Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo starszego motorzysty (M_PP_SM)		
M_PP_SM_17	**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Źródłem emisji spalin na statku są: a) silniki napędowe b) silniki główne i pomocnicze, kotły opalane i spalarki c) kotły utylizacyjne d) tylko silniki napędzające prądnice	B
2.	Składniki spalin uważane za zanieczyszczenia atmosfery to m.in.: *a)* dwutlenek i tlenek węgla, tlenki azotu, tlenki siarki, niespalone węglowodory, cząstki stałe *b)* tylko tlenki azotu i tlenki siarki *c)* tylko dwutlenek i tlenek węgla *d)* lotne związki organiczne LZO	A
3.	Ścieki sanitarne czarne to: a) wszystkie ścieki niezależnie od źródła pochodzenia b) ścieki zmieszane z zużytym olejem smarowym c) ścieki sanitarne z sedesów, pisuarów, ścieki z mycia pomieszczeń WC oraz inne ścieki zmieszane z czarnymi d) ścieki z pralni, umywalni itp.	C
4.	Szacowana ilość ścieków wytwarzanych na statku na jedną osobę i jeden dzień wynosi: a) 50 litrów b) 500 litrów c) na członka załogi 50 litrów, na pasażera 100 litrów d) 230 litrów	D

5.	Wody zęzowe z maszynowni podczas normalnej eksploatacji statku: a) można odpompować bezpośrednio za burtę poza obszarami specjalnymi b) należy gromadzić w zbiorniku retencyjnym, a następnie odpompować bezpośrednio za burtę poza obszarami specjalnymi c) należy gromadzić w zbiorniku retencyjnym, zdawać do urządzeń odbiorczych w portach lub wodę po oczyszczeniu w odolejaczu wody zęzowej można usunąć, pod kontrolą zaolejenia, za burtę na obszarach, na których jest to dozwolone d) należy wpompować do zbiornika balastowego	C
6.	Zużyty olej smarowy należy: a) zlewać do zbiornika szlamu b) zlewać do zbiornika paliwa c) zlewać do zbiornika wody zęzowej d) wylewać do zęzy	A
7.	Środki czyszczące mogą być niebezpieczne dla środowiska oraz zdrowia i życia człowieka. Informacje o ich użyciu oraz sposobach postępowania w razie ich rozlania można znaleźć: a) na opakowaniu produktu b) w karcie charakterystyki produktu c) w międzynarodowym kodeksie przewozu ładunków niebezpiecznych d) w zaleceniach starszego mechanika	B
8.	Zaolejone szmaty należy: a) natychmiast usunąć poza obręb siłowni b) wyrzucać do pojemników na śmieci c) natychmiast spalić w spalarce okrętowej ze względu na zagrożenie pożarowe d) gromadzić w szczelnym i zamkniętym pojemniku olejoodpornym umieszczonym z dala od źródeł ciepła	D
9.	Zużyte filtry paliwa i olejów: a) przechowujemy w opakowaniach po czystych filtrach b) nie można spalać w spalarce okrętowej nawet na obszarach dozwolonych dla pracy spalarki c) można spalić w spalarce okrętowej na obszarach dozwolonych dla pracy spalarki d) należy je wyczyścić i przechowywać jako rezerwowe	C
10.	System zarządzania wodami balastowymi jest wymagany: a) w każdym porcie b) tylko na Morzu Bałtyckim c) m.in. na wszystkich statkach mających banderę krajów należących do Unii Europejskiej d) tylko na morzach wewnętrznych	C
11.	Freony i halony na statku wycofano z powodu: a) efektu niszczenia warstwy ozonowej b) dostępne były tańsze i lepsze substancje c) efektu tzw. kwaśnych deszczy d) zagrożenia życia i zdrowia załogi statku	A

12.	Operacje związane z wodą zęzową, odpadami olejowymi, bunkrowaniem paliwa należy odnotowywać: a) w „Książce odpadów olejowych” b) w „Książce zapisów śmieciowych” c) w „Książce zapisów olejowych” d) tylko w dzienniku maszynowym	C
13.	Odpady żywnościowe zmielone (bez opakowań, przechodzą przez sito 25 mm) można usuwać za burtę w odległości co najmniej: a) nie ma ograniczeń b) 12 mil morskich od brzegu na obszarach specjalnych i 3 mil morskich od brzegu poza obszarami specjalnymi c) ograniczenia dotyczą tylko obszarów wewnątrz portów d) 3 mil morskich od brzegu na obszarach specjalnych i bez ograniczeń od brzegu poza obszarami specjalnymi	B
14.	Szlam olejowy to m.in.: a) osady z procesu oczyszczania wód balastowych b) odpady powirówkowe c) woda zęzowa d) szlam po procesie osuszania ścieków czarnych	B
15.	Popiół ze spalarek okrętowych: a) należy zdawać od urządzeń odbiorczych w portach jako odpad (śmieci) b) można wyrzucić bezpośrednio za burtę poza obszarami specjalnymi c) można wsypać do specjalnego pojemnika i przepłukać wodą morską usuwając za burtę d) można wykorzystać do posypywania oblodzonego pokładu głównego statku	A