POROZUMIENIE

zawarte w dniu

16 grudnia 2014 roku pomiędzy

Komendantem Głównym Policji - gen. insp. dr Markiem Działoszyńskim

oraz

Państwową Komisją Badania Wypadków Kolejowych

reprezentowaną przez

Przewodniczącego - Tadeusza Ryś

Komendant Główny Policji i Państwowa Komisja badania Wypadków Kolejowych, zwane dalej Stronami, kierując się dbałością o podnoszenie poziomu wiedzy i potrzebą wymiany doświadczeń w zakresie organizowania i prowadzenia czynności na miejscu katastrof komunikacyjnych (zdarzeń kolejowych), zawierają niniejsze porozumienie w celu określenia zasad współpracy w zakresie wzajemnego wspierania działań podejmowanych przez Strony na płaszczyźnie organizowanych i prowadzonych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym.

§ 1.

Strony zobowiązują się do udzielania wzajemnego wsparcia na płaszczyźnie organizowanych i prowadzonych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym.

§2.

Współpraca, w zakresie organizowanych i prowadzonych przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym, o których mowa w § 1, będzie polegała w szczególności na:

* organizowaniu i prowadzeniu przez jedną ze Stron przedsięwzięć szkoleniowych odpowiadających potrzebom drugiej strony;
* wzajemnym delegowaniu przedstawicieli Stron do udziału w realizowanych przez nie przedsięwzięciach szkoleniowych;
* udostępnianiu bazy szkoleniowej i pomieszczeń o charakterze dydaktycznym;
* wymianie materiałów o charakterze szkoleniowym.

§3.

Strony deklarują poszanowanie autonomii w zakresie organizowanych przez nie przedsięwzięć o charakterze szkoleniowym i zobowiązują się do udzielania wzajemnego wsparcia w miarę istniejących możliwości, w stopniu nie utrudniającym wykonywania podstawowych, ciążących na nich zadań.

§4.

Wszelkie koszty związane z przedsięwzięciami, o których mowa w § 1, ponoszone będą przez Strony we własnym zakresie.

§5.

Komendant Główny Policji i Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych będą się spotykać co najmniej raz na trzy lata, w celu wymiany opinii na temat współpracy oraz dokonania oceny funkcjonowania porozumienia.

§6.

Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją postanowień porozumienia będą rozstrzygane w drodze negocjacji Stron porozumienia, dążąc do ich polubownego zakończenia.

§7.

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony i wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Porozumienie może być zmieniane w formie pisemnego aneksu za zgodą obu Stron.
3. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie za trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia.

§8.

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych

Komendant Główny Policji