

Zabrze, 07.01.2025

Sz. P. Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Sz. P. Piotr Wyborski
Prezes PKP Polskich Linii Kolejowych S.A

Sz. P. Grzegorz Olejniczak
Przewodniczący Rady Miasta Zabrze

PETYCJA

W sprawie budowy nowego przystanku kolejowego między osiedlem Tadeusza Kotarbińskiego a centrum handlowym „M1” w Zabrzu.

Reaktywacja pociągów pasażerskich w 2021 roku na odcinku Gliwice – Bytom oraz wybudowanie w ubiegłym roku nowych peronów w Zabrzu Maciejowie i Zabrzu Północnym, zmotywowały nas, niżej podpisanych do wniesienia petycji o powstanie nowego przystanku kolejowego przy ulicy Gdańskiej na osiedlu Tadeusza Kotarbińskiego w Zabrzu.

Sprawa utworzenia obiektu nie jest nowa. Pojawia się w medialnej przestrzeni co najmniej od momentu pojawienia się centrum handlowego „M1” przy ulicy Szkubacza. Niestety, od tamtej pory pociągi z Gliwic do Bytomia były zawieszane aż trzykrotnie. Powodem porażki był między innymi brak postojów pośrednich na tej trasie. Ostatnie przywrócenie kursów w 2021 roku daje nadzieję na dalszy rozwój tego połączenia.

Wnoskujemy o wybudowanie przystanku osobowego, podobnego do nowopowstałego w Zabrzu Północnym, w okolicy kilometra 5,650 linii kolejowej nr 147 Zabrze Biskupice – Gliwice. Żeby punkt wymiany pasażerskiej był dostępny dla jak największej liczby osób, apelujemy także o utworzenie bezpiecznego dojścia do ulicy Gdańskiej i Szkubacza (w kierunku „M1”). Uproszczony plan proponowanej infrastruktury prezentujemy w załączniku nr 1.

Szacowany koszt inwestycji powinien być podobny do tego, który został poniesiony przy wzniesieniu obiektu w Zabrzu Północnym. Korzyści odnoszą pasażerowie, którzy obecnie są pozbawieni dojazdu autobusem z Bytomia do centrum handlowego „M1”. Zyskać mogą także mieszkańcy okolicznych osiedli, którzy otrzymają szybki, wygodny i ekologiczny dojazd do Gliwic, Bytomia, a w przyszłości także na lotnisko w Pyrzowicach.

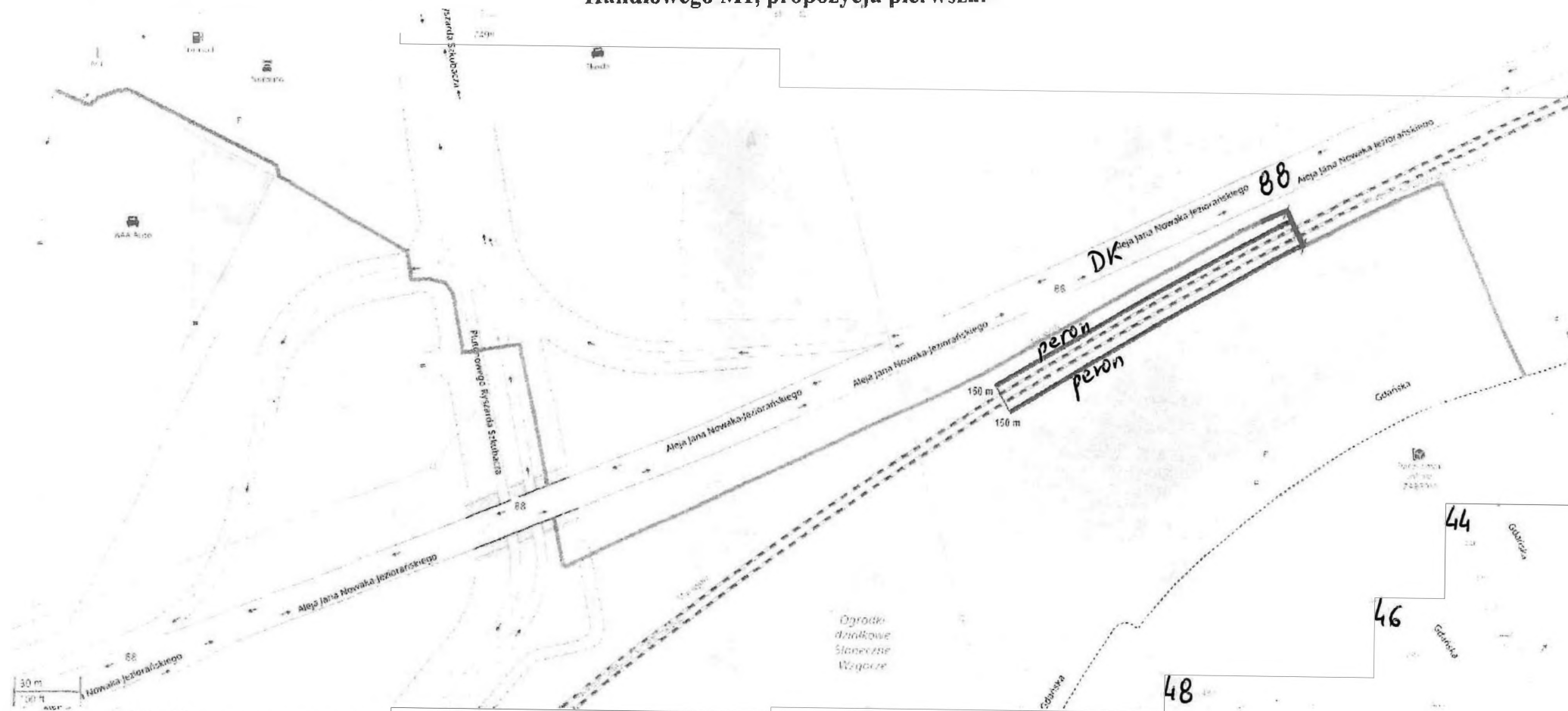
Z wyrazami szacunku w imieniu niżej podpisanych,

Załączniki:

Nr 1: Uproszczony plan proponowanego umiejscowienia przystanku osobowego wraz z drogami dojścia od strony osiedla Kotarbińskiego i Centrum Handlowego M1.

Nr 2: Lista poparcia

Uproszczony plan proponowanego umiejscowienia przystanku osobowego wraz z drogami dojazdu od strony osiedla Kotarbińskiego i Centrum Handlowego M1, propozycja pierwsza:



Kolorem niebieskim oznaczono perony.

Kolorem czerwonym oznaczono przejście podziemne.

Kolorem pomarańczowym oznaczono drogę dojazdu, która wymaga prac ziemnych wokół ścieżki, jak na przykład głębsze wykopy.

Kolorem szarym oznaczono drogę dojazdu, która nie wymaga głębszych prac ziemnych wokół ścieżki.

Przecięcie ścieżki koloru szarego przez ulicę oznacza propozycję wybudowania przejścia dla pieszych.

