Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo starszego motorzysty (M_PP_SM)		
M_PP_SM_16	**Przedmiot: Bezpieczna eksploatacja statku**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	*Według Konwencji STCW wyróżnia się następujące poziomy kompetencji członków załogi statku:* *a) pomocniczy, wachtowy, zarządzania* *b) pomocniczy, operacyjny, zarządzania* *c) nieoficerski, operacyjny, zarządzania* *d) pomocniczy, operacyjny, oficerski*	B
2.	*Według Konwencji STCW starszy motorzysta znajduje się na poziomie kompetencji:* *a) pomocniczym* *b) nieoficerskim* *c) operacyjnym* *d) zarządzania*	A
3.	*Instruktaż wstępny na statku (familiarization) obejmuje:* *a) podpisanie formularza zapoznania się ze statkiem przez kapitana* *b) sposoby wejścia i zejścia ze statku* *c) zapoznanie się ze statkiem zgodnie z procedurą oraz jej podpisanie przez nowego członka załogi oraz wprowadzającego* *d) nadanie numeru okrętowego*	C
4.	*Starszy motorzysta podlega służbowo pod:* *a) nie ma podległości służbowej* *b) tylko pod starszego mechanika* *c) tylko pod mechanika wachtowego* *d) wszystkich oficerów w dziale maszynowym*	D
5.	*W siłowni wachtowej o mocy silnika głównego powyżej 3000 kW starszy motorzysta pełniący wachtę morską podlega bezpośrednio:* *a) pod kapitana* *b) pod wszystkich oficerów na statku* *c) mechanika pełniącego z nim wachtę* *d) może samodzielnie prowadzić wachtę*	C

6.	*Na statku w żegludze krajowej o mocy silnika głównego do 750 kW członek załogi ze świadectwem motorzysty może zostać zatrudniony na stanowisku:* *a) motorzysty, starszego motorzysty, oficera mechanika wachtowego lub starszego oficera mechanika* *b) tylko oficera mechanika wachtowego* *c) tylko na stanowisku nieoficerskim* *d) może samodzielnie wybrać stanowisko*	A
7.	*Dokumenty dotyczące bezpiecznej eksploatacji statku to:* *a) Konwencja Helsińska i Bazylejska* *b) konwencja SOLAS, konwencja MARPOL oraz standardy ISO* *c) międzynarodowy kodeks przewozu ładunków niebezpiecznych IMDG Code* *d) zalecenia starszego mechanika*	B
8.	*Siłownia posiadająca klasę automatyki A24 może być eksploatowana w systemie bezwachtowym:* *a) niezależnie od aktualnego stanu technicznego systemów siłowni* *b) tylko w ograniczonym czasie do 24 godzin, do czasu wystąpienia alarmu w siłowni* *c) niemożliwa jest eksploatacja siłowni w systemie bezwachtowym* *d) 24 godziny na dobę, o ile wszystkie systemy ważne dla bezpieczeństwa statku i siłowni są sprawne oraz nie występują aktywne alarmy w tych systemach*	D
9.	*Aktywne stany alarmowe wysokiego poziomu w studzienkach zęzowych w siłowni:* *a) nie mają wpływu na możliwość pracy siłowni w systemie bezwachtowym* *b) wymagają tylko ich automatycznego odpompowania* *c) siłownia nie może zostać przełączona na system bezwachtowy do czasu ich odpompowania i kontroli szczelności systemów siłowni* *d) można skasować tylko alarm akustyczny, studzienki można odpompować w czasie wolnym od innych zajęć*	C
10.	*Konwencja SOLAS dotyczy:* *a) zasad połowu ryb z rodziny sola* *b) przepisów dotyczących czasu pracy na morzu* *c) przepisów o bezpieczeństwie życia na morzu* *d) zasad prowadzenia dziennika maszynowego*	C
11.	*Przed rozpoczęciem prac spawalniczych na statku należy:* *a) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „hot work”* *b) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „cold work”* *c) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „enclosed space work”* *d) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „welding work”*	A
12.	*„Praca na wysokości” jest to praca na wysokości od:* *a) 2 m powyżej podłogi* *b) na wysokości przewyższającej wzrost* *c) 1 m powyżej podłogi* *d) nie ma określenia, zależy od decyzji kapitana*	C

13.	*W przypadku ogłoszenia na statku alarmu pożarowego na statku, członek załogi:* *a) przerwać pracę i udać się do centrali manewrowo-kontrolnej (CMK)* *b) powinien postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym* *c) udać się do kabiny w celu zabrania dokumentów okrętowych* *d) poczekać na ogłoszenie informacji o sytuacji na statku, aby wybrać właściwą drogę ewakuacji*	B
14.	*Maksymalny czas pracy na statku w ciągu doby (24 godzin) wynosi:* *a) nie jest określony, zależy od decyzji starszego mechanika* *b) nie powinien przekraczać 14 godzin* *c) nie powinien przekraczać 12 godzin* *d) nie powinien przekraczać 16 godzin*	B
15.	*W celu zabezpieczenia urządzenia przed niezamierzonym uruchomieniem należy:* *a) zostawić w pozycji zablokowanej wyłącznik zasilania urządzenia, wyłączyć zasilanie w tablicy rozdzielczej, powiesić informację „nie włączać zasilania" i poinformować mechanika wachtowego o podjętych działaniach* *b) powiesić informację „nie uruchamiać urządzenia"* *c) dokonać demontażu elementów przeniesienia napędu np. sprzęgła, które uniemożliwi uruchomienie urządzenia* *d) rozłączyć i zabezpieczyć kable zasilające*	A
16.	*Procedurę postępowania na wypadek wycieku i zanieczyszczenia środowiska można znaleźć:* *a) w konwencji MARPOL* *b) w konwencji HELCOM* *c) w planie bunkrowania* *d) w planie SOPEP lub SMPEP*	D
17.	*W przypadku zauważenia pożaru na statku należy w pierwszej kolejności:* *a) oddalić się z miejsca pożaru* *b) przystąpić niezwłocznie do akcji gaśniczej* *c) wyłączyć zasilanie na urządzenia będące w strefie pożaru* *d) poinformować o pożarze naciskając najbliższy przycisk „fire alarm" lub głosem innych członków załogi statku*	D
18.	*W przypadku ogłoszenia alarmu na statku w czasie przeznaczonym na odpoczynek:* *a) można nie przerywać odpoczynku bowiem inni członkowie załogi są obecnie w czasie pracy* *b) można nie przerywać odpoczynku, jeśli nie minęło minimum 6 godzin czasu od jego rozpoczęcia* *c) należy postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym* *d) można nie przerywać odpoczynku jeśli jest to alarm ćwiczebny*	C
19.	*W przypadku zaniku napięcia w sieci okrętowej:* *a) należy postępować zgodnie z procedurą na wypadek „black-outu"* *b) można nie przerywać odpoczynku, jeśli nie minęło minimum 6 godzin czasu od jego rozpoczęcia* *c) należy postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym* *a) można nie przerywać odpoczynku jeśli jest to zanik ćwiczebny*	A

20.	*W przypadku wykonywania pracy w pomieszczeniach mokrych lub wilgotnych (np. w zbiornikach wody sanitarnej) należy:* *a) odmówić pracy, bowiem warunki nie spełniają zasad bezpieczeństwa pracy* *b) stosować odpowiednie oświetlenie na napięcia bezpieczne* *c) stosować odpowiednie ubrania ochronne zabezpieczające przed groźbą porażenia elektrycznego* *d) wstępnie osuszyć pomieszczenie poprzez wentylację i uzyskać wilgotność względną poniżej 60%*	B