



**KOMENDANT GŁÓWNY  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

BL-I.0754.8.2023

Warszawa, 07-02-2023 r.

**wg rozdzielnika**

W związku z napływającymi w ostatnim czasie informacjami i zapytaniami dotyczącymi kwestii wycofywania lub wprowadzania do podziału bojowego samochodów pożarniczych należących do jednostek OSP, informuję co następuje.

W poszczególnych okresach czasu, wymagania dotyczące wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wyrobów, w tym pojazdów pożarniczych, podlegały zmianom formalnym i merytorycznym.

W latach 1982-1992 dla samochodów pożarniczych wydawane były atesty na podstawie zarządzenia nr 9/82 Komendanta Głównego Straży Pożarnej z dnia 30 maja 1982 roku w sprawie wymagań technicznych, jakim powinny odpowiadać sprzęt i urządzenia pożarnicze oraz chemiczne środki gaśnicze.

Z kolei, w okresie od 23 maja 1992 r. do 7 kwietnia 1998 r. obowiązywały świadectwa dopuszczenia wydawane w formie decyzji administracyjnej przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej, w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 22 kwietnia 1992 r. w sprawie wydawania świadectwa dopuszczenia (atestu) użytkowania wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. poz. 172).

Idąc dalej, w okresie od 21 maja 1998 r. do 23 sierpnia 2007 r. wydawane były certyfikaty zgodności w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 kwietnia 1998 r. w sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzane do obrotu i stosowane wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności (Dz.U. z poz. 362).

Niemniej w tym okresie, zgodnie z postanowieniami § 2 ww. rozporządzenia, możliwe było także wprowadzanie do obrotu wyrobów „wykonanych jednostkowo na indywidualne zamówienie użytkownika, pod warunkiem, że zostały spełnione wymagania dotyczące bezpieczeństwa pracy i użytkowania oraz ochrony życia, zdrowia i środowiska”. Dla pojazdów wprowadzonych do obrotu w tym trybie certyfikatów zgodności nie wydawano. Przepisy nie określały również sposobu potwierdzania przez producenta pojazdu spełnienia wspomnianych powyżej wymagań dotyczących bezpieczeństwa pracy i użytkowania oraz ochrony życia, zdrowia

i środowiska. Na przykład, jedną z form w tym zakresie, spotykaną w praktyce, było wydawanie „świadectwa wytwórcy”, w którym zawierano dane techniczne dotyczące danego pojazdu oraz odwołanie do przepisów w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów.

Oprócz procesów omówionych dotychczas, w latach 2004 – 2006, w drodze uchwały Nr 56/9/2003 Prezydium Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych RP z dnia 20 listopada 2003 roku, wprowadzono do stosowania procedurę, w świetle której, w oparciu o zatwierdzone przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej „Wymagania ogólne dla samochodów ratowniczo-gaśniczych – KG PSP – CNBOP 2002”, CNBOP wydawało „Opinie techniczne” dla producentów zabudowy pojazdów, umożliwiające wykonywanie wspomnianym producentom zabudów pożarniczych na podwoziach samochodów Star 266, pozyskiwanych z Wojska Polskiego przez jednostki OSP. Przedmiotowe opinie wydawano z okresem ważności 5 lat.

W aktualnym stanie prawnym, obowiązującym od 23 sierpnia 2007 r., pojazdy pożarnicze wprowadzane do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej mogą być stosowane wyłącznie po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia do użytkowania w formie „świadectwa dopuszczenia”, w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. poz. 1002, z późn. zm.).

Ponadto, począwszy od 27 października 2020 r., wraz z wejściem w życie postanowień rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 października 2020 r. w sprawie wprowadzania do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej pojazdów pożarniczych używanych poza granicami kraju (Dz. U. poz. 1878), stworzono podstawy do weryfikacji właściwości użytkowych wspomnianych pojazdów, nie starszych niż 30 lat i używanych w innym kraju co najmniej 5 lat. W tym przypadku, dokumentem potwierdzającym spełnienie wymagań, umożliwiającym włączenie pojazdu do podziału bojowego, jest opinia techniczna wydana przez Instytut Badawczy PSP (CNBOP-PIB).

Pomimo zmieniającego się na przestrzeni lat otoczenia formalnego, zmianie nie uległa natomiast zasada, zgodnie z którą wyrób raz wprowadzony do użytkowania, może być użytkowany do czasu technicznego wyeksploatowania.

W związku z powyższym, sprawne technicznie pojazdy pożarnicze, wprowadzone do użytkowania (podziału bojowego) zgodnie z jedną z omówionych wcześniej procedur, obowiązującą na dzień wspomnianego wprowadzenia, mogą być eksploatowane niezależnie od osiągniętego przez dany pojazd wieku, pod warunkiem zachowania ciągłości jego użytkowania w jednostce/jednostkach ochrony przeciwpożarowej oraz nie dokonywania w nim w tym czasie istotnych zmian.

Należy przy tym przyjmować, że sam fakt przekazania lub sprzedaży pojazdu pomiędzy jednostkami ochrony przeciwpożarowej, przy spełnieniu pozostałych

warunków określonych powyżej, nie narusza warunku zachowania ciągłości użytkowania.

Dodatkowo informuję, że w celu ułatwienia procesu weryfikacji pod kątem posiadania przez dany pojazd właściwego dokumentu dopuszczenia (atestu, certyfikatu, świadectwa, opinii technicznej), na stronie internetowej CNBOP-PIB pod adresem [www.cnbop.pl](http://www.cnbop.pl), w zakładce „WYKAZ WYDANYCH DOKUMENTÓW CNBOP-PIB” (znajdującej się na dole ww. strony internetowej) zamieszczono pliki w formacie Excel, zawierające wykazy ww. dokumentów dopuszczenia, z podziałem na wskazane w niniejszym piśmie lata.

Proszę o przekazanie powyższego stanowiska podległym jednostkom, w celu wykorzystania służbowego.

Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej  
gen. brygadier Andrzej Bartkowiak  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. KW PSP – wszystkie.

Do wiadomości:

1. CNBOP-PIB.