



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| GOSKIA Oddział Gdańsk<br>MARSZAŁEK Y N E Ł O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Przyjął                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5186   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2014 -04- 29                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gdańsk, dnia 25. 04. 2014                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ogólnie                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Osobiste                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fax / mail                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pocztą                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z1 Z2 Z3 Z4 Z5                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z6 Z7 Z8 Z9 Z10                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z11 Z12 Z13 Z14 Z15                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z16 Z17 Z18 Z19 Z20                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z21 Z22 Z23 Z24 Z25                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z26 Z27 Z28 Z29 Z30                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z31 Z32 Z33 Z34 Z35                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z36 Z37 Z38 Z39 Z40                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z41 Z42 Z43 Z44 Z45                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z46 Z47 Z48 Z49 Z50                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z51 Z52 Z53 Z54 Z55                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z56 Z57 Z58 Z59 Z60                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z61 Z62 Z63 Z64 Z65                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z66 Z67 Z68 Z69 Z70                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z71 Z72 Z73 Z74 Z75                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z76 Z77 Z78 Z79 Z80                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z81 Z82 Z83 Z84 Z85                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z86 Z87 Z88 Z89 Z90                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z91 Z92 Z93 Z94 Z95                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z96 Z97 Z98 Z99 Z100                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z101 Z102 Z103 Z104 Z105                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z106 Z107 Z108 Z109 Z110                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z111 Z112 Z113 Z114 Z115                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z116 Z117 Z118 Z119 Z120                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z121 Z122 Z123 Z124 Z125                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z126 Z127 Z128 Z129 Z130                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z131 Z132 Z133 Z134 Z135                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z136 Z137 Z138 Z139 Z140                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z141 Z142 Z143 Z144 Z145                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z146 Z147 Z148 Z149 Z150                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z151 Z152 Z153 Z154 Z155                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z156 Z157 Z158 Z159 Z160                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z161 Z162 Z163 Z164 Z165                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z166 Z167 Z168 Z169 Z170                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z171 Z172 Z173 Z174 Z175                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z176 Z177 Z178 Z179 Z180                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z181 Z182 Z183 Z184 Z185                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z186 Z187 Z188 Z189 Z190                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z191 Z192 Z193 Z194 Z195                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z196 Z197 Z198 Z199 Z200                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z201 Z202 Z203 Z204 Z205                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z206 Z207 Z208 Z209 Z210                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z211 Z212 Z213 Z214 Z215                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z216 Z217 Z218 Z219 Z220                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z221 Z222 Z223 Z224 Z225                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z226 Z227 Z228 Z229 Z230                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z231 Z232 Z233 Z234 Z235                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z236 Z237 Z238 Z239 Z240                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z241 Z242 Z243 Z244 Z245                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z246 Z247 Z248 Z249 Z250                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z251 Z252 Z253 Z254 Z255                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z256 Z257 Z258 Z259 Z260                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z261 Z262 Z263 Z264 Z265                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z266 Z267 Z268 Z269 Z270                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z271 Z272 Z273 Z274 Z275                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z276 Z277 Z278 Z279 Z280                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z281 Z282 Z283 Z284 Z285                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z286 Z287 Z288 Z289 Z290                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z291 Z292 Z293 Z294 Z295                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z296 Z297 Z298 Z299 Z300                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z301 Z302 Z303 Z304 Z305                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z306 Z307 Z308 Z309 Z310                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z311 Z312 Z313 Z314 Z315                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z316 Z317 Z318 Z319 Z320                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z321 Z322 Z323 Z324 Z325                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z326 Z327 Z328 Z329 Z330                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z331 Z332 Z333 Z334 Z335                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z336 Z337 Z338 Z339 Z340                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z341 Z342 Z343 Z344 Z345                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z346 Z347 Z348 Z349 Z350                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z351 Z352 Z353 Z354 Z355                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z356 Z357 Z358 Z359 Z360                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z361 Z362 Z363 Z364 Z365                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z366 Z367 Z368 Z369 Z370                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z371 Z372 Z373 Z374 Z375                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z376 Z377 Z378 Z379 Z380                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z381 Z382 Z383 Z384 Z385                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z386 Z387 Z388 Z389 Z390                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z391 Z392 Z393 Z394 Z395                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z396 Z397 Z398 Z399 Z400                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z401 Z402 Z403 Z404 Z405                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z406 Z407 Z408 Z409 Z410                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z411 Z412 Z413 Z414 Z415                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z416 Z417 Z418 Z419 Z420                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z421 Z422 Z423 Z424 Z425                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z426 Z427 Z428 Z429 Z430                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z431 Z432 Z433 Z434 Z435                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z436 Z437 Z438 Z439 Z440                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z441 Z442 Z443 Z444 Z445                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z446 Z447 Z448 Z449 Z450                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z451 Z452 Z453 Z454 Z455                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z456 Z457 Z458 Z459 Z460                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z461 Z462 Z463 Z464 Z465                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z466 Z467 Z468 Z469 Z470                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z471 Z472 Z473 Z474 Z475                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z476 Z477 Z478 Z479 Z480                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z481 Z482 Z483 Z484 Z485                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z486 Z487 Z488 Z489 Z490                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z491 Z492 Z493 Z494 Z495                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z496 Z497 Z498 Z499 Z500                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z501 Z502 Z503 Z504 Z505                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z506 Z507 Z508 Z509 Z510                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z511 Z512 Z513 Z514 Z515                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z516 Z517 Z518 Z519 Z520                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z521 Z522 Z523 Z524 Z525                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z526 Z527 Z528 Z529 Z530                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z531 Z532 Z533 Z534 Z535                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z536 Z537 Z538 Z539 Z540                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z541 Z542 Z543 Z544 Z545                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z546 Z547 Z548 Z549 Z550                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z551 Z552 Z553 Z554 Z555                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z556 Z557 Z558 Z559 Z560                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z561 Z562 Z563 Z564 Z565                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z566 Z567 Z568 Z569 Z570                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z571 Z572 Z573 Z574 Z575                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z576 Z577 Z578 Z579 Z580                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z581 Z582 Z583 Z584 Z585                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z586 Z587 Z588 Z589 Z590                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z591 Z592 Z593 Z594 Z595                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z596 Z597 Z598 Z599 Z600                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z601 Z602 Z603 Z604 Z605                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z606 Z607 Z608 Z609 Z610                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z611 Z612 Z613 Z614 Z615                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z616 Z617 Z618 Z619 Z620                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z621 Z622 Z623 Z624 Z625                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z626 Z627 Z628 Z629 Z630                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z631 Z632 Z633 Z634 Z635                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z636 Z637 Z638 Z639 Z640                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z641 Z642 Z643 Z644 Z645                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z646 Z647 Z648 Z649 Z650                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z651 Z652 Z653 Z654 Z655                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z656 Z657 Z658 Z659 Z660                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z661 Z662 Z663 Z664 Z665                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z666 Z667 Z668 Z669 Z670                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z671 Z672 Z673 Z674 Z675                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z676 Z677 Z678 Z679 Z680                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z681 Z682 Z683 Z684 Z685                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z686 Z687 Z688 Z689 Z690                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z691 Z692 Z693 Z694 Z695                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z696 Z697 Z698 Z699 Z700                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z701 Z702 Z703 Z704 Z705                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z706 Z707 Z708 Z709 Z710                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z711 Z712 Z713 Z714 Z715                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z716 Z717 Z718 Z719 Z720                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z721 Z722 Z723 Z724 Z725                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z726 Z727 Z728 Z729 Z730                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z731 Z732 Z733 Z734 Z735                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z736 Z737 Z738 Z739 Z740                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z741 Z742 Z743 Z744 Z745                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z746 Z747 Z748 Z749 Z750                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z751 Z752 Z753 Z754 Z755                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z756 Z757 Z758 Z759 Z760                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z761 Z762 Z763 Z764 Z765                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z766 Z767 Z768 Z769 Z770                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z771 Z772 Z773 Z774 Z775                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z776 Z777 Z778 Z779 Z780                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z781 Z782 Z783 Z784 Z785                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z786 Z787 Z788 Z789 Z790                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z791 Z792 Z793 Z794 Z795                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z796 Z797 Z798 Z799 Z800                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z801 Z802 Z803 Z804 Z805                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z806 Z807 Z808 Z809 Z810                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z811 Z812 Z813 Z814 Z815                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z816 Z817 Z818 Z819 Z820                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z821 Z822 Z823 Z824 Z825                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z826 Z827 Z828 Z829 Z830                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z831 Z832 Z833 Z834 Z835                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z836 Z837 Z838 Z839 Z840                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z841 Z842 Z843 Z844 Z845                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z846 Z847 Z848 Z849 Z850                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z851 Z852 Z853 Z854 Z855                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z856 Z857 Z858 Z859 Z860                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z861 Z862 Z863 Z864 Z865                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z866 Z867 Z868 Z869 Z870                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z871 Z872 Z873 Z874 Z875                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z876 Z877 Z878 Z879 Z880                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z881 Z882 Z883 Z884 Z885                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z886 Z887 Z888 Z889 Z890                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z891 Z892 Z893 Z894 Z895                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z896 Z897 Z898 Z899 Z900                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z901 Z902 Z903 Z904 Z905                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z906 Z907 Z908 Z909 Z910                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z911 Z912 Z913 Z914 Z915                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z916 Z917 Z918 Z919 Z920                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z921 Z922 Z923 Z924 Z925                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z926 Z927 Z928 Z929 Z930                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z931 Z932 Z933 Z934 Z935                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z936 Z937 Z938 Z939 Z940                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z941 Z942 Z943 Z944 Z945                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z946 Z947 Z948 Z949 Z950                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z951 Z952 Z953 Z954 Z955                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z956 Z957 Z958 Z959 Z960                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z961 Z962 Z963 Z964 Z965                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z966 Z967 Z968 Z969 Z970                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z971 Z972 Z973 Z974 Z975                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z976 Z977 Z978 Z979 Z980                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z981 Z982 Z983 Z984 Z985                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z986 Z987 Z988 Z989 Z990                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z991 Z992 Z993 Z994 Z995                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Z996 Z997 Z998 Z999 Z1000                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

DROŚ-SW.7322.8.2014/MM  
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 127, art. 128, art. 131 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012r. poz. 145 ze zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013r. poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, opracowań:

- Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 1/2,
  - Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 2/2,
- wykonanych przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk, w marcu 2014 roku

orzekam:

1. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie ujętych wód opadowych i roztopowych pochodzących z planowanej inwestycji pn: „**Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo Zadanie 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański**” zlokalizowanej na terenie Gminy Cedry Wielkie, Gminy Stegna, Gminy Ostaszewo oraz Gminy i Miasta Nowy Dwór Gdański (odcinek drogi S7 od km 17+482,61 do km 37+979,25) do wód powierzchniowych (kanałów) i do ziemi (rowów) według poniższego zestawienia:

**Tabela nr 1.** Zestawienie zlewni, odbiorników dla drogi ekspresowej S7 odc. Koszwały – Kazimierzowo zad. 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański.

| Lp. | Wylot /Odbiornik      | Droga         | Zlewnia  |                                      | Całkowita powierzchnia zlewni F                              |  |  | Dopływ obliczeniowy       |                                       |                                      |   | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu  | Numer działki wylotu*          | Współrzędne<br>Geograficzne |
|-----|-----------------------|---------------|--|--------------------------------------|--|--|--|---------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|     |                       |               | Kilometr drogi   | Strona drogi                         | F ziel.  | F utwardz.   | RAZEM  | [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> = q*F*γ <sub>f</sub> | Odpyw<br>retencyjny do<br>odbiornika | Q <sub>str. roczne</sub><br>= 15*F*γ <sub>f</sub> |                                    |                                |                             |
|     |                       |               | [km]   |                                      | [ha]   | [ha]   | [ha]   |                           | [dm <sup>3</sup> /s]                  | [dm <sup>3</sup> /s]                 | [mm]  |                                    |                                | [°]                         |
| 1   | 2                     | 3             | 4  | 5                                    | 6  | 7  | 8  | 9                         | 10                                    | 11                                   | 13  | 14                                 |                                | 15                          |
| 1.  | W0<br>Kanal "A"       | P-101         | 00+030 - 00+164  | L                                    | 0,07   | 0,05   | 0,12   | 96                        | 5,69                                  | 0,89                                 | 200/<br>-1,27                                     | dz nr<br>274/6<br>obr.<br>Koszwały | 54°17'35,88"N<br>18°49'29,21"E |                             |
| 2.  | W1<br>R-A-39a         | P-101         | 00+164 - 00+281  | L                                    | 0,06   | 0,04   | 0,10   | 96                        | 4,96                                  | 0,78                                 | 200/<br>-1,35                                     | dz nr<br>274/8<br>obr.<br>Koszwały | 54°17'30,86"N<br>18°49'39,78"E |                             |
| 3.  | W2<br>R-A-39a         | P-101         | 00+281 - 00+700  | L                                    | 0,21   | 0,16   | 0,37   | 96                        | 17,78                                 | 2,78                                 | 200/<br>-1,37                                     | dz nr<br>274/8<br>obr.<br>Koszwały | 54°17'30,68"N<br>18°49'40,02"E |                             |
| 4.  | W3<br>RD-4            | P-1A          | 00+000 - 00+095  | P                                    | 0,06   | 0,02   | 0,08   | 96                        | 3,06                                  | 0,48                                 | 200/<br>-1,40                                     | dz nr<br>279/2<br>obr.<br>Koszwały | 54°17'19,82"N<br>18°49'53,32"E |                             |
| 5.  | W4<br>rów bez nazwy   | P-1A<br>P-102 | 00+033 - 00+095<br>00+000 - 00+148   | L<br>P                               | 0,03<br>0,09   | 0,01<br>0,06   | 0,04<br>0,15   | 96                        | 8,36                                  | 1,31                                 | 200/<br>-1,17                                     | dz nr 11/6<br>obr.<br>Młotcin      | 54°17'16,96"N<br>18°50'0,37"E  |                             |
| 6.  | W4.1<br>rów bez nazwy | P-102         | 00+148 - 00+209  | P                                    | 0,04   | 0,02   | 0,06   | 96                        | 2,76                                  | 0,43                                 | 200/<br>-1,13                                     | dz nr 11/6<br>obr.<br>Młotcin      | 54°17'16,85"N<br>18°50'0,71"E  |                             |
| 7.  | W5<br>RD-4            | P-1<br>S7     | 00+206 - 00+406<br>00+215 - 00+406<br>00+406 - 00+492<br>00+406 - 00+478<br>17+515 - 17+950<br>17+950 - 18+006<br>17+515 - 17+980<br>17+980 - 18+006 | L<br>P<br>L<br>P<br>L<br>L<br>P<br>P | 0,08<br>0,08<br>0,05<br>0,04<br>0,57<br>0,00<br>0,60<br>0,00 | 0,06<br>0,06<br>0,03<br>0,02<br>0,61<br>0,08<br>0,65<br>0,04 | 0,14<br>0,13<br>0,08<br>0,06<br>1,17<br>0,08<br>1,26<br>0,04 | 218<br>277,50             |                                       | 19,09                                | 300/<br>-1,25                                     | dz nr<br>279/2<br>obr.<br>Koszwały | 54°17'25,42"N<br>18°49'40,14"E |                             |

| Lp. | Wylot /Odbiornik | Droga | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                                | Dopływ obliczeniowy      |  |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|-----|------------------|-------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|--------------------------------|--------------------------|--|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|     |                  |       | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ* | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>dśr. roczne</sub> =15*F*γ* |               |                                   |                                |                          |
|     |                  |       |                 |              |                                 |            |       |                                |                          |  | [km]          |                                   |                                |                          |
| 1   | 2                | 3     | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                              | 10                       | 11   | 13            | 14                                | 15                             |                          |
| 8.  | W6<br>RD-4       | P-1   | 00+492 - 00+851 | L            | 0,22                            | 0,11       | 0,32  | 96                             | 22,50                    | 3,52   | 200/<br>-1.18 | dz nr<br>279/2<br>obr.<br>Koszewy | 54°17'19,94"N<br>18°49'53,41"E |                          |
|     |                  |       | 00+851 - 00+874 | L            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  |       | 00+478 - 00+704 | P            | 0,14                            | 0,07       | 0,20  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 9.  | W7<br>RD-4       | P-1   | 00+704 - 00+856 | P            | 0,09                            | 0,05       | 0,14  | 96                             | 0,83                     | 0,13   | 200/<br>-1.20 | dz nr<br>279/2<br>obr.<br>Koszewy | 54°17'19,70"N<br>18°49'54,26"E |                          |
|     |                  |       | 00+856 - 00+888 | P            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 10. | W8.2<br>R-7B1    | S7    | 18+006 - 18+115 | L            | 0,00                            | 0,15       | 0,15  | 218                            | 29,94                    | 2,06   | 200/<br>-1.40 | dz nr 37/1<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'18,87"N<br>18°50'8,55"E  |                          |
| 11. | W8.1<br>R-7B1    |       | 18+115 - 18+610 | L            | 0,84                            | 0,69       | 1,53  | 218                            | 159,34                   | 10,96  | 200/<br>-0.42 | dz nr 37/1<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'18,84"N<br>18°50'8,60"E  |                          |
|     |                  |       | 18+610 - 18+630 | L            | 0,00                            | 0,03       | 0,03  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 12. | W8<br>R-7B1      |       | 18+006 - 18+065 | P            | 0,00                            | 0,08       | 0,08  | 218                            | 195,85                   | 13,48  | 300/<br>-1.29 | dz nr 24/4<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'16,67"N<br>18°50'6,79"E  |                          |
|     |                  |       | 18+065 - 18+610 | P            | 1,04                            | 0,76       | 1,80  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  |       | 18+610 - 18+630 | P            | 0,00                            | 0,03       | 0,03  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  |       | 00+000 - 00+083 | L            | 0,03                            | 0,05       | 0,08  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 13. | W9<br>R-7B1      | P-1   | 00+140 - 00+196 | L            | 0,03                            | 0,03       | 0,06  | 96                             | 2,99                     | 0,47   | 200/<br>-1.21 | dz nr 23/2<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'16,55"N<br>18°50'6,49"E  |                          |
|     |                  |       | 00+874 - 00+897 | L            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 14. | W10<br>R-7B1     | P-1B  | 00+897 - 00+955 | L            | 0,05                            | 0,02       | 0,06  | 96                             | 1,45                     | 0,23   | 200/-<br>0.95 | dz nr 23/2<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'16,79"N<br>18°50'6,46"E  |                          |
|     |                  |       | 00+112 - 00+140 | L            | 0,01                            | 0,01       | 0,03  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 15. | W11<br>R-7B1     | P-1   | 00+955 - 01+632 | L            | 0,41                            | 0,20       | 0,61  | 96                             | 28,99                    | 4,53   | 200/-<br>1.35 | dz nr 24/4<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'16,49"N<br>18°50'6,63"E  |                          |
|     |                  |       | 00+196 - 00+251 | P            | 0,02                            | 0,04       | 0,06  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |
| 16. | W12<br>R-7B1     | P-1   | 00+888 - 00+920 | P            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  | 96                             | 2,27                     | 0,36   | 200/-<br>1.14 | dz nr 23/2<br>obr. Cedry<br>Male  | 54°17'15,97"N<br>18°50'5,74"E  |                          |
|     |                  |       | 00+920 - 00+955 | P            | 0,03                            | 0,01       | 0,04  |                                |                          |  |               |                                   |                                |                          |

| Lp. | Wylot /Odbiornik | Droga      | Zlewnia  |                            | Całkowita powierzchnia zlewni F              |  |  |                   | Dochwył obliczeniowy                 |  |               |                                      | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|-----|------------------|------------|--|----------------------------|--|--|--|-------------------|--------------------------------------|--|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|     |                  |            | Kilometr drogi   | Strona drogi               | F ziel.                                      | F utwardz.                                   | RAZEM  | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>d&amp;f. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> |               |                                      |                                   |                       |                          |
|     |                  |            |  |                            |  |  |  |                   |                                      |  | [ha]          | [ha]                                 |                                   |                       |                          |
| 1   | 2                | 3          | 4  | 5                          | 6  | 7  | 8  | 9                 | 10                                   | 11   | 13            | 14                                   | 15                                |                       |                          |
| 17. | W13<br>R-7B1     | P-1        | 00+955 - 01+632  | P                          | 0,41   | 0,20   | 0,61   | 96                | 25,35                                | 3,96   | 200/-<br>1.32 | dz nr 23/2<br>obr. Cedry<br>Male     | 54°17'15,90"N<br>18°50'5,87"E     |                       |                          |
| 18. | W14<br>Kanał "B" | P-23       | 00+111 - 00+822  | L                          | 0,43   | 0,20   | 0,63   | 96                | 25,39                                | 3,97   | 200/-<br>1.75 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'55,55"N<br>18°51'23,86"E    |                       |                          |
| 19. | W15<br>Kanał "B" | P-23       | 00+822 - 01+216  | L                          | 0,24   | 0,11   | 0,35   | 96                | 14,07                                | 2,20   | 200/-<br>1.76 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'55,48"N<br>18°51'24,12"E    |                       |                          |
| 20. | W16<br>Kanał "B" | P-23       | 00+118 - 00+822  | P                          | 0,42   | 0,20   | 0,62   | 96                | 25,14                                | 3,93   | 200/-<br>1.73 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'54,83"N<br>18°51'22,85"E    |                       |                          |
| 21. | W17<br>Kanał "B" | P-23<br>S7 | 00+822 - 01+184<br>19+617 - 19+646   | P<br>L                     | 0,22<br>0,00                                 | 0,10<br>0,05                                 | 0,32<br>0,05                                 | 96<br>218         | 55,40                                | 2,65   | 300/-<br>1.77 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'54,75"N<br>18°51'23,05"E    |                       |                          |
| 22. | W18<br>Kanał "B" | S7         | 18+630 - 18+650<br>18+650 - 19+635<br>19+635 - 19+650<br>18+630 - 18+650<br>18+650 - 19+635<br>19+635 - 19+650 | L<br>L<br>L<br>P<br>P<br>P | 0,00<br>0,99<br>0,00<br>0,00<br>0,99<br>0,00 | 0,03<br>1,38<br>0,02<br>0,03<br>1,38<br>0,02 | 0,03<br>2,36<br>0,02<br>0,03<br>2,36<br>0,02 | 218               | 436,01                               | 30,00  | 300/-<br>2.23 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'54,77"N<br>18°51'22,78"E    |                       |                          |
| 23. | W19<br>Kanał "B" | P-1        | 01+632 - 02+482  | L                          | 0,51   | 0,26   | 0,77   | 96                | 31,82                                | 4,97   | 200/-<br>1.69 | dz nr 54<br>obr. Cedry<br>Male       | 54°16'53,25"N<br>18°51'20,61"E    |                       |                          |
| 24. | W20<br>Kanał "B" | P-1<br>S7  | 02+482 - 02+801<br>19+617 - 19+646   | L<br>L                     | 0,19<br>0,00                                 | 0,10<br>0,05                                 | 0,29<br>0,05                                 | 96<br>218         | 52,18                                | 2,49   | 300/-<br>1.31 | dz nr 54<br>obr. Cedry<br>Male       | 54°16'53,19"N<br>18°51'20,76"E    |                       |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik | Droga | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                                | Dopływ obliczeniowy  |   |               |                                      | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|------|------------------|-------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|--------------------------------|--|---|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|      |                  |       | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub><br>[dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>odr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub><br>[dm <sup>3</sup> /s] |               |                                      |                                   |                       |                          |
|      |                  |       |                 |              |                                 |            |       |                                |  |   |               |                                      |                                   |                       |                          |
|      |                  |       |                 |              |                                 |            |       |                                |  |   |               |                                      |                                   |                       |                          |
| [km] | [ha]             | [ha]  | [ha]            | [ha]         | [dm <sup>3</sup> /s]            | [mm]       | [°]   |                                |  |   |               |                                      |                                   |                       |                          |
| 1    | 2                | 3     | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                              | 10   | 11  | 13            | 14                                   | 15                                |                       |                          |
| 25.  | W21<br>Kanał "B" | P-1   | 01+632 - 02+482 | P            | 0,51                            | 0,26       | 0,77  | 96                             | 31,82  | 4,97  | 200/-<br>1.65 | dz nr 54<br>obr. Cedry<br>Male       | 54°16'52,53"N<br>18°51'19,50"E    |                       |                          |
| 26.  | W22<br>Kanał "B" | P-1   | 02+482 - 02+869 | P            | 0,23                            | 0,12       | 0,35  | 96                             | 14,49  | 2,26  | 200/-<br>1.19 | dz nr 54<br>obr. Cedry<br>Male       | 54°16'52,43"N<br>18°51'19,73"E    |                       |                          |
| 27.  | W23<br>R-B-15-5  | P-23  | 01+216 - 01+410 | L            | 0,10                            | 0,05       | 0,15  | 96                             | 6,56   | 1,02  | 200/-<br>1.51 | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'44,47"N<br>18°51'50,36"E    |                       |                          |
| 28.  | W24<br>R-B-15-5  | P-23  | 01+410 - 01+630 | L            | 0,11                            | 0,06       | 0,17  | 96                             | 7,43   | 1,16  | 200/-<br>1.53 | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'44,41"N<br>18°51'50,49"E    |                       |                          |
| 29.  | W25<br>R-B-15-5  | P-23  | 01+184 - 01+410 | P            | 0,11                            | 0,06       | 0,18  | 96                             | 7,64   | 1,19  | 200/-<br>1.52 | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'43,97"N<br>18°51'49,71"E    |                       |                          |
| 30.  | W26<br>R-B-15-5  | P-23  | 01+410 - 01+641 | P            | 0,12                            | 0,06       | 0,18  | 96                             | 7,81   | 1,22  | 200/-<br>1.53 | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'43,89"N<br>18°51'49,90"E    |                       |                          |
| 31.  | W27<br>R-B-10    | P-23  | 01+630 - 01+831 | L            | 0,10                            | 0,06       | 0,16  | 96                             | 6,79   | 1,06  | 200/-<br>1.62 | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'36,66"N<br>18°52'9,39"E     |                       |                          |
| 32.  | W28<br>R-B-10    | P-23  | 01+831 - 02+067 | L            | 0,12                            | 0,07       | 0,19  | 96                             | 8,18   | 1,28  | 200/-<br>1.62 | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'36,61"N<br>18°52'9,50"E     |                       |                          |
| 33.  | W29<br>R-B-10    | P-23  | 01+641 - 01+831 | P            | 0,10                            | 0,05       | 0,15  | 96                             | 6,42   | 1,00  | 200/-<br>1.62 | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'36,10"N<br>18°52'8,82"E     |                       |                          |

| Lp. | Wylot / Odbiornik | Droga         | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       | Dopływ obliczeniowy           |                              |   | Średnica wylotu / Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*                | Współrzędne Geograficzne       |
|-----|-------------------|---------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------------------|------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
|     |                   |               |                 |              |                                 |            |       |                               |                              |   |                                 |                                      |                                |
|     |                   |               | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | $q$ [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | $Q_{max} = q * F * \gamma_j$ | Odpływ retencyjny do odbiornika $Q_{str. \text{ roczne}} = 15 * F * \gamma_j$ | [mm]                            |                                      | [°]                            |
| 1   | 2                 | 3             | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                             | 10                           | 11  | 13                              | 14                                   | 15                             |
| 34. | W30<br>R-B-10     | P-23          | 01+831 - 02+111 | P            | 0,14                            | 0,08       | 0,22  | 96                            | 9,70                         | 1,52  | 200/-<br>1,62                   | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'36,03"N<br>18°52'8,98"E  |
| 35. | W31<br>Kanał "A"  | P-23          | 02+067 - 02+266 | L            | 0,10                            | 0,06       | 0,16  | 96                            | 7,07                         | 1,10  | 200/-<br>1,71                   | dz nr<br>114/3obr.<br>Cedry<br>Małe  | 54°16'33,89"N1<br>8°52'29,58"E |
| 36. | W32<br>Kanał "A"  | P-23          | 02+111 - 02+266 | P            | 0,08                            | 0,05       | 0,12  | 96                            | 8,79                         | 1,37  | 200/-<br>1,43                   | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'33,33"N<br>18°52'30,14"E |
|     |                   | P-105         | 00+000 - 00+055 | L            | 0,03                            | 0,03       | 0,06  |                               |                              |   |                                 |                                      |                                |
| 37. | W33<br>R-B-15-5   | P-105B        | 00+000 - 00+300 | P            | 0,15                            | 0,13       | 0,28  | 96                            | 14,77                        | 2,31  | 200/-<br>1,43                   | dz nr 135<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'41,96"N<br>18°51'47,07"E |
|     |                   | P-1           | 02+801 - 02+822 | L            | 0,01                            | 0,01       | 0,02  |                               |                              |   |                                 |                                      |                                |
| 38. | W34<br>R-B-15-5   | P-105B        | 00+300 - 00+409 | P            | 0,07                            | 0,02       | 0,09  | 96                            | 3,05                         | 0,48  | 200/-<br>1,43                   | dz nr<br>136/5<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'41,82"N<br>18°51'47,39"E |
| 39. | W35<br>R-B-10     | P-105B        | 00+409 - 00+731 | P            | 0,19                            | 0,12       | 0,32  | 96                            | 14,28                        | 2,23  | 200/-<br>1,43                   | dz nr 142<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'33,95"N<br>18°52'6,62"E  |
| 40. | W36<br>R-B-10     | P-105B        | 00+731 - 00+814 | P            | 0,05                            | 0,06       | 0,11  | 96                            | 6,05                         | 0,94  | 200/-<br>1,43                   | dz nr<br>144/3<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'33,85"N<br>18°52'6,90"E  |
| 41. | W37<br>R-B-15-5   | S7 (PS-01-04) | 19+650 - 19+665 | L            | 0,00                            | 0,02       | 0,02  | 218                           | 169,70                       | 11,68   | 200/-<br>1,18                   | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'43,79"N<br>18°51'49,55"E |
|     |                   |               | 19+665 - 20+227 | L            | 0,62                            | 0,79       | 1,41  |                               |                              |   |                                 |                                      |                                |
| 42. | W38<br>R-B-15-5   | S7 (PS-01-04) | 20+227 - 20+409 | L            | 0,20                            | 0,25       | 0,46  | 218                           | 60,09                        | 4,13  | 200/-<br>1,17                   | dz nr 116<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'43,76"N<br>18°51'49,63"E |
|     |                   |               | 19+650 - 19+655 | P            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  |                               |                              |   |                                 |                                      |                                |

| Lp. | Wylot /Odbiornik                                  | Droga           | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                               | Dopływ obliczeniowy                     |   |               |                                      | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|-----|---|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------------------|---|---|---------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|     |   |                 | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /s*ha)] | Q <sub>max</sub> = q*F*γ <sub>*</sub> ] | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>str. roczne</sub> = 15*F*γ <sub>*</sub> ] |               |                                      |                                   |                       |                          |
|     |   |                 |                 |              |                                 |            |       |                               |   |   | [km]          | [ha]                                 |                                   |                       |                          |
| 1   | 2   | 3               | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                             | 10                                      | 11  | 13            | 14                                   | 15                                |                       |                          |
| 43. | W39<br>R-B-15-5                                   | S7 (PS-01-04)   | 19+665 - 20+227 | P            | 0,62                            | 0,79       | 1,41  | 218                           | 166,55                                  | 11,46   | 200/-<br>1.18 | dz nr 202<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'42,44"N<br>18°51'47,95"E    |                       |                          |
| 44. | W40<br>R-B-15-5                                   | S7 (PS-01-04)   | 20+227 - 20+409 | P            | 0,20                            | 0,25       | 0,46  | 218                           | 58,72                                   | 4,04  | 200/-<br>1.17 | dz nr 202<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'42,40"N<br>18°51'48,06"E    |                       |                          |
| 45. | W41<br>R-B-10                                     | S7 (PS-01-04/1) | 20+409 - 20+647 | L            | 0,21                            | 0,33       | 0,55  | 218                           | 74,71                                   | 5,14  | 200/-<br>1.28 | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'35,86"N<br>18°52'8,63"E     |                       |                          |
| 46. | W42<br>R-B-10                                     | S7 (PS-01-04/1) | 20+647 - 20+960 | L            | 0,28                            | 0,44       | 0,72  | 218                           | 111,99                                  | 7,71  | 200/-<br>1.29 | dz nr<br>117/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'35,81"N<br>18°52'8,74"E     |                       |                          |
|     |   |                 | 20+960 - 21+010 | L            | 0,00                            | 0,07       | 0,07  |                               |   |   |               |                                      |                                   |                       |                          |
| 47. | W43<br>R-B-10                                     | S7 (PS-01-04/1) | 20+409 - 20+647 | P            | 0,21                            | 0,33       | 0,55  | 218                           | 74,71                                   | 5,14  | 200/-<br>1.29 | dz nr 202<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'34,62"N<br>18°52'7,44"E     |                       |                          |
| 48. | W44<br>R-B-10                                     | S7 (PS-01-04/1) | 20+647 - 20+940 | P            | 0,26                            | 0,41       | 0,67  | 218                           | 95,55                                   | 6,57  | 200/-<br>1.29 | dz nr 202<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'34,61"N<br>18°52'7,49"E     |                       |                          |
|     |   |                 | 20+940 - 20+953 | P            | 0,00                            | 0,02       | 0,02  |                               |   |   |               |                                      |                                   |                       |                          |
| 49. | W45<br>rów drogowy z<br>odpływem do<br>Kanału "A" | P-3             | 00+797 - 00+975 | P            | 0,00                            | 0,12       | 0,12  | 96                            | 10,77                                   | -   | 300/-<br>1.25 | dz nr<br>122/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'32,92"N<br>18°52'32,25"E    |                       |                          |
| 50. | W46<br>R-B-15-5                                   | P-1             | 02+811 - 03+112 | L            | 0,18                            | 0,09       | 0,27  | 96                            | 11,27                                   | 1,76  | 200/-<br>1.16 | dz nr 135<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'37,44"N<br>18°51'41,41"E    |                       |                          |
| 51. | W47<br>R-B-15-5                                   | P-1             | 03+112 - 03+467 | L            | 0,18                            | 0,21       | 0,39  | 96                            | 21,81                                   | 3,41  | 200/-<br>1.21 | dz nr 135<br>obr. Cedry<br>Małe      | 54°16'37,33"N<br>18°51'41,53"E    |                       |                          |

| Lp. | Wylot /Odbiornik | Droga                 | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                   | Dopływ obliczeniowy                             |  |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|-----|------------------|-----------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------|---|--|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|     |                  |                       | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub><br>[dm³/s] | Odpływ retyencyjny do odbiornika<br>Q <sub>dif. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub><br>[dm³/s] |               |                                   |                                |                          |
|     |                  |                       |                 |              |                                 |            |       |                   |   |  | [km]          |                                   |                                |                          |
| 1   | 2                | 3                     | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                 | 10  | 11   | 13            | 14                                | 15                             |                          |
| 52. | W48<br>R-B-15-5  | P-1                   | 02+869 - 03+112 | P            | 0,15                            | 0,07       | 0,22  | 96                | 9,10  | 1,42   | 200/-<br>1.24 | dz nr 112<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'37,09"N<br>18°51'40,47"E |                          |
| 53. | W49<br>R-B-10    | P-1                   | 03+467 - 03+573 | L            | 0,06                            | 0,03       | 0,10  | 96                | 3,97  | 0,62   | 200/-<br>1.31 | dz nr 142<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'29,49"N<br>18°52'2,38"E  |                          |
| 54. | W50<br>R-B-10    | P-1                   | 03+573 - 03+947 | L            | 0,22                            | 0,16       | 0,38  | 96                | 49,91   | 7,80   | 200/-<br>1.34 | dz nr 144/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'29,49"N<br>18°52'2,54"E  |                          |
|     |                  | wjazd na stację paliw | 00+000 - 00+109 | L            | 0,04                            | 0,06       | 0,10  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  | P-3                   | 00+000 - 00+057 | P            | 0,02                            | 0,00       | 0,02  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  | P-3A                  | 00+456 - 00+717 | P            | 0,00                            | 0,21       | 0,21  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                  | wjazd ze stacji paliw | 00+000 - 00+047 | P            | 0,00                            | 0,03       | 0,03  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |
| 55. | W51<br>R-B-10    | P-1                   | 03+467 - 03+573 | P            | 0,06                            | 0,03       | 0,10  | 96                | 3,97  | 0,62   | 200/-<br>1.24 | dz nr 142<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'28,95"N<br>18°52'1,83"E  |                          |
| 56. | W52<br>R-B-10    | P-1                   | 03+573 - 03+909 | P            | 0,24                            | 0,14       | 0,38  | 96                | 19,07   | 2,98   | 200/-<br>1.28 | dz nr 144/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'28,89"N<br>18°52'2,01"E  |                          |
|     |                  | P-3                   | 00+420 - 00+450 | P            | 0,00                            | 0,02       | 0,02  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |
| 57. | W53<br>R-B-10    | P-3                   | 00+080 - 00+300 | P            | 0,00                            | 0,18       | 0,18  | 96                | 15,21   | -  | 300/-<br>1.45 | dz nr 143<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'26,04"N<br>18°51'58,85"E |                          |
| 58. | W53.1<br>R-B-10  | P-3                   | 00+300 - 00+420 | P            | 0,00                            | 0,10       | 0,10  | 96                | 8,29  | -  | 300/-<br>1.40 | dz nr 143<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'26,02"N<br>18°51'59,01"E |                          |
| 59. | W54<br>RD-21     | P-2                   | 00+000 - 00+033 | L            | 0,02                            | 0,02       | 0,04  | 96                | 11,38   | 1,78   | 200/-<br>1.37 | dz nr 136/5<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'33,76"N<br>18°51'44,45"E |                          |
|     |                  | P-1                   | 03+216 - 03+467 | P            | 0,13                            | 0,08       | 0,20  |                   |   |  |               |                                   |                                |                          |



| Lp. | Wylot /Odbiornik            | Droga           | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                   | Dopływ obliczeniowy                  |  |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|-----|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------|--------------------------------------|--|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|     |                             |                 | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ*]<br>[dm³/s] | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>dśr. roczne</sub> =15*F*γ*]<br>[dm³/s] |               |                                   |                                |                          |
|     |                             |                 |                 |              |                                 |            |       |                   |                                      |  | [km]          |                                   |                                |                          |
| 1   | 2                           | 3               | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                 | 10                                   | 11   | 13            | 14                                | 15                             |                          |
| 60. | W55<br>RD-21                | P-2             | 00+033 - 00+204 | L            | 0,05                            | 0,12       | 0,17  | 96                | 11,18                                | 1,75   | 200/-<br>1.40 | dz nr 136/5<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'33,70"N<br>18°51'44,39"E |                          |
| 61. | W56<br>istn. zbiornik wodny | P-2             | 00+204 - 00+303 | L            | 0,03                            | 0,08       | 0,11  | 96                | 30,19                                | 4,72   | 200/-<br>0.51 | dz nr 112<br>obr. Cedry<br>Małe   | 54°16'27,28"N<br>18°51'42,61"E |                          |
|     |                             | 00+303 - 00+435 | L               | 0,00         | 0,16                            | 0,16       |       |                   |                                      |  |               |                                   |                                |                          |
|     |                             | 00+000 - 00+080 | P               | 0,00         | 0,10                            | 0,10       |       |                   |                                      |  |               |                                   |                                |                          |
| 62. | W57<br>RD-9                 | P-1             | 03+947 - 04+257 | L            | 0,16                            | 0,09       | 0,25  | 96                | 11,01                                | 1,72   | 200/-<br>1.01 | dz nr 194/1<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'10,72"N<br>18°52'21,21"E |                          |
| 63. | W58<br>RD-9                 | P-1             | 04+257 - 04+323 | L            | 0,03                            | 0,04       | 0,07  | 96                | 3,71                                 | 0,58   | 200/-<br>1.05 | dz nr 194/1<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'10,62"N<br>18°52'21,34"E |                          |
| 64. | W59<br>RD-9                 | P-1             | 03+909 - 04+257 | P            | 0,17                            | 0,10       | 0,28  | 96                | 12,36                                | 1,93   | 200/-<br>0.95 | dz nr 194/1<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'10,33"N<br>18°52'20,21"E |                          |
| 65. | W60<br>RD-9                 | P-1             | 04+257 - 04+323 | P            | 0,03                            | 0,03       | 0,07  | 96                | 3,48                                 | 0,54   | 200/-<br>0.95 | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'10,21"N<br>18°52'20,34"E |                          |
| 66. | W61<br>RD-24                | P-4             | 00+991 - 01+092 | L            | 0,05                            | 0,05       | 0,10  | 96                | 5,25                                 | 0,82   | 200/-<br>1.41 | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'7,28"N<br>18°52'18,13"E  |                          |
| 67. | W62<br>RD-24                | P-4             | 00+991 - 01+092 | P            | 0,05                            | 0,05       | 0,10  | 96                | 5,33                                 | 0,83   | 200/-<br>1.87 | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Małe | 54°16'6,75"N<br>18°52'18,73"E  |                          |

| Lp. | Wylot /Odbiornik | Droga  | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       | Dopływ obliczeniowy     |  |  |                       | Numer działki wylotu*             | Współrzędne Geograficzne       |
|-----|------------------|--------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
|     |                  |        |                 |              |                                 |            |       |                         |  |  |                       |                                   |                                |
|     |                  |        | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q                       | $Q_{max} = q \cdot F \cdot \gamma \cdot j$ | Odpływ retyencyjny do odbiornika $Q_{odr. \text{ roczne}} = 15 \cdot F \cdot \gamma \cdot j$ | Średnica wylotu/ [mm] |                                   |                                |
|     |                  |        | [km]            |              | [ha]                            | [ha]       | [ha]  | [dm <sup>3</sup> /s+ha] | [dm <sup>3</sup> /s]                       | [mm]   | [°]                   |                                   |                                |
| 1   | 2                | 3      | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                       | 10   | 11   | 13                    | 14                                | 15                             |
| 68. | W63<br>RD-26     | P-4    | 00+839 - 00+991 | L            | 0,08                            | 0,05       | 0,12  | 96                      | 5,40                                       | 0,84   | 200/-<br>1.88         | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'4,61"N<br>18°52'10,91"E  |
| 69. | W64<br>RD-13     | P-4    | 00+839 - 00+991 | P            | 0,08                            | 0,05       | 0,12  | 96                      | 5,40                                       | 0,84   | 200/-<br>1.87         | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'4,06"N<br>18°52'11,66"E  |
| 70. | W65<br>RD-26     | P-4    | 00+464 - 00+839 | L            | 0,19                            | 0,11       | 0,30  | 96                      | 13,32                                      | 2,08   | 200/-<br>1.83         | dz nr 176<br>obr. Cedry<br>Male   | 54°16'4,43"N<br>18°52'10,37"E  |
| 71. | W66<br>RD-13     | P-4    | 00+464 - 00+839 | P            | 0,19                            | 0,11       | 0,30  | 96                      | 13,32                                      | 2,08   | 200/-<br>1.87         | dz nr 194/2<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'4,02"N<br>18°52'11,54"E  |
| 72. | W67<br>RD-23     | P-4    | 00+000 - 00+464 | L            | 0,23                            | 0,14       | 0,37  | 96                      | 20,54                                      | 3,21   | 200/-<br>0.48         | dz nr 189/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°15'57,85"N<br>18°51'53,59"E |
|     |                  | P-2A   | 00+000 - 00+059 | P            | 0,02                            | 0,04       | 0,06  |                         |  |  |                       |                                   |                                |
| 73. | W68<br>RD-23     | P-4    | 00+000 - 00+464 | P            | 0,23                            | 0,14       | 0,37  | 96                      | 16,48                                      | 2,58   | 200/-<br>0.76         | dz nr 189/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°15'57,32"N<br>18°51'54,20"E |
| 74. | W69<br>Kanał "A" | P-4    | 01+357 - 01+600 | L            | 0,27                            | 0,10       | 0,37  | 96                      | 13,74                                      | 2,15   | 200/-<br>1.73         | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male   | 54°16'14,00"N<br>18°52'35,14"E |
| 75. | W70<br>Kanał "A" | P-4    | 01+345 - 01+602 | P            | 0,28                            | 0,11       | 0,39  | 96                      | 81,19                                      | 12,69  | 200/-<br>1.84         | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male   | 54°16'12,95"N<br>18°52'35,08"E |
|     |                  | WC L03 | 00+000 - 00+386 | P            | 0,39                            | 0,35       | 0,74  |                         |  |  |                       |                                   |                                |
|     |                  | S7     | 21+764 - 22+045 | P            | 0,28                            | 0,39       | 0,67  |                         |  |  |                       |                                   |                                |
| 76. | W71<br>Kanał "A" | P-4    | 01+092 - 01+357 | L            | 0,13                            | 0,10       | 0,24  | 96                      | 11,47                                      | 1,79   | 200/-<br>1.65         | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male   | 54°16'13,74"N<br>18°52'34,83"E |

| Lp. | Wylot /Odbiornik | Droga       | Zlewnia                            |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |              |              |                                | Dopływ obliczeniowy  |  |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu    | Numer działki wylotu*          | Współrzędne<br>Geograficzne |
|-----|------------------|-------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|--|--|---------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|     |                  |             | Kilometr drogi                     | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz.   | RAZEM        | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sup>*</sup><br>[dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ<br>retencyjny do<br>odbiornika<br>Q <sub>odbiornika</sub><br>=15*F*γ <sup>*</sup><br>[dm <sup>3</sup> /s] |               |                                      |                                |                             |
|     |                  |             |                                    |              |                                 |              |              |                                |  |  | [km]          |                                      |                                |                             |
| 1   | 2                | 3           | 4                                  | 5            | 6                               | 7            | 8            | 9                              | 10   | 11   | 13            | 14                                   | 15                             |                             |
| 77. | W72<br>Kanal "A" | P-4         | 01+092 - 01+345                    | P            | 0,13                            | 0,10         | 0,23         | 96                             | 10,95  | 1,71   | 200/-<br>1.52 | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'12,90"N<br>18°52'34,82"E |                             |
| 78. | W73<br>Kanal "A" | P-1         | 04+588 - 04+908                    | L            | 0,19                            | 0,10         | 0,29         | 96                             | 11,98  | 1,87   | 200/-<br>1.54 | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'11,10"N<br>18°52'35,00"E |                             |
| 79. | W74<br>Kanal "A" | P-1         | 04+574 - 04+875                    | P            | 0,18                            | 0,09         | 0,27         | 96                             | 11,27  | 1,76   | 200/-<br>1.51 | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'10,17"N<br>18°52'34,97"E |                             |
| 80. | W75<br>Kanal "A" | P-1         | 04+323 - 04+588                    | L            | 0,13                            | 0,11         | 0,25         | 96                             | 12,39  | 1,94   | 200/-<br>1.54 | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'11,06"N1<br>8°52'34,79"E |                             |
| 81. | W76<br>Kanal "A" | P-1         | 04+323 - 04+574                    | P            | 0,13                            | 0,11         | 0,24         | 96                             | 11,95  | 1,87   | 200/-<br>1.49 | dz nr 195<br>obr. Cedry<br>Male      | 54°16'10,13"N<br>18°52'34,74"E |                             |
| 82. | W77<br>R-A-9-2   | P-1         | 04+908 - 05+019                    | L            | 0,07                            | 0,03         | 0,10         | 96                             | 4,16   | 0,65   | 200/-<br>1.12 | dz nr<br>198/7<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'13,97"N<br>18°52'57,91"E |                             |
| 83. | W78<br>R-A-9-1   | P-1         | 04+875 - 05+005                    | P            | 0,08                            | 0,04         | 0,12         | 96                             | 4,87   | 0,76   | 200/-<br>1.17 | dz nr<br>198/9<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'13,62"N<br>18°52'57,01"E |                             |
| 84. | W79<br>R-A-9-2   | P-1         | 05+019 - 05+309                    | L            | 0,17                            | 0,09         | 0,26         | 96                             | 10,86  | 1,70   | 200/-<br>1.13 | dz nr<br>198/7<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'13,95"N<br>18°52'58,03"E |                             |
| 85. | W80<br>R-A-9-2   | P-1<br>P-1C | 05+019 - 05+304<br>00+000 - 00+095 | P<br>L       | 0,17<br>0,07                    | 0,09<br>0,05 | 0,26<br>0,11 | 96                             | 16,05  | 2,51   | 200/-<br>1.20 | dz nr<br>198/8<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'13,43"N<br>18°52'57,83"E |                             |

| Lp. | Wylot /Odbiornik                     | Droga         | Zlewnia         |                 | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                                | Dopływ obliczeniowy  |   |               |                                      | Średnica wylotu /<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne<br>Geograficzne |
|-----|--------------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|------------|-------|--------------------------------|--|---|---------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|
|     |                                      |               | Kilometr drogi  | Strona drogi    | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub><br>[dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ<br>retencyjny do<br>odbiornika<br>Q <sub>odr. roczne</sub><br>=15*F*γ <sub>f</sub> |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               |                 |                 |                                 |            |       |                                |  |   | [km]          | [ha]                                 |                                    |                       |                             |
| 1   | 2                                    | 3             | 4               | 5               | 6                               | 7          | 8     | 9                              | 10   | 11  | 13            | 14                                   | 15                                 |                       |                             |
| 86. | W81<br>Kanał "A"                     | S7 (PS-01-05) | 21+010 - 21+060 | L               | 0,00                            | 0,07       | 0,07  | 218                            | 313,84   | 21,59   | 300/-<br>1.70 | dz nr<br>114/3<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'26,01"N<br>18°52'35,54"E     |                       |                             |
|     |                                      |               | 21+060 - 21+223 | L               | 0,18                            | 0,23       | 0,41  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 21+305 - 21+385 | L               | 0,07                            | 0,11       | 0,18  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 20+953 - 20+965 | P               | 0,00                            | 0,02       | 0,02  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 20+965 - 21+448 | P               | 0,43                            | 0,68       | 1,11  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 00+000 - 00+373 | P               | 0,34                            | 0,34       | 0,68  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
| 87. | W82<br>RD-12 cd.                     | WC L02        | 00+000 - 00+329 | P               | 0,30                            | 0,30       | 0,60  | 96                             | 44,15  | 6,90  | 200/-<br>1.84 | dz nr<br>127/6<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'21,61"N<br>18°52'51,35"E     |                       |                             |
|     |                                      | P-105         | 00+074 - 00+319 | L               | 0,17                            | 0,09       | 0,26  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      | P-4           | 01+736 - 02+394 | L               | 0,46                            | 0,23       | 0,69  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 01+736 - 01+939 | P               | 0,14                            | 0,07       | 0,21  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      | P-4A          | 00+029 - 00+080 | P               | 0,03                            | 0,04       | 0,07  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | P-106           | 00+000 - 00+095 | P                               | 0,06       | 0,02  |                                |  |   |               |                                      |                                    | 0,08                  |                             |
| 88. | W83<br>RD-12 cd.                     | S7            | 21+448 - 22+000 | L               | 0,50                            | 0,77       | 1,27  | 218                            | 249,63   | 17,18   | 200/-<br>1.75 | dz nr<br>127/6<br>obr. Cedry<br>Male | 54°16'21,54"N<br>18°52'51,29"E     |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+000 - 22+030 | L               | 0,00                            | 0,04       | 0,04  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 21+448 - 21+541 | P               | 0,07                            | 0,03       | 0,10  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 21+595 - 21+685 | P               | 0,08                            | 0,13       | 0,21  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 01+662 - 01+736 | L               | 0,12                            | 0,03       | 0,15  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 01+662 - 01+736 | P               | 0,12                            | 0,03       | 0,15  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
| 89. | W84<br>RD-12                         | WC L01        | 00+000 - 00+331 | P               | 0,30                            | 0,30       | 0,60  | 96                             | 39,23  | 6,13  | 200/-<br>1.79 | dz nr 127/6<br>obr. Cedry<br>Male    | 54°16'21,36"N<br>18°52'52,28"E     |                       |                             |
|     |                                      | P-106         | 00+000 - 00+243 | L               | 0,17                            | 0,08       | 0,25  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      | P-4           | 01+939 - 02+394 | P               | 0,32                            | 0,16       | 0,48  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 02+394 - 02+518 | P               | 0,09                            | 0,09       | 0,17  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
| 90. | W85<br>Projektowany rów melioracyjny | P-106         | 00+510 - 00+698 | L               | 0,13                            | 0,07       | 0,20  | 96                             | 8,54   | 1,33  | 200/-<br>1.53 | dz nr 130/2<br>obr. Cedry<br>Male    | 54°16'16,22"N<br>18°53'2,45"E      |                       |                             |
| 91. | W86<br>Kanał "C"                     | S7 (PS-01-07) | 22+030 - 22+060 | L               | 0,00                            | 0,04       | 0,04  | 218                            | 259,26   | 17,84   | 300/-<br>1.00 | dz nr 5<br>obr.<br>Kieźmark          | 54°16'10,76"N<br>18°53'17,91"E     |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+060 - 22+545 | L               | 0,49                            | 0,68       | 1,16  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+545 - 22+560 | L               | 0,00                            | 0,02       | 0,02  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+068 - 22+090 | P               | 0,00                            | 0,03       | 0,03  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+090 - 22+545 | P               | 0,46                            | 0,64       | 1,09  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |
|     |                                      |               | 22+545 - 22+560 | P               | 0,00                            | 0,02       | 0,02  |                                |  |   |               |                                      |                                    |                       |                             |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                       | Droga         | Zlewnia   |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |                      |                      |                | Dopływ obliczeniowy              |   |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|------|--|---------------|---|--------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|      |  |               | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz.           | RAZEM                | q [dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ* [dm³/s] | Odpływ referencyjny do odbiornika Q <sub>sfr. roczne</sub> =15*F*γ* [dm³/s] |               |                                   |                                |                          |
|      |  |               |   |              |                                 |                      |                      |                |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
|      |  |               |   |              |                                 |                      |                      |                |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
| 1    | 2                                      | 3             | [km]  | 5            | [ha]                            | [ha]                 | [ha]                 | 9              | 10                               | 11  | [mm]          | 14                                | [°]                            |                          |
| 92.  | W87<br>Kanał "C"                       | P-106         | 00+785 - 00+850                                       | L            | 0,05                            | 0,02                 | 0,07                 | 96             | 2,84                             | 0,44  | 200/-<br>1.03 | dz nr 4/2<br>obr.<br>Kiezmak      | 54°16'10,90"N<br>18°53'17,81"E |                          |
| 93.  | W88<br>Kanał "C"                       | P-106         | 00+850 - 01+268<br>01+268 - 01+288<br>01+288 - 01+730 | L<br>L<br>L  | 0,29<br>0,02<br>0,27            | 0,15<br>0,00<br>0,15 | 0,44<br>0,02<br>0,42 | 96             | 37,18                            | 5,81  | 200/-<br>1.10 | dz nr 10/6<br>obr.<br>Kiezmak     | 54°16'10,78"N<br>18°53'18,50"E |                          |
| 94.  | W89<br>Kanał "C"                       | P-1           | 05+346 - 05+427                                       | L            | 0,06                            | 0,02                 | 0,09                 | 96             | 3,34                             | 0,52  | 200/-<br>1.24 | dz nr 212/3<br>obr.<br>Kiezmak    | 54°16'8,06"N<br>18°53'18,03"E  |                          |
| 95.  | W90<br>Kanał "C"                       | P-1           | 05+427 - 05+804                                       | L            | 0,30                            | 0,11                 | 0,41                 | 96             | 101,79                           | 15,90   | 200/-<br>1.23 | dz nr 212/3<br>obr.<br>Kiezmak    | 54°16'7,98"N<br>18°53'18,42"E  |                          |
| 96.  | W91<br>Kanał "C"                       | P-1           | 05+363 - 05+437                                       | P            | 0,04                            | 0,02                 | 0,07                 | 96             | 2,77                             | 0,43  | 200/-<br>1.21 | dz nr 212/3<br>obr.<br>Kiezmak    | 54°16'7,23"N<br>18°53'17,99"E  |                          |
| 97.  | W92<br>Kanał "C"                       | P-1           | 05+437 - 05+804                                       | P            | 0,22                            | 0,11                 | 0,33                 | 96             | 13,74                            | 2,15  | 200/-<br>1.23 | dz nr 212/3<br>obr.<br>Kiezmak    | 54°16'7,13"N<br>18°53'18,40"E  |                          |
| 98.  | W93<br>RD-20                           | S7            | 22+560 - 22+575                                       | L            | 0,00                            | 0,02                 | 0,02                 | 218            | 552,54                           | 38,02   | 300/-<br>1.10 | dz nr 204<br>obr.<br>Kiezmak      | 54°15'54,85"N<br>18°53'57,55"E |                          |
|      |  |               | 22+575 - 23+761                                       | L            | 1,07                            | 1,66                 | 2,73                 |                |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
|      |  |               | 22+560 - 22+575                                       | P            | 0,00                            | 0,02                 | 0,02                 |                |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
|      |  |               | 22+575 - 23+761                                       | P            | 1,07                            | 1,66                 | 2,73                 |                |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
|      |  | P-1           | 05+823 - 06+711                                       | L            | 0,44                            | 0,27                 | 0,71                 | 0,71           |                                  |   |               |                                   |                                |                          |
| 99.  | W94<br>R-F                             | P-106         | 01+730 - 02+580                                       | L            | 0,60                            | 0,30                 | 0,89                 | 96             | 37,13                            | 5,80  | 200/-<br>1.90 | dz nr 12/2<br>obr.<br>Kiezmak     | 54°15'45,79"N<br>18°54'43,48"E |                          |
| 100. | W95<br>RD-18                           | P-106         | 02+802 - 03+433                                       | L            | 0,50                            | 0,22                 | 0,73                 | 96             | 28,77                            | 4,50  | 200/-<br>2.05 | dz nr 40<br>obr.<br>Kiezmak       | 54°15'43,35"N<br>18°54'55,02"E |                          |
| 101. | W96<br>proj rów z<br>odpływem do RD-18 | S7 (PS-01-08) | 23+761 - 24+026                                       | L            | 0,24                            | 0,37                 | 0,61                 | 218            | 83,19                            | 5,72  | 200/-<br>1.28 | dz nr 40<br>obr.<br>Kiezmak       | 54°15'43,25"N<br>18°54'49,71"E |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                     | Droga         | Zlewnia                            |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |              |              |                             | Dopływ obliczeniowy                                       |  |                                |                           | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|------|--------------------------------------|---------------|------------------------------------|--------------|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------|---|--|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|      |                                      |               | Kilometr drogi                     | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz.   | RAZEM        | q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> [dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ retencyjny do odbiornika Q <sub>obr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> [mm] | Średnica wylotu/ Rzędna wylotu |                           |                                |                          |
|      |                                      |               |                                    |              |                                 |              |              |                             |   |  |                                |                           |                                |                          |
|      |                                      |               |                                    |              |                                 |              |              |                             |   |  |                                |                           |                                |                          |
| 1    | 2                                    | 3             | [km]                               | 5            | [ha]                            | [ha]         | [ha]         | 8                           | 9   | 10   | 11                             | 13                        | 14                             | [°]                      |
| 102. | W97<br>proj rów z odpływem do RD-18  | S7 (PS-01-08) | 23+761 - 24+026                    | L            | 0,27                            | 0,37         | 0,64         | 218                         | 84,34   | 5,80   | 200/- 1,34                     | dz nr 40 obr. Kieźmark    | 54°15'43,22"N<br>18°54'49,88"E |                          |
| 103. | W98<br>proj rów z odpływem do RD-18  | S7 (PS-01-08) | 24+026 - 25+330                    | P            | 1,17                            | 1,83         | 3,00         | 218                         | 311,06  | 21,40  | 200/- 1,26                     | dz nr 45/12 obr. Kieźmark | 54°15'41,89"N<br>18°54'48,77"E |                          |
| 104. | W99<br>proj rów z odpływem do RD-18  | S7 (PS-01-08) | 24+026 - 25+330                    | P            | 1,30                            | 1,83         | 3,13         | 218                         | 312,04  | 21,47  | 200/- 1,33                     | dz nr 45/12 obr. Kieźmark | 54°15'41,82"N<br>18°54'49,10"E |                          |
| 105. | W100<br>proj rów z odpływem do RD-18 | P-1           | 06+711 - 07+263                    | L            | 0,33                            | 0,17         | 0,50         | 96                          | 20,67   | 3,23   | 200/- 1,56                     | dz nr 180 obr. Kieźmark   | 54°15'41,70"N<br>18°54'48,64"E |                          |
| 106. | W101<br>proj rów z odpływem do RD-18 | P-1           | 07+263 - 08+202                    | L            | 0,47                            | 0,28         | 0,75         | 96                          | 33,35   | 5,21   | 200/- 1,28                     | dz nr 180 obr. Kieźmark   | 54°15'41,62"N<br>18°54'49,02"E |                          |
| 107. | W102<br>R-E-4-1                      | P-1           | 06+711 - 07+263                    | P            | 0,39                            | 0,17         | 0,55         | 96                          | 21,73   | 3,39   | 200/- 1,05                     | dz nr 45/12 obr. Kieźmark | 54°15'40,95"N<br>18°54'48,09"E |                          |
| 108. | W103<br>R-E-4-1                      | P-1<br>P-1A   | 07+263 - 08+268<br>00+000 - 00+044 | P<br>L       | 0,50<br>0,03                    | 0,30<br>0,04 | 0,80<br>0,06 | 96                          | 39,25   | 6,13   | 200/- 1,23                     | dz nr 45/12 obr. Kieźmark | 54°15'40,83"N<br>18°54'48,52"E |                          |
| 109. | W104<br>R-A-23                       | P-106         | 03+433 - 03+737                    | L            | 0,24                            | 0,11         | 0,36         | 96                          | 14,39   | 2,25   | 200/- 0,52                     | dz nr 43/2 obr. Kieźmark  | 54°15'36,92"N<br>18°55'44,89"E |                          |
| 110. | W105<br>R-A-23                       | P-106         | 03+737 - 03+794                    | L            | 0,05                            | 0,02         | 0,07         | 96                          | 2,70  | 0,42   | 200/- 0,52                     | dz nr 90/1 obr. Kieźmark  | 54°15'36,98"N<br>18°55'45,16"E |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                   | Droga            | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       | Dopływ obliczeniowy         |  |  | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne       |
|------|--|------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-----------------------------|--|--|-----------------------|--------------------------------|
|      |  |                  | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> = q*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s] | Odpyw retencyjny do odbiornika Q <sub>str. roczne</sub> = 15*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s] |                       |                                |
| 1    | 2  | 3                | [km]            | 5            | [ha]                            | [ha]       | [ha]  | 9                           | 10   | 11   | 13                    | [°]                            |
| 111. | W106<br>F-44                                       | S7               | 25+330 - 26+235 | L            | 0,00                            | 1,27       | 1,27  | 218                         | 394,05   | 27,11  | 200/0.<br>40          | 54°15'35,41"N<br>18°55'56,02"E |
|      |  |                  | 25+330 - 26+235 | P            | 0,00                            | 1,27       | 1,27  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 00+210 - 00+616 | L            | 0,20                            | 0,41       | 0,61  |                             |  |  |                       |                                |
| 112. | W107<br>Istn. rów drogowy z odpływem do rowu RA-31 | S7               | 26+235 - 26+545 | L            | 0,00                            | 0,43       | 0,43  | 218                         | 235,33   | 16,19  | 200/-<br>0,48         | 54°15'14,55"N<br>8°57'6,30"E   |
|      |  |                  | 26+235 - 26+545 | P            | 0,00                            | 0,43       | 0,43  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 00+210 - 00+616 | L            | 0,20                            | 0,41       | 0,61  |                             |  |  |                       |                                |
| 113. | W108<br>RA-30                                      | -                | OUS "Dworek"    | -            | 11,0<br>0                       | 2,57       | 13,57 | 131                         | 308,03   | 35,27  | 250/-<br>0,70         | 54°15'13,76"N<br>18°57'20,03"E |
| 114. | W109<br>RA   | P-107            | 00+000 - 00+240 | L            | 0,14                            | 0,10       | 0,24  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | P-107A           | 00+000 - 00+070 | P            | 0,05                            | 0,02       | 0,07  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | P-6              | 00+000 - 00+210 | P            | 0,00                            | 0,22       | 0,22  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | Pętla autobusowa | 00+000 - 00+134 | P            | 0,00                            | 0,15       | 0,15  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | WD L04           | 00+000 - 00+489 | P            | 0,54                            | 0,40       | 0,93  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 00+000 - 00+070 | P            | 0,06                            | 0,11       | 0,17  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | WD L02           | 00+070 - 00+319 | P            | 0,22                            | 0,08       | 0,30  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 00+319 - 00+619 | P            | 0,30                            | 0,19       | 0,49  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 00+070 - 00+319 | L            | 0,20                            | 0,08       | 0,28  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | S7               | 26+580 - 26+844 | L            | 0,48                            | 0,37       | 0,84  |                             |  |  |                       |                                |
| 115. | W110<br>RA-27                                      |                  | 26+884 - 27+084 | L            | 0,22                            | 0,28       | 0,50  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | P-107            | 00+240 - 01+022 | L            | 0,55                            | 0,27       | 0,82  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 01+022 - 01+091 | L            | 0,08                            | 0,00       | 0,08  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | WD L03           | 00+022 - 00+135 | P            | 0,09                            | 0,10       | 0,19  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | WD L01           | 00+000 - 00+394 | P            | 0,32                            | 0,35       | 0,67  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 27+154 - 27+545 | L            | 0,39                            | 0,55       | 0,94  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | S7               | 26+545 - 27+545 | P            | 1,10                            | 1,40       | 2,50  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  | 01+091 - 01+122 | L            | 0,04                            | 0,00       | 0,04  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  | P-107            | 01+122 - 01+181 | L            | 0,05                            | 0,02       | 0,07  |                             |  |  |                       |                                |
|      |  |                  |                 |              |                                 |            |       |                             |  |  |                       |                                |
| 116. | W111<br>RA-27                                      |                  |                 |              |                                 |            |       | 96                          | 3,40   | 0,53   | 200/-<br>1,65         | 54°15'17,35"N<br>18°58'0,63"E  |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik  | Droga  | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                             | Dopływ obliczeniowy                       |   |               |                              | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|------|-------------------|--------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-----------------------------|---|---|---------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|      |                   |        | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F <sup>0,75</sup> [l] | Odpływ do odbiornika Q <sub>dśr. roczne</sub> =15*F <sup>0,75</sup> [l] |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        |                 |              |                                 |            |       |                             |   |   | [km]          | [ha]                         |                                   |                       |                          |
| 1    | 2                 | 3      | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                           | 10  | 11  | 13            | 14                           | 15                                |                       |                          |
| 117. | W112<br>RA-3      | P-107  | 01+181 - 01+704 | L            | 0,31                            | 0,18       | 0,50  | 96                          | 23,45                                     | 3,66  | 200/-<br>2.00 | dz nr 21<br>obr.<br>Dworek   | 54°15'12,26"N<br>18°58'12,67"E    |                       |                          |
|      |                   |        | 01+704 - 01+774 | L            | 0,08                            | 0,00       | 0,08  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
| 118. | W113<br>RA-3      | P-107  | 01+774 - 01+804 | L            | 0,04                            | 0,00       | 0,04  | 96                          | 33,24                                     | 5,19  | 200/-<br>2.01 | dz nr 21<br>obr.<br>Dworek   | 54°15'11,39"N<br>18°58'36,48"E    |                       |                          |
|      |                   |        | 01+804 - 02+228 | L            | 0,25                            | 0,15       | 0,40  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   | P-7    | 00+327 - 00+400 | L            | 0,12                            | 0,03       | 0,14  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+245 - 00+327 | P            | 0,12                            | 0,05       | 0,18  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+327 - 00+410 | P            | 0,07                            | 0,02       | 0,09  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
| 119. | W114<br>RA-28     | WD DK7 | 00+000 - 00+356 | L            | 0,00                            | 0,15       | 0,15  | 218                         | 85,29                                     | 5,87  | 200/-<br>1.43 | dz nr 35<br>obr.<br>Dworek   | 54°15'13,56"N<br>18°57'49,54"E    |                       |                          |
|      |                   |        | 00+000 - 00+356 | P            | 0,18                            | 0,25       | 0,43  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+411 - 00+775 | L            | 0,29                            | 0,14       | 0,43  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 27+545 - 28+205 | L            | 0,59                            | 0,92       | 1,52  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
| 120. | W114.1<br>RA-10-1 | S7     | 27+545 - 28+205 | P            | 0,59                            | 0,92       | 1,52  | 218                         | 313,92                                    | 21,60   | 300/-<br>1.59 | dz nr 26<br>obr.<br>Dworek   | 54°15'14,13"N<br>18°57'50,75"E    |                       |                          |
|      |                   |        | 00+000 - 00+112 | P            | 0,08                            | 0,03       | 0,11  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
| 121. | W115<br>RA-3      | P-108  | 00+000 - 00+112 | L            | 0,09                            | 0,03       | 0,12  | 96                          | 34,36                                     | 5,37  | 200/-<br>2.48 | dz nr 26<br>obr.<br>Dworek   | 54°15'18,31"N<br>18°58'34,36"E    |                       |                          |
|      |                   |        | 00+112 - 00+311 | L            | 0,12                            | 0,08       | 0,20  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+311 - 00+350 | L            | 0,05                            | 0,00       | 0,05  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+479 - 00+695 | P            | 0,22                            | 0,14       | 0,36  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
|      |                   |        | 00+000 - 00+351 | P            | 0,25                            | 0,13       | 0,38  |                             |   |   |               |                              |                                   |                       |                          |
| 122. | W116<br>RC-49     | P-107B | 00+000 - 00+482 | L            | 0,24                            | 0,14       | 0,39  | 96                          | 17,12                                     | 2,68  | 200/-<br>1.54 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Dworek | 54°15'0,04"N<br>18°59'14,32"E     |                       |                          |
| 123. | W117<br>RC-47     | P-24   | 00+482 - 00+662 | L            | 0,09                            | 0,05       | 0,14  | 96                          | 6,39                                      | 1,00  | 200/-<br>1.55 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Dworek | 54°14'59,99"N<br>18°59'14,45"E    |                       |                          |
| 124. | W118<br>RC-47     | P-24   | 00+000 - 00+489 | P            | 0,24                            | 0,15       | 0,39  | 96                          | 22,37                                     | 3,50  | 200/-<br>1.53 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Dworek | 54°14'59,41"N<br>18°59'14,04"E    |                       |                          |
| 125. | W119<br>RC-47     | P-107  | 02+227 - 02+334 | L            | 0,05                            | 0,05       | 0,10  | 96                          | 6,29                                      | 0,98  | 200/-<br>1.53 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Dworek | 54°14'59,37"N<br>18°59'14,15"E    |                       |                          |
| 126. | W120<br>RC-47     | P-24   | 00+489 - 00+666 | P            | 0,09                            | 0,05       | 0,14  | 96                          | 6,29                                      | 0,98  | 200/-<br>1.53 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Dworek | 54°14'59,37"N<br>18°59'14,15"E    |                       |                          |



| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                | Droga          | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                   | Dopływ obliczeniowy                 |   |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*          | Współrzędne Geograficzne |
|------|---|----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------|-------------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
|      |   |                | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ*<br>[dm³/s] | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>str. roczne</sub> =15*F*γ*<br>[dm³/s] |               |                                   |                                |                          |
|      |   |                |                 |              |                                 |            |       |                   |                                     |   | [ha]          |                                   |                                |                          |
| 1    | 2   | 3              | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                 | 10                                  | 11  | 13            | 14                                | 15                             |                          |
| 127. | W121<br>RC-43                                   | P-24<br><br>S7 | 00+662 - 01+200 | L            | 0,32                            | 0,16       | 0,48  | 218               | 615,37                              | 42,34   | 300/-<br>2.00 | dz nr 67/7<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'50,20"N<br>18°59'37,34"E |                          |
|      |   |                | 00+666 - 01+200 | P            | 0,32                            | 0,16       | 0,48  |                   |                                     |   |               |                                   |                                |                          |
|      |   |                | 28+205 - 29+700 | L            | 1,35                            | 2,09       | 3,44  |                   |                                     |   |               |                                   |                                |                          |
|      |   |                | 28+205 - 29+700 | P            | 1,35                            | 2,09       | 3,44  |                   |                                     |   |               |                                   |                                |                          |
| 128. | W122<br>RC-16                                   | P-24           | 01+200 - 01+810 | L            | 0,37                            | 0,18       | 0,55  | 96                | 22,84                               | 3,57  | 200/-<br>2.44 | dz nr 69/2<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'36,86"N<br>19°0'15,58"E  |                          |
| 129. | W123<br>RC-16                                   | P-24           | 01+810 - 02+301 | L            | 0,25                            | 0,15       | 0,39  | 96                | 17,44                               | 2,73  | 200/-<br>2.43 | dz nr 69/2<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'36,80"N<br>19°0'15,82"E  |                          |
| 130. | W124<br>RC-16                                   | P-24           | 01+200 - 01+810 | P            | 0,37                            | 0,18       | 0,55  | 96                | 22,84                               | 3,57  | 200/-<br>2.44 | dz nr 69/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'36,25"N<br>19°0'15,14"E  |                          |
| 131. | W125<br>RC-16                                   | P-24           | 01+810 - 02+301 | P            | 0,25                            | 0,15       | 0,39  | 96                | 17,44                               | 2,73  | 200/-<br>2.43 | dz nr 69/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'36,19"N<br>19°0'15,40"E  |                          |
| 132. | W126<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do RC-16 | S7 (PS-02-02)  | 29+700 - 30+317 | L            | 0,74                            | 1,73       | 2,47  | 218               | 296,19                              | 20,38   | 200/-<br>1.81 | dz nr 69/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'35,92"N<br>19°0'14,99"E  |                          |
| 133. | W127<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do RC-16 | S7 (PS-02-02)  | 30+317 - 30+811 | L            | 0,59                            | 1,38       | 1,98  | 218               | 250,70                              | 17,25   | 200/-<br>1.79 | dz nr 69/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'35,89"N<br>19°0'15,15"E  |                          |
| 134. | W128<br>R-C                                     | P-24           | 02+301 - 02+639 | L            | 0,17                            | 0,10       | 0,27  | 96                | 12,01                               | 1,88  | 200/-<br>2.11 | dz nr 74/2<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,83"N<br>19°0'57,97"E  |                          |
| 135. | W129<br>R-C                                     | P-24           | 02+639 - 03+097 | L            | 0,23                            | 0,14       | 0,37  | 96                | 16,27                               | 2,54  | 200/-<br>2.11 | dz nr 74/2<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,76"N<br>19°0'58,27"E  |                          |
| 136. | W130<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do R-C   | P-24           | 02+301 - 02+639 | P            | 0,17                            | 0,10       | 0,27  | 96                | 12,01                               | 1,88  | 200/-<br>2.11 | dz nr 74/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,19"N<br>19°0'57,54"E  |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                 | Droga         | Zlewnia  |                  | Całkowita powierzchnia zlewni F |                              |                              |                   | Dopływ obliczeniowy                    |   |               |                                   | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |    |    |    |
|------|--|---------------|--|------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|--|---|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|----|----|----|
|      |  |               | Kilometr drogi   | Strona drogi     | F ziel.                         | F utwardz.                   | RAZEM                        | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub> ! | Odpływ retyencyjny do odbiornika<br>Q <sub>dśr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub> ! |               |                                   |                                   |                       |                          |    |    |    |
|      |  |               |  |                  |                                 |                              |                              |                   |  |   |               |                                   |                                   |                       |                          |    |    |    |
|      |  |               |  |                  |                                 |                              |                              |                   |  |   |               |                                   |                                   |                       |                          |    |    |    |
| 1    | 2  | 3             | [km]   | 4                | 5                               | [ha]                         | [ha]                         | [ha]              | 6                                      | 7   | 8             | 9                                 | 10                                | [dm³/s]               | 11                       | 13 | 14 | 15 |
| 137. | W131<br>rów melioracyjny z odpływem do R-C       | P-24          | 02+639 - 03+097  | P                | 0,23                            | 0,14                         | 0,37                         | 96                | 16,27                                  | 2,54  | 200/-<br>2.11 | dz nr 74/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,12"N<br>19°0'57,82"E     |                       |                          |    |    |    |
| 138. | W132<br>rów melioracyjny z odpływem do R-C       | S7 (PS-02-03) | 30+811 - 31+102  | L                | 0,35                            | 0,81                         | 1,16                         | 218               | 168,57                                 | 11,60   | 200/-<br>1.86 | dz nr 74/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,12"N<br>19°0'57,58"E     |                       |                          |    |    |    |
| 139. | W133<br>rów melioracyjny z odpływem do R-C       | S7 (PS-02-03) | 31+102 - 31+603  | L                | 0,60                            | 1,40                         | 2,00                         | 218               | 253,35                                 | 17,43   | 200/-<br>1.87 | dz nr 74/1<br>obr.<br>Dworek      | 54°14'26,08"N<br>19°0'57,73"E     |                       |                          |    |    |    |
| 140. | W134<br>R-A                                      | P-24          | 03+097 - 03+507  | L                | 0,21                            | 0,12                         | 0,33                         | 96                | 14,56                                  | 2,28  | 200/-<br>2.03 | dz nr<br>78/123<br>obr.<br>Dworek | 54°14'16,25"N<br>19°1'42,44"E     |                       |                          |    |    |    |
| 141. | W135<br>R-A                                      | P-24          | 03+507 - 03+779  | L                | 0,14                            | 0,08                         | 0,22                         | 96                | 9,66                                   | 1,51  | 200/-<br>2.03 | dz nr<br>78/123<br>obr.<br>Dworek | 54°14'16,23"N<br>19°1'42,57"E     |                       |                          |    |    |    |
| 142. | W136<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ | P-24          | 03+097 - 03+507  | P                | 0,21                            | 0,12                         | 0,33                         | 96                | 14,56                                  | 2,28  | 200/-<br>2.04 | dz nr<br>78/123<br>obr.<br>Dworek | 54°14'15,69"N<br>19°1'42,03"E     |                       |                          |    |    |    |
| 143. | W137<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ | P-24          | 03+507 - 03+779  | P                | 0,14                            | 0,08                         | 0,22                         | 96                | 9,66                                   | 1,51  | 200/-<br>2.03 | dz nr<br>78/123<br>obr.<br>Dworek | 54°14'15,64"N<br>19°1'42,21"E     |                       |                          |    |    |    |
| 144. | W138<br>R-H-53                                   | P-24          | 03+779 - 04+000<br>04+000 - 04+227<br>03+779 - 04+000<br>04+000 - 04+227 | L<br>L<br>P<br>P | 0,15<br>0,16<br>0,15<br>0,16    | 0,07<br>0,07<br>0,07<br>0,07 | 0,22<br>0,23<br>0,22<br>0,23 | 96                | 35,27                                  | 5,51  | 300/-<br>2.05 | dz. nr 91/2<br>obr.<br>Dworek     | 54°14'10,15"N<br>19°2'7,85"E      |                       |                          |    |    |    |
| 145. | W139<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ | S7 (PS-02-04) | 31+603 - 32+040  | L                | 0,48                            | 1,22                         | 1,70                         | 218               | 228,46                                 | 15,72   | 200/-<br>1.34 | dz nr<br>78/122<br>obr.<br>Dworek | 54°14'15,48"N<br>19°1'41,90"E     |                       |                          |    |    |    |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                     | Droga         | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                             | Dopływ obliczeniowy                            |  |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*         | Współrzędne Geograficzne |
|------|--|---------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-----------------------------|--|--|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|      |  |               | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> = q*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s] | Odpyw retencyjny do odbiornika Q <sub>skr. roczne</sub> = 15*F*γ* [dm <sup>3</sup> /s] |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               |                 |              |                                 |            |       |                             |  |  | [km]          |                                   |                               |                          |
| 1    | 2  | 3             | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                           | 10   | 11   | 13            | 14                                | 15                            |                          |
| 146. | W140<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału WZ     | S7 (PS-02-04) | 32+040 - 32+733 | L            | 0,76                            | 1,94       | 2,70  | 218                         | 322,84   | 22,21  | 200/-<br>1.34 | dz nr 78/122 obr. Dworek          | 54°14'15,44"N<br>19°1'42,08"E |                          |
| 147. | W141<br>RH-31  | P-24          | 04+227 - 04+637 | L            | 0,25                            | 0,12       | 0,37  | 218                         | 257,38   | 17,71  | 300/-<br>2.02 | dz nr 91/2 obr. Dworek            | 54°14'0,82"N<br>19°2'34,12"E  |                          |
|      |  | S7            | 04+227 - 04+637 | P            | 0,25                            | 0,12       | 0,37  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 32+733 - 33+135 | L            | 0,52                            | 0,56       | 1,09  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 32+733 - 33+135 | P            | 0,52                            | 0,56       | 1,09  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
| 148. | W142<br>RH-21  | P-24          | 04+637 - 04+806 | L            | 0,10                            | 0,05       | 0,15  | 96                          | 42,55  | 6,65   | 300/-<br>2.07 | dz nr 93/2 obr. Dworek            | 54°13'56,00"N<br>19°2'45,32"E |                          |
|      |  |               | 04+806 - 05+217 | L            | 0,25                            | 0,12       | 0,37  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 04+637 - 04+806 | P            | 0,10                            | 0,05       | 0,15  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 04+806 - 05+202 | P            | 0,24                            | 0,12       | 0,36  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
| 149. | W143<br>R-H  | P-24          | 05+217 - 05+621 | L            | 0,20                            | 0,12       | 0,32  | 96                          | 14,35  | 2,24   | 200/-<br>2.03 | dz nr 92/2 obr. Dworek            | 54°13'39,75"N<br>19°3'20,47"E |                          |
| 150. | W144<br>R-H  | P-24          | 05+621 - 05+733 | L            | 0,07                            | 0,03       | 0,10  | 96                          | 4,19   | 0,66   | 200/-<br>2.04 | dz nr 92/2 obr. Dworek            | 54°13'39,73"N<br>19°3'20,68"E |                          |
| 151. | W145<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa | P-24          | 05+202 - 05+621 | P            | 0,21                            | 0,13       | 0,34  | 96                          | 14,88  | 2,33   | 200/-<br>2.03 | dz nr 93/3 obr. Dworek            | 54°13'39,20"N<br>19°3'19,83"E |                          |
| 152. | W146<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa | P-24          | 05+621 - 05+833 | P            | 0,13                            | 0,06       | 0,19  | 96                          | 7,94   | 1,24   | 200/-<br>2.03 | dz nr 93/3 obr. Dworek            | 54°13'39,15"N<br>19°3'19,95"E |                          |
| 153. | W147<br>rów melioracyjny z odpływem do kanału Linawa | S7 (PS-02-05) | 33+135 - 34+119 | L            | 0,98                            | 1,38       | 2,36  | 218                         | 422,71   | 29,09  | 300/-<br>2.02 | dz nr 93/3 obr. Dworek            | 54°13'38,97"N<br>19°3'19,53"E |                          |
|      |  |               | 33+135 - 33+330 | P            | 0,20                            | 0,27       | 0,47  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 33+330 - 33+470 | P            | 0,00                            | 0,20       | 0,20  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 33+470 - 33+980 | P            | 0,46                            | 0,71       | 1,17  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 33+980 - 34+119 | P            | 0,00                            | 0,19       | 0,19  |                             |  |  |               |                                   |                               |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik   | Droga         | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                                | Dopływ obliczeniowy  |   |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*         | Współrzędne Geograficzne |
|------|--|---------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|--------------------------------|--|---|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|
|      |  |               | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>f</sub><br>[dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>detr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>f</sub><br>[dm <sup>3</sup> /s] |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               |                 |              |                                 |            |       |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               |                 |              |                                 |            |       |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
| 1    | 2  | 3             | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                              | 10   | 11  | 13            | 14                                | 15                            |                          |
| 154. | W148<br>rów melioracyjny z odpływem do kanatu Linawa     | S7 (PS-02-05) | 34+119 - 34+438 | L            | 0,29                            | 0,45       | 0,73  | 218                            | 100,14   | 6,89  | 200/-<br>2,00 | dz nr 93/3 obr.<br>Dworek         | 54°13'38,91"N<br>19°3'19,64"E |                          |
| 155. | W149<br>rów melioracyjny z odpływem do kanatu Linawa     | S7 (PS-02-05) | 34+119 - 34+438 | P            | 0,29                            | 0,45       | 0,73  | 218                            | 100,14   | 6,89  | 200/-<br>2,01 | dz. nr 97/22, 94 obr.<br>Dworek   | 54°13'37,71"N<br>19°3'18,04"E |                          |
| 156. | W150<br>R-E7   | P-110<br>S7   | 00+729 - 01+264 | L            | 0,32                            | 0,10       | 0,42  | 218                            | 345,54   | 23,78   | 300/-<br>2,41 | dz nr 44/6 obr.<br>Orłowo         | 54°13'24,97"N<br>19°3'48,10"E |                          |
|      |  |               | 00+913 - 01+300 | P            | 0,23                            | 0,07       | 0,30  |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 34+438 - 35+122 | L            | 0,55                            | 0,96       | 1,50  |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
|      |  |               | 34+438 - 35+122 | P            | 0,55                            | 0,96       | 1,50  |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
| 157. | W151<br>rów melioracyjny z odpływem do kanatu Linawa     | P-110         | 00+458 - 00+613 | P            | 0,09                            | 0,06       | 0,15  | 96                             | 6,74   | 1,05  | 200/-<br>2,24 | dz nr 44/4 obr.<br>Orłowo         | 54°13'29,61"N<br>19°3'28,81"E |                          |
| 158. | W152<br>rów melioracyjny z odpływem do kanatu Linawa     | P-110         | 00+613 - 00+729 | P            | 0,07                            | 0,04       | 0,11  | 96                             | 10,03  | 1,57  | 200/-<br>2,24 | dz nr 44/4 obr.<br>Orłowo         | 54°13'29,66"N<br>19°3'29,00"E |                          |
|      |  |               | 00+729 - 00+913 | P            | 0,11                            | 0,03       | 0,14  |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
| 159. | W153<br>rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej | P-110         | 00+320 - 00+420 | L            | 0,07                            | 0,04       | 0,11  | 96                             | 4,63   | 0,72  | 200/-<br>2,45 | dz nr 16/2 obr.<br>Orłowo         | 54°13'24,24"N<br>19°3'28,94"E |                          |
| 160. | W154<br>rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej | P-110         | 00+233 - 00+320 | L            | 0,05                            | 0,03       | 0,08  | 96                             | 3,78   | 0,59  | 200/-<br>2,00 | dz nr 16/2 obr.<br>Orłowo         | 54°13'20,71"N<br>19°3'22,88"E |                          |
|      |  |               |                 |              |                                 |            |       |                                |  |   |               |                                   |                               |                          |
| 161. | W155<br>rów melioracyjny z odpływem do Strugi Orłowskiej | P-110         | 00+201 - 00+233 | L            | 0,00                            | 0,01       | 0,01  | 96                             | 1,27   | 0,20  | -             | dz. nr 15 obr.<br>Orłowo          | 54°13'20,83"N<br>19°3'20,98"E |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                | Droga           | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                                | Dopływ obliczeniowy                          |  |               |                                    | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|------|---|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|--------------------------------|--|--|---------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|      |   |                 | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm <sup>3</sup> /(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ [dm <sup>3</sup> /s] | Odpływ retencyjny do odbiornika<br>Q <sub>str. roczne</sub> =15*F*γ [dm <sup>3</sup> /s] |               |                                    |                                   |                       |                          |
|      |   |                 |                 |              |                                 |            |       |                                |  |  | [ha]          | [ha]                               |                                   |                       |                          |
| 1    | 2   | 3               | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                              | 10   | 11   | 13            | 14                                 | 15                                |                       |                          |
| 162. | W156<br>Kanał Linawa                            | P-8             | 00+493 - 00+638 | L            | 0,09                            | 0,06       | 0,14  | 96                             | 6,43   | 1,00   | 200/-<br>1.92 | dz nr 98/2<br>obr.<br>Dworek       | 54°13'33,91"N<br>19°3'19,02"E     |                       |                          |
| 163. | W157<br>R-E13                                   | P-110           | 01+300 - 01+537 | P            | 0,17                            | 0,05       | 0,21  | 96                             | 7,08   | 1,11   | 200/-<br>2.25 | dz nr 43/2,<br>46/1 obr.<br>Orłowo | 54°13'14,77"N<br>19°4'10,63"E     |                       |                          |
| 164. | W158<br>R-E13                                   | P-110           | 01+537 - 01+703 | P            | 0,12                            | 0,03       | 0,15  | 96                             | 7,83   | 1,22   | 200/-<br>2.28 | dz nr 43/2,<br>46/1 obr.<br>Orłowo | 54°13'14,63"N<br>19°4'10,98"E     |                       |                          |
|      |   | P-9             | 00+000 - 00+076 | L            | 0,06                            | 0,02       | 0,08  |                                | 7,91   | 1,24   | 200/-<br>2.41 | dz nr 42/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'15,23"N<br>19°4'11,23"E     |                       |                          |
| 165. | W159<br>R-E13                                   | P-110           | 01+264 - 01+537 | L            | 0,19                            | 0,05       | 0,24  | 96                             | 7,91   | 1,24   | 200/-<br>2.41 | dz nr 42/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'15,23"N<br>19°4'11,23"E     |                       |                          |
| 166. | W160<br>R-E15                                   | P-9             | 00+195 - 00+310 | L            | 0,09                            | 0,03       | 0,12  | 96                             | 4,35   | 0,68   | 200/-<br>2.42 | dz nr 42/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'13,08"N<br>19°4'19,04"E     |                       |                          |
| 167. | W161<br>R-E15                                   | P-9             | 00+195 - 00+310 | P            | 0,09                            | 0,03       | 0,12  | 96                             | 4,35   | 0,68   | 200/-<br>2.37 | dz nr 42/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'12,85"N<br>19°4'20,26"E     |                       |                          |
| 168. | W162<br>R-E15                                   | P-9             | 00+000 - 00+310 | P            | 0,25                            | 0,08       | 0,33  | 96                             | 25,99  | 4,06   | 200/-<br>2.33 | dz nr 42/11<br>obr.<br>Orłowo      | 54°13'12,56"N<br>19°4'20,02"E     |                       |                          |
|      |   | P-110           | 01+703 - 01+964 | L            | 0,18                            | 0,05       | 0,23  |                                |  |  |               |                                    |                                   |                       |                          |
|      |   |                 | 01+703 - 01+934 | P            | 0,16                            | 0,04       | 0,20  |                                |  |  |               |                                    |                                   |                       |                          |
| 169. | W163<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do R-E19 | P-110C          | 00+000 - 00+080 | P            | 0,04                            | 0,04       | 0,08  | 96                             | 4,02   | 0,63   | 200/-<br>1.99 | dz nr 25/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'16,61"N<br>19°4'30,08"E     |                       |                          |
| 170. | W164<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do R-E19 | S7 (PS-02-05/1) | 35+122 - 35+578 | L            | 0,36                            | 0,64       | 1,00  | 218                            | 141,05                                       | 9,71   | 200/-<br>2.05 | dz nr 25/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'16,19"N<br>19°4'29,54"E     |                       |                          |
| 171. | W165<br>rów melioracyjny z<br>odpływem do R-E19 | S7 (PS-02-05/1) | 35+578 - 36+050 | L            | 0,38                            | 0,66       | 1,04  | 218                            | 144,74                                       | 9,96   | 200/-<br>2.04 | dz nr 25/8<br>obr.<br>Orłowo       | 54°13'16,17"N<br>19°4'29,63"E     |                       |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                             | Droga           | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                   | Dopływ obliczeniowy                             |  |               |                               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu* | Współrzędne Geograficzne |
|------|--|-----------------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------|---|--|---------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|      |  |                 | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> =q*F*γ <sub>1</sub><br>[dm³/s] | Odpływ retyencyjny do odbiornika<br>Q <sub>dtr. roczne</sub> =15*F*γ <sub>1</sub><br>[dm³/s] |               |                               |                                   |                       |                          |
|      |  |                 |                 |              |                                 |            |       |                   |   |  | [ha]          | [ha]                          |                                   |                       |                          |
| 1    | 2  | 3               | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                 | 10  | 11   | 13            | 14                            | 15                                |                       |                          |
| 172. | W166<br>rów melioracyjny z odpływem do R-E19 | S7 (PS-02-05/1) | 35+122 - 35+578 | P            | 0,36                            | 0,64       | 1,00  | 218               | 141,05  | 9,71   | 200/-<br>2,04 | dz nr 39<br>obr.<br>Orłowo    | 54°13'14,85"N<br>19°4'28,42"E     |                       |                          |
| 173. | W167<br>rów melioracyjny z odpływem do R-E19 | S7 (PS-02-05/1) | 35+578 - 36+050 | P            | 0,38                            | 0,66       | 1,04  | 218               | 144,74  | 9,96   | 200/-<br>2,04 | dz nr 39<br>obr.<br>Orłowo    | 54°13'14,81"N<br>19°4'28,57"E     |                       |                          |
| 174. | W168<br>R-C                                  | P-110           | 01+934 - 02+231 | P            | 0,21                            | 0,10       | 0,31  | 96                | 12,97   | 2,03   | 200/-<br>2,25 | dz nr 70/3<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'9,05"N<br>19°4'46,11"E      |                       |                          |
| 175. | W169<br>R-C50                                | P-110           | 02+690 - 02+944 | P            | 0,18                            | 0,09       | 0,27  | 96                | 11,09   | 1,73   | 200/-<br>1,68 | dz nr 94/26<br>obr.<br>Orłowo | 54°13'3,38"N<br>19°5'10,03"E      |                       |                          |
| 176. | W170<br>Istn. rów drogowy z odpływem do R-E4 | P-9             | 00+000 - 00+074 | L            | 0,04                            | 0,02       | 0,06  | 96                | 2,31  | 0,36   | 200/-<br>1,44 | dz nr 67/2<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'9,77"N<br>19°4'10,52"E      |                       |                          |
| 177. | W171<br>Istn. rów drogowy                    | P-9             | 00+380 - 00+534 | L            | 0,12                            | 0,04       | 0,16  | 96                | 11,95   | 1,87   | 200/-<br>2,10 | dz nr 26/2<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'22,26"N<br>19°4'28,29"E     |                       |                          |
| 178. | W172<br>R-C                                  | P-10            | 00+000 - 00+075 | L            | 0,04                            | 0,05       | 0,08  | 96                | 18,80   | 2,94   | 200/-<br>2,16 | dz nr 36/5<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'11,32"N<br>19°4'52,75"E     |                       |                          |
| 179. | W173<br>rów melioracyjny z odpływem do R-C   | P-10            | 00+075 - 00+458 | P            | 0,19                            | 0,12       | 0,31  | 96                | 14,27   | 2,23   | 200/-<br>2,08 | dz nr 36/5<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'10,46"N<br>19°4'52,12"E     |                       |                          |
| 180. | W174<br>R-C                                  | P-10            | 00+456 - 00+977 | L            | 0,26                            | 0,16       | 0,42  | 218               | 317,62  | 21,85  | 300/-<br>2,48 | dz nr 38/9<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'11,23"N<br>19°4'52,93"E     |                       |                          |
|      |  | S7              | 36+050 - 36+607 | P            | 0,45                            | 0,78       | 1,23  |                   |   |  |               |                               |                                   |                       |                          |

| Lp.  | Wylot /Odbiornik                                       | Droga  | Zlewnia         |              | Całkowita powierzchnia zlewni F |            |       |                   | Dopływ obliczeniowy                   |   |               | Średnica wylotu/<br>Rzędna wylotu | Numer działki wylotu*         | Współrzędne<br>Geograficzne |
|------|--|--------|-----------------|--------------|---------------------------------|------------|-------|-------------------|---------------------------------------|---|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
|      |  |        | Kilometr drogi  | Strona drogi | F ziel.                         | F utwardz. | RAZEM | q<br>[dm³/(s*ha)] | Q <sub>max</sub> = q*F*y <sup>j</sup> | Odpływ<br>retencyjny do<br>odbiornika<br>Q <sub>sr. roczne</sub><br>= 15*F*y <sup>j</sup> |               |                                   |                               |                             |
|      |  |        |                 |              |                                 |            |       |                   |                                       |   | [ha]          |                                   |                               |                             |
| 1    | 2  | 3      | 4               | 5            | 6                               | 7          | 8     | 9                 | 10                                    | 11  | 13            | 14                                | 15                            |                             |
| 181. | W175<br>istniejący rów<br>drogowy z<br>odpływem do R-D | P-10   | 00+977 - 01+093 | L            | 0,06                            | 0,03       | 0,09  | 96                | 32,41                                 | 5,06  | 300/-<br>1.75 | dz nr<br>38/19<br>obr.<br>Orłowo  | 54°13'3,38"N<br>19°5'25,52"E  |                             |
|      |  |        | 01+093 - 01+212 | L            | 0,06                            | 0,04       | 0,10  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |
|      |  |        | 01+212 - 01+455 | L            | 0,12                            | 0,15       | 0,27  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |
|      |  |        | 00+955 - 01+093 | P            | 0,07                            | 0,04       | 0,11  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |
|      |  |        | 01+093 - 01+212 | P            | 0,06                            | 0,04       | 0,10  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |
| 182. | W176<br>R-M37  | P-110  | 02+944 - 03+138 | P            | 0,12                            | 0,07       | 0,18  | 96                | 12,16                                 | 1,90  | 200/-<br>1.48 | dz nr<br>100/20<br>obr.<br>Orłowo | 54°12'57,97"N<br>19°5'32,78"E |                             |
|      |  | P-110B | 00+000 - 00+072 | L            | 0,04                            | 0,02       | 0,05  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |
|      |  |        | 00+000 - 00+072 | P            | 0,04                            | 0,01       | 0,05  |                   |                                       |   |               |                                   |                               |                             |

o następujących stężeniach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna < 100 mg / l,  
węglowodory ropopochodne < 15 mg / l.

2. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód – wprowadzanie do ziemi – rowu melioracyjnego RA-30, ścieków bytowych pochodzących z obiektu Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej OUS „Dworek”, w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{\max h} &= 0,22 \text{ m}^3/\text{h}, \\ Q_{\text{śr d}} &= 3,28 \text{ m}^3/\text{dobę}, \\ Q_{\max a} &= 1196 \text{ m}^3/\text{rok}, \end{aligned}$$

i o następujących stężeniach zanieczyszczeń:

|                    |   |             |
|--------------------|---|-------------|
| zawiesina ogólna   | < | 35 mg / l,  |
| BZT <sub>5</sub>   | < | 25 mg / l,  |
| ChZT <sub>Cr</sub> | < | 125 mg / l. |

3. Pozwolenia określonego w punkcie 1 i 2 udzielić do dnia 31 marca 2024r.
4. Zobowiązać Inwestora do partycypacji w kosztach utrzymania oraz eksploatacji pompowni i kanałów na polderach zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk pismem znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r. według poniższego zestawienia:

| Nazwa polderu           | Wydajność pompowni | Partycypacja w kosztach utrzymania i eksploatacji pompowni | Długość ewidencyjna kanałów | Partycypacja w kosztach utrzymania i eksploatacji kanałów |
|-------------------------|--------------------|--|-----------------------------|---|
| Polder nr 7 Koszwały    | 800 l/s            | -  | 7,93 km                     | 10%   |
| Polder nr 17 Cedry Małe | 1600 l/s           | 10%  | 6,86 km                     | 10%   |
| Polder nr 16 Kieźmark   | 1200 l/s           | 10%  | 13,51 km                    | 10%   |
| Polder nr 13 Koszwały   | 800 l/s            | -  | 6,70 km                     | 10%   |
| Polder Chłodniewo       | 3x7080 l/s         | -  | 12,9 km                     | 5%  |

### Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk, pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1/2014 z dnia 03.01.2014r. (skorygowanym pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.9/2014 z dnia 17.03.2014r.) wystąpiła z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód dla planowanej inwestycji pn: „**Budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo Zadanie 1 Koszwały – Nowy Dwór Gdański**”. Do wniosku załączono:

- opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 1/2,
- opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały-Nowy Dwór Gdański część 2/2,

wykonane przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk, w grudniu 2013 roku,



- opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym,
- decyzję Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku znak MW.M1-5040/M2/M7/1/2013 z dnia 07.11.2013r. zwalniająca od zakazów określonych w art. 88n ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo wodne.

Projektowany odcinek drogi S7 od km 17+482,61 do km 37+979,25 zlokalizowany jest na terenie województwa pomorskiego i przebiega przez tereny Gminy Cedry Wielkie, Gminy Stegna, Gminy Ostaszewo oraz Gminy i Miasta Nowy Dwór Gdański. Długość projektowanego odcinka S7 dla Zadania 1 wynosi 20,517 km.

Na budowę drogi S7 zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w ramach której następuje ustalenie lokalizacji inwestycji drogowej, wydzielenie geodezyjne i nabycie z mocy prawa terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz zatwierdzenie projektu budowlanego.

Zaprojektowany system odwodnienia uwarunkowany jest niweletą i przekrojem poprzecznym drogi S7 oraz możliwością odprowadzenia wód opadowych do odbiorników. Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą rowami drogowymi, pełniącymi funkcję retencyjno – oczyszczającą, podwyższoną na części rowów dzięki wyposażeniu rowów w przegrody poprzeczne (palisady). Wody opadowe będą spływały do rowów drogowych powierzchniowo, ściekami skarpowymi i przykanalikami z wylotem na skarpę lub poprzez kanały deszczowe. Przy odwadnianiu nawierzchni systemem kanałów deszczowych zlokalizowanych w korpusie drogi, rolę pierwszych osadników pełnić będą studzienki ściekowe **Wp**. Odwodnienie modernizowanych dróg poprzecznych oraz dróg dojazdowych w większości przewiduje się do projektowanego systemu rowów drogowych.

Retencję, a przede wszystkim odpowiednie oczyszczenie zapewniać będą projektowane zbiorniki retencyjno-sedymentacyjne (ZR-1 + ZR-3) i rowy retencyjne (poszerzone z palisadami opóźniającymi przepływ wody). Przed wylotami do odbiorników zaprojektowano studzienki osadnikowe (SO), z przegrodą na wlocie oraz wylocie, zabezpieczającą przed odpływem ewentualnych substancji ropopochodnych do odbiorników.

Dla szczególnej ochrony kanałów zaprojektowano separatory związków ropopochodnych.

Kształt projektowanych zbiorników retencyjno-sedymentacyjnych (ZR-1 + ZR-3) wpisany jest w teren. Przyjęto nachylenie skarp 1:2. Całkowitą głębokość zbiornika przyjmuje się przy założeniu, że najmniejsze napełnienie zbiornika winno wynosić 0,5 m, największe 1,5 m, a maksymalny poziom wody w zbiorniku powinien się znajdować min. 0,5 m poniżej powierzchni otaczającego terenu. Dno i skarpy zbiorników powyżej maksymalnego poziomu wody w zbiorniku wraz z zjazdami do zbiornika zostaną umocnione. Zbiorniki zaprojektowano jako szczelne.

Na kanałach odpływowych ze zbiorników retencyjnych i rowów retencyjnych do odbiorników zaprojektowano studzienki osadnikowe (SO). Zostały one zaprojektowane jako typowe studzienki kanalizacyjne, prefabrykowane z betonu z osadnikiem, wyposażone dodatkowo w deflektory na wlocie i wylocie wspomagające oczyszczanie ścieków deszczowych.

Przed wylotami o numerach W106, W107, W108, W126, W127, W132, W133, W139, W140, W147, W148, W149 dla szczególnej ochrony kanałów WZ i Linawa zaprojektowano separatory związków ropopochodnych.

W przypadku awarii przewiduje się działanie specjalnych służb ratowniczych. Dzięki zastosowaniu studzienek na wylotach rowów, ułatwiona została możliwość szybkiego zamknięcia tego odpływu, np. poduszką sorbentową, zamknięciem pneumatycznym (balonem) i zatrzymanie ewentualnego wycieku substancji szkodliwych, w tym węglowodorów ropopochodnych.

W ramach inwestycji planowana jest również budowa obwodu utrzymania drogi ekspresowej OUS „Dworek”, z którego ścieki bytowe pochodzące z toalet, poprzez projektowany wylot **WKs** odprowadzone zostaną do ziemi - rowu melioracyjnego RA-30.

Ścieki bytowe przed wprowadzeniem do środowiska zostaną poddane procesowi mechaniczno – biologicznego oczyszczenia w projektowanej mini – oczyszczalni ścieków.

Warunki wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi reguluje Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, *jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz. U. 2006r. Nr 137 poz. 984 ze zm.).

Zaprojektowany system podczyszczania wód opadowych i roztopowych oraz ścieków bytowych wprowadzanych do środowiska powinien zapewnić spełnienie wymagań, o których mowa w w/w rozporządzeniu.

Na terenie OUS „Dworek” będzie zlokalizowany również budynek warsztatowo-garażowy i myjnia. Ścieki przemysłowe pochodzące z tych obiektów zgodnie z deklaracją Inwestora (pismo znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.8.3/2014 z dnia 13.03.2014r.) będą zbierane do zbiornika bezodpływowego, a następnie wywożone przez firmę posiadającą odpowiednie zezwolenie na unieszkodliwianie.

Postępowanie administracyjne w/s udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych prowadzone jest przez tut. organ niezależnie pod sygnaturą DROŚ-SW.7322.7.2014/MM.

Pismem znak DROŚ-SW.7322.8.2014/MM/zaw z dnia 06.02.2014r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w/s udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w ramach planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na w/w pismo Państwo swoje uwagi wnieśli Państwo Janina i Bogdan Machalscy, którzy pismem z dnia 24.02.2014r. zawnieśli o:

1. skonsultowanie z nimi na etapie planowanych robót proponowanych warunków użyczenia działki do celów budowy oraz konkretnych planów wykonania instalacji przed rozpoczęciem jakichkolwiek działań budowlanych na terenie działki stanowiącej ich własność,
2. wyjaśnienia wpływu planowanych prac w celu rozwiania obaw co do funkcjonalności oraz wartości działki rolnej w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń wodnych i planowanych obiektów,
3. przedstawienia planów dotyczących istniejących rowów melioracyjnych wokół działki, ich wykorzystania, modyfikacji bądź likwidacji.

Powyższy wniosek pismem znak DROŚ-SW.8-1.2014/MM z dnia 04.03.2014r. został przekazany do Inwestora w celu ustosunkowania się do niego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku pismem znak GDDKiA-O/Gd-I-1js-4110/172.1671/2014 z dnia 10.03.2014r. przedstawiła wyjaśnienia do poruszanych w nim zagadnień.

Wyjaśniono, że na działce stanowiącej własność Państwa Janiny i Bogdana Machalskich Inwestor przewiduje min. wykonanie około 29 m kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  200 mm w ramach przebudowy istniejącej na węźle „Kiezmak” kanalizacji deszczowej oraz budowę wylotu kanalizacji deszczowej W106 zlokalizowanego na wysokości 25+235 projektowanej drogi ekspresowej S7. Ponadto Inwestor szczegółowo odniósł się do wszystkich wątpliwości i pytań zawartych w piśmie p. Machalskich. Nie zostały one przytoczone w niniejszej decyzji ponieważ pismem znak GDDKiA-O/Gd – I-1js – 4110/172.1688/2014 z dnia 12.03.2014r. Inwestor poinformował tut. organ, że dokonał zmiany rozwiązań projektowych na przedmiotowym obszarze, w wyniku których nie będą prowadzone jakiejkolwiek prace na działce nr 133, obręb Kiezmak, będącej własnością Państwa Machalskich. Dotychczas planowane roboty i budowa urządzenia wodnego są nieaktualne. Przedmiotowa działka nie będzie również w zasięgu zamierzonego korzystania z wód.

Wnioskodawca poinformował jednocześnie, że ostateczny sposób odprowadzania wód ze zbiornika retencyjnego ZR-1 zostanie przedstawiony w skorygowanym operacie wodnoprawnym. Wody będą odprowadzane na działce objętej projektowaną granicą pasa drogowego, tj. na terenie przejmowanym na własność GDDKiA. Tym samym, pismem znak GDDKiA-O/Gd – I-1js – 4110/172.1687/2014 z dnia 12.03.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku wycofała pismo o sygnaturze GDDKiA-O/Gd-I-1js-4110/172.1671/2014 z dnia 10.03.2014r.

Cała powyższa korespondencja została przesłana do Państwa Bogdana i Janiny Machalskich (pismo znak DROŚ-SW.8-3.2014/MM, znak DROŚ-SW.8-4.2014/MM z dnia 20.03.2014r.).

Tut. organ wyjaśnił również, że zgodnie z zapisami art. 127 ust. 7 pkt 5 ustawy *Prawo wodne* Stroną postępowania w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest władający powierzchnią ziemi położoną w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych. Dlatego też na etapie zawiadomienia o toczącym się postępowaniu przydzielony został Państwu Bogdanowi i Janinie Machalskim status Strony.

Jednak wobec faktu, iż Inwestor ostatecznie zrezygnował z pierwotnych planów i nie będzie budował na działce nr 133, obręb Kieźmark urządzenia wodnego w postaci wylotu kanalizacji deszczowej oraz przedmiotowa działka nie będzie w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód, brak jest podstaw do dalszego traktowania Państwa Machalskich, jako Strony w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym.

Pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.9/2014 z dnia 17.03.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku skorygowała wniosek złożony pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1/2014 z dnia 03.01.2014r. oraz przedłożyła zaktualizowany operat wodnoprawny, tj.:

- *opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański część 1/2,*
  - *opracowanie Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzenie ścieków do odbiorników, budowę obiektów mostowych i przepustów, przebudowę cieków i rowów oraz przejść pod ciekami „Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowi” Zadanie 1: Koszwały – Nowy Dwór Gdański część 2/2,*
- wykonane przez Transprojekt Gdański Sp. z o. o., ul. Partyzantów 72A, 80 – 254 Gdańsk, w marcu 2014 roku.

Powyższy operat wodnoprawny (z uwagi na liczne zmiany względem operatu wodnoprawnego załączonego do wniosku z dnia 03.01.2014r.) stał się podstawą do wydania niniejszej decyzji.

Pismem znak GDDKiA-O/Gd-12im/261/1.1/2014 z dnia 15.01.2014r. (data wpływu 21.01.2014r.) Inwestor przedłożył uzgodnienie Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk (pismo znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r.), w którym wyrażono zgodę na odprowadzanie wód deszczowych z powierzchni projektowanych jezdni do odbiorników pod warunkiem partycypacji w kosztach.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk wyjaśnił, że obecnie stacje pomp na polderach pracują wyłącznie na potrzeby rolnictwa. Eksploatacja systemu melioracyjnego na polderach wymaga utrzymywania odpowiednich stanów wody w zależności od rodzaju upraw i pory roku. W okresie zimowym oraz intensywnej wegetacji tj. w miesiącach maj – sierpień na polderze utrzymywane są wysokie stany wody. Pompownie w tym okresie prawie nie pracują. Potrzeba intensywnego odwodnienia polderów występuje w czasie prowadzenia prac agrotechnicznych tj. wiosną i jesienią. Zwiększona ilość wód opadowych z projektowanej trasy zwiększy zagrożenie powodziowe. Zapewnienie bezpieczeństwa spowoduje podwyższenie kosztów utrzymania pompowni oraz kanałów.

Zgodnie z art. 128 ust. 2 pkt 3 ustawy *Prawo wodne* w razie potrzeby w pozwoleniu wodnoprawnym dodatkowo ustala się obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści. Dlatego też w punkcie 4 niniejszej decyzji zobowiązano Inwestora do partycypacji w kosztach utrzymania oraz eksploatacji pompowni i kanałów na polderach zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku TO Gdańsk pismem znak MW.M2-6003/970-5/2013 z dnia 09.01.2014r.

Pismem znak DROŚ-SW.7322.8-5.2014/MM/zak. z dnia 20.03.2014r. zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym oraz z możliwością wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag, ani wniosków.

Właściwość Marszałka Województwa Pomorskiego w Gdańsku do udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego ustalono w oparciu o następujące przepisy:

Marszałek województwa wydaje pozwolenie wodnoprawne jeżeli szczególne korzystanie z wód, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji bądź urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy

z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy *Prawo wodne*).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2004 nr 257 poz. 2573) zostało zakwalifikowane do § 2 ust. 1 pkt 29 tj. autostrady i drogi ekspresowe.

W związku z powyższym Inwestor uzyskał od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku decyzję znak RDOŚ-22-WOO.6670/29-24/08/09/10/WN/AT z dnia 19 lutego 2010r. określającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Koszwały – Kazimierzowi wraz z przebudową linii wysokiego napięcia w części położonej w granicach województwa pomorskiego, wariant „Podstawowy + Rakowiska + Południowy” z wariantem dodatkowym „Dworek” i uwzględnieniem korekty trasy wg wariantu „Ryki”.**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c) ustawy *Prawo wodne* poprzez ścieki – rozumie się wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów.

Wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi zgodnie z art. 37 pkt 2 *Prawa wodnego* jest szczególnym korzystaniem z wód, na które zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1282) niniejsze pozwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej.



MAŁGORZATA WOJEWÓDZTWA  
Małgorzata Sokół  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU ŚRODOWISKA I ROZWOJU

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Podmiejska 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański,
5. Starosta Powiatu Gdańskiego, Wojska Polskiego 16, Pruszcz Gdański,
6. Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82 - 103 Stegna,
7. Gmina i Miasto Nowy Dwór Gdański, ul. Wejhera 3, 82-100 Nowy Dwór Gdański,

Do wiadomości:

8. Gmina Cedry Wielkie, ul. Krasickiego 16, 83-020 Cedry Wielkie,
9. Gmina Ostaszewo, ul. Kościuszki 51, 82-112 Ostaszewo,
10. a/a – DROŚ 2341.