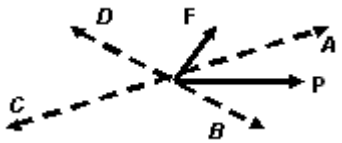
Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Mechanika i wytrzymałość materiałów.”

Poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na dyplom mechanika w żegludze krajowej (M_ŻK_8)		
M_ŻK_8	**Przedmiot: Mechanika i wytrzymałość materiałów**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Siła rozciągająca zrywająca linę w porównaniu z sumą sił zrywających druty z których jest zbudowana lina jest : a) równa, b) większa, c) mniejsza, d) zależy od budowy i rodzaju liny.	C
2.	Wytrzymałość materiału ciągliwego przy rozciąganiu to: a) maksymalne naprężenie przenoszone przez materiał, b) siła niszcząca materiał przy zrywaniu, c) naprężenie przy maksymalnej sile odniesione do przekroju początkowego, d) naprężenie przy którym materiał ulega zerwaniu.	C
3.	Udźwig wciągarki to: a) maksymalna masa ładunku jaką może podnieść wciągarka, b) dopuszczalna masa ładunku jaką może podnieść wciągarka, c) największa dopuszcza masa ładunku jaką może podnieść wciągarka, d) stała dopuszcza masa ładunku jaką może podnieść wciągarka.	C
4.	Masa których elementów dźwignicy wliczana jest do udźwigu: a) zawiesia i zblocza dolnego, b) zawiesia lub zblocza dolnego, c) zawiesia lecz zblocza dolnego nie, d) zblocze dolne bez zawiesia.	C

5.	Powierzchnia zewnętrzna haka wciągarki jest malowana: a) farbą koloru ochronnego, b) farbą odblaskową żółtą, c) farbą odblaskową pomarańczową, d) nie może być pomalowana.	D
6.	Która z wymienionych wielkości fizycznych jest wielkością wektorową: a) masa, b) siła, c) temperatura, d) powierzchnia.	B
7.	Jednostką naprężenia w układzie SI jest: a) Pa, b) N, c) Pa s, d) J.	A
8.	Dopuszczalne obciążenie robocze DOR zawiesia to maksymalna masa ładunku, która podczas normalnej eksploatacji jest dla zawiesia : a) obciążeniem nominalnym, b) obciążeniem maksymalnym, c) obciążeniem niszczącym, d) obciążeniem dopuszczalnym.	D
9.	 Na rysunku dane są wektory dwóch sił **F** i **P** zaczepionych w jednym punkcie. Sumę sił **- F + P** oraz różnicę **-F - P** przedstawiają wektory oznaczone kolejno symbolami: a) A i D, b) C i A, c) D i A, d) B i C.	D

10.	Dopuszczalne obciążenie robocze DOR zawiesia wielocięgnowego zależy od kąta odchylenia zawiesia od pionu i w związku z czym podawane są dwie wartości DOR dla kątów: a) 45^0 i 75^0, b) 30^0 i 45^0, c) 30^0 i 60^0, d) 45^0 i 60^0.	D
11.	Lina stalowa dwuzwita to: *a)* dwie warstwy drutów skręcone w jedną splotkę wokół rdzenia, *b)* jedna warstwa drutów skręcona w splotkę stanowiącą linę, *c)* splotki skręcone z drutów i zaplecione w linę wokół rdzenia, *d)* dwie splotki skręcone w linę.	C
12.	Zawiesie dwucięgnowe ma w metryce dwie wielkości dopuszczalnego obciążenia roboczego: dla kąta 45^0 DOR 1 i dla kąta 60^0 DOR 2. Wartości tych dwóch wielkości są: a) DOR1 > DOR2, b) DOR1 = DOR2, c) DOR1 < DOR2, d) DOR1 > DOR2 lub DOR1 < DOR2 zależne od budowy zawiesia.	A
13.	Zawiesie dwucięgnowe ma w metryce dwie wielkości dopuszczalnego obciążenia roboczego: dla kąta 45^0 DOR 1 i dla kąta 60^0 DOR 2. Wartości DOR1 obowiązują przy stosowaniu zawiesia przy kątach odchylenia od pionu : a) powyżej 45^0, b) tylko dla 45^0, c) od 0 do 45^0, d) od 35^0 do 55^0.	C
14.	Zawiesie dwucięgnowe ma w metryce dwie wielkości dopuszczalnego obciążenia roboczego: dla kąta 45^0 DOR 1 i dla kąta 60^0 DOR 2. Wartości DOR2 obowiązują przy stosowaniu zawiesia przy kątach odchylenia od pionu : a) od 45^0 do 60^0, b) tylko dla 60^0, c) od 0^0 do 60^0, d) od 55^0 do 65^0.	A
15.	Dane techniczne zawiesi z lin syntetycznych są umieszczane na tabliczkach przyłączonych do ogniwa głównego lub na plastikowych tulejkach przewleczonych przez linę. Tabliczki lub tuleje mają przy tym określony kolor oznaczający: *a)* dopuszczalne obciążenie robocze DOR, *b)* klasę zawiesia materiał z którego wykonano linę, *c)* zawiesie jedno- , dwu-, trzy-, czterocięgnowe, *d)* materiał z którego wykonano linę .	D