



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.2.2025

Warszawa, 04 czerwca 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 27 lutego 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 3 marca 2025 r.) dotycząca opracowania projektu budowy obwodnicy wokół miasta Koszyce oraz jego wdrożenia do faktycznej realizacji została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Uprzejmie informuję, że problematyka rozwoju sieci drogowej oraz układu dróg w województwie małopolskim w tym z uwzględnieniem sytuacji komunikacyjnej dot. drogi krajowej nr 79 stanowi przedmiot analiz i prac, zarówno ze strony Ministerstwa Infrastruktury, jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA).

Budowa obwodnic miejscowości realizowana jest w ramach przyjętego uchwałą z 13 kwietnia 2021 r. Rady Ministrów, Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Wybór obwodnic przeznaczonych do realizacji z tego Programu odbywał się przy uwzględnieniu różnych istotnych czynników takich jak: stan prac przygotowawczych, natężenie ruchu, stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, czy też poprawa dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz konieczność zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

W odniesieniu do województwa małopolskiego w Załączniku nr 1, czyli na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic ujęto obwodnice: Trzebini w ciągu drogi krajowej nr 79, Limanowej w ciągu drogi krajowej nr 28, Makowa Podhalańskiego w ciągu drogi krajowej nr 28, Nowego Targu w ciągu drogi krajowej nr 49, Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87, Tarnowa w ciągu drogi krajowej nr 73, Wadowic w ciągu drogi krajowej nr 28. W Załączniku nr 2, czyli na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu ujęto z kolei obwodnicę Gorlic w ciągu drogi krajowej nr 28, obwodnicę Szczucina w ciągu drogi krajowej nr 73 oraz obwodnicę Nowego Brzeska w ciągu drogi krajowej nr 79.

Należy zaznaczyć, że obwodnica Koszyc w ciągu drogi krajowej nr 79 nie została ujęta w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Potrzeby budowy obejść miejscowości i miast takich jak Koszyce są bardzo duże. Pojawiają się wciąż nowe postulaty oraz wnioski dotyczące konieczności ich realizacji. W tym kontekście jednoczesna realizacja wszelkich potrzeb związanych z budową obwodnic w skali całej Polski nie jest jednak możliwa.

Za istotną przesłankę związaną z możliwością realizacji warto wskazać wartości mierzonego średniorocznego ruchu dobowego. W Generalnym Pomiarze Ruchu 2020/2021 osiągnęły one 5399 pojazdów silnikowych na dobę dla odcinka drogi krajowej nr 79 Nowy Korczyn – Koszyce oraz 4626 pojazdów dla odcinka drogi krajowej nr 79 Koszyce – Nowe Brzesko. Wskazane wyniki nie wskazują na znaczny wzrost liczby pojazdów względem poprzednio przeprowadzonego Generalnego Pomiaru Ruchu 2015. Co ważne, obecnie realizowany jest Generalny Pomiar Ruchu (GPR 2025), który dostarczy

najbardziej aktualnych danych w tym zakresie – także w odniesieniu do odcinków drogi krajowej nr 79. Pierwsza publikacja wyników GPR 2025 w postaci opracowania pn. "Synteza wyników GPR 2025 na drogach krajowych" planowana jest po 31 marca 2026 r. Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu mogą stanowić podstawę do podejmowania dalszych decyzji co do koniecznych działań inwestycyjnych na istniejącej sieci dróg krajowych.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb związanych z rozwojem krajowej infrastruktury drogowej, uważnie analizuje postulaty i wnioski strony społecznej, jednostek samorządu terytorialnego, czy też partnerów gospodarczych.

Jednym z istotnych elementów związanych z dbałością o spełnienie potrzeb interesariuszy jest zapewnienie odpowiedniego stanu istniejącej infrastruktury drogowej oraz odpowiedniej nośności wynoszącej 11,5 t/oś.

Wyrazem tego działania jest znajdujące się na etapie procesu przygotowawczego zadanie pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 odc. granica województwa świętokrzyskiego – Kraków” z przebiegiem przez miasto Koszycy. Zakres rzeczowy zadania pozwoli w tym przypadku na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i zwiększenie jego płynności.

Należy wskazać, że realizacja rozbudowy drogi krajowej nr 79 nie wyklucza w definitywny sposób możliwości wytyczenia w przyszłości jej alternatywnego przebiegu (przy wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi).

Ministerstwo Infrastruktury podkreśla rolę bezpośrednio zainteresowanych, czyli mieszkańców Koszycy w procesie konsultowania inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od granicy województwa świętokrzyskiego do Krakowa. Wszelkie uwagi możliwe do uwzględnienia przez biuro projektowe IVIA S.A. oraz inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) powinny zostać uwzględnione w trakcie procesu przygotowania do tej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że wszelkie szczegółowe informacje dot. planowanych rozwiązań technicznych związanych z realizacją inwestycji w tym rodzaju planowanych do wykonania prac modernizacyjnych w ramach zadania oraz lokalizacji urządzeń ochrony środowiska takich jak ekrany akustyczne znajdują się w dyspozycji inwestora zadania – GDDKiA.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.