



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0027/02/26

z dnia: 2026/01/16

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 16 stycznia 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udostępnienia w obecności pracownika - Lublin ul. Narutowicza 32.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU051AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZLC0552176287

Data pierwszej rejestracji	2014/12/10
Data ważności badania technicznego	2027/01/14
Wskazanie drogomierza	228080 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/10-26/01/16)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkowita	1747 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 81kW (110KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Poduszki powietrzne boczne
2	Immobilizer	16	Przygotowanie do montażu autoalarmu
3	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	17	Radioodtwarzacz R-Plug&Radio
4	Klimatyzacja	18	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
6	Komputer pokładowy	20	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Końcówka układu wydechowego chromowana	21	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Światła hamowania awaryjnego
11	Lusterko wewnętrzne dwupozycyjne	25	Tarcze kół stalowe 15"
12	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX na tylnym siedzeniu	26	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zamek centralny
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością	28	Zestaw naprawczy opon

odłączenia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
- 2 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat
- 3 Zagłówki przednie i tylne 5 szt.
Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
Zagłówki foteli przednich

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+4 szt. Opony DIPLOMAT 205/65R15 94H + felgi stal	614
2	Koło zapasowe dodatkowe	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 205/65 R15 94T WINTERHAWK 3 TL	5,0	52
Przednie prawe:	FIRESTONE 205/65 R15 94T WINTERHAWK 3 TL	5,0	52
Tylne lewe:	FIRESTONE 205/65 R15 94T WINTERHAWK 3 TL	4,5	59
Tylne prawe:	FIRESTONE 205/65 R15 94T WINTERHAWK 3 TL	4,5	59

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - silnik uruchomiono - sprawdzono podstawowe parametry pracy, w zbiorniczku wyrównawczym ukł. chłodzenia stwierdzono ślady oleju - do weryfikacji/naprawy/wymiany.

PODWOZIE - bez uwag.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, tapicerka foteli i kanapy tylnej - poplamiona, szyba czołowa - punktowy odprysk od stwoły zewnętrznej w postaci krateru w części środkowej, błotniki przednie - zagięte w przednich częściach - odpryski powłoki lakierowej, okładzina zderzaka tylnego - uszkodzona powłoka lakierowa - odpryski-zarysowania-otarcia-ślady rorażnych napraw, poszycie błotnika tylnego prawego - punktowe wgniecenie w przedniej części - zagięte przy rancie nadkola w tylnej części.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (140 mies.) 17 800 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 651 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 569 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 563 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 187 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 41 080 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,22%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 107 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 599 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 349
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-41,5	-7 250
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach /.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych /.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0027/02/26

z dnia: 2026/01/16

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU051AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



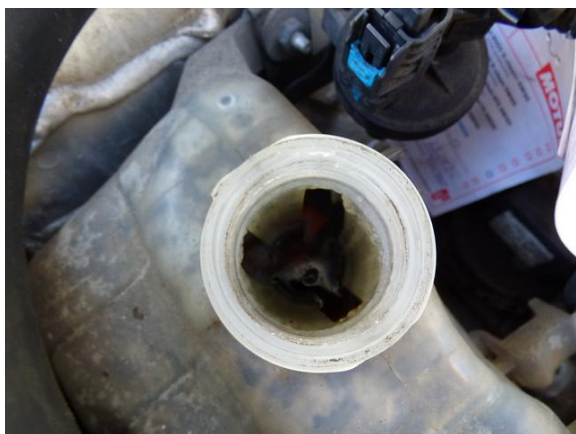
Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



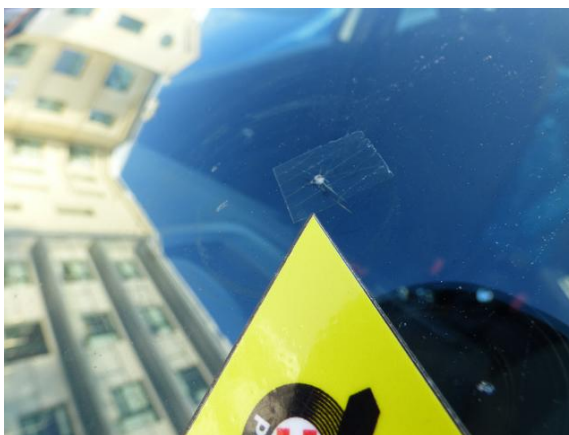
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Prokuratura Okręgowa w Lublinie

Adres: Okopowa 2A, 20-950 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2014

Model: Fluence MR`13 E5

Wersja: Start 110

Nr rejestracyjny: LU051AV

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

