

Informacja o stanie realizacji za 2025 rok



Ministerstwo Infrastruktury

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Utrzymanie strukturalne	4
2.1. Wymogi Programu.....	4
2.1.1. Analiza sieci drogowej	4
2.1.2. Lista zadań kierowanych do realizacji	5
2.1.3. Monitoring	5
2.2. Realizacja finansowa i rzeczowa	5
3. Utrzymanie bieżące.....	7
3.1. Wymogi Programu.....	7
3.1.1. Dwuletni plan remontów	7
3.1.2. Wieloletni plan remontów	8
3.1.3. Plan działań w zakresie zawarcia umów obszarowych.....	8
3.1.4. Monitoring	9
3.2. Realizacja finansowa i rzeczowa	10
4. Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania	11
4.1. Wymogi Programu.....	11
4.1.1. Zielone filtry antysmogowe.....	11
4.1.2. Zapobieganie skutkom suszy.....	12
4.1.3. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii.....	12
5. Realizacja finansowa Programu	14
6. Wskaźniki.....	14
7. Wpływ Programu na środowisko	15

1. Informacje ogólne

Rok 2025 był trzecim rokiem wdrażania Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku (dalej: Program), przyjętego uchwałą nr 198/2022 Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku”.

Program ten jest pierwszym średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmującego utrzymanie strukturalne i bieżące.

Utrzymanie strukturalne obejmuje dostosowanie istniejącej sieci dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś przez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, dostosowanie do obowiązujących warunków technicznych, w szczególności przez poszerzenie jezdni i poprawę geometrii drogi, w tym skrzyżowań i łuków. W ramach utrzymania strukturalnego realizowane są kompleksowe przebudowy/rozbudowy odcinków dróg krajowych będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmujące także m.in. przebudowę skrzyżowań, obiektów inżynierskich i uzupełnienie infrastruktury o niezbędne elementy służące niechronionym uczestnikom ruchu.

Utrzymanie bieżące obejmuje wszelkie rutynowo wykonywane prace remontowe, naprawcze, konserwacyjne i porządkowe, których celem jest zapobieganie degradacji nawierzchni, elementów drogi, obiektów inżynierskich i wyposażenia pasa drogowego, a także zabiegi mające na celu zachowanie bezpieczeństwa ruchu i estetyki infrastruktury w okresie całego roku.

Ponadto mając na uwadze nowoczesny i dynamiczny rozwój infrastruktury drogowej na terenie całego kraju i równoległe liczne wyzwania związane ze zmieniającymi się warunkami środowiskowymi, w szczególności z klimatem i stosunkami wodnymi, Program obejmuje także wykonanie projektów nowych rozwiązań w zakresie utrzymania w odniesieniu do sieci drogowej zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko, w tym m.in. zastosowanie zielonych filtrów antysmogowych, odnawialnych źródeł energii lub magazynów energii czy infrastruktury mającej na celu zapobieganie skutkom suszy.

Program określa cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidywanych do realizacji w określonej perspektywie czasowej.

Program stanowi także wypełnienie kryterium Polityki Spójności UE na lata 2021–2027 tj. konieczność wykazania przez państwo członkowskie zdolności finansowej gwarantującej właściwe utrzymanie infrastruktury. Informacja na temat źródła finansowania kosztów operacyjnych i utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury, jakim jest budżet państwa, musi zostać odzwierciedlona w rządowych dokumentach planistycznych w postaci programu wieloletniego w zakresie utrzymania infrastruktury drogowej, przy czym przeznaczane kwoty muszą być w odpowiedniej wysokości.

Zgodnie z postanowieniami Programu, za monitorowanie jego realizacji odpowiedzialny jest minister właściwy do spraw transportu, który raz w roku i po zakończeniu Programu będzie przygotowywać informację na temat stanu realizacji Programu i przedkładać ją do wiadomości Rady Ministrów, do końca kwietnia roku następującego po roku sprawozdawczym. Informacja ta będzie przedstawiała stan realizacji rzeczowo-finansowej Programu i zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Niniejszy dokument stanowi wypełnienie tego postanowienia w odniesieniu do roku 2025, który był trzecim rokiem wdrażania Programu.

Ponadto zgodnie z postanowieniami Programu równolegle opracowane zostało podsumowanie dotychczasowego wykonania Programu od początku jego obowiązywania do 31 grudnia 2025 r. Obejmuje ono podsumowanie wykonania rzeczowego wraz z oceną dotychczasowego stopnia osiągnięcia celów i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

2. Utrzymanie strukturalne

2.1. Wymogi Programu

2.1.1. Analiza sieci drogowej

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do analizy sieci dróg krajowych, w efekcie czego w 2024 roku zaakceptowany został funkcjonalno-strategiczny podział dróg krajowych hierarchizujący korytarze dróg krajowych poniżej poziomu docelowej sieci autostrad i dróg ekspresowych wraz z kierunkowym podziałem w zakresie rodzaju zadań właściwych do przygotowania do realizacji na poszczególnych odcinkach w zależności od funkcji pełnionej przez dany odcinek w sieci dróg krajowych. Od zaakceptowania, w tym w 2025 roku, podział stanowił podstawowy

dokument wspierający procesy związane z planowaniem i kierowaniem do realizacji kolejnych zadań o charakterze inwestycyjnym i określaniem ich zakresu.

2.1.2. Lista zadań kierowanych do realizacji

Zgodnie z postanowieniami Programu, kierowanie do realizacji dalszych zadań inwestycyjnych ma mieć odzwierciedlenie w ustalonej corocznie przez ministra właściwego do spraw transportu liście zadań kierowanych do realizacji, publikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej ministerstwa obsługującego ministra właściwego do spraw transportu. Do czasu jej opracowania inwestor, czyli Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jak dotychczas będzie przygotowywał Program Inwestycji dla każdego zadania, zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. poz. 1579)*. Minister właściwy do spraw transportu będzie weryfikował przekazane Programy Inwestycji na podstawie wewnętrznych procedur. Po zatwierdzeniu Programu Inwestycji przez dysponenta środków budżetu państwa, w tym przypadku ministra właściwego do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może zaciągać zobowiązania finansowe z przeznaczeniem na realizację danej inwestycji mając na względzie limit środków budżetu państwa dostępny w kolejnych latach określonych Programem.

2.1.3. Monitoring

Monitoring utrzymania strukturalnego w ramach Programu przebiegał w 2025 roku analogicznie jak w roku ubiegłym. Tabela monitoringu była przekazywana do ministra właściwego do spraw transportu w cyklu miesięcznym według stanu realizacji na koniec miesiąca kalendarzowego. Zakres monitoringu obejmował zarówno stan przygotowania rzeczowego, tj.: przygotowanie dokumentacji, wydanie decyzji administracyjnych, ogłoszenie przetargu oraz podpisanie umowy z wykonawcą, początek i koniec robót budowlanych, jak i wydatkowanie środków w każdym roku realizacji zadania.

W 2025 roku nie zidentyfikowano nowych potrzeb w zakresie monitoringu inwestycji, wobec których konieczne byłoby opracowanie dalszych wytycznych w tym zakresie. Od 2025 monitoring obejmował (w ramach oddzielnej tabeli monitoringowej o analogicznym zakresie) także zadania z zakresu ochrony środowiska.

2.2. Realizacja finansowa i rzeczowa

W ramach utrzymania strukturalnego w 2025 roku wydatkowano kwotę 2,638 mld zł na realizację zadań inwestycyjnych związanych z działaniami na istniejącej sieci drogowej,

m.in. takimi jak przebudowa/rozbudowa dróg krajowych, a także na realizację prac przygotowawczych dla zadań ujętych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030.

Według stanu na koniec 2025 roku:

- w realizacji było 139 zadań inwestycyjnych,
- w przetargu były 42 zadania inwestycyjne,
- w przygotowaniu było 356 zadań inwestycyjnych.

W 2025 roku zakończono realizację 24 zadań inwestycyjnych polegających na kompleksowej przebudowie/rozbudowie odcinków dróg krajowych – zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Oddział	Zadanie	Długość [km]
1	Białystok	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Krasne Folwarczne	0,2
2	Białystok	Rozbudowa mostu przez rzekę Narew w miejscowości Wizna na drodze krajowej nr 64	0,399
3	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewó - granica województwa	10,464
4	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Sucumin	6,061
5	Katowice	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 - zadanie nr 6 - etap II	4,6
6	Katowice	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odcinek Siedlec Duży - Koziegłowy - zadanie nr 7	4,5
7	Katowice	Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odcinek Janów - Lgoczanka	6,869
8	Katowice	Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odcinek Lełów - Nakło	7,675
9	Katowice	Rozbudowa drogi krajowej nr 94 odcinek Pyskowice - granica m. Zabrze	11,821
10	Lublin	Budowa mostu przez rzekę Wieprz w ciągu drogi krajowej nr 82 w miejscowości Łączna	0,455
11	Lublin	Rozbudowa DK 74 na odcinku Gorajec - Szczepieszyn	10,336
12	Lublin	Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski - Frampol	9,304
13	Olsztyn	Budowa mostu przez rzekę Kalinkę w ciągu drogi krajowej nr 16 w miejscowości Skomętno Wielkie	0,074
14	Olsztyn	Rozbudowa drogi krajowej nr 51 w miejscowości Dobrze Miasto (ul. Grunwaldzka, ul. Olsztyńska)	0,63
15	Olsztyn	Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Borki - Jeże	14,1
16	Olsztyn	Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Elcka - granica województwa	12,361
17	Olsztyn	Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Kowale Oleckie - początek obwodnicy Olecka	13,821

18	Opole	Rozbudowa drogi krajowej 45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski	6,602
19	Opole	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany	10,699
20	Poznań	Budowa wiaduktu przez linię KWB Konin w ciągu drogi krajowej nr 25 w miejscowości Honoratka	0,117
21	Poznań	Rozbudowa wiaduktu nad ul. Piaski w miejscowości Swarzędz w ciągu drogi krajowej nr 92	0,199
22	Warszawa	Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku przejście przez m. Kozienice	2,722
23	Wrocław	Rozbudowa układu komunikacyjnego dla drogi krajowej nr 33 wraz z mostem przez potok Dolna w miejscowości Międzyzlesie	0,2
24	Zielona Góra	Budowa mostu nad rzeką Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+579 (dawniej 28+601) w miejscowości Brzózka	0,329
Łączna długość (wartość wskaźnika)			134,538 km

3. Utrzymanie bieżące

3.1. Wymogi Programu

3.1.1. Dwuletni plan remontów

Zgodnie z postanowieniami Programu realizacja remontów odbywa się na podstawie corocznie przygotowywanego dwuletniego planu remontów. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury dwuletni plan remontów na lata 2026-2027 na podstawie wymogów określonych w Programie, gdzie zadania zostały zhierarchizowane zgodnie z założeniami zaproponowanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Powyższy plan objął trzy grupy zadań: drogi klasy A i S, węzły oraz drogi klasy GP i G. Do remontu zakwalifikowano 586 km dróg w klasie A i S, 35 węzłów drogowych oraz 1331 km dróg w klasie GP i G. Łączną wartość nakładów na zidentyfikowane remonty oszacowano na 4,7 mld zł.

Po analizie dwuletniego planu remontów na lata 2026-2027, przekazano wytyczne dotyczące jego aktualizacji obejmującej m.in. dostosowanie do limitów finansowych, uwzględnienie tzw. nakładek oraz zawarcie w nim także remontów obiektów. W efekcie powyższych wytycznych oraz roboczych ustaleń, w październiku 2025 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury zaktualizowany plan remontów na lata 2026-2028, który z końcem 2025 roku podlegał weryfikacji i analizie.

3.1.2. Wieloletni plan remontów

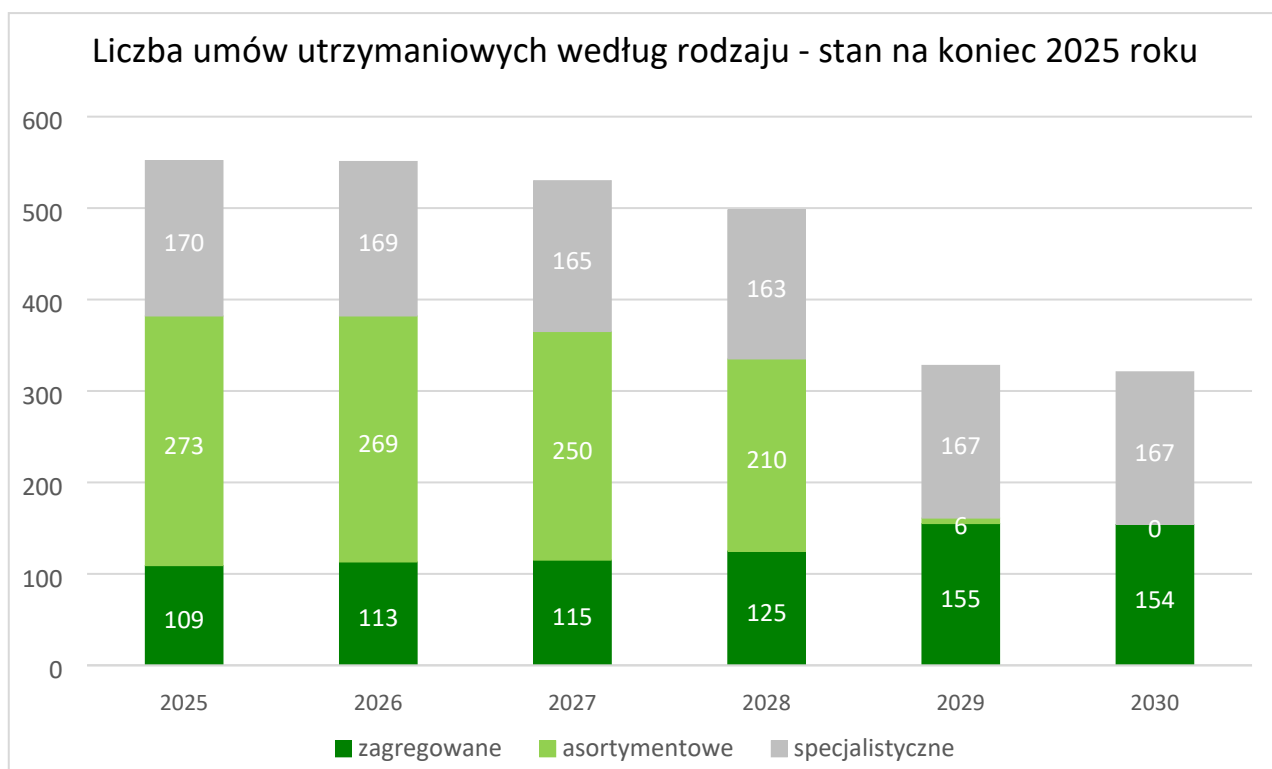
Zgodnie z postanowieniami Programu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad został zobowiązany do stworzenia koncepcji i metodyki dla opracowania wieloletniego (co najmniej dwudziestoletniego) planu remontów, a następnie jego docelowego opracowania.

Dotychczas zrealizowany zakres prac analitycznych obejmował przede wszystkim oszacowanie ilościowe i jakościowe prac remontowych koniecznych do wykonania na sieci drogowej i ich średnich kosztów jednostkowych, zaś ze względu na bardzo duży zakres danych wejściowych w tym zakresie, koniecznym wydaje się stworzenie narzędzia informatycznego, pozyskanie kompetencji oraz stworzenie hurtowni danych i modułów obliczeniowych wspierających procesy decyzyjne w tym obszarze, co na obecnym etapie nie wydaje się możliwe do zrealizowania w perspektywie czasowej Programu.

W 2025 roku prace w tym obszarze były kontynuowane i obejmowały aktualizację danych o sieci drogowej oraz średnich kosztów zabiegów na potrzeby szacowania przyszłych potrzeb utrzymaniowych, przy czym opracowanie wieloletniego planu remontu jako części Programu stanowi zagadnienie wymagające rozpatrzenia pod kątem podjęcia strategicznych decyzji o ewentualnej kontynuacji lub zaniechaniu.

3.1.3. Plan działań w zakresie zawarcia umów obszarowych

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi proces agregacji umów utrzymaniowych dla całej sieci dróg krajowych. Zgodnie z aktualnie przewidywanym harmonogramem prac, proces agregacji umów utrzymaniowych zostanie zakończony w 2030 roku, na który przewiduje się obsługę utrzymania całej sieci dróg krajowych w ramach 154 umów obszarowych (zagregowanych) oraz 167 umów specjalistycznych, których agregacja nie jest przewidywana z uwagi na ich specyficzny charakter. Zakres tych umów będzie dotyczył takich prac jak: wizualizacja i rejestracji obrazów z sieci dróg krajowych, utrzymanie systemów preselekcji wagowej pojazdów w ruchu, utrzymanie stacji pomiarowych, utrzymanie, naprawa i obsługa stacji meteorologicznych, przesyłanie danych i obrazu ze stacji monitorujących, zarządzanie ruchem na autostradzie, utrzymanie systemów bezpieczeństwa i urządzeń obsługi tunelu, obsługa i serwis stacji ciągłego pomiaru ruchu, usługi dendrologiczne.



Ze sprawozdania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że proces agregacji umów utrzymaniowych przebiegał w 2025 roku bez zasadniczych zakłóceń, choć stan zaawansowania jest zróżnicowany regionalnie. Na koniec 2025 roku docelowy stopień agregacji umów utrzymaniowych został osiągnięty w ośmiu województwach: pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, małopolskim, łódzkim, wielkopolskim, mazowieckim oraz lubuskim, co odpowiada 55% sieci dróg krajowych (bez zmian w stosunku do 2024 roku), przy czym dla trzech kolejnych województw (lubelskiego, zachodniopomorskiego oraz podkarpackiego) proces agregacji jest na końcowym etapie.

3.1.4. Monitoring

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazywała tabelaryczne zestawienia w zakresie remontów odcinków dróg krajowych w cyklu miesięcznym, zgodnie z ustalonym zakresem. W 2025 roku, wraz z wytycznymi dotyczącymi aktualizacji planu remontów, przekazano wstępne wytyczne dotyczące modyfikacji monitoringu w zakresie remontów pod kątem optymalnego monitorowania realizacji docelowego planu. Z końcem 2025 roku ustalenia w tym zakresie były kontynuowane.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała sprawozdanie z działań podjętych w ramach utrzymania letniego i zimowego w aspekcie rzeczowym i finansowym za I oraz za II półrocze 2025 roku w ustalonej formie.

3.2. Realizacja finansowa i rzeczowa

W ramach podejmowanych działań dotyczących utrzymania bieżącego w 2025 roku wydatkowano kwotę 2,716 mld zł na bieżące utrzymanie sieci drogowej (tj. bieżące utrzymanie autostrad i dróg ekspresowych, bieżące utrzymanie dróg, utrzymanie wskaźnikowe, bieżące utrzymanie obiektów mostowych, zimowe utrzymanie dróg, remont zaplecza technicznego, utrzymanie obwodów drogowych). Ponadto na remonty sieci drogowej w 2025 roku wydatkowano kwotę 198,632 mln zł.

Według stanu na koniec 2025 roku, w trakcie jego trwania Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakończyła realizację 32 zadań o charakterze remontowym na odcinkach dróg krajowych o łącznej długości 100 km. Wykaz zadań przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Oddział	Numer drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odcinka [km]	Zakres
1	Gdańsk	S6	327+410	329+210	1,800	węzeł Osowa - w. Gdańsk Lotnisko (jezdnia prawa)
2	Gdańsk	55	3+615	5+265	1,650	Rychnowo Żuławskie - Marynowy
3	Katowice	S1	1+790	13+750	11,96	Pyrzowice - Podwarpie
4	Katowice	1	34+516	36+827	2,31	od km 34+516 do km 36+827
5	Kraków	A4	0+000	0+650	0,650	węzeł Kraków Balice I łącznica relacji Rzeszów - Katowice
6	Kraków	A4	0+000	0+300	0,300	Węzeł Kraków Balice I łącznica relacji Rzeszów - Warszawa
7	Kraków	7	690+300	691+300	1,000	Jawornik (jezdnia lewa)
8	Kraków	94	4+919	5+340	0,421	Wieliczka
9	Kraków	52	0+000	0+920	0,860	Chocznia - Wadowice
10	Lublin	12	660+890	664+510	3,62	Marynin - Karczemka
11	Lublin	17	151+173	153+545	2,37	Krasnystaw - Izbica
12	Łódź	48	5+605	9+189	3,58	Tomaszów Mazowiecki - Spała
13	Łódź	48	9+189	10+020	0,83	Spała
14	Olsztyn	16	116+,484	118+020	1,54	Rapaty
15	Olsztyn	51	67+720 0+000	67+881 1+720	1,881	Barcikowo - Spręcowo

16	Opole	40	67+550	69+500	1,950	obwodnica Kędzierzyna-Koźla
17	Poznań	S11 S5	13+217 0+000	25+694 1+605	28,164	węzeł Tarnowo Podgórne - węzeł Poznań Zachód
18	Rzeszów	94	665+050	665+950	0,900	Radymno
19	Rzeszów	9	142+900	144+700	1,800	Nowa Dęba
20	Rzeszów	19	252+780	253+763	0,983	Pustyny - Targowiska
21	Rzeszów	19	254+950	255+830	0,880	Targowiska - Miejsce Piastowe
22	Rzeszów	28	256+400	257+660	1,260	Besko
23	Rzeszów	73	149+900	150+690	0,790	Klecie
24	Rzeszów	73	155+030	155+410	0,38	Kołaczyce
25	Warszawa	S8	1+099	11+400	10,30	węzeł Konotopa - węzeł Powązkowska (jezdnia prawa)
26	Warszawa	S8	1+099	11+400	10,30	węzeł Konotopa - węzeł Powązkowska (jezdnia lewa)
27	Warszawa	63	241+660	242+665	1,01	Sokołów Podlaski - Żanecin
28	Wrocław	S8	51+685	52+550	1,73	węzeł Oleśnica Zachód – węzeł Oleśnica Północ
29	Wrocław	A4	52+170	61+860	0,06	węzeł Krzyżowa – węzeł Krzywa
30	Wrocław	94	39+514	40+620	1,11	Bolesławiec
31	Wrocław	5	389+905	392+100	2,195	obwodnica Strzegomia
32	Wrocław	94	55+870	57+387	1,517	Okmiany

4. Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania

4.1. Wymogi Programu

4.1.1. Zielone filtry antysmogowe

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do przygotowania projektu pilotażowego obejmującego wykonanie zielonych filtrów antysmogowych w formie łąk oraz w formie zadrzewień w przedłużonym do końca 2024 roku terminie, przy zachowaniu docelowo zakładanego zakończenia projektu nie później niż w 2029 roku. Z uwagi na niestabilną sytuację rynkową oraz identyfikowane trudności w zapewnianiu pokrycia finansowego na wszystkie planowane dotychczas zadania drogowe z końcem 2025 roku nadal trwały analizy mające na celu określenie dalszego sposobu realizacji projektu.

4.1.2. Zapobieganie skutkom suszy

Potrzeby w zakresie wykonania, odtworzenia i modernizacji odwodnienia

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad kompleksowo określiła zakres potrzeb inwestycyjnych w zakresie wykonania, odtworzenia i modernizacji infrastruktury zapewniającej prawidłowe odwodnienie w ciągach dróg krajowych.

Jednakże z uwagi na brak adekwatności pomiędzy zakresem rzeczowym Programu, a jego ograniczeniami finansowymi, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zawnioskowała o odstąpienie od realizacji projektu w pierwotnie planowanej formie i kontynuację działań z zakresu odwodnienia na bieżąco w miarę dostępności środków w ramach bieżącego utrzymania, natomiast w przypadkach wymagających realizacji zadań o charakterze inwestycyjnym, będą one ujmowane w odpowiednich Programach Inwestycji. Wobec powyższego dalsza realizacja tego projektu wymaga rozpatrzenia pod kątem podjęcia strategicznych decyzji o ewentualnej kontynuacji lub zaniechaniu.

Zapobieganie skutkom suszy przez ograniczenie koszenia i stosowanie nasadzeń

Projekt w zakresie zapobiegania skutkom suszy przez ograniczenie koszenia oraz zapobiegania skutkom suszy przez stosowanie nasadzeń został uznany za zrealizowany w 2024 roku na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, który przedstawił kompleksową zmianę podejścia do koszenia i stosowania nasadzeń w ramach aktualnego sposobu utrzymania terenów zielonych w celu niedopuszczenia do przesuszenia gleby. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zawrze syntetyczne wnioski z obserwacji skuteczności prowadzonych działań wraz z ewentualnymi rekomendacjami w tym obszarze w sprawozdaniu na zakończenie realizacji Programu (wymaganego w I kwartale 2031 roku).

4.1.3. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii

Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii do zasilania MOP

Spośród pięciu uzgodnionych Programów Inwestycji dla projektów pilotażowych w zakresie zastosowania odnawialnych źródeł energii do zasilania infrastruktury drogowej na przykładzie MOP, zadanie realizowane na MOP Felinów Wschód zostało zakończone w 2024 roku, a trzy kolejne zadania – realizowane na MOP Lutek, MOP Mokrzyska oraz MOP Kunowo Wschód –

zostały zakończone w 2025 roku. Zadanie realizowane na MOP Kuny było w trakcie przygotowania.

Monitoring zadań polegających na wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii do zasilania MOP był prowadzony analogicznie jak w przypadku zadań inwestycyjnych z zakresu utrzymania strukturalnego w cyklu miesięcznym.

Na realizację zadań z omawianego zakresu w 2025 roku wydatkowano kwotę 1 326 088 zł.

Analiza wykorzystania pasów dróg do produkcji energii z odnawialnych źródeł

Zgodnie z postanowieniami Programu na podstawie analiz wykonanych w 2023 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaplanowała realizację projektu, który będzie obejmował pilotażowe wydzierżawienie prywatnemu podmiotowi pasa drogi A1 w obszarze węzła Brzeziny w celu budowy instalacji odnawialnych źródeł energii do zasilania infrastruktury drogowej. W 2024 roku została wypracowana dokumentacja przetargowa w tym zakresie z założeniem ogłoszenia postępowania przetargowego w 2025 roku.

Postępowanie przetargowe zostało ogłoszone zgodnie z planem w 2025 roku. Zamierzeniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad było nie tylko ograniczenie kosztów energii wykorzystywanej dla infrastruktury drogowej, ale również wpisanie się w szerszy trend łączący sektor infrastruktury i energetyki. Planowane wprowadzenie nowego modelu wykorzystania pasa drogowego ponad ten dotychczas spotykany miało charakter pilotażowy i nowatorski, lecz nie uzyskało zainteresowania rynku – w postępowaniu przetargowym nie założono ofert i w konsekwencji zostało ono unieważnione.

Obecnie w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad planowane jest powołanie Zespołu, który zajmie się zagadnieniami związanymi z optymalizacją zużycia energii, w tym m.in. rozwojem i wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii. Jednakże z uwagi na szeroki zakres i przekrojowy charakter zagadnień, dalsza realizacja tego projektu pilotażowego wymaga rozpatrzenia pod kątem podjęcia strategicznych decyzji o ewentualnej kontynuacji lub zaniechaniu.

5. Realizacja finansowa Programu

Na realizację Programu w 2025 roku w budżecie państwa zapewniona została kwota w wysokości 6,5 mld zł. Wydatkowano kwotę 6,5 mld zł, w tym 2,7 mld zł na wydatki majątkowe i 3,8 mld zł na wydatki bieżące.

Wydatki majątkowe obejmowały w szczególności realizację zadań związanych z działaniami na istniejącej sieci drogowej m.in. takimi jak przebudowa/rozbudowa dróg krajowych, a także na realizację prac przygotowawczych dla zadań ujętych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030.

W ramach wydatków bieżących ponoszone były m.in. koszty związane z remontami oraz utrzymaniem istniejącej sieci drogowej, a także wydatki związane z bieżącym funkcjonowaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Efektem podejmowanych działań w pierwszym roku wdrażania Programu jest wykorzystanie 100% zapewnionych w budżecie państwa środków.

6. Wskaźniki

Cel główny Programu obejmuje zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. Celami szczegółowymi są:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t,
- zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury,
- intensyfikacja działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.

Dla oceny skuteczności Programu w realizacji zakładanych celów, określone zostały wskaźniki, które według stanu na koniec 2025 roku zostały osiągnięte w następującej wysokości:

- długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu (wartość docelowa 2 500 km) – **288 km***,
- udział dróg krajowych dostosowanych do nacisku 11,5 t/oś (wartość docelowa 60%) – **55%**,
- udział długości sieci objętych obszarowymi umowami utrzymaniowymi (wartość docelowa 100%) – **55%†**.

7. Wpływ Programu na środowisko

Na etapie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko opracowano system monitorowania Programu oparty na monitoringu zadań pod kątem prowadzonych dla nich procedur środowiskowych. Dane w tym zakresie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury na podstawie otrzymanych od ministerstwa wytycznych.

Na koniec 2025 roku dla realizowanych zadań uzyskano następujące wartości wskaźników:

- W1 odsetek projektów posiadających uzgodniony Program Inwestycji, dla których wystąpił obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **89%**,
- W2 odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla których stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – **62%**,
- W3 odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko – **27%**, z uwzględnieniem następującego podziału:
 - W3a odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w których określono działania kompensujące – **74%**,
 - W3b odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność wykonania analizy porealizacyjnej – **26%**,
 - W3c odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność prowadzenia monitoringu przyrodniczego – **12%**,
 - W3d odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność ponownej oceny oddziaływania na środowisko – **2%**,

* Wskaźnik narastający – za 2023 rok: 47 km, za 2024 rok: 106 km, za 2025 rok: 135 km – łącznie 288 km.

† Brak zmiany w stosunku do roku 2024.

- W3e odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniających ocenę transgraniczną – **2%**,
- W4 odsetek wniosków, w których odmówiono wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z powodu niemożliwych do minimalizacji lub kompensacji oddziaływań – **0%**.

Szczegółowe zestawienie zadań i ich decyzji środowiskowych, na podstawie których określono wartości wskaźników przedstawiono w poniższej tabeli.

Zadanie	W1	W2	W3	W3a	W3b	W3c	W3d	W3d	W4
2023 rok									
Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Kobylniki - Kruszwica	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa DK 91 na odcinku Terespol - Stolno (z wyłączeniem mostu na Wiśle)	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa i wzmocnienie DK 62 na odcinku Strzelno - Kobylniki	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk - Ustka	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Starogard Gdański - Swaróżyn	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Knybawa - Gnojewo	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo - granica województwa	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku gr. woj. - Buszkowo	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 55 w m. Brachlewo - zwiększenie skrajni drogowej w obszarze wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 207	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Sucumin	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarlin - Knybawa	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Janów - Lgoczanka	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Lelów - Nakło	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie

drodroje krajowej nr 1 odc. Nowa Wieś - Zawada - zadanie nr 1									
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 odc. Markowice - Brudzewice - zadanie nr 2	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 - zadanie nr 6 - etap II	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 94 odcinek Pyskowice - granica m. Zabrze	tak	tak	nie	tak	nie	tak	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Siedlec Duży - Koziegłowy - zadanie nr 7	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Gaj	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap)	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Kompleksowa poprawa układu komunikacyjnego na odcinku DK7 Kraków - Libertów - Gaj	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa DK 47 Rabka Zdrój - Zakopane na odc. Rdzawka - Nowy Targ	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	nie	nie
Rozbudowa istniejącego odcinka A4 o dodatkowy pas ruchu (przy węźle Kraków Południe)	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski - Frampol	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odc. Gorajec - Szczepieszyn	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa drogi krajowej nr 72 na odcinku węzeł „Aleksandrów Łódzki” (S14) – ul. Szczecińska w Łodzi	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 51 na odcinku Smolajny - Kosyń	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Borki-Jeże	tak	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 51 w miejscowości Dobre Miasto (ul. Grunwaldzka, ul. Olsztyńska)	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Szczytno - Olszyny	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odc. drogowe przejście graniczne Gołdap - początek obwodnicy Gołdapi	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odc. Kowale Oleckie - początek	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie

obwodnicy Olecka									
Przebudowa drogi krajowej nr 65 w miejscowości Elk ul. Przemysłowa, ul. Grajewska	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Elcka - granica województwa	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski - Elk	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głucholazy	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Nysa - Pakosławice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa - obwodnica Kamienicy - Paczków	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej 45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej 45 na odcinku Rogów Opolski - węzeł Opole Południe	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierdzany	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Praszka - granica województwa opolskiego	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Sanok - Zagórz	tak	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 53 na odc. Myszyńiec - Kadzidło	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK61 na odcinku Legionowo - Zegrze	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Budowa obwodnicy Ciepłowa w ciągu drogi krajowej nr 79	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejście przez m. Kozienice odcinek II	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku przejście przez m. Kozienice	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 79 na odc. Garbatka - Wilczowola	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 79 na odc. Ciepłów - Lipsko	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Bardo - Bardo Przytyk	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 27 na odc. Świdnica - Zielona Góra	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 24 w miejscowości	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie

Goraj									
Dostosowanie byłego przejścia granicznego w ciągu DK 18 na odc. granica państwa - węzeł "Olszyna" do parametrów drogi klasy A	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	tak	nie
2024 rok									
Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Człuchów – granica województwa	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Zawada - Siedlec Duży - zadanie nr 3	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 94 na odcinku w Olkusz	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Myślenice - zadanie nr 2	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie połączenia drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową nr 1942K oraz drogą gminną w m. Krzyszkowice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odcinku Zamość - Miączyn etap I	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Ostrowiec - Szewce	tak	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie
2025 rok									
Rozbudowa DK 25 na odcinku Obodowo - Mąkowsko	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Czersk - Czarna Woda	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 22 w m. Gnojewo wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego na odcinku Gnojewo - Cisy	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa węzła drogowego w Wieliczce w ciągu DK 94	tak	tak	nie	tak	nie	tak	nie	nie	nie
Budowa drogi dla pieszych na DK44 na odcinku Zelczyna - Borek Szlachecki	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa drogi dla pieszych na DK44 w miejscowości Wielkie Drogi	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa jezdni dodatkowych wzdłuż DK7 w m. Krzyszkowice	tak								
Rozbudowa DK 48 na odcinku Dęblin - Moszczanka	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odcinku dojazd do mostu w Annopolu	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 42 w m. Radomsko	tak								
Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Tomaszów Mazowiecki na odcinku od drogi ekspresowej S8 do ul. Wysokiej	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie

Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Inowłódz	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Zawada - Jełowa	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa odwodnienia wraz z rozbudową drogi krajowej nr 45 w miejscowości Ciężkowice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kalisz – Opatówek	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Budowa ścieżki pieszko-rowerowej w ciągu drogi krajowej nr 92 na odcinku granica województwa (Trzciel) – Miedzichowo – Bolewice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Człopa - Wałcz	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa infrastruktury drogowej na granicznym, początkowym odcinku autostrady A6	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	tak	nie
Rozbudowa DK9 na odcinku od końca obwodnicy Skaryszewa do początku obwodnicy Iłży	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 36 na odcinku Prochowice-Gogołowice, odc. Prochowice-Lisowice	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK33 na odcinku Domaszków – Roztoki, odcinek Roztoki	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 92 w m. Pniów	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa DK 32 na odc. Wilkanowo – Zielona Góra	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 92 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1339F w m. Trzciel	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Wartość wskaźnika	W1	W2	W3	W3a	W3b	W3c	W3d	W3d	W4
	89%	62%	27%	74%	26%	12%	2%	2%	0%