



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH**  
**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**RAPORT TYMCZASOWY**  
**Nr PKBWK 01/T1/2025**

**z postępowania w sprawie wypadku kolejowego**  
**zaistniałego 1 maja 2024 r. o godz. 10:34**  
**na stacji Rudna Gwizdanów, w torze 1 na rozjeździe nr 2,**  
**w km 38,973 linii kolejowej nr 289 Legnica – Rudna Gwizdanów**  
**obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu**

**WARSZAWA, dnia 16.04.2025 r.**

<https://www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych>

**Zgodnie z postanowieniem art.28f ust.3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,**  
**postępowanie prowadzone przez Komisję nie rozstrzyga o winie lub odpowiedzialności**

## 1. Uwagi wstępne

Raport tymczasowy sporządzany jest na podstawie Art. 281 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697) jak stanowi treść:

*„Jeżeli nie jest możliwe ogłoszenie Raportu z postępowania w terminie 12 miesięcy od dnia zdarzenia, Komisja ogłasza tymczasowe raporty z postępowania najpóźniej w każdą kolejną rocznicę zaistnienia zdarzenia, aż do dnia ogłoszenia raportu z postępowania”.*

## 2. Krótki opis zdarzenia

Zdarzenie zaistniało na stacji Rudna Gwizdanów.

Podczas przejazdu pociągu towarowego TME 664015 przewoźnika kolejowego POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o. relacji Lubin Kghm Bsz – Głogów Wróblin z toru szlaku jednotorowego podg. Koźlice – Rudna Gwizdanów na tor 1. stacji Rudna Gwizdanów linii kolejowej nr 289, na rozjeździe nr 2, na skutek złamania osi drugiego zestawu kołowego pierwszego wózka w dziewiątym wagonie za lokomotywą, doszło do wykolejenia sześciu wagonów ładownych z towarem niebezpiecznym wg klasyfikacji RID 90UN3077 (koncentrat rudy miedzi), tj.: 9, 10, 14, 15, 16 i 17 za lokomotywą.

## 3. Rodzaj zdarzenia: wypadek.

## 4. Data zdarzenia: 01.05.2024 r. o godz. 10:34.

## 5. Miejsce zdarzenia

Linia kolejowa nr 289 Legnica - Rudna Gwizdanów, kilometr 38,973, rozjazd nr 2, tor 1, położenie geograficzne: 51°31'35.3"N, 16°16'55.4"E.

## 6. Skutki zdarzenia

W wyniku zaistniałego zdarzenia stwierdzono wykolejone następujące wagony nr:

- EVN 84 51 0835 092-5 dziewiąty za lokomotywą,
- EVN 84 51 0835 082-6 dziesiąty za lokomotywą,
- EVN 84 51 0835 101-4 czternasty za lokomotywą,
- EVN 33 51 0665 185-4 piętnasty za lokomotywą,
- EVN 84 51 0835 028-9 szesnasty za lokomotywą,
- EVN 84 51 0835 059-4 siedemnasty za lokomotywą.

Ponadto skład pociągu uległ rozerwaniu pomiędzy czternastym a piętnastym wagonem za lokomotywą. Uszkodzone zostały rozjazdy nr 3 i 7 z elementami rozjazdowymi i odcinkami toru w drodze jazdy pociągu.

## 7. Czynniki przyczynowy (wstępny)

Złamanie o charakterze zmęczeniowym osi nr 018808849 drugiego zestawu kołowego pierwszego wózka wagonu typu Tals nr EVN 84 51 0835 092-5.

## 8. Etap postępowania

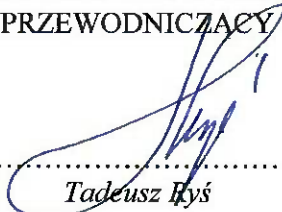
Postępowanie jest obecnie w fazie ponownej analizy faktów, gromadzenia dodatkowych materiałów, analizy i opracowywania zaleceń dotyczących poprawy bezpieczeństwa wynikających ze złożonych uwag do projektu raportu przez zainteresowane osoby i podmioty.

Postępowanie jest na etapie doprecyzowania czynników przyczyniających się, czynników systemowych i zaleceń.

Dodatkowa ponowna analiza materiałów jest konieczna dla ostatecznego wypracowania stanowiska Zespołu badawczego z uwagi charakter zdarzenia, jego powagę oraz przedłożone opinie do projektu raportu.

Ustalenia Zespołu badawczego, mogą ulec zmianie na dowolnym etapie tego postępowania, a niniejszy raport tymczasowy nie podlega wnoszeniu uwag.

PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH  
PRZEWODNICZĄCY



.....

*Tadeusz Ryś*