

PETYCJA DO MINISTRA INFRASTRUKTURY

w sprawie wprowadzenia prawnie uregulowanej możliwości dodatkowej praktycznej nauki jazdy z zatwierdzonym opiekunem dla kandydatów na kierowców kategorii B

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości wprowadzenia do polskiego systemu szkolenia kandydatów na kierowców kategorii B dodatkowej, prawnie uregulowanej formy praktycznej nauki jazdy z osobą prywatną, pełniącą funkcję zatwierdzonego opiekuna.

Proponowane rozwiązanie nie miałyby zastępować obowiązkowego szkolenia prowadzonego przez ośrodek szkolenia kierowców ani zajęć z wykwalifikowanym instruktorem. Miałyby stanowić dodatkową możliwość zdobywania doświadczenia praktycznego, równoległe do obecnego systemu szkolenia.

Proponowane rozwiązanie

Wnoszę o rozważenie stworzenia systemu, w którym kandydat na kierowcę kategorii B, posiadający wymagane uprawnienie do odbywania szkolenia, mógłby odbywać dodatkową jazdę w ruchu drogowym pod nadzorem osoby prywatnej posiadającej status zatwierdzonego opiekuna.

System mógłby zostać oparty na następujących zasadach:

- * opiekun musiałby zostać wcześniej zatwierdzony przez właściwy organ;
- * opiekun musiałby spełniać określone wymagania dotyczące wieku, stażu posiadania prawa jazdy oraz historii naruszeń przepisów ruchu drogowego;
- * opiekun byłby przypisany do konkretnego kandydata i ponosiłby określoną w przepisach odpowiedzialność za prawidłowy przebieg jazdy;
- * liczba kandydatów przypisanych do jednego opiekuna mogłaby zostać ograniczona;
- * pojazd wykorzystywany do takiej nauki musiałby spełniać określone wymagania techniczne i posiadać obowiązkowe oznakowanie wskazujące, że odbywa się w nim jazda

szkoleniowa;

- * zasady ubezpieczenia oraz odpowiedzialności uczestników powinny zostać jednoznacznie określone w przepisach;

- * organy kontroli ruchu drogowego powinny mieć możliwość jednoznacznego zweryfikowania, że dana osoba odbywa legalną jazdę szkoleniową;

- * system powinien umożliwiać sprawdzenie, czy kandydat oraz opiekun spełniają wszystkie wymagane warunki;

- * jazda z opiekunem nie zastępowałaby egzaminu państwowego ani szkolenia prowadzonego przez instruktora.

Uzasadnienie

Ministerstwo Infrastruktury w odpowiedzi na moją wcześniejszą petycję z dnia 24 lipca 2026 r. wskazało, że dostrzega znaczenie odpowiednio długiego przygotowania praktycznego kandydatów na kierowców oraz potrzebę zdobywania przez nich doświadczenia w zróżnicowanych warunkach drogowych. Ministerstwo uznało również, że cel ten jest uzasadniony z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednocześnie wskazano szereg problemów prawnych i organizacyjnych związanych z proponowanym rozwiązaniem, w szczególności dotyczących kwalifikacji i odpowiedzialności opiekuna, wymagań wobec pojazdu, nadzoru, dokumentowania jazdy, ubezpieczenia oraz kontroli drogowej.

Niniejsza petycja uwzględnia wskazane zastrzeżenia i proponuje, aby ewentualne wprowadzenie prywatnej nauki jazdy nie odbywało się w sposób nieuregulowany, lecz poprzez stworzenie odrębnego, jasno określonego w przepisach systemu dodatkowej praktyki.

Nie proponuję zatem dopuszczenia dowolnej osoby posiadającej prawo jazdy do samodzielnego szkolenia kandydata. Proponuję system, w którym opiekun byłby formalnie zatwierdzony, przypisany do konkretnego kandydata i podlegał określonym wymaganiom.

Bezpieczeństwo

Jednym z podstawowych celów takiego rozwiązania powinno być zwiększenie liczby godzin spędzonych przez kandydata za kierownicą przed egzaminem państwowym.

Dodatkowa jazda pozwalałaby kandydatowi zdobywać doświadczenie w różnych warunkach: w ruchu miejskim i poza miastem, w godzinach o małym i dużym natężeniu ruchu, w dzień i po zmroku oraz w różnych warunkach atmosferycznych.

Dzięki temu kandydat miałby możliwość wielokrotnego ćwiczenia sytuacji, które później będzie musiał samodzielnie rozwiązywać jako kierowca.

Doświadczenie własne

Z własnego doświadczenia wiem, jak istotny może być problem niewystarczającej praktyki w rzeczywistym ruchu drogowym.

Przystępowałem do egzaminu praktycznego na prawo jazdy kategorii B dziewięć razy, a tylko raz miałem możliwość odbycia części egzaminu w ruchu miejskim.

Doświadczenie to skłoniło mnie do zastanowienia się, czy system szkolenia i egzaminowania powinien w większym stopniu umożliwiać kandydatom zdobywanie rzeczywistego doświadczenia drogowego przed egzaminem.

Nie uważam przy tym, że doświadczenie pojedynczej osoby powinno samo w sobie przesądzać o zmianie prawa. Jest ono jednak przykładem problemu, który można rozwiązać poprzez stworzenie kandydatom możliwości dodatkowej, legalnej i bezpiecznej praktyki.

Rozwiązania stosowane za granicą

Podobne rozwiązania funkcjonują w innych państwach europejskich. Przykładem jest Szwecja, gdzie prywatna nauka jazdy jest formalnie uregulowana.

W Szwecji osoba odbywająca prywatną naukę musi posiadać wymagane pozwolenie, a osoba towarzysząca musi zostać zatwierdzona jako opiekun. Dla kategorii B przepisy określają m.in. wymagania dotyczące wieku i doświadczenia opiekuna. Prywatna nauka odbywa się w ramach określonego systemu, a nie jako całkowicie nieformalna jazda z członkiem rodziny.

Przykład ten pokazuje, że możliwe jest stworzenie rozwiązania pośredniego pomiędzy wyłącznie profesjonalnym szkoleniem instruktorskim a całkowitym brakiem dodatkowej praktyki.

Odpowiedź na zastrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Uważam, że przedstawione przez Ministerstwo zastrzeżenia nie powinny być traktowane jako przeszkoda uniemożliwiająca stworzenie takiego systemu, lecz jako kwestie wymagające odpowiedniego uregulowania.

Jeżeli problemem jest brak przygotowania dydaktycznego osoby prywatnej, można ograniczyć jej rolę do nadzorowania dodatkowej praktyki, a nie zastępowania instruktora i realizowania programu szkolenia.

Jeżeli problemem jest bezpieczeństwo pojazdu, można określić wymagania techniczne oraz obowiązek odpowiedniego oznakowania pojazdu.

Jeżeli problemem jest odpowiedzialność opiekuna, można określić ją ustawowo.

Jeżeli problemem jest kontrola drogowa, można wprowadzić jednoznaczny status prawny takiej jazdy oraz dokument potwierdzający uprawnienie opiekuna i kandydata.

Jeżeli problemem jest możliwość wystąpienia zakazu prowadzenia pojazdów wobec

kandydata, system może przewidywać obowiązek posiadania aktualnego statusu uprawniającego do odbywania praktycznej nauki jazdy oraz możliwość jego weryfikacji przez właściwe organy.

W mojej ocenie wszystkie te kwestie są możliwe do uregulowania w ramach odpowiednio zaprojektowanego systemu.

Korzyści proponowanego rozwiązania

Wprowadzenie takiej możliwości mogłoby:

- * zwiększyć liczbę godzin praktycznej jazdy kandydatów;
- * umożliwić zdobywanie doświadczenia w większej liczbie rzeczywistych sytuacji drogowych;
- * zwiększyć przygotowanie kandydatów do samodzielnej jazdy;
- * zmniejszyć barierę finansową związaną z wykupywaniem każdej dodatkowej godziny jazdy z instruktorem;
- * uzupełnić szkolenie prowadzone przez OSK bez jego zastępowania;
- * stworzyć możliwość wcześniejszego kształtowania prawidłowych nawyków drogowych;
- * potencjalnie przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa nowych kierowców.

Wniosek

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o ponowne przeanalizowanie możliwości stworzenia w Polsce uregulowanego systemu dodatkowej praktycznej nauki jazdy z zatwierdzonym opiekunem, stanowiącego uzupełnienie profesjonalnego szkolenia prowadzonego przez ośrodki szkolenia kierowców.

Jednocześnie zwracam się z prośbą o rozważenie przeprowadzenia analizy rozwiązań stosowanych w państwach, które dopuściły prywatną praktykę kandydatów na kierowców, w szczególności rozwiązań szwedzkich, oraz ocenę ich możliwości zastosowania w polskich

warunkach.

Nie wnoszę o natychmiastowe wprowadzenie rozwiązania bez przeprowadzenia odpowiednich analiz. Wnoszę o rozważenie rozpoczęcia prac analitycznych i legislacyjnych nad stworzeniem bezpiecznego, kontrolowanego i prawnie uregulowanego modelu dodatkowej praktyki.

Dane osoby składającej petycję

Imię i nazwisko

Adres do korespondencji:

Adres e-mail:

Data: 13.08.2026

Podpis

Wniosek o ochronę danych osobowych

Zwracam się z prośbą o niepublikowanie moich danych osobowych w związku z

udostępnianiem treści niniejszej petycji w Biuletynie Informacji Publicznej lub innych publicznie dostępnych miejscach.

Proszę o przetwarzanie moich danych osobowych wyłącznie w zakresie niezbędnym do rozpatrzenia niniejszej petycji oraz prowadzenia korespondencji w tej sprawie.