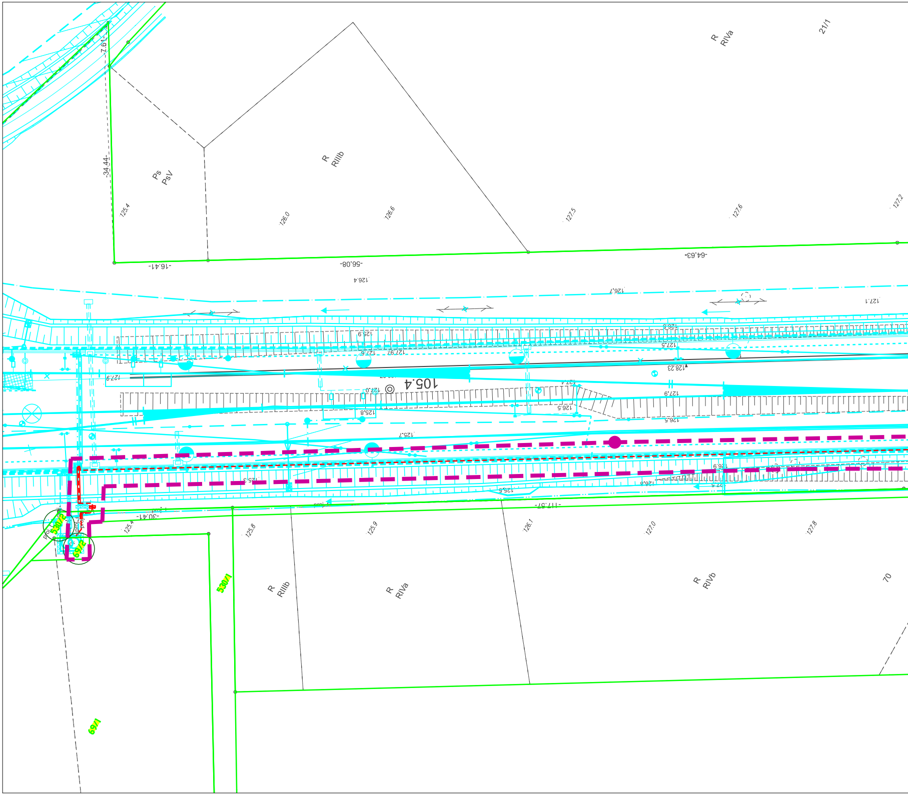
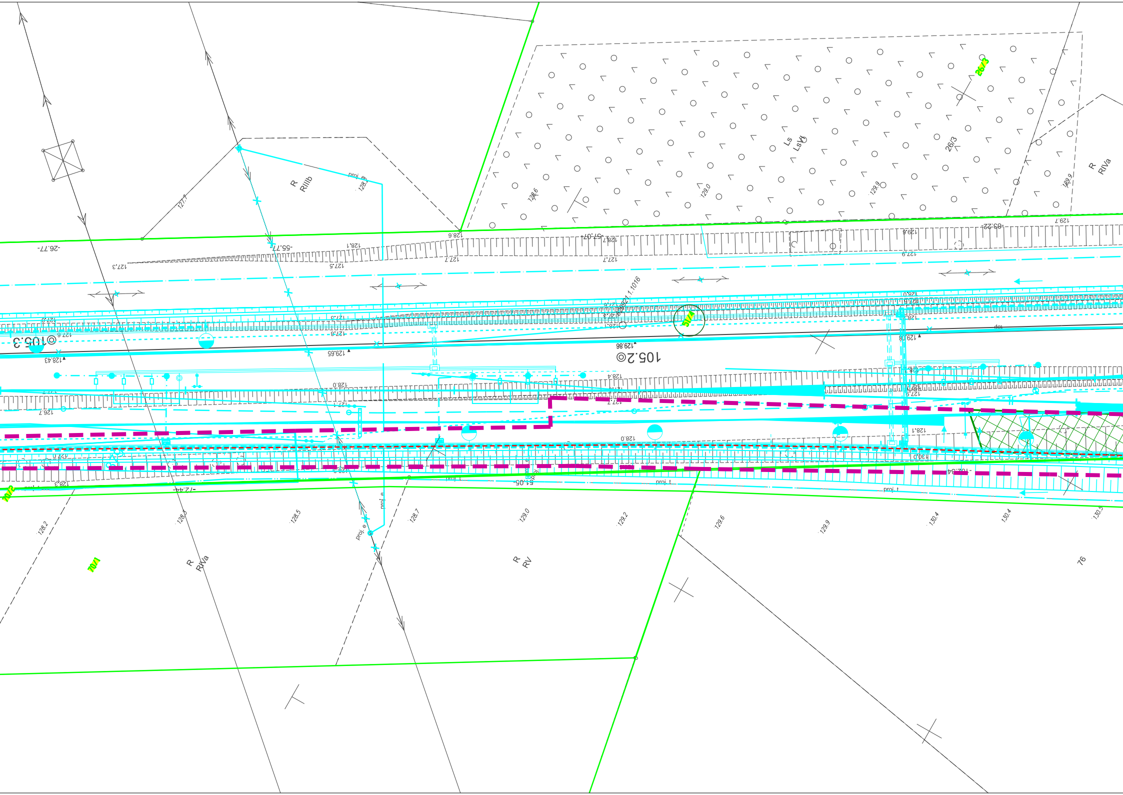
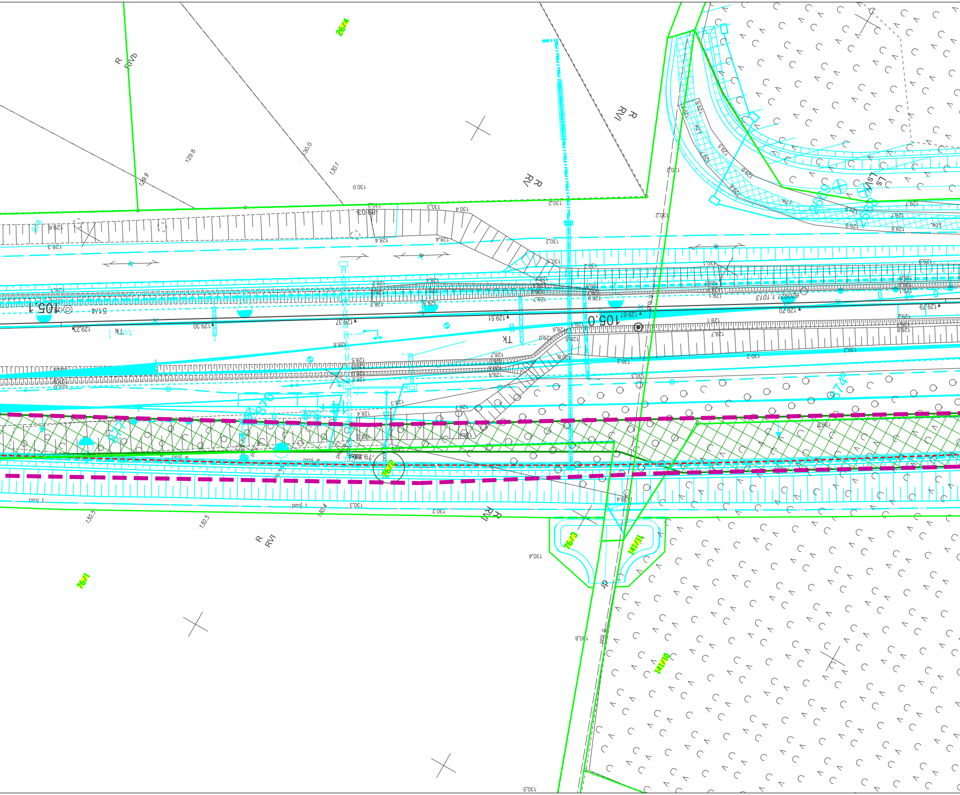
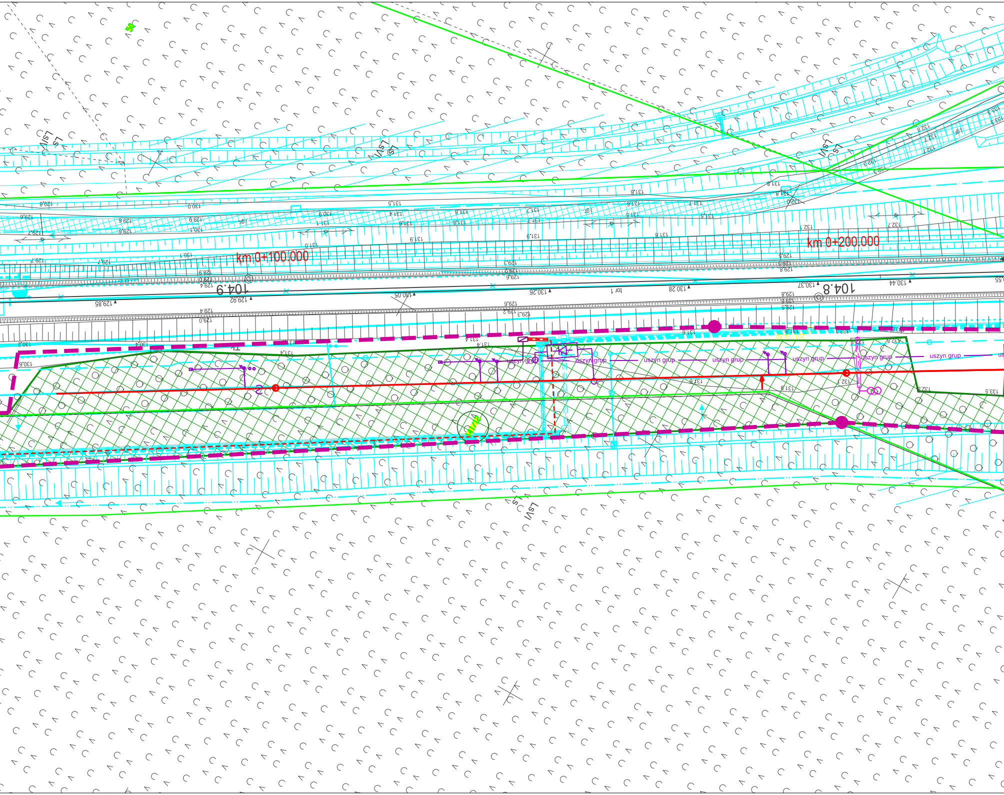
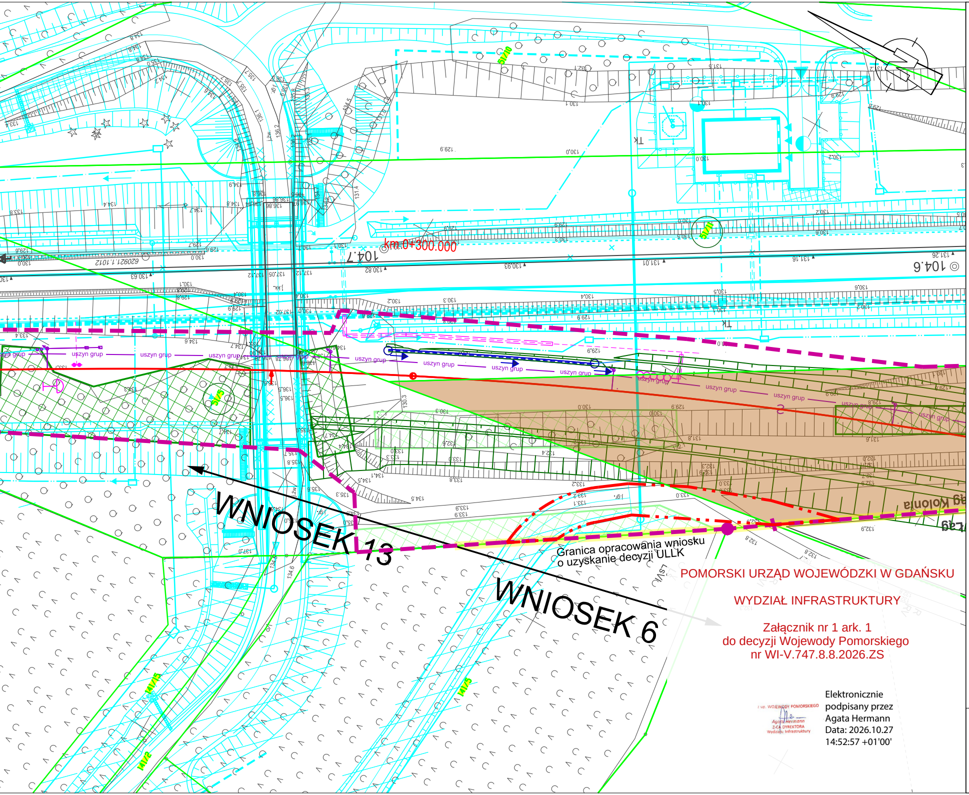


7.61
34.44
Ps
PsV
R
RIIIb
R
RIVa
21/1
125.4
126.0
126.6
127.5
127.6
127.2
-16.41-
-56.08-
-64.63-
126.4
126.7
127.1
126.5
125.9
127.6
127.5
127.9
128.23
105.4
127.0
125.8
126.5
125.7
126.9
126.3
125.5
-30.41-
-117.57-
125.4
125.8
125.9
126.1
127.0
127.8
530/2
69/2
530/1
R
RIIIb
R
RIVa
R
RIVb
70
69/1


R
RIIIb
proj_e
128.9
127.7
-26.77-
127.3
-55.77-
128.1
127.5
127.2
128.6
-57.07-
128.7
127.2
Ls
LsVI
26/3
26/3
128.6
129.0
129.9
129.9
R
RIVa
129.7
-83.22-
129.6
129.9
ZC0924.1.1016
51/4
105.3
105.2
128.43
129.65
129.86
127.8
127.6
127.3
128.0
128.4
127.1
127.9
128.0
128.1
130.0
128.3
-72.44-
51.05
-102.84-
70/2
proj_t
proj_e
128.2
128.5
128.5
128.7
129.0
129.2
129.6
129.9
130.4
130.4
130.5
70/1
R
RIVa
R
RV
76


26/4
R RVb
R RVI
R RV
R RVI
129.8
129.9
130.0
130.1
130.2
105.1
105.0
51/4
TK
TK
Ls
LsVI
proj_e
proj_t
proj_g
130.5
130.5
130.4
130.3
76/1
76/2
76/3
141/11
141/10


km 0+100.000
km 0+200.000
104.9
104.8
tor 1
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
uszyn grup
LsVI
LsVI
LsVI
LsVI


km 0+300.000
104.7
104.6
WNIOSEK 13
WNIOSEK 6
Granica opracowania wniosku o uzyskanie decyzji ULLK
uszyn grup
51/10
51/5
141/5
141/2

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 1
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.747.8.8.2026.ZS

z up. WOJEWODY POMORSKIEGO
Agata Hermann
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Elektronicznie
podpisany przez
Agata Hermann
Data: 2026.10.27
14:52:57 +01'00'

LEGENDA:

40/2	Numer działki ewidencyjnej poza zakresem wniosku
40/4	Projektowany numer działki ewidencyjnej poza zakresem wniosku
~~40/2~~	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem
19/7	Numer działki ewidencyjnej w zakresie wniosku
19/7	Projektowany numer działki ewidencyjnej w zakresie wniosku
—	granice działek istniejących
▬ ▬ ▬ ▬	zakres inwestycji
-·-·-·-·-	linia rozgraniczająca i/lub wydzielenia pasów drogowych
▬ ▬	linia określająca ograniczenie prawa rzeczowego przejazdu/przechodu
▬	linia określająca granicę opracowania wniosku o uzyskanie decyzji ULLK
🟫	przejęcie działki lub jej części na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A.
🟩	nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - wody płynące
🟨	nieodpłatne zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu - drogi publiczne
🟩	zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu
🟦	proponowane wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

—	Stan istniejący	-·-·-·-	Branża teletechniczna
—	Geometria torów projektowanych	—	Branża SRK
······	Regulacja osi toru	—	Branża sieć trakcyjna
—	Rozjazdy projektowane	▨	Zakres branży drogowej
▭	Peron projektowany	—	Branża sanitarna
▭	Rezerwa peronowa	—	Projektowane gazociągi
▱	Dojścia do peronów i ciągi piesze	—	Projektowane linie energetyczne
╨╨╨	Skarpa	—	Projektowane linie energetyczne LPN
-·-·-·-	Odwodnienie liniowe	—	Branża obiekty kubaturowe / wyposażenie peronów
○	Studzienka drenarska	▨	Branża melioracyjna
═	Koryto betonowe EOG	▨	Branża obiekty inżynieryjne
▭	Ściek skarpowy	■	Pasy przeciwpożarowe
- - - -	Drenaż	⊕	Drzewo przeznaczone do usunięcia
—	Kolektor	▨	Grupa krzewów przeznaczona do wycięcia
▨	Projekt powiązany	▨	Grupa drzew przeznaczona do wycięcia
▨	Budynek przeznaczony do rozbiórki		
××××××	Rozbiórki		

Nazwa i adres inwestycji:	Załącznik 2 – Mapa z proponowanym przebiegiem linii kolejowej Dla projektu pn.: PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 203 NA ODCINKU TCZEW - CZERSK W ramach projektu "Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T"

Data: marzec 2026 r. | Skala: 1:500 | Nr rys. 01