczna lista funkcjonalności Usługi 1 nie jest zamknięta i wypracowana zostanie w ramach Konsultacji oraz Pilotażu.

2. Zakres udziału JST w Konsultacjach

Dobór JST do Pilotażu będzie odbywał się w ramach przyszłego konkursu, jaki NCBR planuje uruchomić, natomiast Konsultacje mają na celu wypracowania kryteriów wyboru, warunków wdrożeniowych i zakresu Pilotażu. Jednocześnie NCBR zastrzega sobie prawo do prowadzenia Konsultacji jedynie z wybranymi JST (Rozdział V Ogłoszenia) spełniającymi warunki udziału w Konsultacjach (Rozdział VI Ogłoszenia).



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



3. Proponowany zakres Pilotażu

3.1 Wybór i udział JST w Pilotażu

Na potrzeby Pilotażu, NCBR planuje, że w przyszłym konkursie wybranych zostanie co najmniej 10 zróżnicowanych JST (m.in. ze względu na wielkość i charakter: miejski - 3 JST, wiejski - 3 JST, miejsko-wiejski - 3 JST i uzdrowiskowy -1 JST) co pozwoli na weryfikację funkcjonalności Usługi 1 zarówno w dużych ośrodkach miejskich, jak i mniejszych gminach. JST realizujące Pilotaż będą miały możliwość przetestowania proponowanych lub zidentyfikowanych rozwiązań i funkcjonalności Usługi 1 w warunkach rzeczywistych tj. na własnych danych. JST biorące udział w Pilotażu będą wykorzystywać udostępnione narzędzie w praktyce oraz współpracować przy jego doskonaleniu. Zakres udziału obejmuje zarówno testowanie funkcjonalności systemu, jak i zaangażowanie w proces weryfikacji oraz doprecyzowania danych.

Przy wyborze JST do Pilotażu będą brane pod uwagę w szczególności:

- poziom zaangażowania w działania związane z transformacją energetyczną,
- doświadczenie w przygotowywaniu dokumentów dotyczących planowania energetycznego i publiczny do nich dostęp (założenia lub plan zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, PGN, POP, SECAP / SEAP, strategia transformacji energetycznej itp.),
- uczestnictwo osoby merytorycznej posiadającej udokumentowaną wiedzę z zakresu transformacji energetycznej gminy,
- znajomość funkcjonalności CEEB i potrzeb JST w zakresie analiz danych dotyczących budynków i źródeł ciepła,
- gotowość do wykorzystywania i testowania Usługi 1 w wybranych procesach decyzyjnych (np. planowanie inwestycji, programy wsparcia, działań modernizacyjnych zmierzających do zmniejszenia emisyjności na danym obszarze JST),
- dostępność i jakość danych oraz gotowość do ich weryfikacji i doprecyzowania,
- reprezentatywność gminy (np. wielkość, charakter – miejski, wiejski, miejsko-wiejski i uzdrowiskowy),
- gotowość organizacyjna do udziału w Pilotażu, w tym testowania i przekazywania uwag oraz rekomendacji dotyczących funkcjonowania Mapy.

Szczegółowe zasady oraz kryteria naboru JST do Pilotażu, w tym warunki udziału, sposób oceny zgłoszeń oraz harmonogram działań, zostaną określone w odrębnym regulaminie konkursu. Regulamin ten zostanie opracowany w szczególności na podstawie wyników przeprowadzonych Konsultacji.

3.2 Proponowane przez NCBR scenariusze Pilotażu

NCBR zakłada, że Pilotaż będzie realizowany w ramach dwóch działań:

- Scenariusz podstawowy to uproszczona symulacja zmian w sektorze budynków, oparta na danych rejestrowych (CEEB/CRChEB) i uśrednionych parametrach energetycznych, która pozwala szybko oszacować wpływ wybranych działań (np. wymiany źródła ciepła) na zużycie energii i emisje (CO₂). Służyć będzie głównie do analiz przekrojowych i raportowych oraz jako punkt odniesienia dla bardziej zaawansowanych symulacji.
- Scenariusz rozszerzony to zaawansowana symulacja transformacji energetycznej wykorzystująca dynamiczne modele budynków (w tym ich profile 24-godzinowe), parametry



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



technologii oraz ograniczenia systemowe (np. sieciowe, OZE), wsparta optymalizacją i analizą ekonomiczną. Umożliwi wybór optymalnych ścieżek modernizacji na poziomie budynku, obszaru lub całej gminy i stanowić będzie narzędzie do planowania inwestycji i lokalnych polityk energetycznych.

Szczegółowy zakres Pilotażu, w tym założenia działań realizowanych w ramach poszczególnych scenariuszy, zostaną określone w dokumentacji konkursu dot. wyboru JST do Pilotażu.

3.3 Proponowane przez NCBR korzyści i wartość udziału JST w Pilotażu

Udział w Pilotażu może stanowić dla JST przestrzeń do testowania w czasie rzeczywistym Usługi 1 wspierającego planowanie transformacji energetycznej na poziomie lokalnym oraz potencjalnie innych zidentyfikowanych podczas Konsultacji narzędzi.

Udział w Pilotażu może umożliwić JST:

- wsparcie procesów podejmowania decyzji inwestycyjnych i planistycznych w oparciu o dane dotyczące budynków, źródeł ciepła oraz potrzeb modernizacyjnych,
- rozszerzenie kompetencji pracowników JST poprzez udział w szkoleniach realizowanych przez dedykowany zespół ekspercki w ramach środowiska testowego Usługi 1,
- możliwość przetestowania Usługi 1 w rzeczywistych warunkach funkcjonowania administracji samorządowej przed jego wdrożeniem na większą skalę,
- realny wpływ na ostateczny kształt Usługi 1, w tym jego funkcjonalności, sposób prezentacji danych oraz zakres raportów, z którego docelowo będą korzystać jednostki samorządu terytorialnego.



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

