

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa nabrzeży portowych w Dziwnowie przy moście zwodzonym”**, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie nabrzeży portowych poprzez wykonanie nabrzeża składającego się z dwóch części połączonych trapezem o konstrukcji wspartej na ścianie szczelnej stalowej zakotwionej przy użyciu kotew gruntowych. Projektowane nabrzeże umożliwi cumowanie do 20 jednostek pływających o długości do 25 m i zanurzeniu do 3 m.

Inwestycja będzie realizowana częściowo na działce ewidencyjnej nr: 605/13 i 604/4 obręb Dziwnów, stanowiącej morskie wody wewnętrzne oraz częściowo na obszarze lądu tj. na działce ewidencyjnej nr: 604/6 oraz 890/2 obręb Dziwnów w gminie Dziwnów, w powiecie kamieńskim, w województwie zachodniopomorskim.

W ramach zaplanowanych prac przewiduje się: wykonanie ścianki szczelnej z oczepem i wyposażeniem, budowę nabrzeża cumowniczego o długości 205 m (w sumie ze ściankami slipu i odgięciem przy moście 240 m), a także budowę slipu do wodowania jednostek pływających. Wszystkie nabrzeża zostaną podniesione do rzędnej 1,21 m n. p. m.. Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie wiązała się z koniecznością pogłębienia dna na obszarze o łącznej powierzchni do ok. 5 000 m². Szacunkowa objętość urobku z robót czerpalnych wyniesie około 8 600 m³. Obszar zostanie pogłębiony do rzędnej technicznej -3,34 m w pasie o szerokości 30 m od krawędzi odwodnej nabrzeża (4,55 m od korony nabrzeża do dna). Natomiast po stronie zachodniej i wschodniej podejścia do nabrzeża na dnie wyprofilowane zostaną skarpy podwodne ze spadkiem 1:5 w kierunku osi podejścia do lądu. Przed przystąpieniem do prac związanych z pogłębieniem dna zostaną wykonane badania osadów dennych przeznaczonych do usunięcia. W przypadku spełnienia wytycznych dotyczących czystości urobku oraz jego odpowiednich parametrów geotechnicznych, przewiduje się możliwość jego dalszego wykorzystania podczas realizacji inwestycji tj. do załadownienia. W przypadku gdyby wydobyty urobek okazał się zanieczyszczony należy traktować go jak odpad zanieczyszczony i przekazać do unieszkodliwienia. Uwzględniając linię wody obszar podlegający załadownieniu obejmie powierzchnię wynoszącą do 1000 m².

Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano: prace rozbiórkowe i demontażowe ciągów komunikacji pieszej, przebudowę komunikacji pieszej, budowę ciągów komunikacji pieszej i kołowej prowadzącej do nabrzeża wraz z placem technicznym/gospodarczym, budowę sieci: kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, sieci hydrantowej, budowę przyłącza i sieci elektroenergetycznej, budowę oświetlenia nabrzeży, budowę instalacji teletechnicznych i kamer przemysłowych, montaż elementów małej infrastruktury (np. ławek, koszy na odpady, stojaków na rowery, tablic informacyjnych), montaż kontenerowej toalety publicznej, montaż postumentów poboru energii elektrycznej i wody, a także urządzenie terenów zielonych.

Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia obejmuje teren o powierzchni ok. 1 ha oraz fragment prawego brzegu Cieśniny Dziwna o długości do 250 m.

*z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie
Drugi Zastępca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Andrzej Miluch
/- dokument podpisany cyfrowo/*