Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Poziom operacyjny			
Ochrona środowiska morskiego			
Pytania O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			**Poprawna odpowiedź**
Lp.	O/T	Moduł 1 – Definicje	
1.		Co możemy zaliczyć do płynnych zanieczyszczeń olejowych w rozumieniu konwencji MARPOL: A. ciecze dowolnego typu, przedostające się poza szczelnie zamknięte rurociągi i urządzenia B. wody zęzowe, odpady olejowe z wirówek paliwa i oleju smarnego, przecieki oleju i paliwa z instalacji paliwowej oraz instalacji smarowej, zużyte i zanieczyszczone oleje smarowe, C. wody w instalacji sanitarnej, D. żadne z powyższych.	B
2.		Zgodnie z konwencją MARPOL wody zęzowe maszynowni stanowią: A. wyłącznie mieszaninę wody morskiej i wody słodkiej, B. mieszaninę wody morskiej, wody słodkiej, wody z układów chłodzenia, przecieków paliwa i oleju smarnego, C. mieszaninę wody morskiej oraz zęzy, D. mieszaninę ścieków z toalet i ubikacji.	B
3.		Olejem w rozumieniu Załącznika I Konwencji MARPOL jest: A. olej jadalny, B. olej roślinny, C. olej pochodzenia zwierzęcego, D. żadne z powyższych.	D
4.		Mieszanina oleista w rozumieniu Konwencji MARPOL zawiera: A. dowolną ilość olej, B. co najmniej 10% oleju, C. co najmniej 12% oleju, D. co najmniej 15% oleju.	A

5.		Termin *czysty balast* w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza: A. wody balastowe pochodzące ze zbiornika, który nie jest przeznaczony do przewożenia oleju, B. wody balastowe wpompowane do zbiornika oddzielonego balastu, C. wody balastowe wypompowywane za burtę przez urządzenie odolejające, D. żadne z powyższych.	D
6.		Termin *zbiornik retencyjny* w rozumieniu Konwencji MARPOL nie dotyczy: A. zbiornika do gromadzenia i przechowywania olejów, B. zbiornika do gromadzenia i przechowywania wód zaolejonych, C. zbiornika do gromadzenia i przechowywania przecieków z układu chłodzenia, D. zbiornika do gromadzenia i przechowywania ścieków.	C
7.		Ścieki fekalne są to: A. odpady z ustępów i pisuarów, B. odpady zawierające żelazo (Fe) i potas (Ca), C. odpady z pralni i umywalni, D. żadne z powyższych.	A
8.		Do śmieci nie zaliczamy: A. popiołów ze spalarki, o ile zostaną zdane w porcie, B. odpadów żywnościowych z kuchni i pentr o ile nie powstają w obrębie portów, C. świeżych ryb i ich części, powstające podczas normalnej eksploatacji statku i podlegające usuwaniu w sposób ciągły lub okresowo, D. żadne z powyższych.	C
9.		Termin *obszar specjalny* w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza: A. strefę dozwolonego zrzutu śmieci, B. specjalny obszar celny, C. obszar w którym zakazany jest ruch statków, D. obszar, w którym wprowadzono odmienne, obowiązkowe przepisy ochrony środowiska.	D
10.		Termin *paliwo olejowe* w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza: A. każdy olej używany jako paliwo w związku z napędem i pracą mechanizmów pomocniczych statku, B. każdy olej używany jako paliwo w związku z pracą mechanizmów służących do podgrzewania olejów, C. każdy olej pochodzenia roślinnego lub zwierzęcego, D. żadne z powyższych.	A

11.		Zgodnie z konwencją MARPOL pojemność zbiornika paliwowego oznacza objętość zbiornika w m^3 przy napełnieniu do: A. 50%, B. 75%, C. 95%, D. 98%.	D
12.		Zgodnie z konwencją o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, określenie *zatapianie* obejmuje usuwanie odpadów lub innych substancji: A. pochodzących pośrednio z eksploatacji zasobów mineralnych dna morskiego, B. w sposób rozmyślny, ze statków, platform, itp. C. powstających lub wydobywających się wskutek normalnej eksploatacji statków, lub platform oraz ich wyposażenia, D. umieszczania w morzu substancji w innym celu niż ich zwykłe usunięcie.	B
13.		Który z Aneksów Konwencji Marpol muszą być obowiązkowo zaakceptowane przez Państwa ratyfikujące Konwencję: A. Aneks I oraz II, B. Aneks IV, C. Aneks I oraz II, D. Aneks VI.	C
14.		Zgodnie z Konwencją MARPOL Okrętowy Plan Zapobiegania Rozlewom Olejowym jest wymagany na statku: A. niekonwencjonalnym o długości 24 m i większej B. na każdym konwencjonalnym statku i zbiornikowcu, C. nie jest wymagany, D. zwalnia okręty wojenne i jednostki specjalne na podstawie zgody Flagi.	B
15.		Usuwanie mieszanin oleistych poprzez urządzenie odolejające (separator wód zaolejonych) z przestrzeni maszynowej statku o pojemności brutto 400 i większej na obszarach specjalnych (z wyłączeniem Antarktydy) jest: A. zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie, B. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 100 ppm, C. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 25 ppm. D. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 15 ppm.	D
16.		Usuwanie mieszanin oleistych na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej z pompowni ładunkowej poza obszarami specjalnymi poprzez urządzenie odolejające zlokalizowane w siłowni jest: A. zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie, B. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 100 ppm, C. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 25 ppm. D. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 15 ppm.	A

17.		Usuwanie mieszanin oleistych poprzez urządzenie odolejające z przestrzeni maszynowej statku o pojemności brutto 400 i większej na obszarze Antarktyki jest: A. zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie, B. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 100 ppm, C. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 25 ppm. D. dozwolone, gdy stężenie oleju nie przekracza 15 ppm.	A
18.		Statki takie, jak pływające hotele, magazyny itp., które pozostają unieruchomione: A. powinny posiadać urządzenie odolejające, B. muszą bezwzględnie posiadać urządzenie odolejające oraz zbiornik retencyjny, C. powinny posiadać zbiornik retencyjny, D. nie muszą posiadać żadnego z tych elementów.	C
19.		Na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej mieszanie wód zaolejonych powstających w siłowni statku z resztkami ładunku jest: A. zawsze zabronione, B. zabronione od zmierzchu do świtu, C. zabronione od świtu do zmierzchu, D. zawsze dozwolone.	A
20.		Jeżeli konieczność zwiększenia ilości wody balastowej na statku wymusza przewóz w zbiorniku paliwa olejowego wody balastowej, która nie jest czystym balastem to: A. wodę taką zdajemy wyłącznie do portowych urządzeń odbiorczych, B. wodę taką oczyszczamy w wirówkach okrętowych, C. wodę taką zdajemy do portowych urządzeń odbiorczych lub oczyszczamy w okrętowych urządzeniach odolejających, D. z uwagi na jednostkowe zdarzenie, dozwolone jest doraźne połączenie takiego zbiornika do instalacji balastowej i opróżnienie go za burtę.	C
21.		Książkę zapisów olejowych – Część I (Operacje w obrębie pomieszczeń maszynowych) prowadzona jest: A. wyłącznie na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej, B. wyłącznie na statkach, inny niż zbiornikowce olejowe, o pojemności brutto 400 i większej, C. zarówno na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej, jak i na statkach, inny niż zbiornikowce olejowe, o pojemności brutto 400 i większej (statki konwecjonalne), D. wyłącznie na jednostkach Marynarki Wojennej.	C

22.		W książce zapisów olejowych – Część I (Operacje w obrębie pomieszczeń maszynowych) **nie dokumentujemy** zapisów dotyczących: A. balastowania lub mycia zbiorników paliwowych, B. gromadzenia i usuwania pozostałości olejowych, C. usuwanie za burtę czystego balastu, D. żadne z powyższych.	D
23.		Każda strona zapisów w książce zapisów olejowych – Część I (Operacje w obrębie pomieszczeń maszynowych) **powinna być**: A. parafowana przez Starszego Mechanika, B. podpisana przez Starszego Oficera, C. podpisania przez oficera lub oficerów odpowiedzialnych za wykonanie wpisywanej operacji, D. podpisana prze Kapitana.	D
24.		Posiadanie znormalizowanego złącza zdawczego wymagane jest do połączenia rurociągów do urządzeń odbiorczych: A. wyłącznie do usuwania pozostałości z zęz maszynowni, B. wyłącznie do usuwania pozostałości ze zbiorników szlamu, C. zarówno do usuwania pozostałości z zęz maszynowni oraz ze zbiorników szlamu wspólnym złączem, D. oddzielnie do usuwania pozostałości z zęz maszynowni oraz ze zbiorników szlamu.	D
25.		Czy Administracja może odstąpić od wymogu posiadania urządzenia odolejającego na statku o pojemności brutto 400 i większej: A. nie, posiadanie urządzenia jest zawsze wymagane, B. tak, Administracja może w każdym przypadku odstąpić od tego wymogu, C. tak, dla statku zatrudnionego wyłącznie w podróżach wewnątrz obszarów specjalnych, D. tak, dla statku zatrudnionego wyłącznie w podróżach poza obszarami specjalnymi.	C
26.		W odniesieniu do statku wobec którego Administracja odstąpiła od wymogu posiadania urządzenia odolejającego, statek ten musi: A. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze, B. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy dwoma następującymi po sobie portami, C. posiadać możliwość zatrzymania co najmniej 50% zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze, D. jedynie posiadać zapis w certyfikacie IOPP o odstąpieniu od wymogu posiadania odolejacza.	A

27.		Jaka ilość oleju wystarcza do wytworzenia ciągłej warstwy na powierzchni wody: A. 30 litrów na 1 milę morską, B. 50 litrów na 1km^2 C. 15 ml na 1 tonę wody, D. 2 tony na 1 km^2.	B
28.		Ile powinno być zbiorników resztkowych na zbiornikowcu olejowym o pojemności brutto 150 ton a mniejszej niż 70,000 ton: A. żaden, B. jeden wspólny dla przedziału maszynowego i ładunkowego, C. jeden o pojemności co najmniej 3% pojemności przeznaczonej do przewozu oleju, D. dwa o pojemności co najmniej 3% pojemności przeznaczonej do przewozu oleju.	C
29.		Który z warunków **nie wstrzymuje** usuwania mieszanin oleistych z przestrzeni ładunkowej zbiornikowca olejowego: A. żegluga w strefie specjalnej, B. żegluga w odległości 40 mil morskich od lądu, C. przekroczenie zaolejenia 15 ppm w wypływie, przy dozwolonej chwilowej i całkowitej wielkości zrzutu poniżej 1/30,000 części całkowitej ilości określonego ładunku, D. chwilowa usterka systemu kontrolno-pomiarowego.	C
30.		Do zabronionych metod usuwania ścieków przez statek inny niż statek pasażerski znajdujący się w odległości 5 mil morskich od lądu należy: A. bezpośrednie usuwanie ścieków za burtę, B. rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych przechowywanych wcześniej na statku, C. oczyszczanie w okrętowej oczyszczalni ścieków przechowywanych wcześniej na statku, D. wszystkie metody są zabronione.	A
31.		Do dozwolonych metod usuwania ścieków przez statek inny niż statek pasażerski znajdujący się w odległości 2 mil morskich od lądu należy: A. bezpośrednie usuwanie ścieków za burtę, B. rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych przechowywanych wcześniej na statku, C. oczyszczanie w okrętowej oczyszczalni ścieków przechowywanych wcześniej na statku, D. żadna z metod nie jest dozwolona.	C

32.		Do dozwolonych metod usuwania ścieków przez statek inny niż statek pasażerski znajdujący się w odległości 50 mil morskich od lądu należy: A. bezpośrednie usuwanie ścieków za burtę, B. rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych przechowywanych wcześniej na statku, C. oczyszczanie ścieków przechowywanych wcześniej na statku w oczyszczalni, D. wszystkie metody są dozwolone.	D
33.		Gdy władze portowe podejrzewają, że kapitan statku lub załoga nie są w sposób właściwy zaznajomieni z procedurami dotyczącymi zapobiegania zanieczyszczaniu ściekami fekalnymi, to są uprawnione do: A. wysłania na statek upoważnionych inspektorów PSC, B. przeprowadzenia inspekcji, której przedmiotem będzie kontrola spełniania wymagania eksploatacyjne określonych w stosownym załączniku konwencji MARPOL, C. uniemożliwienia wyjścia statku z portu, D. wszystkich wymienionych powyżej działań.	D
34.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, popiołu ze spalarek pochodzącego ze spalania wyrobów z tworzyw sztucznych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D
35.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, pływających opakowań, nie zawierających tworzyw sztucznych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D
36.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, potłuczonych naczyń stołowych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D

37.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, nierozdrobnionych odpadów produktów spożywczych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	B
38.		Usuwanie do morza, wewnątrz obszarów specjalnych, pływających opakowań, nie zawierających tworzyw sztucznych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D
39.		Usuwanie do morza, wewnątrz obszarów specjalnych, nierozdrobnionych odpadów produktów spożywczych jest dozwolone w odległości od brzegu wynoszącej nie mniej niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D
40.		Warunkiem umożliwiającym usunięcie do morza odpadów produktów spożywczych, poza obszarami specjalnymi, w odległości 4 mil morskich od lądu jest: A. spopielenie odpadów w spalarce okrętowej, B. rozdrobnienie odpadów do konsystencji pasty i usunięcie poprzez instalacje ścieków fekalnych, C. rozdrobnienie odpadów do wielkości umożliwiającej przejście przez sito o otworach nie większych niż 25 mm, D. żadne z powyższych.	C
41.		Zapisów w Książce Zapisów Śmieciowych dotyczących usunięcia śmieci lub zakończonych operacji spopielenia dokonuje: A. kapitan, w jak najkrótszym czasie po spopieleniu odpadów lub ich usunięciu, B. kapitan, raz na tydzień, C. odpowiedzialny za operację oficer, w jak najkrótszym czasie po spopieleniu odpadów lub ich usunięcia, D. odpowiedzialny za operację oficer, raz na tydzień.	C

42.		Każda rozmyślna emisja ze statków do atmosfery substancji zubożających warstwę ozonową jest zabronione. Wymóg ten nie obejmuje: A. wycieków związanych z odzyskiwaniem substancji, B. wycieków podczas napraw, C. wycieków podczas konserwacji, D. pozbywania się wyposażenia.	A
43.		Montaż nowych instalacji zawierających chlorowcopochodne węglowodorów (HCFC) nie będące substancjami zubożającymi warstwę ozonową jest: A. bezwzględnie zabroniony, B. dozwolony do 1 stycznia 2015, C. dozwolony do 1 stycznia 2020, D. dozwolony do 1 stycznia 2025.	C
44.		Maksymalna dozwolona emisja NO_x z silników okrętowych: A. nie została określona, B. zostanie wskazana po 1 stycznia 2016, C. uzależniona jest od średnicy nominalnej cylindra, D. uzależniona jest od prędkości obrotowej silnika.	D
45.		Kontrola emisji NO_x z silników okrętowych ma zastosowanie do: A. silników wysokoprężnych o mocy większej niż 130 kW, B. silników wysokoprężnych użytkowanych wyłącznie w charakterze agregatów awaryjnych, C. silników instalowanych na łodziach ratunkowych użytkowanych wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, D. wszystkich z wymienionych.	A
46.		Maksymalna dozwolona zawartość siarki w paliwach używanych na statku przebywającym w porcie należącym do państw EU wynosi: A. 0,0 %, B. 0,1 %, C. 1,0 %, D. 3,5 %.	B
47.		Maksymalna dozwolona zawartość siarki w paliwach używanych na statku przebywającym w strefie kontroli emisji (*ECA*): A. 0,0 %, B. 0,1 %, C. 1,0 %, D. 3,5 %.	C

48.		Maksymalna dozwolona zawartość siarki w paliwach używanych na statku przebywającym poza strefą kontroli emisji (*ECA*): A. 0,0 %, B. 0,1 %, C. 1,0 %, D. 3,5 %.	D
49.		Zmiana rodzaju paliwa pozostałościowego z paliwa standardowego na paliwo o niskiej zawartości siarki w przypadku wpływania w obszar kontroli emisji (ECA): A. następuje w momencie przekroczenia granicy strefy kontroli emisji (ECA), B. następuje z wyprzedzeniem i uwzględnia zapas paliwa w instalacji zasilania silników oraz w zbiornikach z nią powiązanych, C. następuje 12 godzin po przekroczeniu granicy strefy kontroli emisji (ECA), D. następuje po wejściu do portu zlokalizowanego w strefie kontroli emisji (ECA).	B
50.		Warunkowo dozwolone jest spalanie w spalarkach okrętowych: A. polichlorku winylu (PVC) w spalarkach okrętowych posiadających odpowiednie świadectwa uznania, B. pozostałości ładunków olejowych, C. opakowań zanieczyszczonych substancjami szkodliwymi innymi niż oleje, D. produktów rafinacji ropy naftowej zawierających związki chlorowcowe.	A