

PETYCJA OBYWATELSKA

W sprawie natychmiastowego uruchomienia programu „Projekt 200+” i odblokowania ukrytego potencjału zmodernizowanych linii kolejowych w Polsce

Działając zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), składam niniejszą petycję w interesie publicznym, wnosząc o radykalną zmianę strategii rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce.

Wnoszę o pilne stworzenie i sfinansowanie celowego programu rządowego, mającego na celu podniesienie prędkości pociągów pasażerskich do 200 km/h na liniach kolejowych, które przeszły już miliardowe modernizacje, lecz ich potencjał pozostaje zablokowany przez braki w systemach cyfrowych oraz infrastrukturze drogowej.

Uzasadnienie i diagnoza problemu

Polska wydatła w ostatnich latach dziesiątki miliardów złotych z budżetu państwa oraz funduszy unijnych na modernizację kluczowych magistral kolejowych. Niestety, z powodu braku systemowego wykończenia inwestycji, pasażerowie wciąż podróżują na tych odcinkach z prędkością zaledwie 160 km/h. Tory o idealnej geometrii, zdolne przenieść ruch z prędkością 200 km/h, są dziś blokowane przez archaiczne procedury, brak bezkolizyjnych skrzyżowań oraz opóźnienia we wdrażaniu systemów cyfrowych.

Zamiast planować wyłącznie wieloletnie, astronomicznie drogie inwestycje w nowe linie od zera (których realizacja zajmie dekady), rządu powinien skupić się na tzw. low-hanging fruit – szybkim i tanim wyciśnięciu maksimum z tego, co już zbudowaliśmy.

Główne postulaty petycji:

Alokacja budżetu rządu 10-12 miliardów złotych na celowy program ubezkolizyjnienia i cyfryzacji istniejących magistral. W skali wydatków infrastrukturalnych państwa jest to kwota niewielka, gwarantująca natychmiastowy zwrot z inwestycji.

Natychmiastowa instalacja i certyfikacja systemu ETCS poziom 2 oraz łączności radiowej na kluczowych szlakach. To systemy bezpieczeństwa, a nie stan torów, stanowią dziś główny hamulec prędkości.

Wprowadzenie szybkiej ścieżki legislacyjnej (specustawy), która uprości proces dogadywania się PKP PLK z samorządami lokalnymi w sprawie budowy wiaduktów i tuneli w miejscach dotychczasowych przejazdów ze szlabanami.

Lista linii do natychmiastowego objęcia programem:

Program powinien w pierwszej kolejności objąć zmodernizowane odcinki o nienagannej geometrii tóków:

Warszawa – Białystok (LK 6): Trasa niemal bezkolizyjna, wymagająca jedynie ostatecznego wdrożenia automatyki cyfrowej.

Warszawa – Rzepin (przez Poznań i Kutno) (E20): Kluczowa oś wschód-zachód, gdzie miliardowe inwestycje stoją w miejscu przez pozostawione szlabany.

Poznań – Szczecin (LK 351) oraz Poznań – Wrocław (LK 271): Nowo wybudowane tory na 200 km/h, zablokowane przez przejazdy lokalne i rolnicze.

Warszawa – Gdańsk (LK 9), Kraków – Rzeszów (LK 91) oraz Wrocław – Węgliniec (LK 275).

Podsumowanie

Realizacja postulatów zawartych w niniejszej petycji pozwoli na spięcie największych polskich aglomeracji spójną siecią kolejową o standardzie 200 km/h w czasie zaledwie 3-4 lat, a nie kilkunastu. Pozwoli to realnie konkurować kolei z transportem samochodowym i lotniczym, realizując cele klimatyczne i gospodarcze Polski.

Wnoszę o pozytywne rozpatrzenie petycji i podjęcie pilnych działań legislacyjno-budżetowych.