



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: ST-I.420.8.2025.AKo z dnia 6 sierpnia 2026 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie linii napowietrznej 110 kV Tarnów-Ponar. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Gminy Miasta Tarnowa (obręb: 0199, 0192, 0276, 0274, 0273, 0290, 0291, 0314, 0311, 0321, 0323) oraz Gminy Tarnów (obręb: Radlna, Nowodworze, Tarnowiec).

Przebudowywana linia przebiega częściowo w pobliżu zabudowy mieszkaniowej. Pozostały odcinek linii prowadzony jest nad terenami rolnymi, łąkami i terenami zalesień.

W stanie istniejącym, od stacji SE Tarnów do słupa nr 2 oraz od słupa nr 22 do stacji SE Ponar linia wykonana jest jako jednotorowa. Na pozostałym odcinku, tj. od słupa nr 2 do słupa nr 21 linia wykonana jest jako dwutorowa, przy czym na niektórych odcinkach nie są podwieszone wszystkie przewody (tory).

Podstawowe parametry przebudowywanej linii:

- napięcie znamionowe linii: 110 kV,
- długość odcinka: ok. 6070 m,
- liczba torów: od stacji SE Tarnów do słupa nr 8 – 2 tory,
pozostały odcinek (od bramki w GPZ Ponar do słupa nr 8) – 1 tor,
- rodzaj słupów: stalowe kratowe,
- wysokość słupów: zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, nie przekraczająca 41 m n.p.t. (słupy typowe).

Liczba słupów nie zmieni się po realizacji przedsięwzięcia. Liczba słupów w linii przeznaczonych do przebudowy: 26 szt. Projektowane słupy są konstrukcjami lokalizowanymi miejscowo, o relatywnie niewielkim obszarze zajętości.

Linia będzie podlegać przebudowie po istniejącej trasie, z zastosowaniem przewodów fazowych typu ACSS/TW o znamionowym przekroju przewodu fazowego 240 mm² dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów odpowiednio +150°C. W następstwie przebudowy ulegną zmianie następujące parametry linii:

- rodzaj przewodów fazowych i odgromowych,
- rodzaj zastosowanych słupów, w tym ich wymiary przy podstawie i wysokość, w przypadku niektórych słupów ulegnie zmianie również ich lokalizacja,
- rodzaj zastosowanych fundamentów słupów,
- na części odcinków linii ulegnie zmianie liczba torów linii.

W następstwie przebudowy znacząco zwiększy się niezawodność wyeksploatowanego odcinka linii przez co znacząco spadnie ryzyko ewentualnych awarii mogących mieć negatywny wpływ na środowisko w pobliżu linii.

W ramach przedmiotowej przebudowy ulegnie zmianie przebieg linii w rejonie podejść do stacji SE Tarnów oraz SE Ponar, związany ze zmianą konfiguracji bramek liniowych na ww. stacjach (bramki liniowe na stacjach nie są przedmiotem przedsięwzięcia).

W stanie istniejącym słupy linii mają wysokość od 20 m n.p.t. do 32 m n.p.t. Poszczególne nowe słupy mogą mieć wysokość większą lub mniejszą od poszczególnych słupów istniejących, jednak ich średnia wysokość będzie mieścić się w przedziale istniejącym, tj. 20-35 m n.p.t. Maksymalna wysokość słupa nie będzie przekraczać 41 m n.p.t., a słupy tak wysokie będą występować jedynie w miejscach analogicznych wysokich słupów istniejących. Dokładne określenie wysokości słupów będzie możliwe dopiero w fazie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego.

Na etapie realizacji inwestycji wykonywane będą prace ziemne polegające na fundamentowaniu konstrukcji wsporczych. Wykopy będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa, a prace będą dostosowane do warunków geologicznych i hydrologicznych terenu. Planowana głębokość wykopów związanych z realizacją inwestycji nie przekroczy 8 m. Podstawowo, na projektowanych stanowiskach słupowych zostaną zastosowane fundamenty prefabrykowane, dopuszcza się zastosowanie innych fundamentów w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków terenowych. Nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Nowe słupy lokalizowane będą w sąsiedztwie istniejących.

Słupy nr 3, 4, 10, 11, 18, 19 i 20, które zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, posadowione zostaną na fundamentach izbicowych. Fundamenty te będą tak wykonane, aby wytrzymały napór wód powodziowych oraz dynamicznych uderzeń kry lodowej. Fundamenty izbicowe zostaną wyniesione powyżej maksymalnej rzędnej zwierciadła wody występującej raz na 100 lat (Q1%). Dokładny kształt i rodzaj fundamentów zostanie dobrany na etapie opracowywania projektu architektoniczno-budowlanego.

Na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, prace budowlane będą prowadzone w okresie niskich stanów wód w rzece Biała, na podstawie raportu Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. Dodatkowo, przed przystąpieniem do prac, konieczne będzie sprawdzenie prognoz pogody w zakresie prognozowanych opadów i takie zaplanowanie robót, aby nie prowadzić ich w okresie wzmożonych opadów lub tuż przed ich wystąpieniem.

Przewody linii przebiegać będą m.in. nad ciekami naturalnymi – rzeka Biała, potok Dębница, potok Wątok, potok Stary Wątok, potok Radlanka. Nowe słupy będą zlokalizowane poza ciekami naturalnymi oraz poza ich bezpośrednim sąsiedztwem, w taki sposób, aby przy pracach ziemnych nie ingerować w cieki naturalne. Żaden z przebudowywanych słupów nie będzie zlokalizowany w międzywalu rzeki.

Przebudowa linii nad ciekami naturalnymi (tj. demontaż starych oraz przeprowadzenie nowych przewodów) będzie realizowana w technologii pod naciągami, poprzez przeciąganie nowych przewodów za starymi.

Realizacja przedsięwzięcia będzie składać się z następujących etapów:

- przygotowanie terenu prac,
- posadowienie fundamentów pod konstrukcje wsporcze - fundamenty będą wykonywane jako nowe w miejscu posadowienia nowych słupów, dokładny rodzaj

fundamentów zostanie określony na etapie projektu budowlanego po wykonaniu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych,

- demontaż istniejących słupów i fundamentów,
- dostawa i montaż słupów – nowe słupy jako konstrukcje stalowe zostaną dostarczone na plac budowy i posadowione na wcześniej wykonanych fundamentach, przy użyciu dźwigów,
- dostawa i montaż izolacji – na nowych słupach zostanie zawieszona nowa izolacja (łańcuchy izolatorowe),
- dostawa i montaż przewodów fazowych, odgromowych i OPGW – na nowych słupach po zamontowaniu izolatorów zostaną podwieszone nowe przewody fazowe, odgromowe oraz OPGW. Podstawową zakładaną technologią montażu przewodów jest ich montaż pod naciągami, za starymi przewodami, tak aby nie zachodziła konieczność zbędnego przechodzenia/przejazdu pomiędzy słupami,
- wykonanie uziemień – zgodnie z wymogami ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej, nowe słupy zostaną wyposażone w uziemienia, pograżone w gruncie w bezpośrednim sąsiedztwie nowych słupów,
- przywrócenie terenu do stanu pierwotnego – ostatnia faza to zasypanie i wyrównanie wykopów oraz uporządkowanie terenu.

Od bramki w GPZ Ponar do słupa nr 8 linia będzie jako jednotorowa – pas technologiczny wynosi 12 m. Od stacji SE Tarnów do słupa nr 8 linia będzie jako dwutorowa – pas technologiczny wynosi 16 m. Pod istniejącą linią oraz w jej sąsiedztwie występuje pas „wycinki”, gdzie roślinność (drzewa, krzewy) są utrzymywane do wysokości nie zagrażającej funkcjonowaniu linii. Przebudowę linii napowietrznej projektuje się w trasie linii istniejącej tak, aby nie zmieniać pasa terenu, gdzie obecnie wykonuje się wycinkę drzew i krzewów.

Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.

**Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie
II Zastępcy Dyrektora**

Patrycja Kosyło
/podpis elektroniczny/