## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Urządzenia łączności okrętowej”

| Poziom operacyjny | | | |
|---|---|---|---|
| **Urządzenia łączności okrętowej** | | | |
| **Pytania**<br>O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu) | | | |
| **Lp.** | **O/T** | **Pytanie** | **Poprawna odpowiedź** |
| 1. | O | 1. O wyposażeniu radiokomunikacyjnym statków morskich o pojemności 300 RT i więcej decydują:<br>A. konwencja solas,<br>B. administracja morska kraju bandery,<br>C. administracja łączności kraju bandery,<br>D. regulamin radiokomunikacyjny. | A |
| 2. | O | 2. Przepisy ustalające zasady wykorzystywania widma fal radiowych w łączności morskiej ustala:<br>A. IMO – International Maritime Organization,<br>B. ITU- International Telecommunication Union,<br>C. administracja łączności kraju bandery,<br>D. administracja morska kraju bandery. | B |
| 3. | O | 3. W systemie GMDSS – Global Maritime Distress and Safety System o wyposażeniu radiokomunikacyjnym statków decyduje:<br>A. długość statku,<br>B. tonaż statku ,<br>C. rodzaj statku ,<br>D. obszar morza w którym statek odbywa podróże i rodzaj statku ( towarowy/ pasażerski) . | D |
| 4. | O | 4. Terminal systemu INMARSAT C umożliwia:<br>A. prowadzenie dupleksowej łączności fonicznej w relacji statek-brzeg i statek- statek,<br>B. szybką transmisję danych w relacji statek-brzeg,<br>C. prowadzenie dupleksowej łączności teleksowej w relacji statek-brzeg i statek- statek,<br>D. prowadzenie łączności teleksowej w trybie store & forward w relacji statek-brzeg i statek- statek. | D |
| 5. | O | 5. W systemie DSC – Digital Selective Calling wywołania mogą być adresowane do:<br>A. pojedynczych stacji, grupy stacji, wszystkich stacji znajdujących się w określonym obszarze i wszystkich stacji w zasięgu odbioru, | A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | B. wyłącznie do stacji brzegowych,<br>C. wyłącznie do stacji statkowych,<br>D. wyłącznie centrów koordynacji ratownictwa. | |
| 6. | O | 6. Radiopławy działające w systemie COSPAS-SARSAT służą do:<br>A. nadawania alarmów w bezpośredniej relacji statek- centrum koordynacji ratownictwa,<br>B. nadawania alarmów w relacji statek-statek i końcowej lokalizacji miejsca katastrofy,<br>C. nadawania alarmów w relacji statek-brzeg i końcowej lokalizacji miejsca katastrofy<br>D. naprowadzania statków na miejsce katastrofy. | C |
| 7. | O | 7. Transponder radarowy SART służy do:<br>A. naprowadzania statków na miejsce katastrofy,<br>B. nadawania alarmów w relacji statek- centrum koordynacji ratownictwa,<br>C. ostrzegania przed pływającymi przeszkodami nawigacyjnymi,<br>D. oznakowania akwenów zamkniętych dla żeglugi. | A |
| 8. | O | 8. Zasięg stacji systemu NAVTEX wynosi:<br>A. 50-100 Mm,<br>B. 200-400 Mm,<br>C. jest globalny,<br>D. w dzień 200-400 Mm, w nocy 50-100 Mm. | B |
| 9. | O | 9. Częstość transmisji komunikatów w systemie AIS zależy od:<br>A. tonażu statku,<br>B. odległości statku od portu,<br>C. szybkości poruszania się statku,<br>D. wzajemnej odległości pomiędzy statkam.i | C |
| 10. | O | 10. W łączności morskiej fale pośrednie obejmują zakres częstotliwości:<br>A. 150 kHz – 1500 kHz,<br>B. 1500 kHz – 25000 kHz,<br>C. 4000 kHz – 30000 kHz,<br>D. 1606,5 kHz-4000 kHz. | D |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 11. | O | 11. Zasięg łączności w paśmie VHF zależy od:<br>A. pory doby,<br>B. wysokości zamontowania anteny nadawczej i odbiorczej oraz od mocy nadajnika,<br>C. wyłącznie warunków meteorologicznych,<br>D. wyłącznie mocy nadajnika. | B |
| 12. | O | 12. System LRIT służy do:<br>A. dalekosiężnej identyfikacji i śledzenia statków,<br>B. naprowadzania na rozbitków,<br>C. natychmiastowego połączenia z RCC,<br>D. alarmowania w niebezpieczeństwie. | A |
| 13. | O | 13. Układ automatycznej regulacji wzmocnienia służy do:<br>A. zapewnienia możliwie dużego wzmocnienia w torze odbiorczym,<br>B. zapewnienia względnie stałego poziomu sygnału na wejściu demodulatora przy zmieniającym się poziomie sygnału wejściowego,<br>C. zapewnienia małych zniekształceń sygnału w torze odbiorczym,<br>D. eliminacji zakłóceń. | B |
| 14. | O | 14. Antena radiotelefonu VHF powinna być oddalona od znajdujących się na tym samym poziomie przewodzących elementów konstrukcyjnych statku o co najmniej:<br>A. 0,5 m,<br>B. 2 m,<br>C. 6 m,<br>D. 10 m | B |
| 15. | O | 15. Zasilanie awaryjne urządzeń radiowych powinno zapewnić pracę wszystkich wymaganych przepisami urządzeń przez:<br>A. 1 godzinę jeżeli awaryjne źródło energii elektrycznej jest zainstalowane na statku i zapewnia spełnienie wszystkich odnośnych wymagań zawartych w prawidłach II-1/42 lub 43 Konwencji SOLAS,<br>B. 6 godzin jeżeli awaryjne źródło energii elektrycznej jest zainstalowane na statku i zapewnia spełnienie wszystkich odnośnych wymagań zawartych w prawidłach II-1/42 lub 43 *Konwencji SOLAS,*<br>C. 18 godzinę jeżeli awaryjne źródło energii elektrycznej jest zainstalowane na statku i nie zapewnia spełnienie wszystkich odnośnych wymagań zawartych w prawidłach II-1/42 lub 43 Konwencji SOLAS,<br>D. 36 godzin jeżeli awaryjne źródło energii elektrycznej jest zainstalowane na statku i nie zapewnia spełnienie wszystkich odnośnych wymagań zawartych w prawidłach II-1/42 lub 43 Konwencji SOLAS. | A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 16. | O | 16. Pojemność akumulatorów stanowiących awaryjne źródło zasilania urządzeń radiokomunikacyjnych powinna być sprawdzana za pomocą odpowiedniej metody w okresach nie przekraczających:<br>A. 24 miesięcy,<br>B. 12 miesięcy,<br>C. 36 miesięcy,<br>D. 6 miesięcy. | B |
| 17. | O | 17. Wszystkie środki łączności wewnętrznej wymagane w stanach awaryjnych powinny byś zasilane z awaryjnego źródła energii elektrycznej przez :<br>A. 18 godzin na statkach towarowych,<br>B. 6 godzin na statkach towarowych,<br>C. 36 godzin na statkach towarowych,<br>D. 18 godzin na statkach pasażerskich. | A |
| 18. | O | 18. Zakłócenia atmosferyczne wywołane wyładowaniami burzowymi powodują największe pogorszenie warunków odbioru w pasmach fal:<br>A. długich,<br>B. pośrednich,<br>C. krótkich,<br>D. ultrakrótkich. | A |
| 19. | O | 19. Transponder radarowy (SART) powinien być sprawdzany testem wewnętrznym:<br>A. jedynie przez profesjonalny serwis,<br>B. raz w roku,<br>C. raz w miesiącu,<br>D. codziennie. | C |
| 20. | O | 20. Morski radiotelefon przenośny VHF przeznaczony do łączności dwukierunkowej ze środków ratunkowych powinien umożliwiać łączność na:<br>A. kanałach 16 i 6,<br>B. kanale 16 i częstotliwości 121,5 mhz,<br>C. kanale 16 i co najmniej na jednym kanale dupleksowym,<br>D. na wszystkich kanałach simpleksowych. | A |