Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Poziom operacyjny/zarządzania			
Ochrona środowiska morskiego			
Pytania O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu)			**Poprawna odpowiedź**
Lp.	O/T		
1.		Ekologia nie jest to: A. nauka o strukturze i funkcjonowaniu przyrody, zajmująca się badaniem oddziaływań pomiędzy organizmami, a ich środowiskiem B. nauka o strukturze i funkcjonowaniu przyrody, zajmująca się badaniem oddziaływań pomiędzy organizmami, a strukturą ekosystemów C. nauka o ochronie środowiska lub samej ochronie środowiska jako takiej D. nauka zajmująca się badaniem powiązań między organizmami żywymi a środowiskiem abiotycznym	C
2.		Zgodnie z konwencją MARPOL wody zęzowe maszynowni stanowią: A. wyłącznie mieszaninę wody morskiej i wody słodkiej, B. mieszaninę wody morskiej, wody słodkiej, wody z układów chłodzenia, przecieków paliwa i oleju smarnego, C. mieszaninę wody morskiej oraz zęzy, D. mieszaninę ścieków z toalet i ubikacji.	B
3.		Olejem w rozumieniu Załącznika I Konwencji MARPOL jest: A. olej jadalny, B. olej roślinny, C. olej pochodzenia zwierzęcego, D. ropa naftowa w każdej postaci	D
4.		Mieszanina oleista w rozumieniu Konwencji MARPOL zawiera: A. co najmniej 10% oleju, B. co najmniej 20% oleju, C. co najmniej 50% oleju, D. żadne z powyższych.	D
5.		Termin *oddzielony balast* w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza: A. wody balastowe wprowadzone do zbiornika, który jest całkowicie oddzielony od systemu ładunku olejowego i paliwa olejowego, B. wody balastowe wypompowywane za burtę przez urządzenie odolejające, C. wody balastowe pochodzące ze zbiornika, który nie jest przeznaczony do przewożenia oleju, D. żadne z powyższych.	A

6.		Termin *zbiornik retencyjny* w rozumieniu Konwencji MARPOL nie dotyczy: A. zbiornika do gromadzenia i przechowywania ścieków, B. zbiornika do gromadzenia i przechowywania ubytków z instalacji chłodniczej, C. zbiornika do gromadzenia i przechowywania wód zaolejonych, D. zbiornika do gromadzenia i przechowywania olejów.	B
7.		Zgodnie z konwencją MARPOL ścieki fekalne są to: A. wszystkie z poniższych B. odpady z pomieszczeń medycznych C. odpady z przestrzeni, w których znajdują się żywe zwierzęta, D. odpady z ustępów i pisuarów,	A
8.		Zgodnie z konwencją MARPOL ścieki fekalne dzielimy na: A. czarne i szare B. komunalne C. bytowe D. gospodarcze	A
9.		Termin *obszar specjalny* w rozumieniu Konwencji MARPOL oznacza: A. strefę dozwolonego zrzutu śmieci, B. specjalny morski obszar celny, C. obszar, w którym zakazany jest ruch statków, D. obszar morski, w którym wprowadzono specjalne sposoby zapobiegania zanieczyszczaniu morza	D
10.		Zgodnie z konwencją MARPOL obszar specjalny jest związany z: A. jego stanem oceanograficznym i ekologicznym oraz szczególnym charakterem ruchu statków B. bliskim położeniem morskich obiektów strategicznych C. bezpiecznym ruchem statków D. torem wodnym	A
11.		Zgodnie z konwencją MARPOL chwilowe natężenie usuwania oleju zawartego w wodzie oznacza natężenie usuwania oleju w: A. tonach na godzinę w każdej chwili podzielone przez prędkość statku w węzłach w tej samej chwili B. litrach na godzinę w każdej chwili podzielone przez prędkość statku w węzłach w tej samej chwili C. litrach na godzinę w każdej chwili podzielone przez prędkość statku w węzłach obliczoną jako średnią prędkość z 12 godzin D. żadna z powyższych nie jest prawidłowa	B
12.		Zgodnie z konwencją o zapobieganiu zanieczyszczaniu mórz przez zatapianie odpadów i innych substancji, określenie *zatapianie* obejmuje usuwanie odpadów lub innych substancji: A. pochodzących pośrednio z eksploatacji zasobów mineralnych dna morskiego, B. powstających lub wydobywających się wskutek normalnej eksploatacji statków, lub platform oraz ich wyposażenia, C. w sposób rozmyślny, ze statków, platform, itp. D. umieszczania w morzu substancji w innym celu niż ich zwykłe usunięcie.	C

13.		Konwencja Helsińska dotyczy obszaru: A. Morza Barentsa B. wybrzeży Morza Północnego, C. Morza Bałtyckiego i jego dorzeczy D. Morza Grenlandzkiego	C
14.		Zgodnie z Konwencją MARPOL Międzynarodowe świadectwo o zapobieganiu zanieczyszczaniu olejami powinno być wydawane na określony przez Administrację okres, który nie powinien przekraczać: A. 1 roku B. 5 lat, C. 10 lat, D. Wydawane jest na czas nieokreślony.	B
15.		Usuwanie mieszanin oleistych poprzez urządzenie odolejające z przestrzeni maszynowej statku o pojemności brutto 400 i większej na obszarach specjalnych (z wyłączeniem Antarktydy) jest: A. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 15 ppm, B. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 25 ppm, C. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 50 ppm, D. zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie.	A
16.		Świadectwo o zapobieganiu zanieczyszczaniu olejami wydane zgodnie zobowiązującymi prawidłami traci ważność: A. po przejściu statku pod banderę innego państwa B. gdy upływa ważność świadectwa, a statek nie znajduje się w porcie, w którym ma być poddany przeglądowi C. jeśli nastąpiła zmiana Towarzystwa Klasyfikacyjnego D. jeśli nastąpiła zmiana armatora	A
17.		Usuwanie mieszanin oleistych poprzez urządzenie odolejające z przestrzeni maszynowej statku o pojemności brutto 400 i większej na obszarze Antarktyki jest: A. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 15 ppm, B. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 25 ppm, C. dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 50 ppm, D. zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie.	D
18.		Pływające hotele, magazyny , dźwigi pływające i inne tego typu obiekty, które pozostają unieruchomione: A. powinny posiadać urządzenie odolejające, B. muszą bezwzględnie posiadać urządzenie odolejające oraz zbiornik retencyjny, C. powinny posiadać zbiornik retencyjny, D. nie muszą posiadać żadnego z tych elementów.	C
19.		Stężenie oleju w ppm oznacza A. ilość części oleju na milion części wody liczonych objętościowo B. ilość części wody na milion części oleju liczonych objętościowo C. ilość części oleju na tysiąc części wody liczonych objętościowo D. ilość części wody na tysiąc części oleju liczonych objętościowo	A

20.		Woda balastowa, która nie jest czystym balastem przewożona w zbiornikach olejowych powinna być: A. zdana wyłącznie do portowych urządzeń odbiorczych, B. zdana do portowych urządzeń odbiorczych lub oczyszczamy w okrętowych urządzeniach odolejających, C. oczyszczona w wirówkach okrętowych, D. z uwagi na jednostkowe zdarzenie, dozwolone jest doraźne połączenie takiego zbiornika do instalacji balastowej i opróżnienie go za burtę.	B
21.		Na obszarach specjalnych: A. zabrania się jakiegokolwiek usuwania do morza oleju lub mieszanin oleistych z przestrzeni ładunkowej zbiornikowca olejowego, gdy znajduje się on na obszarze specjalnym B. można usuwać oleje lub mieszaniny oleiste, których stężenie oleju w wypływie nie przekracza 15 ppm C. można usuwać oleje lub mieszaniny oleiste, których wielkość chwilowa zrzutu olejowego zawartego w usuwanej wodzie nie przekracza 30 l/Mm D. można usuwać oleje lub mieszaniny oleiste, których stężenie oleju w wypływie nie przekracza 15 ppm	A
22.		Każdy zbiornikowiec olejowy o pojemności brutto 150 i większej oraz każdy inny zbiornikowiec olejowy o pojemności brutto 400 i większej, w celu zapobiegania rozlewom olejowym powinny posiadać: A. okrętowy ewakuacyjny i plan p-poż, B. okretowy ewakuacyjny, C. okrętowy plan p-poż , D. okretowy plan zapobiegania rozlewom olejowym.	D
23.		Książkę zapisów olejowych powinien posiadać każdy zbiornikowiec olejowy o pojemności brutto: A. 150 i mniejszej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy, B. 150 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy, C. 150 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i mniejszej inny niż zbiornikowiec olejowy, D. 200 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy,	B
24.		Książka zapisów olejowych powinna być przechowywana przez okres: A. 3 lata po dokonaniu ostatniego wpisu, B. 3 lata po dokonaniu pierwszego wpisu, C. 5 lata po dokonaniu ostatniego wpisu, D. 10 lata po dokonaniu pierwszego wpisu.	C
25.		Olej ciężki oznacza: A. ropę naftową o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} lub olej opałowy o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} albo o lepkości kinematycznej przy 50°C wyższej niż 180 mm^{2}/s i bitumin, smołę i ich emulsje, B. ropę naftową o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} lub olej opałowy o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} albo o lepkości kinematycznej przy 50°C wyższej niż 180 mm^{2}/s lub bitumin, smołę i ich emulsje, C. ropę naftową o gęstości przy 15°C niższej niż 900 kg/m^{3} lub olej opałowy o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} albo o lepkości kinematycznej przy 50°C wyższej niż 180 mm^{2}/s i bitumin, smołę i ich emulsje D. ropę naftową o gęstości przy 15°C wyższej niż 900 kg/m^{3} lub olej opałowy o gęstości przy 15°C niższej niż 900 kg/m^{3} albo o lepkości kinematycznej przy 50°C wyższej niż 180 mm^{2}/s i bitumin, smołę i ich emulsje	A

26.		Jeżeli statek nie posiada urządzenia odolejającego, statek ten musi: A. posiadać możliwość zatrzymania co najmniej 50% zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze, B. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy dwoma następującymi po sobie portami, C. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze, D. jedynie posiadać zapis w certyfikacie IOPP o odstąpieniu od wymogu posiadania odolejacza.	C
27.		Każdy ropowiec o nośności 20 000 ton i większej i każdy produktowiec o nośności 30 000 ton i większej wyposażony w zbiorniki oddzielonego balastu: A. w żadnym przypadku nie może przewozić w zbiornikach ładunkowych balastu wodnego, B. może przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny wyłącznie na podstawie decyzji armatora wydanej przed rozpoczęciem podróży, C. zawsze może przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny, D. może w szczególnych przypadkach przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny na podstawie decyzji Kapitana.	D
28.		Które z wymagań dotyczących zbiornikowców olejowych o pojemności brutto 150 i większej jest prawdziwe: A. zbiorniki resztkowe powinny być wyposażone w wykrywacze warstwy granicznej olej/woda, B. całkowita pojemność zbiorników resztkowych nie powinna być mniejsza niż 5% łącznej pojemności zbiorników przeznaczonych do przewozu oleju, C. na każdym zbiornikowcu olejowym usuwanie wody balastowej pochodzącej z przestrzeni ładunkowych, powinno być dokonywane poniżej wodnicy pływania, D. system kontrolno-pomiarowy usuwania oleju nie musi być zatwierdzony przez Administrację.	A
29.		Książka zapisów olejowych wg Konwencji MARPOL: A. Składa się z jednej części, w której zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni oraz umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych, B. Składa się z dwóch części, w pierwszej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych, w drugiej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni, C. Składa się z dwóch części, w pierwszej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni, w drugiej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych, D. Składa się z trzech części, w pierwszej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni, w drugiej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowych, trzecia przeznaczona jest dla wszelkich adnotacji dotyczących operacji balastowych.	C

30.		Kodeks chemikaliowców oznacza: A. Przepisy dotyczące budowy i wyposarzenia statków przewożących chemikalia luzem i w opakowaniach B. Kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem C. Kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia w opakowaniach D. Żadne z powyższych nie jest prawidłowe	B
31.		Substancje ciekłe są to takie substancje: A. których prężność pary nie przekracza 0,3 MPa ciśnienia absolutnego w temp 36,6^{o}C, B. których prężność pary nie przekracza 0,29 MPa ciśnienia absolutnego w temp 36,9^{o}C, C. których prężność pary nie przekracza 0,28 MPa ciśnienia absolutnego w temp 37,8^{o}C, D. których prężność pary nie przekracza 0,27 MPa ciśnienia absolutnego w temp 37,9^{o}C,	C
32.		Termin „substancje szkodliwe” wg Załącznika III Konwencji MARPOL oznacza substancje uznane za zanieczyszczające morze w: A. Kodeksie ICS, B. Kodeksie IMDG, C. Kodeksie IGC, D. Kodeksie ISM	D
33.		Postanowienia załącznika dotyczącego ścieków mają zastosowanie dla statków odbywających podróże międzynarodowe: A. o pojemności brutto 400 i mniejszej B. o pojemności brutto mniejszej niż 400 i przewożących więcej niż 10 osób C. o pojemności brutto mniejszej niż 150 i przewożących więcej niż 12 osób D. o pojemności brutto mniejszej niż 400 i przewożących więcej niż 15 osób	D
34.		Między narodowe świadectwo o zapobieganiu zanieczyszczaniu ściekami fekalnymi powinno być wydane na okres: A. Bezterminowo B. 7 lat C. 6 lat D. 5 lat	D
35.		Każdy statek zgodnie z postanowieniami załącznika IV Konwencji MARPOL powinien być wyposażony w: A. Oczyszczalnie ścieków fekalnych i instalacje do rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych i zbiornik retencyjny, B. Oczyszczalnie ścieków fekalnych lub instalacje do rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych lub zbiornik retencyjny, C. Oczyszczalnie ścieków fekalnych lub instalacje do rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych i zbiornik retencyjny, D. Oczyszczalnie ścieków fekalnych i instalacje do rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych lub zbiornik retencyjny.	B
36.		Jedną z zabronionych metod usuwania ścieków przez statek inny niż statek pasażerski znajdujący się w odległości 5 mil morskich od lądu jest: A. bezpośrednie usuwanie ścieków za burtę, B. rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych przechowywanych wcześniej na statku, C. oczyszczanie w okrętowej oczyszczalni ścieków przechowywanych wcześniej na statku, D. wszystkie metody są zabronione.	A

37.		Jedną z dozwolonych metod usuwania ścieków przez statek inny niż statek pasażerski znajdujący się w odległości 2 mil morskich od lądu należy: A. bezpośrednie usuwanie ścieków za burtę, B. oczyszczanie w okrętowej oczyszczalni ścieków przechowywanych wcześniej na statku, C. rozdrabniania i dezynfekcji ścieków fekalnych przechowywanych wcześniej na statku, D. żadna z metod nie jest dozwolona.	B
38.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, śmieci rozdrobnionych lub zmielonych może odbywać się: A. kiedy ich wymiary pozwalają na przejście przez sitko o oczkach nie mniejszych niż 25 mm, B. kiedy ich wymiary pozwalają na przejście przez sitko o oczkach nie mniejszych niż 20 mm, C. kiedy ich wymiary pozwalają na przejście przez sitko o oczkach nie mniejszych niż 15 mm, D. kiedy ich wymiary pozwalają na przejście przez sitko o oczkach nie mniejszych niż 10 mm,	A
39.		Usuwanie do morza, poza obszarami specjalnymi, materiałów sztauerskich, przekładek oraz opakowań, które mogą pływać z wyjątkiem tworzyw sztucznych jest dozwolone, gdy odległość od lądu jest większa niż: A. 3 mile morskie, B. 12 mil morskich, C. 25 mil morskich, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	C
40.		Wyrzucanie do morza produktów spożywczych z platform umieszczonych dalej niż 12 mil morskich od brzegu oraz ze wszystkich statków znajdujących się przy platformach lub w odległości do 500 m od niż może być dopuszczone, jeśli: A. są to odpady, które toną, B. są to odpady poddane rozdrobnieniu lub zmieleniu, które przechodzą przez sito o oczkach nie większych niż 25 mm, C. są to odpady poddane rozdrobnieniu lub zmieleniu, które przechodzą przez sito o oczkach nie większych niż 20 mm, D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	B
41.		Każda czynność usunięcia lub zakończona operacja spalania odpadów powinny być odnotowane: A. w specjalnym zeszycie znajdującym się na mostku B. w książce manewrów C. w książce zapisów śmieciowych D. w książce zapisów olejowych	C
42.		W obszarach specjalnych usuwanie śmieci jest: A. Dozwolone w odległości 5 mil od najbliższego lądu B. Dozwolone w odległości 10 mil od najbliższego lądu C. Dozwolone w odległości 12 mil od brzegu D. usuwanie tego typu odpadów jest zabronione.	D
43.		Emisja to: A. szkodliwe substancje wydalane ze statków do atmosfery lub do morza, B. szkodliwe substancje wydalane ze statków do atmosfery, C. szkodliwe substancje wydalane ze statków do morza, D. żadne z powyższych	A

44.		Spalanie na statku oznacza: A. spalanie odpadów lub innych substancji, jeśli takie odpady lub inne substancje wytwarzane są na statku podczas normalnej eksploatacji, B. spalanie tworzyw sztucznych, C. spalanie odpadów, D. spalanie tworzyw sztucznych i substancji zubożających warstwę ozonową.	A
45.		Kodeks techniczny NOx oznacza: A. Kodeks techniczny kontroli emisji spalin, B. Kodeks techniczny emisji tlenków azotu z okrętowych silników wysokoprężnych, C. Kodeks techniczny kontroli emisji tlenków siarki, D. Kontrola spalin ze spalarki śmieci.	B
46.		Kodeks techniczny SOx oznacza: E. Kodeks techniczny kontroli emisji spalin, F. Kodeks techniczny emisji tlenków siarki z okrętowych silników wysokoprężnych, G. Kodeks techniczny kontroli emisji tlenków siarki, H. Kontrola spalin ze spalarki śmieci.	B
47.		Szkodliwe organizmy wodne i patogeny oznaczają organizmy wodne lub patogeny, które: A. Jeżeli wprowadzone do morza, włączając ujścia rzek lub do cieków wody słodkiej, mogą stworzyć zagrożenie dla środowiska, ludzkiego zdrowia, mienia lub zasobów, niekorzystnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, B. Jeżeli wprowadzone do morza, wyłączając ujścia rzek lub do cieków wody słodkiej, mogą stworzyć zagrożenie dla środowiska, ludzkiego zdrowia, mienia lub zasobów, niekorzystnie wpłynąć na różnorodność biologiczną, C. Jeżeli wprowadzone do ujścia rzek lub do cieków wody słodkiej mogą stworzyć zagrożenie dla środowiska, D. niekorzystnie wpłynąć na różnorodność biologiczną.	A
48.		Osady to: A. Substancję osadzoną w wodzie balastowej na statku B. Substancję osadzoną w wodzie zęzowej na statku C. Substancję osadzoną na sicie po 24 h filtrowania D. Substancję uzyskana z czyszczenia wirówek paliwowych	A
49.		Statki dokonujące wymiany wód balastowych powinny czynić to ze skutecznością objętościowa nie mniejsza niż: A. 90% B. 95% C. 97% D. 99%	B