



Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Departament Monitoringu Środowiska

OCENA STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA NA TERENIE WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO W ROKU 2024





GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie
ul. Obywatelska 13

Ocena opracowana w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska
w Lublinie Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:

Joanna Śluz

główny specjalista ds. monitoringu hałasu

Magda Sobka

specjalista ds. monitoringu hałasu

ZATWIERDZAM

Naczelnik Regionalnego Wydziału
Monitoringu Środowiska w Lublinie
/podpisano cyfrowo/

Lublin, listopad 2025 r.

Spis treści

I. WSTĘP	4
II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU.....	4
III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU.....	5
IV. BADANIA HAŁASU W WYBRANYCH PUNKTACH WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO	
IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU	
ŚRODOWISKA	6
IV.1.1. HAŁAS DROGOWY.....	6
IV.2. POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHALAS-P	
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY	13
IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY	16
V. LOKALNE MAPY HAŁASU	18
VI. PODSUMOWANIE	20

I. WSTĘP

„Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024” stanowi realizację zadania zawartego w Wykonawczym programie monitoringu hałasu na rok 2025 Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ).

Ocenę dla województwa lubelskiego sporządzono na podstawie danych i informacji zgromadzonych za rok 2024 w bazach systemu informatycznego EKOINFONET: EHAŁAS-P – baza pełniąca funkcję rejestru informacji o stanie akustycznym środowiska oraz baza EHAŁAS-M – zawierająca zasoby strategicznych map hałasu oraz programów ochrony przed hałasem.

W opracowaniu analizą objęto:

- Wyniki pomiarów monitoringowych hałasu drogowego, zgodnie z Wykonawczym programem państwowego monitoringu środowiska na rok 2024 - monitoring hałasu na rok 2024 zrealizowany przez GIOŚ Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie (CLB Oddział w Lublinie),
- wyniki pomiarów porealizacyjnych hałasu drogowego wykonanych w trybie art. 175 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska,
- wyniki pomiarów hałasu przemysłowego prowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie,
- wyniki pomiarów okresowych hałasu przemysłowego, tzw. pomiarów automonitoringowych, wykonanych na podstawie art. 147 ustawy Prawo ochrony środowiska przez prowadzących instalację oraz użytkowników urządzeń.

„Ocena stanu klimatu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024” zawiera również informacje zawarte w lokalnej mapie hałasu dla miejscowości Stoczek Łukowski, opracowanej przez GIOŚ Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Lublinie i wykonanej na podstawie pomiarów hałasu drogowego prowadzonych w roku 2024 w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska.

Informacje dotyczące strategicznych map hałasu oraz Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego zawarto w ocenach za rok 2022 i 2023, dostępnych na stronie GIOŚ: <https://www.gov.pl/web/qios/hałas-lista-lubelskie>

II. UREGULOWANIA PRAWNE DOTYCZĄCE DOPUSZCZALNYCH POZIOMÓW HAŁASU

Ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, w szczególności poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz na zmniejszaniu poziomu hałasu do co najmniej dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany (art. 112 ustawy Prawo ochrony środowiska).

Aktem prawnym normującym dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla różnych rodzajów terenów jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., Nr 120, poz. 826).

Tabela 1. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne (Dz. U. z 2014 r., Nr 120, poz. 826).

L.p.	Rodzaj terenu	Drogi lub linie kolejowe				Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu			
		LDWN	LN	LAeqD	LAeqN	LDWN	LN	LAeqD	LAeqN
		[dB]							
1.	a) strefa ochronna „A” uzdrowiska b) tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45	45	40	45	40
2.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) tereny domów opieki społecznej d) tereny szpitali w miastach	64	59	61	56	50	40	50	40
3.	a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) tereny zabudowy zagrodowej c) tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d) tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	65	56	55	45	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	68	60	55	45	55	45

III. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI OCENY HAŁASU

Dopuszczalne poziomy hałasu zostały określone dla dwóch grup wskaźników, którymi są:

1) długookresowe mające zastosowanie do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:

- **L_{DWN}** - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰). Wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu.
- **L_N** - długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony zgodnie z ISO 1996-2: 1987 w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych). Wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.

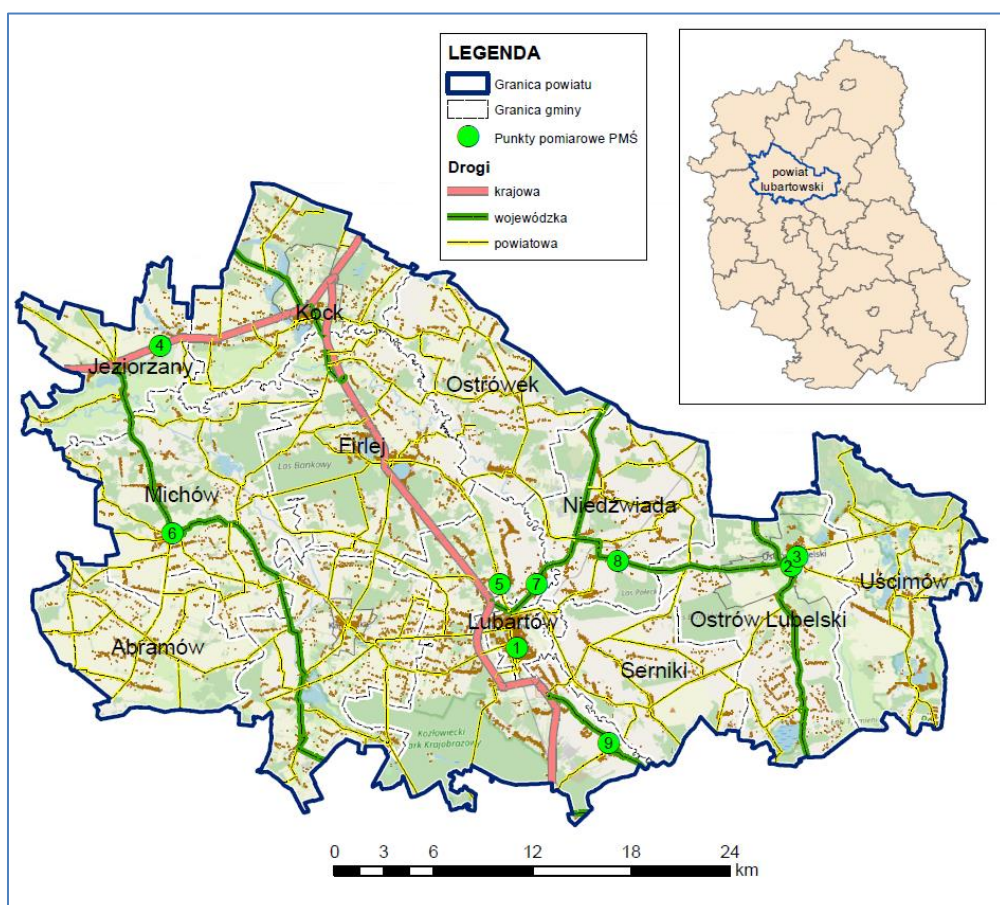
2) krótkookresowe do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- **L_{AeqD}** - równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰;

IV.1. POMIARY WYKONANE W RAMACH PAŃSTWOWEGO MONITORINGU ŚRODOWISKA

Badania hałasu drogowego prowadzone przez GIOŚ zgodnie z Programem PMŚ na rok 2024 zrealizowano w 20 punktach pomiarowych, w tym dla 2 punktów badania wykonano w celu wyznaczenia wskaźników długookresowych. Pomiary prowadzono na terenie powiatów: lubartowskiego, łukowskiego oraz kraśnickiego.

W powiecie lubartowskim pomiary krótkookresowe wykonano w 9 punktach zlokalizowanych przy odcinku drogi krajowej **DK 48** w miejscowości Krępa (punkt 4), przy odcinkach dróg wojewódzkich: **DW 809** w m. Michów (punkt nr 6), **DW 813** w m. Ostrów Lubelski (punkt 2), **DW 815** w m. Szczekarków (punkt 7), **DW 821** w m. Tarło-Kolonia (punkt 8) i **DW 829** w Wólce Rokickiej (punkt 9) oraz przy odcinkach dróg powiatowych: **1545L** w Lubartowie (punkt 1), **1566L** w Ostrowie Lubelskim (punkt 3) i **1539L** w m. Lisów (punkt 5).



Mapa 1. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu lubartowskiego w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024

Wyniki pomiarów i ocenę hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu lubartowskiego w 2024 r. zamieszczono w tabeli 3, lokalizację punktów pomiarowych prezentuje mapa 1.

Dokumentacja fotograficzna punktów pomiarowych PMS (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Fot. Michów, ul. Tysiąclecia



Fot. Krępa



Fot. Szczekarków



Fot. Lisów



Fot. Ostrów Lubelski, ul. Jana Pawła II



Fot. Ostrów Lubelski, ul. Mickiewicza



Fot. Tarło-Kolonia

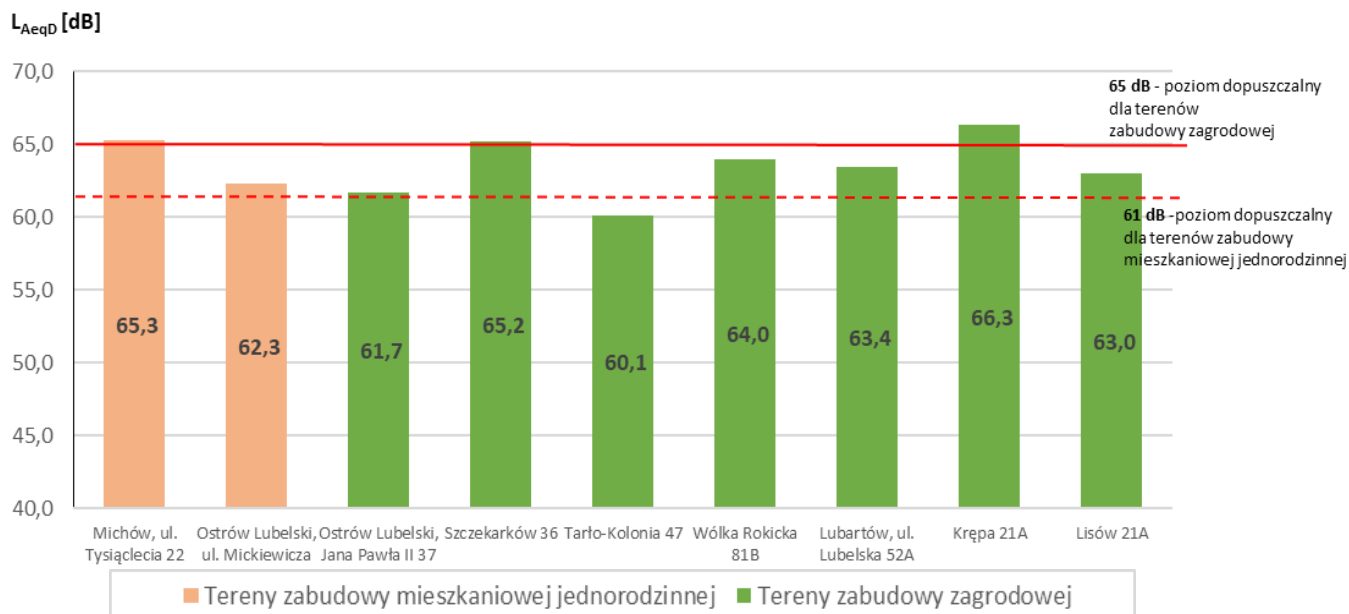


Fot. Wólka Rokicka

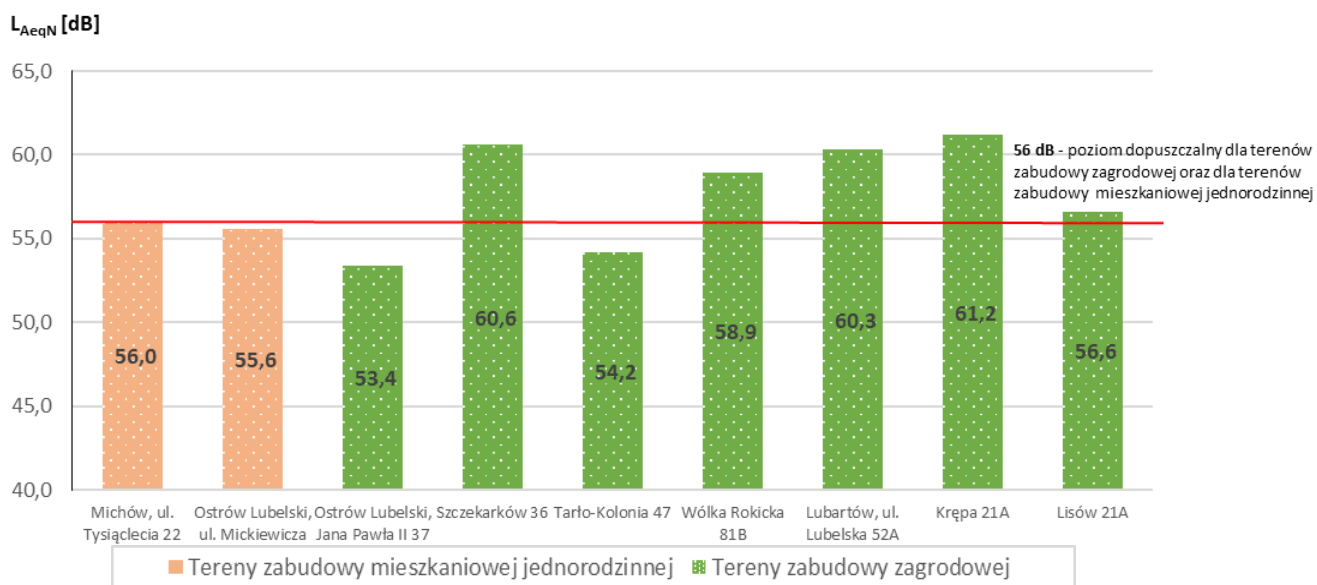
Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024

Przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu dla pory dnia dotyczyły czterech punktów pomiarowych. Najwyższe przekroczenie o 4,3 dB wystąpiło w Michowie. W Ostrowie Lubelskim (punkt 3) i Krępie wyniosło 1,3 dB. Nieznaczne przekroczenie, bo wynoszące 0,2 dB odnotowano w Szczekarkowie (wykres1).

W porze nocy przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu wystąpiły w pięciu punktach pomiarowych. W miejscowości Krępa odnotowano najwyższe przekroczenie wynoszące 5,2 dB. W Lubartowie i Szczekarkowie przekroczenia osiągnęły wartości 4,3 dB i 4,6 dB. W Wólce Rokickiej przekroczenie wyniosło 2,9 dB. Najniższe o wartości 0,6 dB odnotowano w m. Lisów (wykres 2).



Wykres 1. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie powiatu lubartowskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 2. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie powiatu lubartowskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

W powiecie łukowskim pomiary krótkookresowe prowadzono w 8 punktach zlokalizowanych przy odcinkach dróg krajowych: **DK 63** w m. Łuków (punkt 10) i **DK76** w m. Zastawie (punkt 17), przy odcinkach dróg wojewódzkich: **DW 808** w m. Łuków (punkt 11) i w m. Serokomla (punkt 15), **DW 803** w m. Stoczek Łukowski (punkt 12), **DW 807** w m. Stanin (punkt 16), **DW 806** w m. Trzebieszów Drugi (punkt 14) oraz przy odcinku drogi powiatowej **1304L** w m. Zabiele (punkt 13).

Wyniki pomiarów i ocenę hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie powiatu łukowskiego w 2024 r. zamieszczono w tabelach 2 i 3, lokalizację punktów pomiarowych prezentuje mapa 2.



*numery punktów – zgodnie z tabelami 2 i 3

Mapa 2. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu łukowskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Fot. Łuków, ul. Świderska (źródło: GIOŚ/PMŚ)

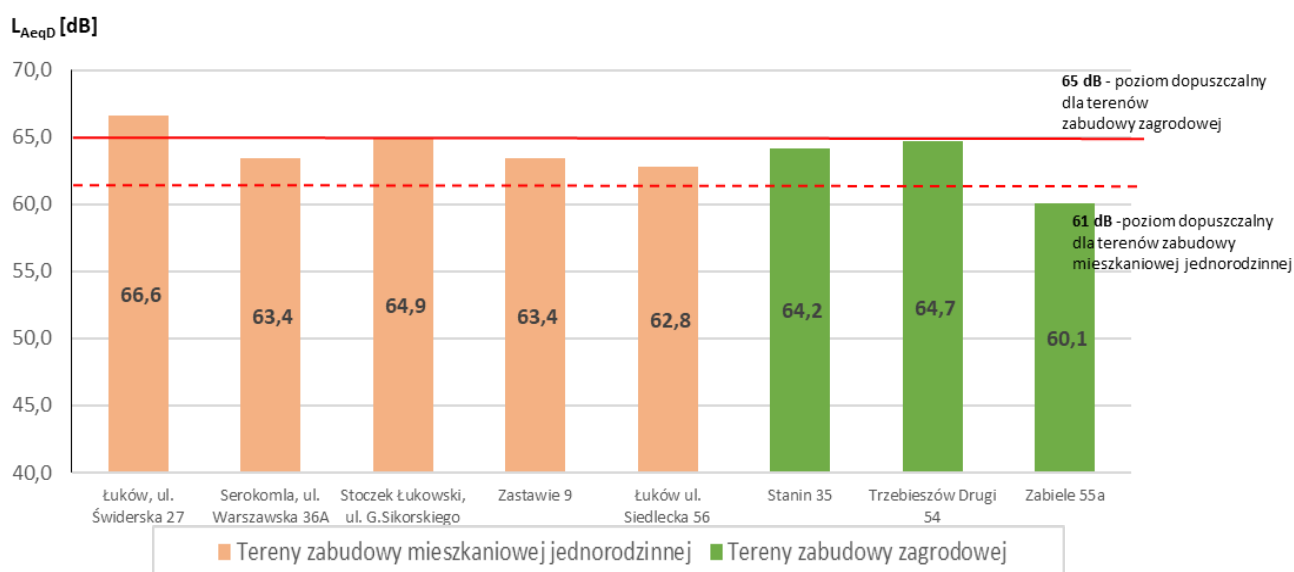


Fot. Stoczek Łukowski, ul. G. Sikorskiego (źródło: GIOŚ/PMŚ)

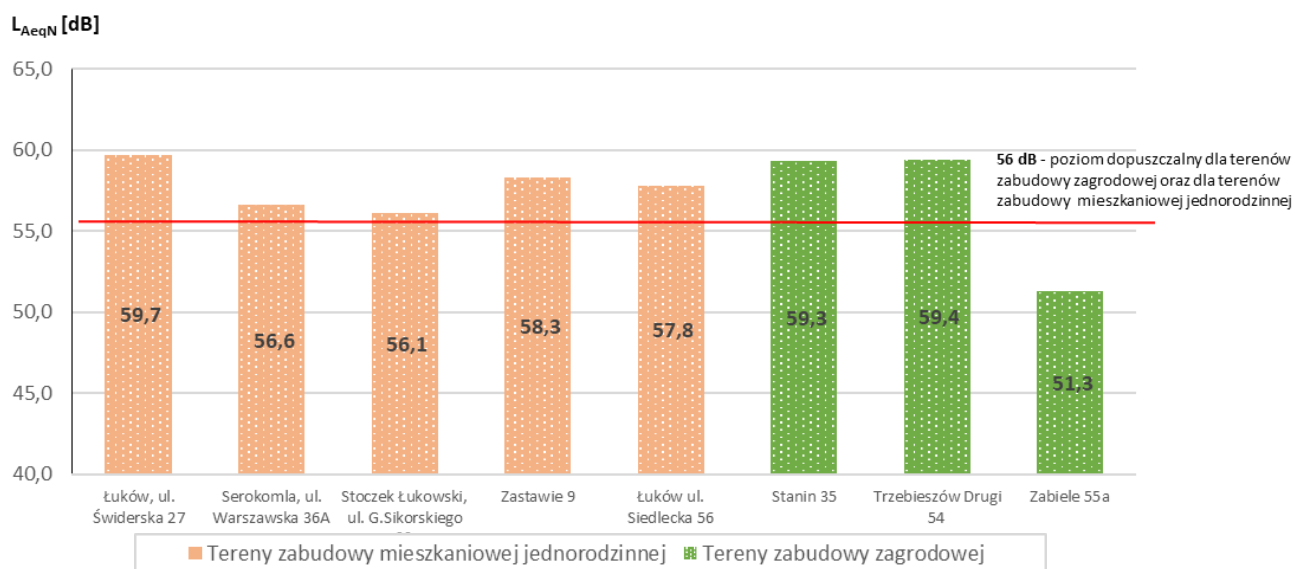
Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024

Przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu dla pory dnia dotyczyły pięciu punktów pomiarowych. Wystąpiły w Łukowie przy ul. Świderskiej osiągając wartość 5,6 dB (punkt 11) oraz 1,8 dB przy ul. Siedleckiej (punkt 10). W Stoczku Łukowskim przy ul. G. Sikorskiego przekroczenie wyniosło 3,9 dB (punkt 12), w Serokomli (punkt 15) i w m. Zastawie (punkt 17) po 2,4 dB (wykres 3).

W porze nocy przekroczenia poziomów dopuszczalnych hałasu nie były wysokie, sięgały 4 dB i wystąpiły prawie we wszystkich punktach pomiarowych. Najwyższe odnotowano w Łukowie przy ul. Świderskiej (punkt 11) – 3,7 dB, w m. Trzebieszów Drugi (punkt 14) – 3,4 dB, w m. Stanin (punkt 16) – 3,3 dB, w m. Zastawie (punkt 17) – 2,3 dB. W pozostałych punktach przekroczenia nie osiągnęły 2 dB, a w m. Zabiele (punkt 13) przekroczenie nie wystąpiło (wykres 4).



Wykres 3. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie powiatu łukowskiego w 2024 r. w porze dnia (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Wykres 4. Zestawienie wyników badań hałasu drogowego na terenie powiatu łukowskiego w 2024 r. w porze nocy (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Tabela 2. Wyniki długookresowych pomiarów hałasu drogowego - wskaźniki długookresowe L_{DWN} i L_N na terenie powiatu łukowskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego WGS84 (długość; szerokość)	Zmierzony poziom dźwięku [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
I	Stoczek Łukowski, ul. Partyzantów 36	21,961111; 51,959500	65,7	57,6	64	59	1,7	0,0
II	Stare Kobiałki 79	22,005139; 51,951306	71,0	63,6	68	59	3,0	4,6

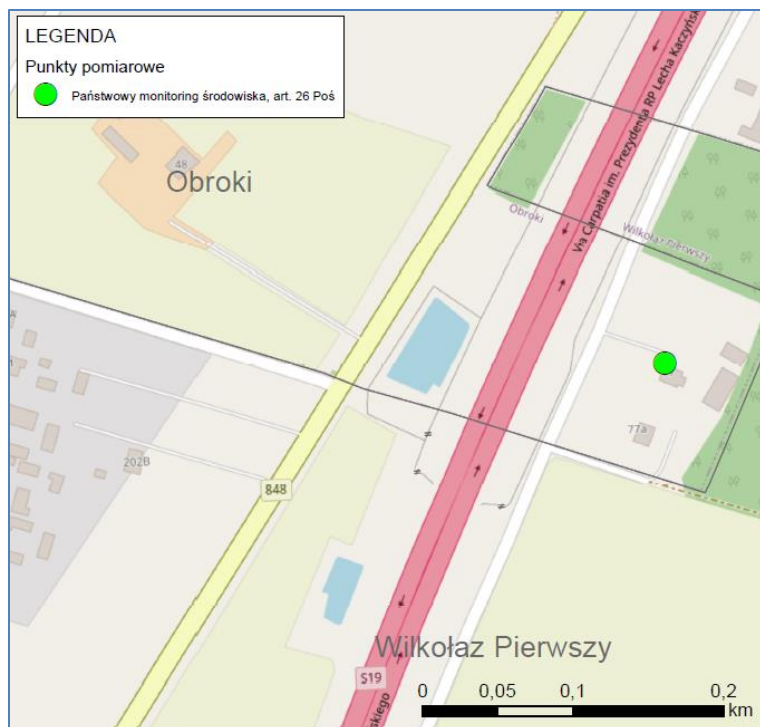


Fot. Stoczek Łukowski, ul. Partyzantów (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Fot. Stare Kobiałki (źródło: GIOŚ/PMŚ)

W powiecie kraśnickim pomiary krótkookresowe prowadzono przy drodze ekspresowej S19 w miejscowości Obroki w gminie Wilkołaz z uwagi na skargi mieszkańców na hałas drogowy zgłaszanych do Marszałka Województwa Lubelskiego. Pomiary przeprowadzone przez GIOŚ CLB w Lublinie nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu (tabela 3).



Mapa 3. Lokalizacja punktu pomiarowego hałasu drogowego na obszarze powiatu kraśnickiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)



Ocena stanu akustycznego środowiska na terenie województwa lubelskiego w roku 2024

Tabela 3. Wyniki pomiarów i ocena hałasu drogowego w wybranych punktach pomiarowych na terenie województwa lubelskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

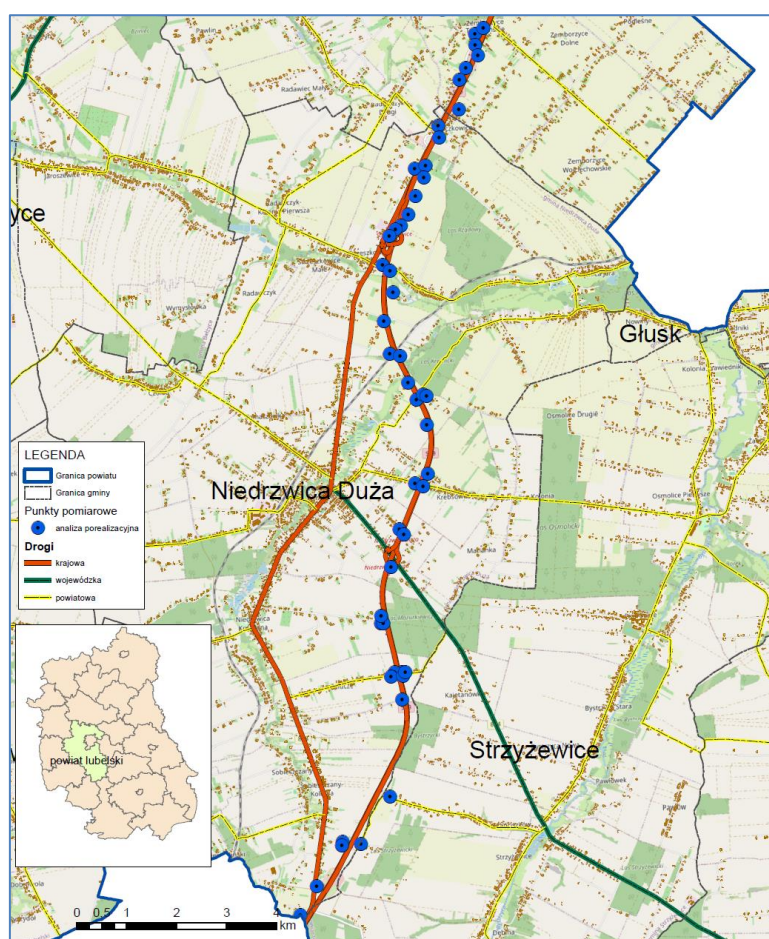
Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktów pomiarowych	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego WGS84 (długość; szerokość)	L _{AeqT} [dB]		Dopuszczalny poziom hałasu [dB]		Przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu [dB]	
			Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy	Pora dnia	Pora nocy
Powiat lubartowski								
1	Lubartów, ul. Lubelska 52A	22,609917; 51,454167	63,4	60,3	65,0	56,0	0,0	4,3
2	Ostrów Lubelski, ul. Jana Pawła II 37	22,852806; 51,490750	61,7	53,4	65,0	56,0	0,0	0,0
3	Ostrów Lubelski, ul. Mickiewicza 17	22,858250; 51,496000	62,3	55,6	61,0	56,0	1,3	0,0
4	Krępa 21A	22,311194; 51,627861	66,3	61,2	65,0	56,0	1,3	5,2
5	Lisów 21A	22,597583; 51,489278	63,0	56,6	65,0	56,0	0,0	0,6
6	Michów, ul. Tysiąclecia 22	22,314167; 51,525417	65,3	56,0	61,0	56,0	4,3	0,0
7	Szczekarków 36	22,629778; 51,488139	65,2	60,6	65,0	56,0	0,2	4,6
8	Tarło-Kolonia 47	22,701917; 51,498639	60,1	54,2	65,0	56,0	0,0	0,0
9	Wólka Rokicka 81B	22,685806; 51,399667	64,0	58,9	65,0	56,0	0,0	2,9
Powiat łukowski								
10	Łuków, ul. Siedlecka 56	22,376500; 51,939806	62,8	57,8	61,0	56,0	1,8	1,8
11	Łuków, ul. Świdrska 27	22,383583; 51,919250	66,6	59,7	61,0	56,0	5,6	3,7
12	Stoczek Łukowski, ul. G. Sikorskiego 39	21,965861; 51,968083	64,9	56,1	61,0	56,0	3,9	0,1
13	Zabiele 55a	21,981611; 51,965472	60,1	51,3	65,0	56,0	0,0	0,0
14	Trzebieszów Drugi 54	22,545944; 51,988111	64,7	59,4	65,0	56,0	0,0	3,4
15	Serokomla, ul. Warszawska 36A	22,344083; 51,698944	63,4	56,6	61,0	56,0	2,4	0,6
16	Stanin 35	22,206194; 51,872556	64,2	59,3	65,0	56,0	0,0	3,3
17	Zastawie 9	22,166667; 51,935778	63,4	58,3	61,0	56,0	2,4	2,3
Powiat kraśnicki								
18	Obroki 77	22,365778; 51,025361	55,2	53,7	65,0	56,0	0,0	0,0

IV.2. POZOSTAŁE POMIARY ZGROMADZONE W BAZIE EHAŁAS-P

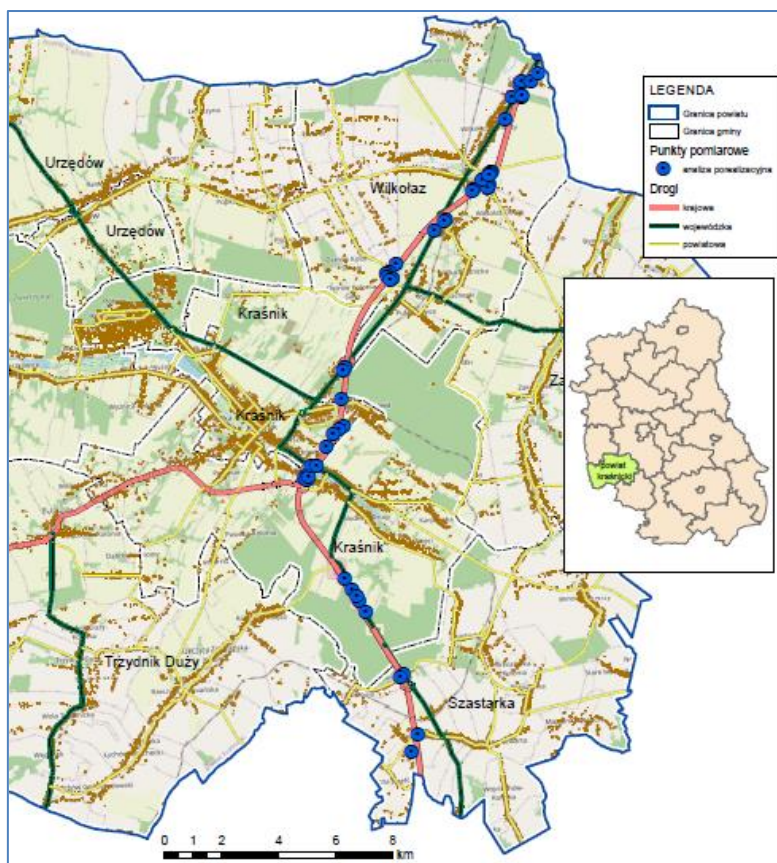
IV.2.1. HAŁAS DROGOWY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zrealizowała w 2024 r. pomiary hałasu drogowego, których celem było przeprowadzenie analiz porealizacyjnych. Pomiarami objęto drogę ekspresową S19 na odcinku od węzła Niedrzwica Duża w powiecie lubelskim do miejscowości Słodków Pierwszy w powiecie kraśnickim oraz drogę ekspresową S17 na odcinku obwodnicy miasta Tomaszów Lubelski od miejscowości Dąbrowa Tomaszowska do miejscowości Jeziernia w powiecie tomaszowskim (mapy 4 – 6). Punkty pomiarowe w powiecie lubelskim zlokalizowane były na terenie zabudowy zagrodowej, w powiecie kraśnickim na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zagrodowej, w powiecie tomaszowskim na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, z wyjątkiem jednego punktu w Tomaszowie Lubelskim, który usytuowano na terenie niechronionym akustycznie.

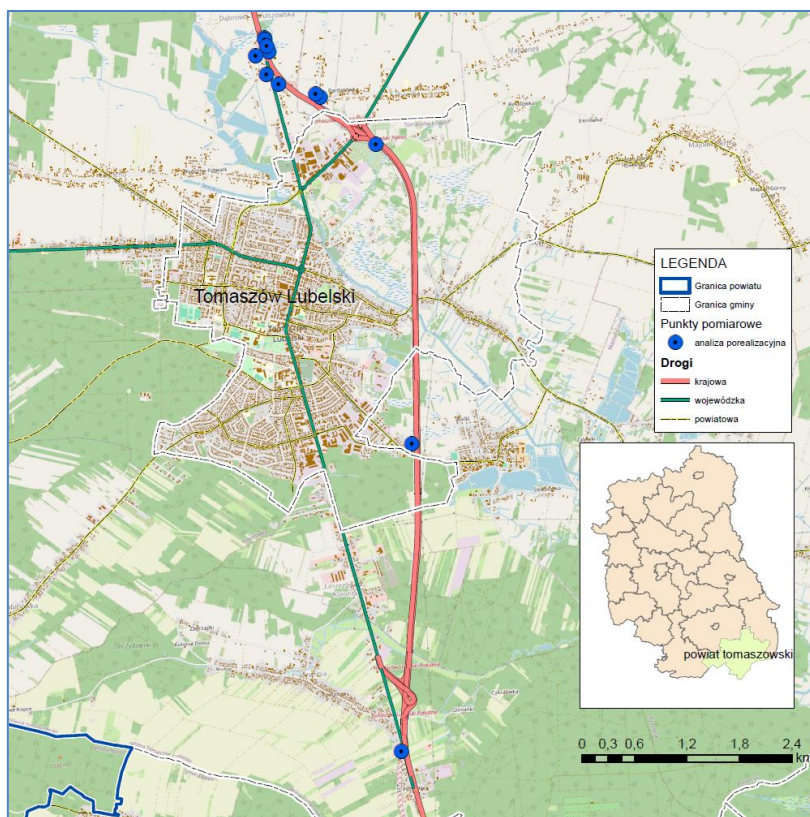
Przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu były niskie, nie osiągnęły 1 dB. Dotyczyły pory nocnej i wystąpiły w przypadku 2 punktów pomiarowych zlokalizowanych na terenach zabudowy zagrodowej w m. Niedrzwica Kościelna w powiecie lubelskim oraz w m. Słodków Pierwszy w powiecie kraśnickim. W trzech powiatach objętych pomiarami wykazano, że poziomy hałasu w porze dnia w największej liczbie punktów występowały w zakresie wartości od 50,1 dB do 55,0 dB. W porze nocy, w przypadku powiatu lubelskiego i kraśnickiego najwięcej punktów osiągało wartości w zakresie poniżej 50 dB, w powiecie tomaszowskim w zakresie od 50,1 dB do 55,0 dB (wykresy 5 – 7) .



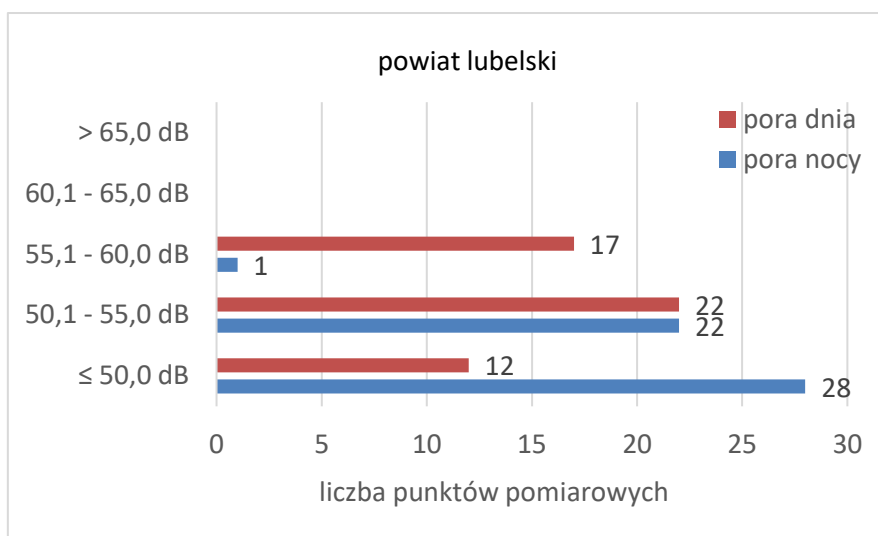
Mapa 4. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu lubelskiego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



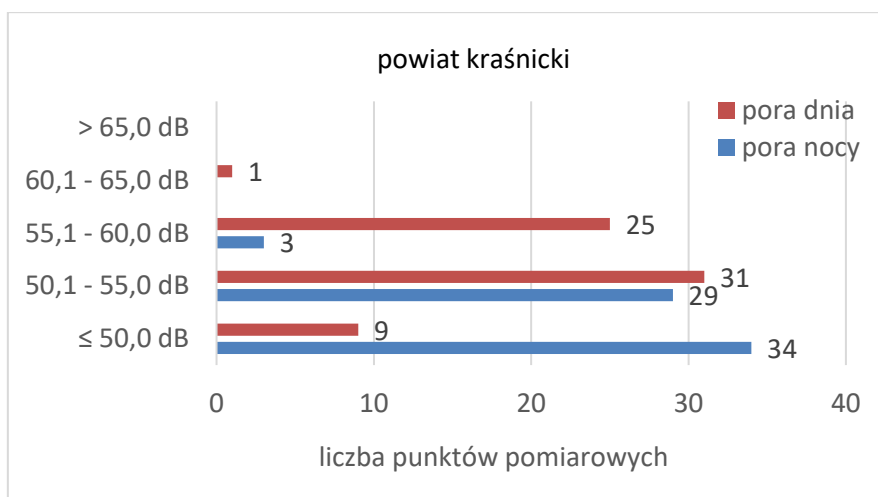
Mapa 5. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu kraśnickiego w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



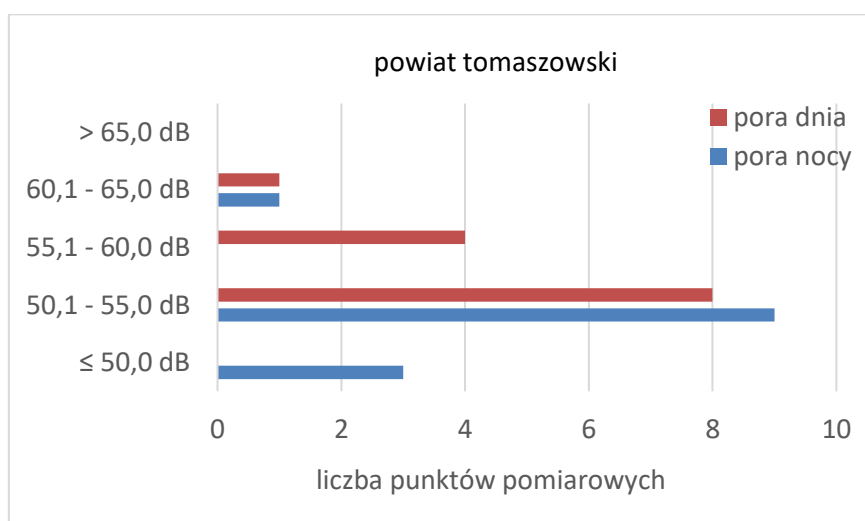
Mapa 6. Lokalizacja punktów pomiarowych hałasu drogowego na obszarze powiatu tomaszowskiego w 2024 r.
(źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 5. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych zakresach poziomów hałasu porze dnia i porze nocy – powiat lubelski (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 6. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy – powiat kraśnicki (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 7. Liczba punktów pomiarowych hałasu drogowego, w poszczególnych zakresach poziomów hałasu w porze dnia i porze nocy – powiat tomaszowski (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

IV.2.2. HAŁAS PRZEMYSŁOWY

W bazie EHAŁAS-P zgromadzono informacje o poziomach hałasu emitowanego do środowiska z 48 obiektów przemysłowych zlokalizowanych na terenie województwa lubelskiego, które zostały objęte pomiarami w 2024 r. Sprawozdania z pomiarów hałasu, zgodnie z obowiązkiem nałożonym przepisami prawa dostarczyło: 45 podmiotów – z pomiarów okresowych, tzw. automonitoringowych, 1 podmiot – z pomiarów w ramach analizy porealizacyjnej.

W ramach kontroli i interwencji na zlecenie WIOŚ w Lublinie, Centralne Laboratorium Badawcze GIOŚ Oddział w Lublinie zbadało 4 podmioty (Tabela 4, Mapa 7). W dwóch zakładach odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, tj.:

1) CEMEX Polska Sp. z o.o. Zakład Cementownia Chełm – niewielkie przekroczenie o 0,4 dB wystąpiło w porze nocnej;

2) Stella Pack Sp. z o.o. Zakład przy ul. Krańcowej 67 w Lubartowie – w pomiarach wykonanych w maju oraz sierpniu 2024 r. czterokrotnie odnotowano przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocnej:

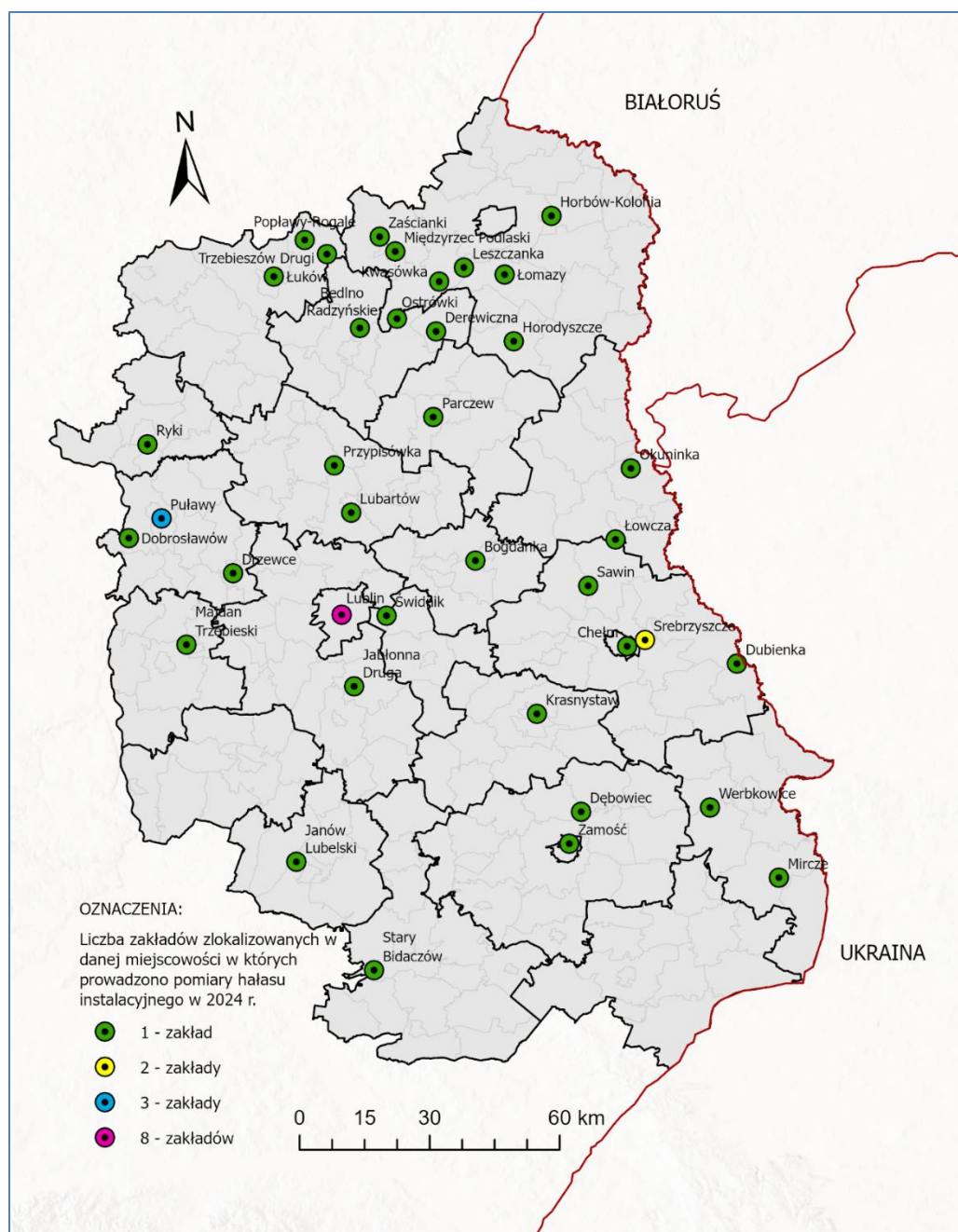
- dla „pkt 1/2024; ul. Składowa 5 - 1 piętro” – przekroczenie o wartości 4,2 dB w maju oraz 9 dB w sierpniu;
- dla „pkt 2/2024; ul. Składowa 5 - granica działki” – przekroczenie o wartości 12,1 dB w maju oraz 8,8 dB w sierpniu.

Tabela 4. Liczba podmiotów zewidencjonowanych w bazie EHAŁAS-P ze względu na cel pomiarów w 2024 r. (źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

Cel pomiarów	Liczba
Pomiar w trybie art.147 ust.1 Poś (pomiar okresowy)	45
Pomiar wykonywany w ramach kontroli prowadzonej przez WIOŚ	4
Inne	1

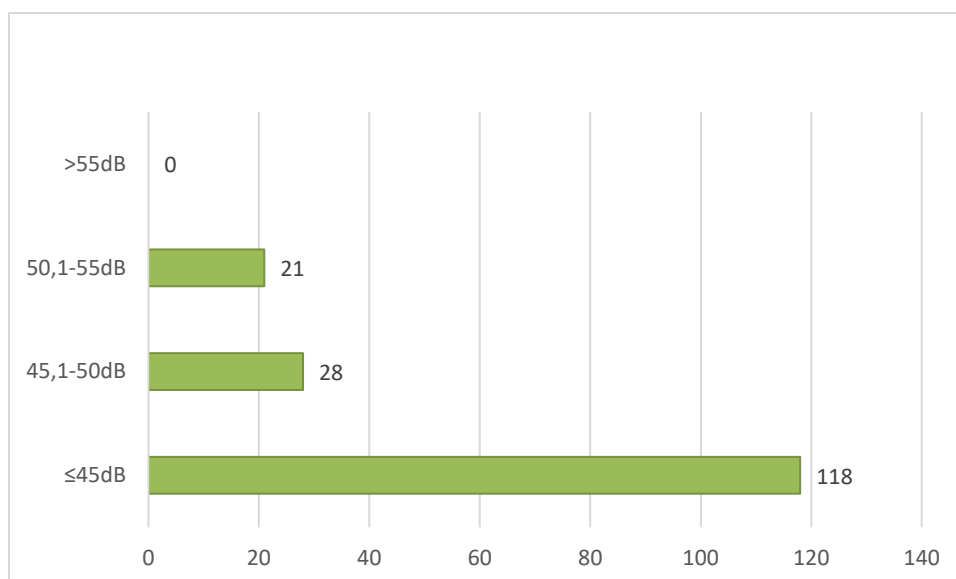
Z informacji przekazanych przez WIOŚ w Lublinie wynika, że w 2024 r. zakład przemysłowy Stella Pack S.A. zlokalizowany przy ul. Krańcowej 67 w Lubartowie, zajmujący się produkcją worków na śmieci oraz dystrybucją niechemicznych środków czystości i produktów higienicznych dostosował emisję hałasu do ustalonych prawem wartości dopuszczalnych.

Ponadto cztery zakłady zrealizowały inwestycje związane z ograniczeniem emisji hałasu do środowiska, tj.: Natura Wood Sp. z o.o. Sp.k. w Bełżcu, Viterra Bodaczów Sp. z o.o. w Szczepleszynie, Black Red White S.A. w Biłgoraju, Cemex Polska Sp. z o.o. Zakład Cementownia Chełm.

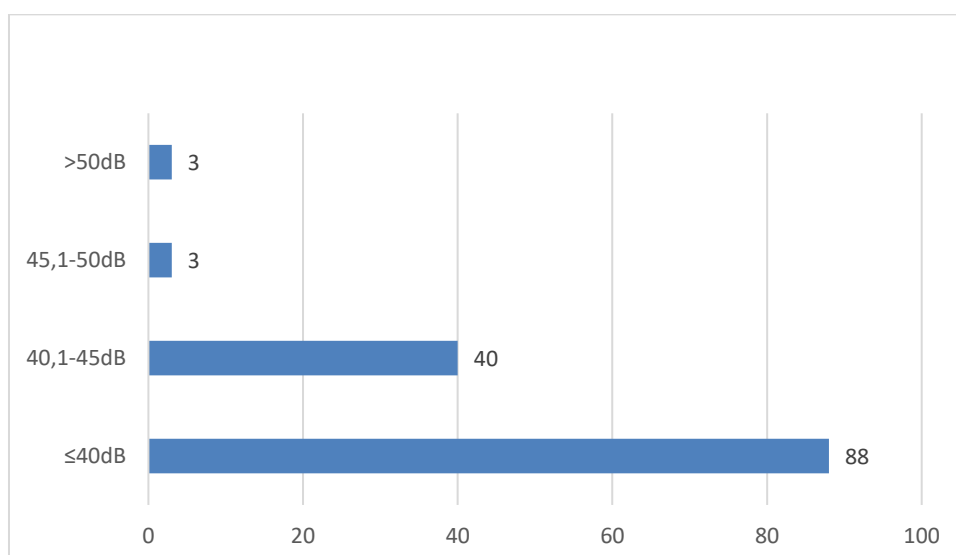


Mapa 7. Lokalizacja podmiotów zarejestrowanych w bazie EHAŁAS-P, przy których wykonywano pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Pomiary hałasu przemysłowego w 2024 r. przeprowadzono w 150 punktach pomiarowych w porze dnia i nocy, bądź też w zależności od prowadzonej działalności gospodarczej albo w porze dnia albo nocy. Ponadto kilka punktów pomiarowych zostało poddanych pomiarom dwukrotnie lub trzykrotnie w ciągu roku. Wyniki poniżej lub równe wartości 45 dB stwierdzono w największej ilości punktów w porze dnia – 118 punktów. Wyniki poniżej lub równe wartości 40 dB stwierdzono w największej ilości punktów w porze nocy – 88 punktów (Wykresy 8 i 9).



Wykres 8. Liczba punktów pomiarowych w 2024r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora dnia
(źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)



Wykres 9. Liczba punktów pomiarowych w 2024r. w poszczególnych zakresach poziomów hałasu – pora nocy
(źródło: GIOŚ/ baza EHAŁAS-P)

V. LOKALNE MAPY HAŁASU

Na podstawie pomiarów hałasu prowadzonych w 2024 r. przez GIOŚ Centralne Laboratorium Badawcze Oddział w Lublinie, wykonano lokalną mapę hałasu dla miejscowości Stoczek Łukowski. Analizy obliczeniowe pozwoliły na oszacowanie ekspozycji na hałas powierzchni obszarów, liczby ludności oraz lokali mieszkalnych w poszczególnych przedziałach poziomów hałasu. Uzyskano również szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

W opracowaniu analizą objęto odcinki ulic: Partyzantów, Józefa Piłsudskiego, Generała Władysława Sikorskiego i Kapitana Ostoi, charakteryzujących się zróżnicowanym natężeniem

ruchu: od niewielkiego, około 1486 pojazdów na dobę przy ul. Kapitana Ostoi, do dużego, około 5573 pojazdów na dobę przy ul. Partyzantów. Analizy prowadzono w obszarze oddziaływania drogi krajowej DK 76, drogi wojewódzkiej DW 803 oraz drogi powiatowej 1304L w granicach miasta Stoczek Łukowski.

Na poddanym analizie obszarze oddziaływania głównych źródeł hałasu drogowego w Stoczku Łukowskim wystąpiły przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu sięgające 10 dB – wskaźnik L_{DWN} oraz 5 dB – wskaźnik L_N .

W przypadku wskaźnika L_{DWN} , przekroczeniami do 5 dB zagrożonych jest ok. 150 osób (6,5 % mieszkańców), przekroczeniami do 10 dB – 56 osób (2,4 % mieszkańców). Wskaźnik L_N z przekroczeniami do 5 dB dotyczył 90 osób (3,9 % mieszkańców).

Liczba osób zagrożonych hałasem drogowym w przedziale od 55 dB do 75 dB dla wskaźnika L_{DWN} wynosi 545 osoby (23,4 % mieszkańców), natomiast dla wskaźnika L_N , w przedziale od 50 dB do 65 dB – 361 osób (15,5 % mieszkańców).

Szacunkowa powierzchnia obszarów ekspozowanych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} w przedziale od 55 dB do 75 dB wynosi 0,76 km², co stanowi 8,3 % powierzchni badanego obszaru, w przypadku wskaźnika L_N w przedziale od 50 dB do 70 dB – 0,51 km², co stanowi 5,6 % powierzchni badanego obszaru.

Tabela 5. Liczba osób narażonych na hałas drogowy w przedziałach poziomu L_{DWN} i L_N
(źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_{DWN} [dB]				
55–59,9	60–64,9	65–69,9	70–74,9	≥75
270	189	82	4	0
Szacunkowa liczba osób narażonych na hałas drogowy oceniany wskaźnikiem L_N [dB]				
50–54,9	55–59,9	60–64,9	65–69,9	≥70
239	87	35	0	0

Tabela 6. Szacunkowe dane o przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , w przedziałach przekroczeń (źródło: GIOŚ/PMŚ)

Szacunkowa liczba osób w przedziałach przekroczeń wskaźnika hałasu drogowego L_{DWN} (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
150	56	0	0
Szacunkowa liczba osób w przedziałach przekroczeń wskaźnika hałasu drogowego L_N (dB)			
1 - 5	5,1 - 10	10,1 - 15	> 15
90	0	0	0

Opracowanie „Lokalna mapa hałasu miasta Stoczek Łukowski na terenie województwa lubelskiego wykonana na podstawie pomiarów poziomu hałasu w roku 2024 w ramach państwowego monitoringu środowiska” jest dostępne na stronie GIOŚ: <https://www.gov.pl/web/gios/hałas-lubelskie-rok-2024>

VI. PODSUMOWANIE

Hałas ma negatywny wpływ na zdrowie, to wciąż jeden z największych problemów ekologicznych, ponieważ jest nierozłącznym towarzyszem człowieka w jego działalności. Hałas może powodować nie tylko uszkodzenia słuchu, choroby układu krążenia, trudności w uczeniu się, ale także wywołuje stres i zaburza sen, co dalej powoduje m.in. ataki serca, udary.

W Polsce standardy ochrony przed hałasem są bardzo niskie, w większości przypadków dopuszczają one hałas dużo wyższy niż próg uciążliwości dla zdrowia, wyznaczony przez WHO na 55 dB.

W województwie lubelskim największe znaczenie ma hałas komunikacyjny, zwłaszcza drogowy. Stosowane są różne metody ograniczania hałasu, takie jak ekrany akustyczne przy drogach, stosowanie cichych nawierzchni, obniżanie natężenia i prędkości ruchu, poprawianie płynności ruchu itp.

Hałas instalacyjny również w niektórych miejscach jest uciążliwy, jednak przez jego lokalny charakter przekroczenia poziomów dopuszczalnych w województwie lubelskim występują incydentalnie.

W celu dostosowywania poziomów hałasu do poziomów dopuszczalnych w 2023 r. Marszałek Województwa Lubelskiego opracował i uchwalił kolejny Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa lubelskiego. Program swoim zakresem obejmuje tereny, dla których wcześniej zostały wykonane strategiczne mapy hałasu.

Badania hałasu drogowego w ramach PMŚ, a także lokalne mapy hałasu skupiają się głównie na terenach poza obszarami, dla których wykonywane są strategiczne mapy hałasu. Badania te co roku wykazują, że również na nich występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.