

Jastrzębie-Zdrój, 17.01.2026 r.

Andrzej Łapa

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6 00-928
Warszawa

PETYCJA

Dotyczy: w sprawie zmiany treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659 oraz z 2024 r. poz. 56 i z 2025 r. poz. 696).

STAN FAKTYCZNY

Zgodnie z obowiązującym brzmieniem załącznika nr 1, tabela nr 3, pozycja 6 ww. rozporządzenia, w ramach zadania oznaczonego w tabeli nr 1 pozycją 2, kandydat na kierowcę kategorii AM, B1 oraz B zobowiązany jest do wykonania „**płynnej jazdy pasem ruchu do przodu i do tyłu**”.

Aktualne brzmienie przepisu w części dotyczącej wymogu „płynności” jazdy oznacza w praktyce brak możliwości zatrzymywania pojazdu podczas wykonywania zadania, z wyjątkiem zatrzymania pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu w wyznaczonym polu. Każde inne zatrzymanie pojazdu w trakcie wykonywania tego manewru traktowane jest jako błąd skutkujący oceną negatywną zadania.

UZASADNIENIE

Wymóg „płynnej jazdy” jest nieadekwatny do praktyki stosowanej w ruchu drogowym i nie weryfikuje faktycznych umiejętności niezbędnych do bezpiecznego kierowania pojazdem. W codziennej praktyce drogowej, podczas cofania po łuku lub jeździe przy ograniczonej przestrzeni manewrowej, kierowcy wielokrotnie zatrzymują pojazd w celu:

- weryfikacji bezpieczeństwa manewru,
- oceny odległości od przeszkód,
- korekty toru jazdy,
- uniknięcia kolizji.

Takie działanie świadczy o **rozwadze, umiejętności oceny sytuacji oraz odpowiedzialności**, czyli cechach pożądanых u kandydata na kierowcę.”

Paradoksalnie, obecne brzmienie przepisu traktuje jako błąd zachowanie świadczące o właściwej ocenie sytuacji przez kandydata. Jeśli osoba egzaminowana zatrzymuje pojazd przed uderzeniem w pacholek lub przekroczeniem linii wyznaczającej stanowisko, oznacza to, że prawidłowo oceniła sytuację wokół pojazdu i podjęła decyzję o konieczności korekty toru jazdy. Uniemożliwienie takiej korekty poprzez wymóg płynności manewru prowadzi do sytuacji, w której

kandydat jest karany za zatrzymanie pojazdu w celu uniknięcia uderzenia w pacholek lub naruszenia granic stanowiska, zamiast za sam fakt naruszenia tych granic.

Zadanie to powinno weryfikować umiejętność bezpiecznego i kontrolowanej jazdy, a nie zdolność do wykonania manewru w sposób ciągły. Kluczowe jest, aby kandydat potrafił:

- ocenić przestrzeń wokół pojazdu,
- kontrolować tor jazdy,
- w razie potrzeby zatrzymać pojazd i skorygować jego pozycję,
- ostatecznie wykonać manewr bez naruszenia wyznaczonych granic stanowiska.

POSTULAT

W związku z powyższym wnoszę o dokonanie **stosownej korekty** punktu 5 w pozycji 6 tabeli nr 3 załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia poprzez usunięcie słowa „płynna”, tak aby przepis brzmiał:

„dla prawa jazdy kategorii AM, B1, B - jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (w przypadku kategorii AM*, B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);”*

Proponowana zmiana umożliwi kandydatom zatrzymywanie pojazdu podczas wykonywania zadania w celu weryfikacji sytuacji oraz korekty toru jazdy, co odzwierciedla rzeczywiste warunki drogowe i pozwala na właściwą ocenę umiejętności kandydata w zakresie bezpiecznego wykonywania manewrów."

Jednocześnie proszę o poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji oraz o podjętych działaniach, zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o petycjach. Wyrażam zgodę na opublikowanie imienia i nazwiska, jako autora niniejszej petycji.

Z poważaniem,
Andrzej Łapa