



Rzecznik Samochodowy

RZECZOWNICZKA POJAZDÓW, MASZYN I URZĄDZEŃ

Wojciech Kozubowski

Biegły Sądowy, Sąd Okręgowy w Poznaniu

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczników Motoryzacyjnych,

Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń AUTO-CONSULTING

Członek Stowarzyszenia Automobilklub Polski

62-200 Gniezno, Sienkiewicza 15/7 www.autoconsulting.pl

Oddział: 85-710 Bydgoszcz, Mazurska 1/10

Tel. 791-214-492 e-mail: kozubowski@wp.pl

WYCENA Nr: 016/05/2025

z dnia: 2025/05/17

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Kozubowski Rzecznik Samochodowy

Zleceniodawca: ARiRM

Adres: al. Jana Pawła II 70, 00-175 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2013

Model: Sedici II 1.6 16V MR`12 E5

Wersja: Dynamic 4x4

Nr rejestracyjny: WI2226V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TSMFYB21S00807060

Nr INFO-EKSPERT	045-03438
Data pierwszej rejestracji	2013/12/20
Wskazanie drogomierza	78895 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/20-25/05/16)	137 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	189
Dop. masa całkowita	1670 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1586 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4x4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.02-2014.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Głośniki 4 szt.	12	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Głośniki wysokotonowe 4 szt.	13	Radioodtwarzacz CD
3	Immobilizer	14	Relingi dachowe
4	Klimatyzacja	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Szyby atermiczne
6	Koło zapasowe dojazdowe	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	18	Światła p/mgielne przednie
8	Napęd na cztery koła	19	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Opony 205/60 R16	20	Tarcze kół stalowe 16"
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet dla palących
Zapalniczka
Popielniczka

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|---|---------------|
| 1 | Lakier metalizowany | 520 |
| 2 | +Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 43 |
| 3 | Radioodtwarzacz CD + MP3 (dopłata) | 63 |
| 4 | +Zamek centralny zdalnie sterowany | 160 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H BLIZZAK LM 25 TL	6,0	38
Przednie prawe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H BLIZZAK LM 25 TL	5,5	45
Tylne lewe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H BLIZZAK LM 25 TL	5,5	45
Tylne prawe:	BRIDGESTONE 205/60 R16 92H BLIZZAK LM 25 TL	6,3	34

STAN TECHNICZNY POJAZDU**I. Podstawa opracowania:**

- Merytoryczna; Audatex, Eurotax, Info-Ekspert, instrukcje i dane fabryczne.

II. Ogólny harmonogram prac:

- Identyfikacja obiektu badania,
- Ocena stanu obiektu badania,
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- Opracowanie opinii.

III. Czas i miejsce badania:

- 16.05.2025r. Toruń

IV. Metoda badań:

- Organoleptyczna,
- Przyrządowa.

V. Opinia:

Do badania przedstawiono zdjęcia pojazdu marki Fiat Sedici wraz z dowodem rejestracyjnym BAS4053957.

Na podstawie wykonanego badania sporządzono wycenę wartości rynkowej przedmiotowego pojazdu. Niesprawności i wady pojazdu wyszczególniono w komentarzu do zastosowanych korekt.

Wyposażenie dodatkowe ustalono na podstawie oględzin oraz bazy danych programu audatex.pl.

Wartość rynkową pojazdu określono na podstawie Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2024 zatwierdzonej do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji. Powołana instrukcja jest ogólnie akceptowalnym, na polskim rynku, źródłem wiedzy o metodologii

ustalania wartości pojazdów. Zasady stosowania korekt są regulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

1.3. Wartość pojazdu ustalana dla określonych celów

W wielu sytuacjach rzeczoznawca stanie przed koniecznością określenia wartości przy specyficznych warunkach, w których będzie realizowana sprzedaż wycenianego pojazdu. Dotyczy to np. określenia:

- ceny wywoławczej w przetargu,
- wartości dla sprzedaży zamkniętej lub krótkoterminowej,
- wartości dla przymusowych sytuacji dotyczących sprzedaży, np. konieczności zbycia pojazdu w krótkim okresie albo w sytuacji, gdy nie możemy dokładnie zapoznać się ze stanem technicznym pojazdu.

Wartość pojazdu dla takiej specyficznej sprzedaży może różnić się od wartości rynkowej identycznego pojazdu. Występujące w procesie sprzedaży ograniczenia mogą znacznie odbiegać od typowych warunków kupna-sprzedaży pojazdów, stąd ich zakres i wpływ na wartość wymaga indywidualnego oszacowania oraz szczegółowego opisanie i uzasadnienia.

Przyjęto korektę w wysokości -10% - Ustalenie ceny wywoławczej w przetargu

VI. Zastrzeżenia:

1. Za powyższe opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.

Opinia została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania, za zgodą i w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

2. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

3. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.

4. Sporządzający opinie zastrzega, że nie ponosi odpowiedzialności za wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.

5. Rzeczoznawca wydając niniejsza opinie nie odpowiada za:

- ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania,
- treść opinii oparta na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd,
- weryfikacje uszkodzeń pod kątem ich zgodności z powstaniem awarii, ze względu na zakres zlecenia,
- działanie źródeł informacji - w celu umyślnego zafałszowania uzyskanych informacji przedstawionych w niniejszej opinii,

6. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

7. Wydana ocena techniczna nie stanowi rękojmi ani gwarancji pojazdu, żadnego jego podzespołu i części.

8. W przypadku ujawnienia informacji innych niż wykorzystane przy sporządzeniu niniejszej opinii może być ona stosownie skorygowana.

9. Opinia została sporządzona bezstronnie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) **24 200 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **786 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **678 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **3 658 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 179 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 100 105 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,25%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **223 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 864 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 932

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany przez pracowników Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa jako samochód służbowy - nie jest znana liczba kierowców przedmiotowego pojazdu w okresie eksploatacji pojazdu, ich techniki jazdy oraz sposobu dbania o powierzony pojazd.

Cena wywoławcza w przetargu	-10,0	-2 932
-----------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 16 maja 2025 roku wynosi:

23700 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT"
- na V-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 016/05/2025

z dnia: 2025/05/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2013

Model: Sedici II 1.6 16V MR`12 E5

Wersja: Dynamic 4x4

Nr rejestracyjny: WI2226V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 1



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 2



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 3



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 4



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 5



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 6



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 7



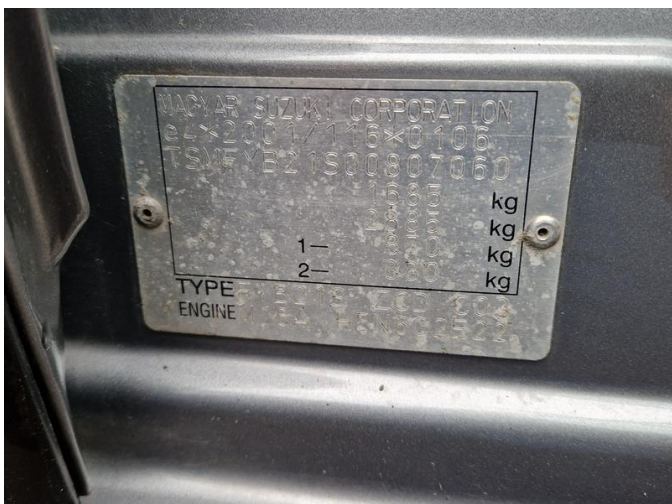
Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 8



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 9



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 10



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 11



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 12



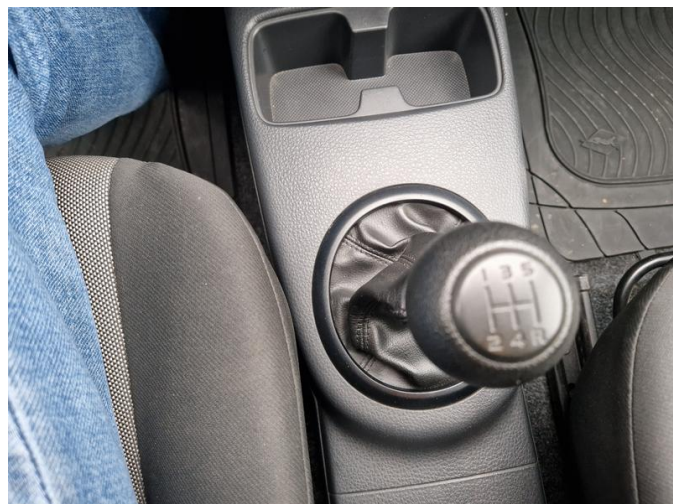
Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 13



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 14



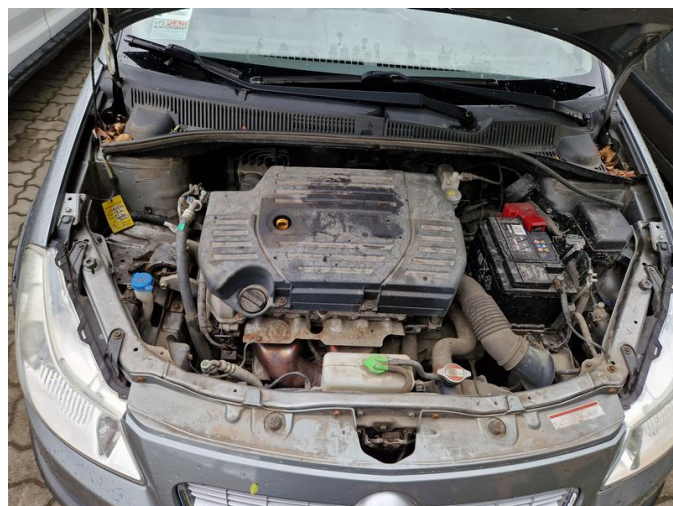
Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 15



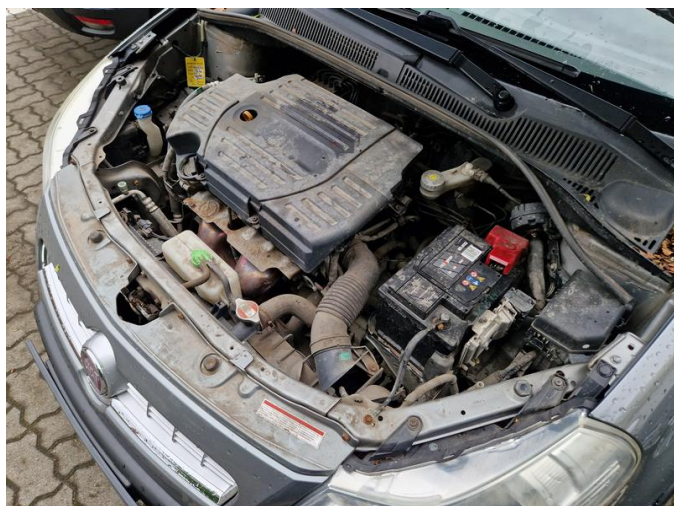
Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 16



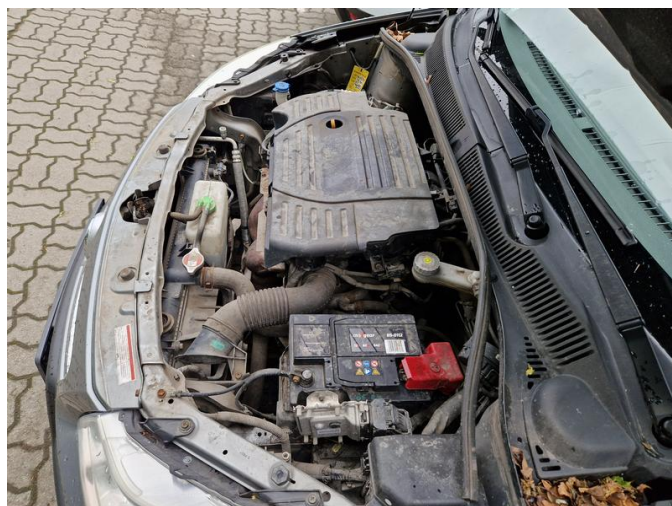
Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 17



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 18



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 19



Dok. fot. z dnia 16.05.2025r. fot. nr 20