Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Kotły okrętowe”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo starszego motorzysty (M_PP_SM)		
M_PP_SM_4	**Przedmiot: Kotły okrętowe**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Czy na statkach motorowych znajdują się: A. kotły główne B. kotły pomocnicze C. kotły kombinowane D. kotły płomieniówkowe	B
2.	Czy para nasycona sucha ma stopień suchości: A. x = 0,9 B. x = 1,2 C. x = 2 D. x = 1	D
3.	Czym grozi zbyt duża ilość powietrza podawanego do spalania: A. spadkiem sprawności kotła B. zdmuchnięciem płomienia C. spalaniem niezupełnym D. spalaniem niecałkowitym	A
4.	Jaki jest wpływ nadmiaru powietrza na stratę kominową? A. rośnie B. maleje C. nie ma wpływu D. jest różna w różnych typach kotłów	A
5.	Czy wymiana ciepła w komorze paleniskowej kotła zachodzi: A. na drodze konwekcji B. na drodze przewodzenia C. na drodze promieniowania D. na drodze unoszenia	C

6.	Czy zanieczyszczenia rur kotłowych: A. poprawiają wymianę ciepła B. pogarszają wymianę ciepła C. nie mają wpływu na wymianę ciepła D. poprawiają przepływ spalin	B
7.	Czy odległość między walczakami ma wpływ na: A. cyrkulację naturalną B. ciąg w kotle C. wymianę ciepła D. spalanie paliwa	A
8.	Czy pracą palnika steruje: A. poziom wody w kotle B. poziom wody w skrzyni cieplnej C. ciśnienie pary w kotle D. włącznik czasowy	C
9.	Czy rozruch kotła powinien odbywać się: A. za pomocą jednej dyszy B. za pomocą obu dysz C. za pomocą jednej dyszy w sposób przerywany D. nie ma znaczenia ile dysz pracuje	C
10.	Czy włączanie kotła do ruchu – łączenie z instalacją, powinno odbywać się: A. poprzez szybkie otwarcie głównego zaworu parowego B. poprzez powolne otwarcie głównego zaworu parowego C. sposób włączania do ruchu nie ma znaczenia D. przy aktualnie pracującym palniku	B
11.	Czy szumowanie wodowskazów ma na celu: A. pobranie próbki do badań B. sprawdzenie czy w kotle jest woda C. sprawdzenie drożności przewodów D. czyszczenie szkieł wodowskazowych	C
12.	Czy samoczynne otwarcie zaworu bezpieczeństwa jest spowodowane: A. spadkiem ciśnienia poniżej minimalnego B. wzrostem ciśnienia powyżej dopuszczalnego C. awarią pompy zasilającej D. awarią palnika	B

13.	Kurek odpowietrzający kotła używany jest : A. przy napełnianiu kotła wodą przed rozruchem B. przy napełnianiu kotła wodą w czasie normalnej pracy C. przed ręcznym otwarciem zaworu bezpieczeństwa D. przy szumowaniu kotła	A
14.	Szumowanie kotła ma na celu: A. zapobieganie pienieniu się wody w kotle B. upuszczanie nadmiaru pary z kotła C. usuwanie chlorków i zanieczyszczeń D. sprawdzanie czystości wody	C
15.	Sterowanie pracą pompy zasilającej realizowane jest przez: A. włącznik czasowy B. termostat C. ciśnienie pary w kotle D. poziom wody w kotle	D
16.	W jakim celu dodaje się środki uzdatniające wodę kotłową? A. w celu jej zmiękczenia B. w celu ustabilizowania pH na odpowiednim poziomie C. w celu zabezpieczenia kotła przed korozją D. wszystkie wymienione powyżej	D
17.	Blokada palnika włączana jest gdy: A. wystąpi zbyt niski poziom wody w kotle B. wystąpi zanik płomienia C. wystąpi zanik napięcia (Black-out) D. każdy z wyżej wymienionych	D
18.	W jaki sposób należy zmienić wydajność kotła, wyposażonego w palnik ciśnieniowy o nieregulowanej wydajności? A. poprzez zmianę ciśnienia paliwa B. poprzez zmianę temperatury paliwa C. poprzez wymianę dyszy rozpylającej D. poprzez dławienie pary głównym zaworem parowym	C
19.	Kiedy można przeprowadzić szumowanie kotła? A. gdy ciśnienie pary jest równe ciśnieniu hydrostatycznemu za burtą B. gdy ciśnienie pary jest wyższe od ciśnienia hydrostatycznego za burtą C. gdy ciśnienie pary jest niższe od ciśnienia hydrostatycznego za burtą D. przy dowolnym ciśnieniu pary w kotle	B

20.	Dlaczego rozruch kotła należy przeprowadzać na paliwie lekkim? A. dlatego, iż jest tak wygodniej B. występuje lepsze rozpylanie paliwa C. dokładniej można wymieszać cząstki paliwa i powietrza D. dlatego, iż nie ma czynnika grzewczego dla paliwa ciężkiego	D