

## **Opis przedmiotu zamówienia**

### Remont bramy wjazdowej do Obwodu Drogowego w Ostrzeszowie, ul. Wojska Polskiego 36A

#### **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest remont istniejącej bramy wjazdowej na plac OD Ostrzeszów, przy ulicy Wojska Polskiego 36A.

W ramach zadania należy wykonać nową konstrukcję stalową bramy jednoprzęsłowej, przesuwnej, z napędem mechanicznym sterowanym bezprzewodowo za pośrednictwem pilotów oraz aplikacją na telefonach komórkowych.

#### **2. CEL PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Z powodu długotrwałego użytkowania bramy wjazdowej na plac Obwodu Drogowego w Ostrzeszowie, istniejąca stalowa brama jest mocno wyeksploatowana, skorodowana i przez to wielokrotnie malowana co wpływa na niekorzystną estetykę, jej konstrukcja wykonana jest z nieodpowiednich materiałów, zbyt małych przekrojów, co powoduje, że jest bardzo wiotka i niestabilna co powoduje nieprecyzyjne przesuwanie. Istniejący napęd bramy jest zużyty, mocno awaryjny, obecnie niesprawny.

Dla wyeliminowania wyżej opisanych mankamentów należy skonstruować nową bramę wraz z filarami i zamontować w miejsce istniejącej.

#### **3. LOKALIZACJA, OGÓLNE DANE**

Siedziba Obwodu Drogowego w Ostrzeszowie, w których przewiduje się wymianę bramy, zlokalizowany jest w Ostrzeszowie, przy ul. Wojska Polskiego nr 36A, na działce geodezyjnej nr 2825/2.

W skład posesji wchodzi obiekty budowlane: budynek administracyjno-socjalny oraz budynek garażowo-magazynowy. Dopełnieniem całości są drogi manewrowe i place o nawierzchni bitumicznej. Dostęp do zabudowań Obwodu Drogowego z drogi publicznej krajowej nr 11 odbywa się poprzez istniejącą bramę wjazdową.

#### **4. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Szczegółowy zakres prac przy remoncie bramy wjazdowej do Obwodu Drogowego obejmować będzie następujący zakres/etapy:

##### **4.1. Wykonanie nowej stalowej konstrukcji bramy, jednoprzęsłowej, przesuwnej wraz z dwoma słupkami/filarami, o szerokości światła 5,90 m, wysokości 1,60 m.**

- Wykonanie pomiarów przedmiotu zamówienia i weryfikacja potrzeb materiałowych do realizacji zadania.

- Podstawowym materiałem konstrukcyjnym są stalowe profile i kształtowniki zimno i gorąco walcowane o różnych rozmiarach.

- Brama to konstrukcja jednoskrzydłowa, oparta na dwóch filarach zamocowana przy użyciu systemu łożyskowanych rolek i szyn prowadzących oraz listew zębatych umożliwiających mechaniczny przesuw w czasie otwierania i zamykania wjazdu.

- Cała konstrukcja stalowa winna być zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe oraz pomalowanie farbą proszkową w kolorze ustalonym z Zamawiającym.

Nowa konstrukcja bramy winna stanowić odwzorowanie istniejącej konstrukcji pod względem podstawowych wymiarów z jednoczesny użyciem materiałów o większych parametrach rozmiarów i przekrojów, mających istotny wpływ na większą sztywność i stabilność nowej konstrukcji.

Dopuszcza się niewielkie zmiany konstrukcji, które nie wpłyną ujemnie na jej w funkcjonalność a poprawią walory eksploatacyjne.

#### **4.2. Demontaż istniejącej bramy wjazdowej do Obwodu Drogowego**

- Rozmontowanie konstrukcji istniejącej z demontażem osprzętu napędowego i sterującego.
- Demontaż istniejących filarów bramy poprzez rozkucie betonowych fundamentów.
- Segregacja asortymentowa pozyskanych odpadów: złom stalowy, gruz i utylizacja ich.

UWAGA: na czas od demontażu istniejącej bramy do czasu zamontowania nowej, Wykonawca zobowiązany jest zamontowanie prowizorycznego wyгородzenia, demontowalnego na początek zmiany roboczej Obwodu Drogowego, umożliwiającego wjazd, i ponownego montażu na koniec zmiany roboczej, aby zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

#### **4.3. Montaż nowej bramy wjazdowej do Obwodu Drogowego**

- Przygotowanie miejsca montażu: wykonanie wykopów na osadzenie i zabetonowanie filarów wsporczych nowej bramy. Niezbędna odpowiednia pielęgnacja betonowych fundamentów.
- Po uzyskaniu odpowiedniej dojrzałości fundamentów, zamontowanie przesła przesuwne, wyregulowanie prawidłowego przesuwu, zastabilizowanie układu.
- Wykonanie linii energetycznej kablowej, doziemnej od pobliskiego złącza, zasilającej układ elektryczny sterujący bramą.
- Zamontowanie osprzętu bramy: napędu, lampy sygnalizacyjnej, fotokomórek zabezpieczających przed kolizją z osobami, pojazdami i jakimikolwiek przedmiotami mogącymi się znaleźć w świetle pracującej bramy.
- Sprawdzenie prawidłowości montażu całej konstrukcji, regulacja ustawień, sprawdzenie prawidłowości otwierania i zamykania, załogowanie 10 sztuk pilotów zdalnego sterowania, uruchomienie aplikacji na telefon komórkowy umożliwiającej sterowanie.
- Wykonanie ostatecznych regulacji, konserwacji mechanizmów, uprzątnięcie terenu robót, uprzątnięcie i utylizacja odpadów powstałych podczas realizacji zadania.

### **5. WYMAGANIA WOBEC WYKONAWCY**

Po zakończeniu robót **Wykonawca** winien zutylizować wszystkie odpady pochodzące z rozbiórki oraz wszelkie inne powstałe w czasie robót, a także uprzątnąć teren.

Jakiegolwiek pominięcie, w niniejszym OPZ, rodzaju prac lub materiałów uzupełniających, nie zwalnia **Wykonawcy** od prawidłowego i kompleksowego wykonania zadania, zgodnie

ze sztuką budowlaną, technologią wykonania i zaleceniami producentów wyrobów użytych do realizacji zadania.

### 5.1. Dodatkowe wymagania

- **Wykonawca** zobowiązany jest do uzgadniania na bieżąco z **Zamawiającym** zastosowanych rozwiązań w ramach przedmiotowego zamówienia, technologii wykonania prac, ewentualnie kolorów materiałów wpływających na estetykę.
- **Wykonawca** winien dokonać obliczeń potrzeb materiałowych do realizacji zadania według przyjętej koncepcji oraz zgodnie z założeniami danej technologii wykonania rodzajów robót.

### 5.2. Roboty ślusarsko - budowlano – montażowe

Obiekty będące przedmiotem w/w robót zostaną przekazane o ciągu 7 dni po podpisaniu Umowy.

**Wykonawca** winien wykonać roboty przygotowawcze jak np.: prace pomiarowe, przygotowanie miejsca składowania materiałów do realizacji zadania oraz elementów zdemontowanych, zabezpieczenie poszczególnych etapów robót.

Prace remontowe wykonywane będą w Obwodzie Drogowym, który jest obiektem czynnym w dniach roboczych. Należy zatem dostosować czas wykonywanie prac związanych z realizacją zadania do czasu pracy OD, a także do panujących warunków atmosferycznych mogących mieć wpływ na możliwość wykonywania robót. **Wykonawca** winien przygotować plandeki lub folie do wyгородzenia i zabezpieczenia strefy robót przed wpływem czynników szkodliwymi i zagrażającymi bezpieczeństwu pracowników.

Przy realizacji zadania **Wykonawca** zastosuje materiały i urządzenia nowe, dopuszczone do obrotu i stosowania w obiektach użyteczności publicznej oraz pełnowartościowe, tj. **I gat.**, dla których wydano odpowiednie świadectwa i certyfikaty, atesty, aprobaty techniczne lub inne deklaracje zgodności z PN.

Użyte materiały konstrukcyjne, budowlane i wykończeniowe oraz technologie wykonania i montażu muszą zapewnić długotrwały okres użytkowania bramy, niskie koszty konserwacji przy zachowaniu pierwotnego wysokiego poziomu funkcjonalności.

Całość zadania należy wykonać zgodnie z wymaganiami obowiązujących norm i przepisów.

### 5.3. Wymagania materiałowe

Dla realizacji remontu należy wykorzystać ogólnodostępne, nowe stalowe kształtowniki i profile walcowane, odpowiednie materiały budowlane oraz osprzęt elektryczny.

#### Charakterystyka napędu elektrycznego bramy przesuwnej.

- napęd będący produktem ogólnodostępnego wytwórcy, posiadający w Polsce rozbudowaną i łatwo dostępną sieć serwisową,
- na konstrukcji bramy winna być zamontowana lampa ostrzegawcza w kolorze żółtym, informująca o trwającym procesie jej zamykania,
- automatyka sterowania bramą winna być zaopatrzona w fotokomórki, czujniki zapobiegające przed zamknięciem podczas trwającego przejazdu pojazdu przez „światło” bramy lub ujawniające występowanie innych przeszkód mogących ulec zakleszczeniu,
- umożliwiający sterowanie zdalne poprzez aplikację w telefonie komórkowym –

dla min. 10 upoważnionych użytkowników

- przekazujący poprzez aplikację informację o aktualnym stanie: zamknięciu lub otwarciu bramy,
- umożliwiający przypisanie dowolnej ilości pilotów zdalnego sterowania.

Konstrukcja stalowa bramy winna zostać ocynkowana ogniowo, a następnie pomalowana proszkowo na kolor uzgodniony z Zamawiającym.

#### **5.4. Wymagania dotyczące wykonania robót.**

Dane określone w OPZ będą uważane za wartości nieostateczne, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględniać instrukcje producenta materiałów oraz przepisy związane i obowiązujące, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.

### **6. Odbiory**

Po zakończeniu realizacji zdania Wykonawca zgłosi **Zamawiającemu** fakt zakończenia prac i gotowość do dokonania ich odbioru.

Odbiór ma na celu przekazanie **Zamawiającemu** ustalonego przedmiotu umowy do eksploatacji, po sprawdzeniu jego należytego wykonania.

**Zamawiający** wyznaczy termin i rozpocznie odbiór końcowy w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia zakończenia prac **Wykonawcę**.

### **7. Od Wykonawcy wymagać się będzie:**

- 7.1. Przestrzegania zasad BHP i sanitarno - epidemiologicznych w czasie wykonywania robót.
  - 7.2. Przedstawienia wszystkich wymaganych atestów, certyfikatów oraz deklaracji zgodności z Polskimi Normami lub Aprobataми Technicznymi na zastosowane materiały, wyroby budowlane.
  - 7.3. W czasie wykonywania robót **Wykonawca** zorganizuje miejsce budowy i zaplecze budowy własnym staraniem i na własny koszt.
  - 7.4. **Wykonawca** jest odpowiedzialny za jakość prac.
  - 7.5. **Wykonawca** podejmie na własny koszt wszelkie środki niezbędne dla ochrony robót, będzie utrzymywał bieżący porządek na miejscu prac budowlanych i terenie przyległym. Po wykonaniu prac budowlanych **Wykonawca** uporządkuje teren wokół budynku.
  - 7.6. **Wykonawca** zobowiązany jest do czytelnego i skutecznego wydzielenia miejsc prowadzonych prac, zabezpieczając w ten sposób wstęp osobom nieupoważnionym.
  - 7.7. **Wykonawca** będzie stosował się do wszystkich przepisów prawnych obowiązujących w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego i będzie odpowiedzialny za wszystkie straty powstałe w wyniku ewentualnego pożaru, który mógłby powstać w okresie realizacji robót lub został spowodowany przez któregośkolwiek z jego pracowników.
- 8.** Powstałe w związku z prowadzonymi robotami materiały podlegające recyklingowi oraz pozostałe pozyskane z rozbiórki, **Wykonawca** zagospodaruje we własnym zakresie i na własny koszt (wywóz materiałów rozbiórkowych, w tym wywóz i utylizacja materiałów niebezpiecznych).

9. Po wykonaniu prac **Wykonawca** przedłoży **Zamawiającemu** dokumentację powykonawczą.

Techniczną dokumentację powykonawczą stanowi:

- a) komplet świadectw jakości, atestów, certyfikatów, deklaracji zgodności (rekomendacji technicznych) oraz kart gwarancyjnych dla materiałów dostarczonych przez **Wykonawcę** robót świadczących o ich przydatności dla potrzeb budownictwa.
- b) Dokumentację Techniczno - Ruchowe, instrukcje obsługi dla zainstalowanych urządzeń.
- c) Oświadczenie pisemne **Wykonawcy** stwierdzające wykonanie robót zgodnie z dokumentacją techniczną i obowiązującymi przepisami.

10. **Wykonawca** udzieli 24-miesięcznej gwarancji na użyte w procesie realizacji zadania materiały oraz urządzenia oraz 36 miesięcy rękojmi.

11. Koszty wymaganych przeglądów gwarancyjnych, napraw, dojazdu dokonywane są na koszt **Wykonawcy** i nie obciążają **Zamawiającego**.

12. **Wykonawca** zobowiązuje się do zastąpienia, naprawy lub wymiany, na własny koszt, wszystkich części lub elementów uznanych za wadliwe w czasie okresu gwarancji i rękojmi.

13. Termin usunięcia wad i usterek w ramach gwarancji i rękojmi wyznacza **Zamawiający**. Jeżeli wady nie zostaną usunięte w wyznaczonym terminie - **Zamawiający**, po bezskutecznym upływie dodatkowego 7- dniowego terminu, może zlecić usunięcie usterek innemu podmiotowi na koszt **Wykonawcy** zachowując jednocześnie prawo do odszkodowania umownego określonego na zasadach KC.

14. Obecną bramę należy zdemontować i odwieźć do uprawnionego odbiorcy złomu. Sprzedawcą złomu jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, gdyż jest ona właścicielem zdemontowanej bramy. Informację o sprzedaży złomu należy niezwłocznie przekazać do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu Rejon w Kępnie poprzez dostarczenie dokumentu przyjęcia odpadów metali przez skup złomu. Dokument ten powinien zawierać następujące informacje:

- a) dane podmiotu przekazującego odpady (tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, Numer rejestrowy BDO 000116595),
- b) datę przyjęcia odpadów, źródło ich pochodzenia,
- c) rodzaj produktu, z którego powstały odpady,
- d) kod odpadów,
- e) rodzaj odpadów,
- f) masa odpadów,
- g) wartość odpadów (netto).

Na podstawie tego dokumentu GDDKiA Oddział w Poznaniu wystawi odbiorcy odpadów fakturę VAT na wartość sprzedanego surowca. Środki ze sprzedaży złomu odbiorca złomu musi bezpośrednio przekazać na konto Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu nr BGK 54 1130 1088 0001 3088 4620 0007.



