Zarządzenie nr 43/26
Głównego Inspektora Pracy

z dnia 10 listopada 2026 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie używania przez pracowników Państwowej Inspekcji Pracy do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy oraz zwrotu kosztów z tego tytułu

Na podstawie § 2 ust. 2 statutu Państwowej Inspekcji Pracy, stanowiącego załącznik do zarządzenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 sierpnia 2007 r. w sprawie nadania statutu Państwowej Inspekcji Pracy (M.P. poz. 657, z 2009 r. poz. 76, z 2011 r. poz. 19 i 851, z 2017 r. poz. 1189 oraz z 2026 r. poz. 511), zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 52/25 Głównego Inspektora Pracy z dnia 29 grudnia 2025 r. w sprawie używania przez pracowników Państwowej Inspekcji Pracy do celów służbowych samochodów niebędących własnością pracodawcy oraz zwrotu kosztów z tego tytułu[1)] wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 3 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
   „3) dyrektor Ośrodka Szkolenia Państwowej Inspekcji Pracy im. Profesora Jana Rosnera we Wrocławiu, zwanego dalej „Ośrodkiem” – w umowach zawieranych z pracownikami Ośrodka.”;
2) w § 5 uchyla się ust. 4;
3) w § 6 ust. 4 otrzymuje brzmienie:
   „4. W przypadku jednoosobowego przejazdu pracownika w podróży służbowej odbywanej w celu udziału w szkoleniu organizowanym w Ośrodku albo szkoleniu odbywającym się poza obszarem województwa, w którym znajduje się stałe miejsce pracy tego pracownika, stawka za jeden kilometr przebiegu wynosi 40% odpowiedniej kwoty określonej w ust. 2. Stawkę zaokrągla się do dwóch miejsc po przecinku na zasadach ogólnych.”;
4) uchyla się załącznik nr 3 do zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 listopada 2026 r.

GŁÓWNY INSPEKTOR PRACY
z up. URSZULA LANGER
Zastępca Głównego Inspektora Pracy

[1)] Wymienione zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem nr 3/26 Głównego Inspektora Pracy z dnia 23 stycznia 2026 r. oraz zarządzeniem nr 21/26 Głównego Inspektora Pracy z dnia 29 maja 2026 r.