

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest: **Wykonanie przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich na drogach krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.**

1.2. Definicje

Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie,

Wykonawca - Wykonawca wybrany przez Zamawiającego w wyniku niniejszego zamówienia.

***Przeгляд szczegółowy** – jest to szczegółowa kontrola wszystkich elementów konstrukcji z podstawowymi pomiarami i badaniami, dokonywana w celu oceny i udokumentowania stanu technicznego oraz określenia warunków bezpiecznej eksploatacji, rodzaju i zakresu remontu lub przebudowy.*

Instrukcja 1 – „Instrukcja przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” wprowadzona Zarządzeniem nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku, w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 2 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

Instrukcja 3 – „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” wprowadzona Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 roku, w sprawie zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Wykonawcy wykonanie przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich, o których mowa w pkt 1.1. niniejszego Opisu, w celu określenia ich aktualnego stanu technicznego zgodnie z art. 62 pkt 1 ustawy Prawo budowlane oraz „Instrukcją 1”, „Instrukcją 2” i „Instrukcją 3”.

2. ZAKRES PRZEDMIOTU UMOWY

2.1. Wielkość zamówienia

Zadanie obejmuje wykonanie przeglądów szczegółowych wraz z ich udokumentowaniem dla 10 szt. drogowych obiektów inżynierskich na terenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

2.2. Lokalizacja zamówienia

Drogowe obiekty inżynierskie objęte zadaniem zlokalizowane są na drogach krajowych nr: 9, 94, 77, A4 i S19.

Szczegółowy wykaz i charakterystykę drogowych obiektów inżynierskich objętych zadaniem wraz z ich lokalizacją podano w załącznikach nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Dane zamieszczone w załącznikach mają charakter orientacyjny i służą do szacunkowego określenia wartości oferty. Ewentualne rozbieżności ze stanem faktycznym nie mogą być podstawą roszczeń Wykonawcy.

2.3. Wytyczne ogólne wykonania zamówienia

2.3.1. Przeglądy należy wykonać w oparciu o „Instrukcję przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich” (Instrukcja 1), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część I Obiekty mostowe” (Instrukcja 2), „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich – część II Tunele, przepusty i konstrukcje oporowe” (Instrukcja 3) – oraz obowiązujące przepisy i uregulowania prawne w tym zakresie.

2.3.2. Do obowiązków Wykonawcy przeglądu należeć będzie przede wszystkim:

- a) Sporządzenie harmonogramu kontroli stanu technicznego przeglądów szczegółowych i przekazanie go Zamawiającemu do zatwierdzenia na 7 dni przed rozpoczęciem wykonywania przedmiotu Umowy.
- b) Zapewnienie organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas wykonania przeglądu (czasowa organizacja ruchu).
- c) Dojazd do każdego drogowego obiektu inżynierskiego.
- d) Wykonanie przeglądów w terenie.
- e) Sporządzenie Protokołów (raportu) okresowej kontroli w formie elektronicznej i pisemnej dla każdego obiektu osobno.

2.4. Obiekty mostowe

2.4.1. Przeglądy szczegółowe

2.4.1.1. Wykonanie przeglądu szczegółowego obiektu mostowego powinno obejmować:

- a) Szczegółowe oględziny wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia z odległości około 1 metra, oraz przestrzeni podmostowej i otoczenia obiektu.
- b) Wykonanie inwentaryzacji geometrycznej obiektu.
- c) Wykonanie rysunku ogólnego (widok z boku, z góry, spodu konstrukcji przęsła, charakterystyczne przekroje poprzeczne) oraz innych niezbędnych rysunków i szkiców, na których należy oznaczyć:
 - rodzaj uszkodzenia,
 - miejsce uszkodzenia,
 - wymiary uszkodzenia,
 - intensywność występowania uszkodzenia.
- d) Wykonanie dokumentacji fotograficznej, zgodnie z zasadami podanymi w punkcie 2.4.1.2. d).
- e) Wykonanie w razie potrzeby niezbędnych badań i pomiarów kontrolnych.
- f) Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu, a także sprzęt zapewniający dostęp do wszystkich elementów konstrukcji

i wyposażenia obiektów.

- g) Dla obiektów przebiegających nad liniami kolejowymi Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście w teren kolejowy i ewentualne wyłączenie trakcji kolejowej na czas wykonania przeglądu.
- h) Wymaga się, żeby przeglądy szczegółowe wykonywane były w obecności Przedstawiciela Zamawiającego, w godzinach pracy GDDKiA tj. od poniedziałku do piątku w godzinach między 7.00 a 16.00. Czynności wykonywane w obecności Przedstawiciela Zamawiającego powinny obejmować w szczególności:
 - oględziny miejsc trudnodostępnych z wykorzystaniem sprzętu specjalistycznego,
 - przeglądy i pomiary łożysk,
 - oględziny rys i innych uszkodzeń mogących mieć istotne znaczenie dla bezpieczeństwa i trwałości drogowego obiektu inżynierskiego i jego wyposażenia.
- i) W wyjątkowych przypadkach, gdy zastosowanie sprzętu zapewniającego dostęp do obiektu może spowodować znaczące zakłócenie ruchu drogowego, Zamawiający może zażądać wykonania przeglądu w godzinach minimalnego ruchu pojazdów, w tym również w dni wolne od pracy lub w godzinach nocnych.
- j) Co najmniej 7 dni przed wykonaniem przeglądu w terenie Wykonawca przedstawi sposób zapewnienia dostępu do wszystkich elementów wyposażenia i konstrukcji obiektu wraz ze schematem pracy sprzętu.

2.4.1.2. Dokumentacja przeglądu szczegółowego:

- a) Dokumentem stwierdzającym wykonanie przeglądu szczegółowego jest **„Raport z przeglądu szczegółowego”** (zwany dalej: „Raportem”), który powinien być wykonany zgodnie z „Instrukcją 1”.
- b) Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć Zamawiającemu (za potwierdzeniem dostarczenia) Raporty dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
- c) W raporcie należy umieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu. Opisując uszkodzenia, należy podawać wymiar i zasięg ich występowania oraz powoływać się na numery fotografii i rysunków dokumentujących uszkodzenie. Wzory raportów należy rozszerzać o dodatkowe karty i rubryki, jeśli zachodzi taka potrzeba.
- d) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń. Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego musi zawierać dokumentację zdjęciową w następującym zakresie:
 - min. jedną fotografię z widokiem obiektu z boku, obejmującą cały obiekt, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu (prawa/lewa) zgodnie z narastającym kilometrażem drogi,
 - min. jedną fotografię z widokiem obiektu z góry, obejmującą całą szerokość obiektu i zewnętrzną krawędź pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką ukazującą nawierzchnię jezdni od miejsca jej przecięcia w rzucie pionowym z wezłowiem. Należy opisać widoczny kierunek poprzez podanie najbliższej miejscowości,
 - min. jedną fotografię z widokiem obiektu od spodu, obejmującą spód konstrukcji, podporę skrajną i podporę pośrednią (jeśli występuje),
 - min. jedną fotografię ukazującą z góry jedno z istniejących na obiekcie urządzeń dylatacyjnych (jeśli występują), obejmującą jak największy fragment elementu,

a w przypadku urządzeń dylatacyjnych modułowych dodatkowo min. jedno zdjęcie ukazujące rozwartość wybranych profili stalowych przy użyciu podziałki centymetrowej,

- min. jedną fotografię ukazującą z dołu jedno z istniejących na obiekcie urządzeń dylatacyjnych (jeśli występują), o ile konstrukcja obiektu pozwala na dostęp do urządzenia od spodu,
- min. jedną fotografię ukazującą łożysko stałe oraz min. jedną fotografię ukazującą łożysko przesuwne oddalone najbardziej od łożyska stałego, obejmującą wskaźnik przesuwu na tym elemencie. W przypadku uszkodzenia wskaźnika należy zlecić w wykazie potrzeb wykonanie/naprawę odpowiednich elementów. W przypadku łożysk przekładkowych zdjęcia należy załączyć jeśli element jest widoczny,
- min. jedną fotografię zakotwienia cięgien w przęśle obiektu (jeśli występują), oraz min. jedną fotografię zakotwienia cięgien w pylonie (jeśli występują),
- zdjęcia uszkodzeń występujących na obiekcie wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia.

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny.

- e)** Przegląd łożysk należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 1337-10 „Łożyska. Przeglądy i utrzymanie” lub równoważne. Wykonawca zobowiązany jest do odczytania i odnotowania w raporcie ustawienia łożysk.
- f)** W Raporcie należy dokonać analizy wyników przeglądu szczegółowego. Analizę przeprowadza kierownik zespołu wykonującego przegląd szczegółowy i występuje z wnioskiem o podjęcie ewentualnych decyzji:
 - zamknięcia obiektu inżynierskiego dla ruchu,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu inżynierskiego,
 - wykonania wyszczególnionych robót z zakresu bieżącego utrzymania,
 - wykonania remontu obiektu w ramach planu następnego roku.
- g)** Raport z przeglądu szczegółowego należy wykonać w programie SGM Lite, który zostanie przekazany przez Zamawiającego na nośniku elektronicznym po podpisaniu Umowy wraz z wygenerowanymi formularzami przeglądu dla każdego obiektu. Pliki graficzne umieszczone w SGM Lite należy przekonwertować do rozmiaru max. 150 kB.
- h)** Dla każdego obiektu należy wykonać i przekazać Zamawiającemu „Raporty z przeglądu szczegółowego”:
 - w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF),
 - w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanymi plikami transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009,
 - każdy plik przeglądu szczegółowego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: JNI-ROK-ps.pdf, gdzie w pozycji JNI należy wpisać właściwy

Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji ROK należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

- i) Dla każdego obiektu należy przygotować folder zawierający opisane zdjęcia wszystkich łożysk oraz folder zawierający opisane zdjęcia wszystkich urządzeń dylatacyjnych. Zdjęcia należy wykonać zgodnie z zasadami podanymi w punkcie 2.4.3.2. d) i przekazać w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt.

2.5. Tunele/Przejścia podziemne

2.5.1. Przeglądy szczegółowe

2.5.1.1. Wykonanie przeglądu szczegółowego tunelu powinno obejmować:

- a) Szczegółowe oględziny wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia z odległości około 1 metra, oraz otoczenia obiektu.
- b) Wykonanie inwentaryzacji geometrycznej obiektu.
- c) Wykonanie rysunku ogólnego oraz innych niezbędnych rysunków i szkiców, na których należy oznaczyć:
- rodzaj uszkodzenia,
 - miejsce uszkodzenia,
 - wymiary uszkodzenia,
 - intensywność występowania uszkodzenia.
- d) Wykonanie dokumentacji fotograficznej, zgodnie z zasadami podanymi w punkcie 2.5.1.2. d).
- e) Wykonanie w razie potrzeby niezbędnych badań i pomiarów kontrolnych.
- f) Wykonawca zapewni organizację i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu, a także sprzęt zapewniający dostęp do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia obiektów.
- g) Dla obiektów kolidujących z liniami kolejowymi Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście w teren kolejowy i ewentualne wyłączenie trakcji kolejowej na czas wykonania przeglądu.
- h) Wymaga się, żeby przeglądy szczegółowe wykonywane były w obecności Przedstawiciela Zamawiającego, w godzinach pracy GDDKiA tj. od poniedziałku do piątku w godzinach między 7.00 a 16.00. Czynności wykonywane w obecności Przedstawiciela Zamawiającego powinny obejmować w szczególności:
- oględziny miejsc trudnodostępnych z wykorzystaniem sprzętu specjalistycznego,
 - oględziny rys i innych uszkodzeń mogących mieć istotne znaczenie dla bezpieczeństwa i trwałości drogowego obiektu inżynierskiego i jego wyposażenia.
- i) W wyjątkowych przypadkach, gdy zastosowanie sprzętu zapewniającego dostęp do obiektu może spowodować znaczące zakłócenie ruchu drogowego, Zamawiający może zażądać wykonania przeglądu w godzinach minimalnego ruchu pojazdów, w tym również w dni wolne od pracy lub w godzinach nocnych.
- j) Co najmniej 7 dni przed wykonaniem przeglądu w terenie Wykonawca przedstawi sposób zapewnienia dostępu do wszystkich elementów wyposażenia i konstrukcji obiektu wraz ze schematem pracy sprzętu.

2.5.1.2. Dokumentacja przeglądu szczegółowego:

- a) Dokumentem stwierdzającym wykonanie przeglądu szczegółowego jest **„Raport z przeglądu szczegółowego”** (zwany dalej: „Raportem”), który powinien być wykonany zgodnie z „Instrukcją 1”.
- b) Wykonawca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć Zamawiającemu (za potwierdzeniem dostarczenia) Raporty dla każdego drogowego obiektu inżynierskiego odrębnie.
- c) W raporcie należy umieścić opis wszystkich uszkodzeń i nieprawidłowości stwierdzonych w obiekcie i jego otoczeniu. Opisując uszkodzenia, należy podawać wymiar i zasięg ich występowania oraz powoływać się na numery fotografii i rysunków dokumentujących uszkodzenie. Wzory raportów należy rozszerzać o dodatkowe karty i rubryki, jeśli zachodzi taka potrzeba.
- d) Wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu i uszkodzeń. Raport z przeglądu szczegółowego tunelu musi zawierać dokumentację zdjęciową w następującym zakresie:
- min. jedną fotografię z widokiem obiektu od strony ściany czołowej (wlot), obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu,
 - min. jedną fotografię z widokiem obiektu od strony ściany czołowej (wylot), obejmującą cały element, a w przypadku gdy jest to niemożliwe odpowiednią ilość zdjęć ukazujących kompletną konstrukcję wraz ze skrzydłami. Należy opisać widoczną stronę obiektu,
 - min. jedną fotografię z widokiem stropu/sklepienia kalotowego,
 - min. jedną fotografię ukazujące wnętrze obiektu, funkcję komunikacyjną,
 - uszkodzeń występujących na obiekcie wraz z opisem uszkodzenia, lokalizacją oraz prawdopodobną przyczyną wystąpienia (brak możliwości określenia przyczyny powstania nieprawidłowości powinien wiązać się z zaleceniem wykonania dalszych czynności kontrolnych).

Wszystkie fotografie, wykonane w trakcie kontroli drogowego obiektu inżynierskiego, opatrzone muszą być datą zarejestrowaną przez aparat fotograficzny.

- e) W Raporcie należy dokonać analizy wyników przeglądu szczegółowego. Analizę przeprowadza kierownik zespołu wykonującego przegląd szczegółowy i występuje z wnioskiem o podjęcie ewentualnych decyzji:
- zamknięcia obiektu inżynierskiego dla ruchu,
 - wprowadzenia ograniczeń prędkości ruchu, masy pojazdów, szerokości i wysokości skrajni, itp.,
 - odpowiedniego oznakowania utrudnień ruchu i niebezpieczeństw,
 - wykonania ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji i wyposażenia lub całego obiektu inżynierskiego,
 - wykonania wyszczególnionych robót z zakresu bieżącego utrzymania,
 - wykonania remontu obiektu w ramach planu następnego roku.
- f) Raport z przeglądu szczegółowego należy wykonać w programie SGM Lite, który zostanie przekazany przez Zamawiającego na nośniku elektronicznym po podpisaniu Umowy wraz z wygenerowanymi formularzami przeglądu dla każdego obiektu. Pliki graficzne umieszczone w SGM Lite należy przekonwertować do rozmiaru max. 150 kB.
- g) Dla każdego obiektu należy wykonać i przekazać Zamawiającemu „Raporty z przeglądu szczegółowego”:

- w formie drukowanej – 1 egzemplarz,
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wypełnionymi i podpisanymi formularzami (format PDF),
- w formie elektronicznej na nośniku pendrive – 1 szt. z wygenerowanym plikiem transmisji do programu ewidencyjnego SGM2009,
- każdy plik przeglądu szczegółowego w formacie PDF, musi być oznaczony w następujący sposób: JNI-ROK-ps.pdf, gdzie w pozycji JNI należy wpisać właściwy Jednolity Numer Inwentarzowy, a w pozycji ROK należy wpisać rok wykonania przeglądu w formacie 4-cyfrowym.

3. ZESPOŁY DO WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW ORAZ INNY PERSONEL

3.1. Zamawiający wymaga aby przeglądy wykonywane były przez **1 zespół liczący** co najmniej 2 osoby (Kierownik Zespołu, Członek Zespołu).

3.2. Wymaga się aby zespół był kierowany przez **Kierownika Zespołu** posiadającego odpowiednie kwalifikacje zgodnie z warunkami udziału w postępowaniu, tzn.:

- ukończone z wynikiem pozytywnym szkolenie w zakresie wykonywania przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich, przeprowadzone przez uczelnię, posiadającą uzgodniony z GDDKiA program szkolenia inspektorów mostowych,
- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej lub inne równoważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, pozwalające na sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z zakresem przedmiotu Umowy,
- aktualne zaświadczenie potwierdzające przynależność do właściwej izby inżynierów budownictwa.

Ponadto osoba proponowana na funkcję Kierownika Zespołu, musi wykazać się doświadczeniem polegającym na wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat w roli Kierownika Zespołu, nie mniej niż 5 przeglądów szczegółowych drogowych obiektów inżynierskich na drogach krajowych.

3.3. Zamawiający nie określa wymagań odnośnie **Członka zespołu**.

3.4. Wykonawca zapewni odpowiedni personel do obsługi zwyżki, ustawienia rusztowań lub wykorzystania innego sprzętu, potrzebnego do realizacji przedmiotu Umowy.

4. SPRZĘT DO PRZEGLĄDÓW

4.1. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia we własnym zakresie niezbędnego sprzętu, wyszczególnionego w „Instrukcji 1”, w tym również:

- a) Ubrań ochronnych.
- b) Pojazdów i oznakowania do wprowadzenia tymczasowej organizacji i zabezpieczenie ruchu na czas wykonania przeglądu. Stwierdzenie przez Zamawiającego braków i niezgodności w wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu (zabezpieczeniu miejsca wykonywania przeglądu) będzie wiązało się z brakiem zgody na wykonywanie czynności przeglądowych.
- c) Pojazdów z wysięgnikami (podnośnikami) do zapewnienia dostępu do wszystkich elementów konstrukcji i wyposażenia na odległość 1m, a w przypadku obiektów, których inspekcja nie będzie możliwa z poziomu terenu pojazdów z wysięgnikami umożliwiającymi inspekcję spodu obiektu z poziomu jezdni (dotyczy przeglądów rozszerzonych i szczegółowych).

- d) Aparatu fotograficznego cyfrowego z funkcją dodawania daty na wykonanych zdjęciach.
- e) Urządzeń optycznych (endoskopów) umożliwiających wykonanie dokumentacji fotograficznej miejsc trudnodostępnych.

5. BHP W TRAKCIE WYKONYWANIA PRZEGLĄDÓW

- 5.1.** Wykonawca zapewni przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby uczestniczące w przeglądach po stronie Wykonawcy.
- 5.2.** Osoby wykonujące przeglądy muszą mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające do pracy na wysokości.
- 5.3.** Urządzenia wysięgnikowe muszą być sprawne technicznie, posiadać wymagane badania okresowe i eksploatacyjne, ich obsługa będzie zapewniona przez operatorów posiadających odpowiednie uprawnienia.
- 5.4.** W czasie wykonywania czynności w pobliżu linii kolejowych wymaga się ścisłego przestrzegania zaleceń i uzgodnień wydanych przez zarządców tych linii.
- 5.5.** Pomiary i badania w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.
- 5.5.1.** Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Kierownikowi właściwego Rejonu, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- 5.6.** Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

- 5.6.1.** Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności. Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

6. KONTROLA ROBÓT PRZEZ ZAMAWIAJACEGO

- 6.1.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w wybranych przez siebie przeglądach wykonywanych w terenie.
- 6.2.** Zamawiający zastrzega sobie prawo udziału w przeglądach przedstawicieli wykonawców, którzy realizują na rzecz Zamawiającego usługi bieżącego utrzymania

mostów i mają zagwarantowany udział w przeglądach w zawartych z Zamawiającym umowach.

- 6.3.** W ramach realizacji przeglądów szczegółowych Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość przeprowadzenia kontroli prawidłowości wykonania przeglądu w terenie, w tym udostępnienie sprzętu umożliwiającego dostęp do wszystkich elementów konstrukcji.

7. ISTOTNE INFORMACJE DOTYCZĄCE REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

- 7.1.** W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę w czasie przeglądu konieczności podjęcia pilnych działań administracyjnych, zabezpieczających, naprawczych (np. zalecenia z trybem wykonania A, konieczność wykonania ekspertyzy, wprowadzenie ograniczeń ruchu), Wykonawca powiadomi o tym fakcie Zamawiającego w dniu przeprowadzenia przedmiotowego przeglądu w terenie.
- 7.2.** Kierownik Zespołu zobowiązuje się do omówienia wyników przeglądów z Zamawiającym przed ich ostatecznym zatwierdzeniem w siedzibie Zamawiającego w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 7.3.** Wykonawca zobowiązuje się zapobiegać:
- a)** Wypadkom przy pracy, chorobom zawodowym.
 - b)** Pożarom.
 - c)** Uszkodzeniom urządzeń, instalacji, itp.
 - d)** Degradacji środowiska.
 - e)** Powstaniu wykroczeń i przestępstw.
- 7.4.** Wykonawca nie zostaje upoważniony do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań wobec Zamawiającego w szczególności zobowiązań finansowych w imieniu GDDKiA. Wszystkie koszty związane z przeprowadzeniem przeglądu w tym koszty zajęcia terenu pasa drogowego dróg innych kategorii i kolejowego oraz koszty wyłączenia trakcji kolejowej pokrywa Wykonawca.
- 7.5.** Program SGM Lite.
- a)** Wykonawca winien zapewnić system operacyjny obsługujący program SGM lite.
 - b)** Udostępnione przez Zamawiającego oprogramowanie SGM lite służy jedynie do celów realizacji niniejszej umowy oraz udostępniane jest tylko na czas realizacji Umowy.
 - c)** Wykonawca któremu udostępniony zostaje program SGM lite w celu realizacji niniejszej umowy nie może w żaden sposób przekazywać, kopiować, modyfikować oraz rozpowszechniać oprogramowania SGM lite w żadnej jego formie.
 - d)** Wykonawca ani żaden z jego przedstawicieli nie może kopiować oraz ujawniać kodów licencyjnych dla oprogramowania SGM lite.
 - e)** Wykonawca po zakończeniu umowy jest zobowiązany do usunięcia wszystkich kopii programu oraz kodów licencyjnych.

8. WERYFIKACJA PRZEGLĄDÓW

- 8.1.** Zamawiający przeprowadzi weryfikację wg niżej wymienionych zasad:

- a)** Etap I - Weryfikacja wstępna.

Wykonawca w terminie do 1 miesiąca od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 3 szt. przeglądów obiektów w wersji elektronicznej (format .pdf). Zamawiający w terminie do 10 dni od otrzymania ww. przeglądów przekaże Wykonawcy szczegółową listę stwierdzonych wad. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawioną wersję przeglądów w wersji elektronicznej (format .pdf).

Stwierdzenie wad w przeglądach na Etapie I weryfikacji nie podlega karom umownym. Przeglądy przekazane w ramach weryfikacji wstępnej nie podlegają odbiorowi protokolarnemu.

b) Etap II - Weryfikacja częściowa.

Wykonawca w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu 5 szt. przeglądów wykonanych w ramach zadania zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 20 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo-odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej.

c) Etap III – Weryfikacja końcowa pozostałych przeglądów.

Wykonawca w terminie do 3 miesięcy od daty podpisania Umowy dostarczy Zamawiającemu komplet przeglądów zgodnych z wymaganiami OPZ. Zamawiający w terminie do 30 dni od otrzymania ww. przeglądów poinformuje Wykonawcę o stwierdzeniu lub braku wad w protokołach. W przypadku stwierdzenia wad w jednym z kontrolowanych protokołów Zamawiający przerwie ich weryfikację i poinformuje Wykonawcę o konieczności wniesienia poprawek. Wykonawca w terminie do 5 dni od otrzymania uwag przekaże Zamawiającemu poprawione protokoły. Przekazanie poprawionych dokumentów zostanie potwierdzone protokołem zdawczo - odbiorczym. Poprawione protokoły przeglądów podlegają weryfikacji na zasadach podanych powyżej. Wykonawca zobowiązany jest do zapłacenia kar umownych Zamawiającemu za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu prawidłowo wykonanych przeglądów, tj. za każdy dzień po upływie okresu 4 miesięcy od daty podpisania Umowy, do momentu sporządzenia protokołu odbioru końcowego.

9. MATERIAŁY UDOSTĘPNIONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

9.1. Treść obowiązujących instrukcji:

- Instrukcja 1,
- Instrukcja 2,
- Instrukcja 3,

dostępna jest na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pod adresem:

<https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/6608/materialy-pomocnicze-do-pobrania>

9.2. Zamawiający po podpisaniu Umowy udostępni do wglądu posiadaną dokumentację obiektów (zamawiający nie posiada dokumentacji dla wszystkich obiektów) zamówieniem objętych Umową, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu z Terenowym

Inspektorem Mostowym lub pracownikiem Wydziału Mostów obsługującym dany Rejon.

9.3. Zamawiający udostępni Wykonawcy program SGM LITE.

10. TERMIN WYKONANIA

10.1. Termin wykonania

Zadanie związane z wykonaniem przeglądów szczegółowych dla 10 szt. drogowych obiektów inżynierskich należy wykonać w do 4 miesięcy od daty podpisania umowy.

11. PŁATNOŚCI

11.1. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru końcowego prac przez Zamawiającego,

11.2. Płatność za wykonanie przeglądu obejmuje wszystkie czynności i koszty związane z realizacją przeglądu oraz wprowadzenie danych do SGM LITE w tym m.in.:

- dojazd na obiekcie,
- zapewnienie odpowiedniego sprzętu do wykonywania przeglądów,
- oznakowanie, organizacja i zabezpieczenie ruchu,
- zamknięcia linii kolejowych,
- zapewnienie dostępu do konstrukcji,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- wydruk opracowań,
- wprowadzenie przeglądu do programu SGM LITE,
- utworzenie plików dla transmisji danych do programu SGM 2009,
- koszty wymaganych badań i pomiarów,
- koszty wyposażenia w środki ochrony BHP osób skierowanych do realizacji zamówienia,
- koszty materiałów biurowych i nośników elektronicznych związanych z opracowaniem przedmiotu zamówienia,
- koszty uzyskania przepustek granicznych umożliwiających dokonanie przeglądów mostów zlokalizowanych na granicy państwowej (jeśli dotyczy).

11.3. Każda cena jednostkowa zawarta w ofercie powinna obejmować całkowity koszt wykonania danej pozycji przyjętej w Formularzu cenowym zgodnie z opisem pozycji w powyższych punktach.

12. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ

12.1. Załącznik nr 1 do OPZ. Wykaz drogowych obiektów inżynierskich

Oddziałowy Inspektor Mostowy
mgr inż. Tomasz Mroczek
upr. bud. PUK/0125/PWOM/06

.....
Opracował

Załącznik nr 1 Wykaz drogowych obiektów inżynierskich

Lp.	JNI	Rodzaj	Nr drogi	Km	Nr lok. drogi	Nazwa i rodzaj przeskody	Miejscowość	Usytuowanie	Długość obiektu [m]	Nazwa obiektu	JAD	Materiał dźwigarów/ materiał obudowy tunelu	Urządzenia obecne	Sieci, instalacje, kanały technologiczne, inne urządzenia stanowiące elementy obiektu - w zarządzie GDDKIA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	13030005	mość	77	109,883		rz. Wisłok	Tryfcza	w ciągu drogi	188,40	x	Rejon Przemyski	stal	gazociąg, wodociąg	oświetlenie uliczne
2	08390002	mość	9	126,729		rz. Wisła	Tarnobrzeg	w ciągu drogi	426,00	x	Rejon Rzeszów	stal	x	monitoring, oświetlenie uliczne, instalacja odgromowa
3	35003304	wiadukt	94	645,167	94I	DW 865	Jarostaw	w ciągu drogi	106,00	W-2	Rejon Przemyski	beton sprężony	x	oświetlenie uliczne
4	35006023	wiadukt	A4	539,828		A4	Brzeźnica	nad drogą	83,50	WD-126	Rejon Rzeszów AS	beton sprężony	x	x
5	35005762	wiadukt	A4	574,354		DK9, linia kolejowa nr 71	Rudna Mała	w ciągu drogi	138,41	WA 156 (P)	Rejon Rzeszów AS	beton sprężony	osłony przeciwporażeniu we	x
6	35005763	wiadukt	A4	574,354		DK9, linia kolejowa nr 71	Rudna Mała	w ciągu drogi	138,41	WA 156 (L)	Rejon Rzeszów AS	beton sprężony	osłony przeciwporażeniu we	kabel teletechniczny
7	35012532	wiadukt	S19	455,541		Ciek, DP nr 1217R	Nienadówka	w ciągu drogi	157,00	14WD	Rejon Nisko AS	beton sprężony	x	x
8	35012366	estakada	S19	473,901		DP nr 1391R, ciek, droga wewnętrzna	Rzeszów	w ciągu drogi	476,40	E 1 (P)	Rejon Rzeszów AS	beton sprężony	x	oświetlenie wewnętrzne, instalacja odgromowa
9	35012367	estakada	S19	473,901		DP nr 1391R, ciek, droga wewnętrzna	Rzeszów	w ciągu drogi	476,40	E 1 (L)	Rejon Rzeszów AS	beton sprężony	x	oświetlenie wewnętrzne, instalacja odgromowa
10	35012793	tunel	S19	458,308		przejście dla zwierząt, droga dojazdowa	Stoblierna	w ciągu drogi	69,28	17CWE	Rejon Nisko AS	beton zbrojony	x	x

Oddziałowy Inspektor Mostowy

mgr inż. Tomasz Mroczek
upr. bud. PPK/0125/PWOM/06

