## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

| ***Obsługa silników spalinowych do 200 kW (M_SS200)*** | | |
|---|---|---|
| ***M_SS200_4*** | **Przedmiot: Bezpieczna eksploatacja statku** | |
| **Lp.** | **Pytanie** | **Poprawna odpowiedź** |
| 1. | W przypadku awarii maszyny sterowej należy:<br>a) wyłączyć i ponownie załączyć maszynę sterową (zresetować),<br>b) przejść na sterowanie awaryjne zgodnie z instrukcją sterowania awaryjnego,<br>c) wyłączyć maszynę sterową, powiadomić armatora o awarii i poczekać na pomoc innej jednostki,<br>d) rzucić kotwicę, powiadomić armatora o awarii i poczekać na pomoc innej jednostki. | B |
| 2. | W przypadku zaniku napięcia w sieci okrętowej należy:<br>a) podłączyć akumulatory do sieci 24 V,<br>b) koniecznie odłączyć akumulatory z sieci 24 V,<br>c) włączyć drugi agregat i załączyć prądnicę na sieć,<br>d) włączyć do pracy równoległej dwa agregaty. | C |
| 3. | W przypadku awarii sterowania napędu głównego statku należy:<br>a) odczekać około 5 minut, system powinien automatycznie przejść na sterowanie awaryjne,<br>b) wykorzystać sterowanie napędem pomocniczym do zastępczego sterowania napędem głównym,<br>c) niezwłocznie przejść na sterowania awaryjne,<br>d) przejść na sterowanie automatyczne napędu głównego z autopilota. | C |
| 4. | W pomieszczeniu maszyny sterowej winien znajdować się m.in:<br>a) telefon do łączności z mostkiem oraz wskaźnik wychylenia steru ,<br>b) mechanizm do blokowania położenia steru w pozycji „zerowej”,<br>c) mechanizm do wymiany steru na ster rezerwowy,<br>d) telefon do łączności z armatorem. | A |
| 5. | Obowiązki członków załogi maszynowej są określone postanowieniami:<br>a) ISM,<br>b) SMS, | B |

| | | |
|---|---|---|
| | c) SOLAS,<br>d) STCW. | |
| 6. | Która z konwencji mówi o wyszkoleniu marynarzy:<br>a) SOLAS,<br>b) COLREG,<br>c) STCW,<br>d) ISM. | C |
| 7. | W przypadku stwierdzenia wycieku z gaśnicy pianowej lub jej niesprawności należy:<br>a) usunąć ślady wycieku, gaśnicę wymienić podczas jej okresowej kontroli,<br>b) usunąć ślady wycieku, jeśli wyciek był niewielki gaśnica może być dalej używana,<br>c) niezwłocznie zastąpić niesprawną gaśnicę gaśnicą sprawną o tych samych parametrach,<br>d) niezwłocznie powiadomić portową straż pożarną o incydencie. | C |
| 8. | W przypadku przeterminowania środków pirotechnicznych na statku należy:<br>a) przeterminowane zdać do utylizacji oraz niezwłocznie uzupełnić z ważnym terminem użytkowania,<br>b) przedłużyć samodzielnie datę ważności o rok, jeśli środki na statek trafiły jako nowe,<br>c) przeterminowane zużyć sprawdzając ich działanie, zamówić nowe,<br>d) dopuszczalne jest przekroczenie terminu użytkowania o rok. | A |
| 9. | Warunkiem przejścia na pracę siłowni w trybie bezwachtowym jest m.in.:<br>a) na statku znajduje się zapas paliwa na minimum dwa dni pracy silnika głównego,<br>b) sprawność systemu wykrywania pożaru,<br>c) praca równoległa dwóch prądnic, aby zapewnić odpowiedni zapas mocy, w celu zmniejszenia ryzyka zaniku napięcia w sieci okrętowej,<br>d) siłownia zawsze pracuje w trybie bezwachtowym. | B |
| 10. | Siłownia okrętowa powinna posiadać:<br>a) dwa przedziały wodoszczelne,<br>b) źródło energii elektrycznej, które winno umożliwić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną w każdym stanie eksploatacji,<br>c) jako minimum, dwa niezależne źródła energii elektrycznej, każde z nich winno umożliwić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną w każdym stanie eksploatacji,<br>d) prądnicę podwieszoną napędzaną od silnika głównego, która winna umożliwić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną w każdym stanie eksploatacji. | C |
| 11. | Przygotowując siłownię do pracy bezwachtowej należy zapewnić m.in.:<br>a) odpowiedni zapas paliwa w zbiorniku rozchodowym na czas pozostawienia siłowni w tym trybie,<br>b) uzupełnić poziomy olejów smarowych w pracujących silnikach do maksymalnego górnego poziomu,<br>c) wyłączyć oświetlenie w siłowni w celu zmniejszenia zużycia energii elektrycznej,<br>d) powiadomić kapitana, aby kasował alarmy z siłowni w okresie jej pracy w trybie bezwachtowym. | A |
| 12. | W przypadku pracy siłowni w trybie bezwachtowym należy:<br>a) powiadomić kapitana o wejściu do toalety, | |

| | | |
|---|---|---|
| | b) powiadomić kapitana o wejściu do siłowni,<br>c) przebywać tylko we własnej kabinie ,<br>d) zmniejszyć liczbę osób przebywających na statku o jedną. | B |
| 13. | W przypadku ogłoszenia ćwiczebnego alarmu pożarowego na statku:<br>a) można nie przerywać pracy, jest to alarm ćwiczebny ,<br>b) można nie przerywać pracy, jeśli jest to praca pilna,<br>c) należy przerwać pracę i postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym ,<br>d) po uzyskaniu zgody kapitana można kontynuować pracę. | C |
| 14. | Podczas bunkrowania paliwa na statek znajdujący się w porcie należy:<br>a) wywiesić na maszcie flagę z kodem literowym „P”,<br>b) wyłączyć wszystkie silniki zespołów prądotwórczych,<br>c) wydzielić obszar w pobliżu stacji bunkrowania z zakazem palenia papierosów i wchodzenia osób postronnych,<br>a) jednocześnie odpompować zbiorniki wody sanitarnej, aby nie zwiększać zanurzenia statku . | C |
| 15. | Wejście do pomieszczeń zamkniętych (enclosed spaces) w normalnej eksploatacji statku wymaga:<br>a) zawsze kontroli atmosfery pod względem zagrożenia wybuchowego,<br>b) kontroli atmosfery w pomieszczeniu oraz asysty drugiej osoby przy wejściu,<br>c) asysty co najmniej dwóch osób,<br>d) można samodzielnie wchodzić do pomieszczeń zamkniętych na statku. | B |