Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

Na dyplom mechanika w żegludze krajowej (M_ŻK)		
M_ŻK_16	**Przedmiot: Bezpieczna eksploatacja statku**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Konwencja STCW to: a) międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie kompetencji marynarzy, wydawania dyplomów oraz podziału obowiązków dla wacht, b) międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht, c) międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wydawania certyfikatów, świadectw i dyplomów, d) międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie podziału obowiązków dla wacht .	B
2.	Według Konwencji STCW mechanik wachtowy znajduje się na poziomie kompetencji: *a)* zarządzania, *b)* nieoficerskim, *c)* operacyjnym, *d)* pomocniczym.	C
3.	Instruktaż wstępny na statku (familiarization) obejmuje m.in.: a) sprawdzenie umiejętności czytania i pisania w języku roboczym na statku, b) zapoznanie się z wszystkimi członkami załogi statku, c) informacje o zachowaniu się we wszystkich awaryjnych sytuacjach na statku, d) sprawdzenie umiejętności utrzymywania się na powierzchni wody.	C
4.	W okrętowym planie przeciwpożarowym znajduje się m.in: a) plan instalacji paliwowych na statku, b) procedura zatrzymania osób wizytujących statek, c) tylko rozmieszczenie środków przeciwpożarowych, d) plan rozmieszczenia środków pirotechnicznych.	A

5.	Instruktaż wstępny na statku może przeprowadzić: a) tylko kapitan, b) tylko bezpośredni przełożony, c) kapitan lub osoba upoważniona przez kapitana, d) nie musi być innej osoby, można samemu zapoznać się ze statkiem.	C
6.	IMO number (statkowy numer Międzynarodowej Organizacji Morskiej) został wprowadzony zgodnie: a) z konwencją SOLAS, b) z konwencją MARPOL, c) z konwencją COLREG, d) z kodeksem ISPS.	A
7.	Agregat awaryjny powinien być umieszczony: a) może być umieszczony w pomieszczeniu silnika głównego, b) poza siłownią główną, w pomieszczeniu na pokładzie głównym lub położonym wyżej, c) może być umieszczony w pomieszczeniu silników pomocniczych, d) na najwyżej położonym pokładzie na statku.	B
8.	Siłownia okrętowa powinna być umieszczona: a) co najmniej w dwóch przedziałach wodoszczelnych, b) tylko na śródokręciu, c) w jednym lub kilku przedziałach wodoszczelnych, d) tylko w części rufowej statku.	C
9.	Statek konwencyjny wg Konwencji MARPOL ma pojemność brutto (GT) od: a) 400, b) 300, c) 500, d) 1000.	A
10.	Wejście do pomieszczeń zamkniętych (enclosed spaces) w normalnej eksploatacji statku wymaga: a) zawsze kontroli atmosfery pod względem zagrożenia wybuchowego, b) kontroli atmosfery w pomieszczeniu oraz asysty drugiej osoby przy wejściu, c) asysty co najmniej dwóch osób, d) można samodzielnie wchodzić do pomieszczeń zamkniętych na statku.	B

11.	Przed rozpoczęciem prac spawalniczych w siłowni statku należy w czasie postoju w porcie: a) uzyskać pozwolenie na wykonanie prac spawalniczych od portowej straży pożarnej oraz dokonać, zgłoszenia do kapitanatu portu, b) dokonać tylko zgłoszenia do kapitanatu portu, c) wystarczy uzyskać pozwolenie na wykonanie prac spawalniczych od portowej straży pożarnej, d) nie wolno wykonywać prac spawalniczych w siłowni w czasie postoju w porcie.	A
12.	W przypadku potrzeby samodzielnego transportu w siłowni elementu o masie około 100 kg należy: a) wykorzystać linę wciągarki cumowniczej, b) wykorzystać elementy podnośne znajdujące się w siłowni i zachować środki ostrożności, c) samodzielnie przesunąć element na miejsce docelowe, d) można odmówić wykonania pracy.	B
13.	W przypadku pracy z urządzeniami elektrycznymi na statku bezpieczne napięcie zasilające wynosi: a) jednofazowe 230 V , b) 24 V, c) 110 V, d) nie ma bezpiecznego napięcia, porażenie elektryczne jest możliwe niezależnie od napięcia.	B
14.	W przypadku ogłoszenia ćwiczebnego alarmu pożarowego na statku: a) można nie przerywać pracy, jest to alarm ćwiczebny , b) można nie przerywać pracy, jeśli jest to praca pilna, c) należy przerwać pracę i postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym, numerze okrętowym. d) po uzyskaniu zgody kapitana można kontynuować pracę	C
15.	Podczas bunkrowania paliwa na statek znajdujący się w porcie należy: a) wywiesić na maszcie flagę z kodem literowym „P”, b) wyłączyć wszystkie silniki zespołów prądotwórczych, c) wydzielić obszar w pobliżu stacji bunkrowania z zakazem palenia papierosów i wchodzenia osób postronnych, d) jednocześnie odpompować zbiorniki wody sanitarnej, aby nie zwiększać zanurzenia statku.	C