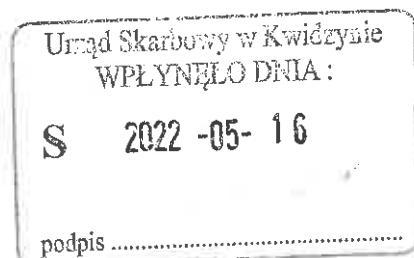


2212-SEE.711.4052.2018



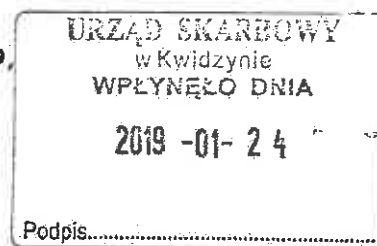
196

Streszczenie raportu z oszacowania wartości rynkowej pojazdów.

Oszacowane wartość naczepy ciężarowej Schmitz Cargobull oraz ciągnika siodłowego Renault przedstawionych do oględzin w warunkach swobodnego rynku bez żadnych ograniczeń:

A. Schmitz SKO24 nr rej. GSZ06XG wartość: 22,880zł,
Słownie: dwadzieścia dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt zł netto.

B. Renault Magnum nr rej. GKW25K6 wartość: 11,300 zł netto,
Słownie: jedenaście tysięcy trzysta zł netto.



Wprowadzenie

Przedmiot i zakres wyceny

Przedmiotem oszacowania są następujące ruchomości naczepa ciężarowa marki Schmitz Cargobull typ SKO 24, ciągnika siodłowego Renault Magnum 11 GTA 1440 E3, okazane do oględzin na terenie Cafe Sati Polska sp. z o.o. Mareza.

Zamawiający:

Naczelnik Urzędu Skarbowego w Kwidzynie, postanowienie z dnia 27 listopada 2018 roku.

Zleceńbiorca:

Biegły Skarbowy Radosław Dąbkowski, ul. Dąbrowskiego 83C, 82-200 Malbork.

Cel i przeznaczenie wyceny

Określenie aktualnej wartości rynkowej ruchomości.
Oszacowanie zostało sporządzone w celu informacji dla zleceniodawcy, na potrzeby sprzedaży przetargowej, licytacyjnej, ofertowej lub kasacji.

Podstawa metodologiczna wyceny

Oszacowanie wartości rynkowej ruchomości przedstawionych do oględzin wykonano w oparciu o aktualne oferty sprzedaży na rynku wtórnym, na terenie Polski oraz UE.

Za podstawę ustalenia wartości przyjęto aktualny poziom cen ruchomości na rynku wtórnym w oparciu o oferty pochodzące z portali internetowych, prasy, profesjonalnych cenników oraz materiałów własnych.

Data i miejsce przeprowadzenia - oględzin

Mareza, listopad 2018, w obecności pracownika spółki.

Biegły Skarbowy
Radosław Dąbkowski

A. Oszacowanie wartości rynkowej naczepy ciężarowej

A. 1. Przebieg wyceny

A. 2. Nazwa środka technicznego [wytwórca, typ, rodzaj]

• Producent	Schmitz
• Typ	SKO 24
• Rok budowy	2002
• Nr rejestracyjny	GSZ06XG
• Numer VIN	*WSMS7360000422040*- wg. tabliczki znam.
• Rodzaj pojazdu	naczepa ciężarowa
• Rodzaj nadwozia	izoterma

A. 3. Informacje o stanie technicznym [stopień zużycia kluczowych podzespołów]

W wyniku oględzin naczepy ciężarowej stwierdzono następujące wady, niesprawności, a także określono wyposażenie dodatkowe, w dacie oględzin pojazd niesprawny, nie posiada aktualnego przeglądu technicznego oraz ubezpieczenia OC.

Pojazd wymaga koniecznych napraw w postaci:

- wymiany elementów roboczych (elementów metalowo-gumowych);
- sprawdzenia i naprawy układu hamulcowego;
- wymiany ogumienia na osi 2 i 3 (ogumienie o różnych bieżnikach);
- przeprowadzenia przeglądu okresowego naczepy;
- sprawdzenia stanu zawieszenia naczepy;
- sprawdzenia i regulacji zamocowań oraz zabezpieczeń ładunku i drzwi;
- sprawdzenia i naprawy układu elektrycznego;
- usunięcia ognisk korozji z powłoki lakierniczej elementów zewnętrznych;
- zabezpieczenia ramy oraz elementów podwozia przed korozją;
- naprawy i przeglądu innych części i podzespołów naczepy;
- naczepa posiada drzwi tylne oraz boczne;
- naczepa w dacie oględzin posiadała przymocowaną tablicę rejestracyjną innego państwa.

Z uwagi na ograniczony dostęp do naczepy, a szczególności brak dostępu do części wewnętrznej (drzwi naczepy zamknięte, bez możliwości dostępu do wnętrza) oraz poszycia górnego istnieje możliwość wystąpienia innych uszkodzeń i niesprawności.

Brak możliwości oględzin wyposażenia wnętrza oraz podziału przestrzeni ładunkowej, zakłada się, że wszystkie elementy wyposażenia wnętrza oraz poszycia dachu są sprawne i funkcjonalne.

Brak jest danych dotyczących pochodzenia oraz historii eksploatacji pojazdu, nie okazano żadnych dokumentów dotyczących pojazdu, z danych ogólnodostępnych wynika, że aktualnie naczepa nie posiada ważnego przeglądu technicznego (od 27.11.2015), a także brak jest aktualnego ubezpieczenia OC pojazdów.

Z uwagi na brak możliwości przemieszczenia pojazdu oraz wykonania jazdy próbnej możliwe jest wystąpienie uszkodzeń oraz niesprawności nie wymienionych powyżej.

Z informacji uzyskanych podczas oględzin naczepy ustalono, że pojazd nie był eksploatowany przez okres co najmniej jednego roku (z danych pochodzących z portalu „historiapojazdu” wynika, że pojazd nie powinien się poruszać po drogach publicznych od końca 2015 roku, czyli około 3lat temu), z tego względu możliwe jest wystąpienie uszkodzeń, niesprawności nie wymienionych powyżej oraz konieczność przeprowadzenia bieżących napraw i przeglądu.

Oględziny naczepy wykonano bez możliwości oględzin warsztatowych oraz stanowiskowych, nie badano stanu cech identyfikacyjnych oraz jego oznakowania, numery identyfikacyjne spisano z tabliczki znamionowej.