Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Kotły okrętowe”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego (M_PP_MW)		
M_PP_MW_4	**Przedmiot: Kotły okrętowe**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Czy znajdujące się na statku motorowych to: A. kotły główne B. kotły pomocnicze C. kotły wysokociśnieniowe D. kotły dwuobiegowe	B
2.	Czy płomieniówka to: A. rura, którą przepływają spaliny B. rura, którą przepływa woda C. rura, którą przepływa para D. rura, którą przepływa powietrze	A
3.	Opłomka to: A. rura podgrzewacza powietrza B. rura przegrzewacza pary C. rura, którą przepływa woda D. rodzaj zaworu	C
4.	Jaką rolę pełnią w kotle walczaki? A. są to walcowe powierzchnie ogrzewalne B. jest rodzaj śrub ściągowych C. są to otwory inspekcyjne D. są to zbiorniki wody lub wody i pary	D
5.	W jaki sposób dochodzi do zapłonu paliwa w nowoczesnym kotle? A. za pomocą ognia z zewnątrz np. za pomocą płonącej żagwi B. za pomocą iskry elektrycznej C. za pomocą zapalarki gazowej D. za pomocą zapalarki piezokwarcowej	B

6.	Jaki jest wpływ zbyt małej ilości powietrza, na spalanie paliwa? A. nie ma wpływu B. wywołuje spalanie niezupełne C. podwyższa sprawność kotła D. powoduje oszczędności paliwowe	B
7.	Czy rozruch kotła powinien być przeprowadzony: A. w trybie ręcznym B. w trybie automatycznym C. pompa w trybie ręcznym, palnik w trybie automatycznym D. tryb nie ma znaczenia	A
8.	Po włączeniu palnika uruchamiany jest tryb przedmuchania kotła. Co ma on na celu? A. ochłodzenie komory paleniskowej B. sprawdzenie działania wentylatora C. wydmuchanie ewentualnych oparów paliwa przez komin D. maksymalne napełnienie komory paleniskowej powietrzem	C
9.	Czy osady sadzy na rurach kotłowych, obok pogorszenia sprawności kotła powodują: A. zwiększenie intensywności wymiany ciepła B. ochronę rur przed korozją C. zwiększoną podatność na korozję D. zagrożenie pożarowe	D
10.	Źle odgazowana woda zasilająca kocioł powoduje: A. pienienie się wody w kotle B. korozję kotła C. zmniejszenie wydajności kotła D. trudności w szumowaniu	B
11.	Szumowanie komory pływaków powinno się odbywać co najmniej: A. raz na dobę B. raz na dwa dni C. raz na wachtę D. raz na tydzień	C
12.	Czy regulacja wydajności palnika ciśnieniowego powinna odbywać się: A. poprzez zmianę ciśnienia paliwa B. poprzez wymianę dyszy C. poprzez zmianę ilości powietrza D. poprzez zmianę gatunku paliwa	B
13.	W jakiej sytuacji awaryjnej należy ręcznie otworzyć zawór bezpieczeństwa? A. gdy statek tonie B. gdy ciśnienie pary spadnie poniżej dopuszczalnego minimum C. gdy jest zbyt duży poziom wody D. gdy zgasł palnik	A

14.	Ile zaworów (głowic) zasilających kocioł w wodę powinno znajdować się na kotle? A. jeden B. dwa C. trzy D. cztery	B
15.	Ile – zgodnie z przepisami – wodowskazów powinien posiadać kocioł? A. minimum jeden B. minimum dwa C. minimum trzy D. minimum cztery	B
16.	Jaka powinna być temperatura wody zasilającej kocioł? A. 40° C B. 60° C C. 80° C D. 100° C	C
17.	W jakim celu filtruje się wodę zasilającą kocioł? A. aby oddzielić od wody oleje B. aby oddzielić sole znajdujące się w wodzie C. aby odgazować wodę D. aby zapobiec uszkodzeniu pompy	A
18.	Przy uruchamianiu kotła należy napełnić go wodą do: A. najniższego poziomu w szkle B. średniego poziomu w szkle C. najwyższego poziomu w szkle D. poziom nie ma znaczenia	A
19.	W jakim celu przy uruchamianiu kotła, włącza i wyłącza się cyklicznie palnik? A. aby zaoszczędzić paliwo B. aby nie wykraplała się para wodna ze spalin C. aby zapewnić dobre przewietrzenie paleniska D. aby uniknąć nadmiernych naprężeń cieplnych	D
20.	Dlaczego grubości ścianek rur kotłowych i walczaków są znacznie większe niż to wynika z ciśnienia pary w kotle? A. ze względu na „pracę statku na fali” B. ze względu na naddatek korozyjny C. ze względu na cykliczną pracę palnika D. ze względu na cykliczną pracę wentylatora	B