Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

W dziale maszynowym na dyplom mechanika w żegludze krajowej (M_ŻK)		
M_ŻK_17	**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	W wyniku spalenia w okrętowym silniku wysokoprężnym 1 tony paliwa olejowego do atmosfery dostaje się około: a) 1,1 tony dwutlenku węgla, b) 1,2 tony dwutlenku węgla, c) 3,1 tony dwutlenku węgla, d) 10 ton dwutlenku węgla .	C
2.	Doraźnym sposobem na obniżenie emisji tlenków azotu do atmosfery z okrętowych silników wysokoprężnych jest: *a)* praca na obciążeniu poniżej 50% nominalnego, *b)* przejście z paliwa ciężkiego na paliwo lekkie , *c)* przejście z paliwa o wysokiej zawartości siarki na niskosiarkowe, *d)* podgrzanie paliwa przed pompami wtryskowymi do temperatury powyżej punktu rosy.	A
3.	Dokumentem potwierdzającym zawartość siarki w paliwie żeglugowym jest: a) certyfikat wystawiony przez armatora, b) barwa paliwa, niskosiarkowe ma barwę zielononiebieską, c) rodzaj paliwa, paliwa lekkie są niskosiarkowe, d) dokument dostawy paliwa wystawiony przez dostawcę.	D

4.	Na każdym statku konwencyjnym i niekonwencyjnym, łodzi motorowej i jachcie morskim, bez ograniczeń wymiarów, upoważnionych do przewożenia 15 osób lub więcej należy wyposażyć w środki: a) umożliwiające przechowywanie odpadów, do czasu ich usunięcia do morza zgodnie z załącznikiem III konwencji MARPOL , b) umożliwiające przechowywanie odpadów, do czasu ich zdania do portowych urządzeń odbiorczych lub usunięcia do morza zgodnie z załącznikiem V konwencji MARPOL , c) umożliwiające przechowywanie odpadów, do czasu ich zdania usunięcia do morza zgodnie z załącznikiem VI konwencji MARPOL , d) umożliwiające przechowywanie odpadów, do czasu ich usunięcia do morza zgodnie z załącznikiem II konwencji MARPOL .	B
5.	Zrzut nieoczyszczonych ścieków fekalnych ze statku jest zabroniony w strefie od najbliższego lądu: a) 4 mil morskich, b) 8 mil morskich , c) 12 mil morskich, d) 30 mil morskich .	C
6.	Działaniem proekologicznym jest: a) eksploatacja silnika na pełnej mocy, b) eksploatacja silnika na biegu jałowym, c) okresowe czyszczenie prądnicy, d) ograniczanie zapotrzebowania na energię elektryczną.	D
7.	Olej uszczelnienia pochwy wału śrubowego winien: a) mieć niską lepkość, co poprawia efekt uszczelniania, b) mieć wysoką lepkość oraz atest potwierdzający biodegradowalność, c) mieć ograniczoną zawartość siarki do 0,1%, d) mieć atest stacji sanitarno-epidemiologiczne.j	B
8.	Stan alarmowy wysokiego poziomu oleju w zbiorniku uszczelnienia pochwy wału śrubowego: a) jest dopuszczalny, poprawi szczelność, b) jest stanem prawidłowym w normalnej eksploatacji statku, c) jest dopuszczalny, ale tylko gdy statek znajduje się w suchym doku, d) jest niedopuszczalny, zwiększony będzie wyciek oleju za burtę.	D
9.	Urządzenie do poprawy jakości wody sanitarnej nazywa się: a) demineralizator, b) mechanizator, c) mineralizator, d) perlator.	C

10.	W maszynie do obróbki ścieków, dodanie określonej dawki podchlorynu sodu tuż przed usunięciem ich za burtę ma za zadanie: a) deratyzację ścieków, b) dezynfekcję ścieków, c) dekontaminację ścieków, d) zwiększenie odczynu pH powyżej 9.	B
11.	Podciekanie kroplowe paliwa z filtra przed silnikiem jest: a) niedopuszczalne, b) dopuszczalne, c) dopuszczalne, ale należy podstawić pojemnik na gromadzenie przecieku, d) dopuszczalne, jeśli jest to paliwo lekkie.	A
12.	Balastowanie statku paliwem, w celu zmiany trymu lub wyrównania przechyłu bocznego, jest: a) niedopuszczalne, grozi rozlewem paliwa, b) dopuszczalne, c) dopuszczalne, tylko w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa statku lub życia załogi, d) dopuszczalne, tylko w przypadku wejścia statku na mieliznę.	B
13.	Śmieci typu: szkło, potłuczona porcelana, ceramika: a) można wyrzucić za burtę poza obszarami specjalnymi, b) można wyrzucić za burtę, ale tylko w specjalnym pojemniku, c) należy zdać je do instalacji portowych, d) można wyrzucić w odległości co najmniej 3 mil morskich od brzegu na obszarach specjalnych i bez ograniczeń od brzegu poza obszarami specjalnymi.	C
14.	Zużyte pędzle do malowania, zużyte i poplamione farbą ubrania robocze należy: a) spalić w spalarce okrętowej, b) zdać jako śmieci do portowych urządzeń odbiorczych, c) przechowywać w pobliżu magazynu sprzętu przeciwpożarowego, d) umyć rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną w celu ich dalszego wykorzystania.	B
15.	W przypadku kroplowego wycieku wody z rurociągu wody morskiej należy: a) zabezpieczyć miejsce przecieku zakładając opaskę zaciskową, zanotować miejsce przecieku w celu kontroli tego miejsca, w przypadku możliwości wymienić odcinek rurociągu na nowy, b) poczekać, aż wyciek się powiększy, w celu lepszego określenia miejsca wycieku , c) można poczekać do remontu klasowego statku w stoczni, d) zatrzymać ruch siłowni i usunąć przeciek.	A