



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.0530.4.2026

Warszawa, 18 września 2026

Pan
Dawid Kułak

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 czerwca 2026 r. informuję, że petycja została rozpatrzona **negatywnie**.

UZASADNIENIE

Wnoszący petycję zwrócił się o podjęcie działań legislacyjnych mających na celu gruntowną reformę polskiego systemu rejestracji pojazdów poprzez jego pełną cyfryzację, centralizację oraz uproszczenie procedur. Jako wzór i punkt odniesienia postuluje wprowadzenie rozwiązań w brytyjskim systemie DVLA (Driver and Vehicle Licensing Agency).

Na wstępie wyjaśniam, że każde państwo posiada odrębny system rejestracji pojazdów na swoim terytorium. Przepisy w tym zakresie nie są zharmonizowane w prawodawstwie międzynarodowym. Każde państwo określając regulacje w zakresie rejestracji pojazdów dąży do tego aby rozwiązania te były spójne ze strukturą administracyjno-terytorialną.

Obecnie funkcjonujące rozwiązania systemowe w zakresie rejestracji pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przewidują zdecentralizowany system rejestracji pojazdów, realizowany przez organy samorządowe – starostę i prezydenta miasta na prawach powiatu. Podobne rozwiązania funkcjonują np. w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie, Australii, Niemczech czy Szwajcarii.

Aktualnie Minister Infrastruktury nie planuje wprowadzenia w Polsce scentralizowanego systemu rejestracji pojazdów odwzorowującego system brytyjski. Oceniam, że całkowita przebudowa polskiego systemu rejestracji na system zcentralizowany byłoby działaniem niewspółmiernym do ewentualnych efektów i wiązałoby się z kosztami np. wynikających z przebudowy systemów teleinformatycznych obsługujących proces rejestracji i gromadzenia danych w centralnej ewidencji pojazdów.

Wyjaśniam, że obecnie istnieje już możliwość rejestracji, czasowej rejestracji lub wyrejestrowanie pojazdu drogą elektroniczną. Prowadzone są także prace legislacyjne nad aktami wykonawczymi do przepisów deregulacyjnych ustawy z dnia 7 listopada

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym² w zakresie zastąpienia od 18 stycznia 2027 r. papierowej formy składania wniosku o rejestrację pojazdów, formą cyfrową, m.in. przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej.

Odnośnie postulowanej kwestii stałego przypisania tablic rejestracyjnych do pojazdu wskazuję, że od 31 stycznia 2022 r. w przypadku składania wniosku o rejestrację pojazdu, możliwe jest wnioskowanie o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego pojazdu (tablic rejestracyjnych) w sytuacji, gdy spełnione są warunki określone w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym³. Tym samym numer rejestracyjny pojazdu nie jest, ale może być przypisany do pojazdu przez okres jego zarejestrowania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w zależności od wyboru dokonanego przez jego właścicieli.

Każdy kolejny właściciel przy ponownej rejestracji pojazdu ma możliwość otrzymania nowego numeru rejestracyjnego powiązanego z miejscem zamieszkania, indywidualnego numeru rejestracyjnego, może również zachować dotychczasowy numer rejestracyjny.

Od 10 czerwca 2026 r. zlikwidowana została także konieczność ponownej legalizacji tablic rejestracyjnych w przypadku złożenia wniosku o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego. Właściciel pojazdu nie musi demontować i przedkładać organowi tablic rejestracyjnych do legalizacji oraz ponownie montować ich na pojeździe.

Wprowadzane zostały także inne centralne rozwiązania techniczne ułatwiające spełnienie przez obywateli obowiązków z zakresu rejestracji pojazdów wynikających z przepisów prawa. Między innymi na rządowym portalu www.gov.pl od stycznia 2020 r. uruchomiona została przez ministra właściwego do spraw informatyzacji możliwość zawiadomienia drogą elektroniczną organu rejestrującego o zbyciu pojazdu.

Powyższe zmiany legislacyjne w sposób racjonalny i zbieżny z założeniami całego systemu rejestracji pojazdów w Polsce upraszczają procedury i ułatwiają realizację spraw rejestracji pojazdów zarówno dla właścicieli, jak i organów rejestrujących rejestrację pojazdów.

Jednocześnie informuję, że w przyszłości planowane są kolejne ułatwienia dla obywateli w zakresie cyfryzacji zmierzające jednocześnie do zmniejszenia kosztów procesu rejestracji, m.in. docelowe wprowadzenie dowodu rejestracyjnego w postaci elektronicznej, wprowadzenie możliwości odbioru dowodu rejestracyjnego i tablic za pośrednictwem operatora pocztowego, wprowadzenie możliwości zawarcia umowy sprzedaży pojazdu za pomocą usługi online.

W powyższe działania w znaczący sposób przyczynią się do poprawy funkcjonowania systemu rejestracji pojazdów w Polsce, bez konieczności jego fundamentalnej przebudowy.

Uwzględniając powyższe Ministerstwo Infrastruktury nie planuje podejmowania działań legislacyjnych mających na celu wprowadzenie scentralizowanego systemu rejestracji odwzorowującego system brytyjski.

² ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734)

³ ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

Mając powyższe na uwadze, petycja została rozpatrzona negatywnie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach¹ sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Łukasz Mucha

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Załącznik:

- klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych