Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Umiejętności kierownicze i praca w zespołach”

Poziom operacyjny			
Umiejętności kierownicze i praca w zespołach			
Pytania O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			
Lp.	**O/T**	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	O	Która z międzynarodowych konwencji mówi o standardach wyszkolenia członków marynarzy: A. SOLAS B. STCW C. COLREG D. MARPOL	B
2.	O	Czy Kapitan jest rownież marynarzem czy tylko przedstawicielem armatora: A. jest tylko przedstawicielem armatora B. nie, jest kapitanem i osobą decyzyjną C. nie, jest kapitanem i odpowiada za bezpieczeństwo statku D. tak, zgodnie z konwencją MLC	D
3.	O	Wprowadzenie ISM Code w kompaniach żeglugowych i na statkach jest ustanowione przepisami : A. SMS B. ISM C. SOLAS D. STCW	C
4.	O	Obowiązki członków załogi maszynowej są określone postanowieniami: A. SMS B. ISM C. SOLAS D. STCW	A

5.	O	Obowiązki członków załogi podczas sytuacji awaryjnych można znaleźć na/w : A. ISM Code B. MUSTER LIST C. CREW LIST D. FIRE PLAN	B
6.	O	Familiaryzation Check List ma na celu potwierdzenie że nowo zamustrowany członek załogi : A. zaznajomił się z obowiązkami na statku B. zaznajomił się z kolegami na statku C. zaznajomił się ze sposobem przygotowania SG D. zaznajomił się ze wszystkimi aspektami dotyczącymi bezpieczeństwa na statku	D
7.	O	Safety Officer na statku jest odpowiedzialny za: A. utrzymanie pomp p-poż. w dobrym stanie technicznym B. prowadzenie księgi inwentarzowej C. nadzór nad sms i jego prawidłowym stosowaniem D. przygotowanie bezpiecznej podróży morskiej	C
8.	O	Designated Person Ashore to osoba odpowiedzialna w kompani żeglugowej za: A. ISPS w kompani i na statkach kompanijnych B. ISM w kompani i na statkach kompanijnych C. ISO 9000 w kompanii D. OHSAS 18000w kompani i na statkach Kompanijnych	B

9.	O	W jaki sposób motywujemy załogę aby postepowała zgodnie z wytycznymi armatora dotyczącymi zasad bezpieczeństwa wymienionymi w Polityce Jakości: A. tylko poprzez odgórne nakazy B. trening na burcie (włączając video prezentacje), co tygodniowe alarmy, przekonywanie ze bezpieczeństwo jest w interesie każdego członka załogi C. poprzez spotkania z przedstawicielami kompanii D. inne motywacje (np pieniężne)	B
10.	O	Jaki dokument należy sporządzić w przypadku gdy któraś z List sprawdzających na statku jest nie adekwatna do danej sytuacji lub typu statku: A. non conformance report B. near miss report C. total lost control report D. incident report	A
11.	O	Czy każdy lekarz może wydać świadectwo zdrowia uprawniające do pracy na statku: A. tak, każdy lekarz i każdej specjalności B. nie, tylko lekarz autoryzowany przez administrację flagi i zarejestrowany w urzędzie morskim C. nie, tylko lekarz specjalności medycyny morskiej D. tak, każdy lekarz specjalności medycyny pracy	B
12.	O	Wskaż który z międzynarodowych standardów dotyczy ochrony środowiska: A. ISO 9001 B. ISO 14001 C. OHSAS 18001 D. ISM Code	B
13.	O	Do kogo w kompanii i w jaki sposób raportujemy sytuacje awaryjną: A. bezpośrednio z armatorem poprzez wysłanie maila z informacją B. informujemy superintendenta poprzez wyslanie maila, raportu oraz poinformowanie telefoniczne C. wysyłamy ogólną informacje do kompani na ogólny adres mailowy D. raport wysłany do DPA używając “Emergency report form”, następnie sporządzony jest NCR i przygotowana akcja korygująca błędy	D

14.	O	Czy wolno przewozić broń na pokładzie statków handlowych: A. tak, tylko po specjalnym zezwoleniu wydanym przez administrację flagi B. nie, nigdy C. tak, w celu ochrony przez piratami ale bez zezwolenia D. tak, jeżeli pozwoli na to armator	A
15.	O	W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej na statku każdy z członków załogi powinien: A. postępować zgodnie z przydzielonymi obowiązkami na daną sytuację awaryjną B. czekać na polecenia kapitana C. czekać na polecenia starszego mechanika D. nie robić nic	A
16.	O	Wskaż która z instytucji weryfikuje stan techniczny statku oraz sprawuje nadzór nad przydatnością statku do żeglugi: A. IMO B. towarzystwo klasyfikacyjne C. PSC D. FSC	B
17.	O	Co oznacza CMS w systemie nadzoru technicznego : A. Continous Machinery Survey B. Continous Marine Synopsis C. Continous Marine Survey D. Contionous Marine Security	A
18.	O	Wskaż która z konwencji nakazuje opracowanie i posiadanie przez statek SSP(ship security plan) A. SOLAS B. ILO C. Marpol D. STCW	A
19.	O	1. „Ship Security Officer” ma za zadanie: A. nadzór nad przestrzeganiem przepisów BHP B. zorganizowanie obrony przed aktem piratów C. nadzór nad SMS i jego prawidłowym stosowaniem D. nadzór nad SSP (ship security plan) i wypełnianiem procedur wymaganymi przez SSP	D

20.	O	Inspekcja „Port State Control ”ma na celu sprawdzenie czy statek : A. spełnia wymagania określone konwencjami dotyczącymi bezpieczeństwa i posiada ważne dokumenty uprawniające do żeglugi B. nie posiada nielegalnego ładunku C. otrzymał zamawianą ilość paliwa D. nie zalega z opłatami portowymi	A