Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego (M_PP_MW)		
M_PP_MW _9	**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Głównym składnikiem spalin z silników okrętowych jest: a) dwutlenek węgla b) para wodna c) azot d) tlen	C
2.	Węglowodory w spalinach z silników okrętowych są obecne z powodu: *a)* niecałkowitego spalania paliwa olejowego *b)* niecałkowitego spalania paliwa wodorowego *c)* przecieków paliwa z instalacji paliwowej *d)* parowania paliwa w zbiornikach rozchodowych, szczególnie paliwa ciężkiego	A
3.	Ścieki sanitarne zmieszane traktujemy jako: a) brunatne b) białe c) szare d) czarne	D
4.	Szacowane zapotrzebowanie na wodę sanitarną na statku na jedną osobę i jeden dzień wynosi: a) 50 litrów b) 230 litrów c) na członka załogi 50 litrów, na pasażera 100 litrów d) 500 litrów	B

5.	Oczyszczanie spalin polega na usuwaniu ze spalin następujących zanieczyszczeń: a) wszystkich z wyjątkiem azotu i tlenu b) głównie tlenku i dwutlenku węgla c) tlenków siarki, tlenków azotu i cząstek stałych d) tlenku węgla, tlenków siarki, tlenków azotu, cząstek stałych, niespalonych węglowodorów i substancji pozostałych po procesie oczyszczania spalin	C
6.	Działaniem proekologicznym jest: a) obsługa i eksploatacja silnika zapewniająca jego dobry stan techniczny i niskie zużycie paliwa b) spalanie tańszych paliw ciężkich c) spalanie szlamu w spalarkach okrętowych d) dwukrotne wydłużenie czasu pracy filtrów oleju smarowego	A
7.	Czy zużyte oleje biodegradowalne można usunąć za burtę poza obszarami specjalnymi? a) można, jest to dopuszczalne b) jest to odpad niebezpieczny, postępuje się tak samo jak z innymi zużytymi olejami c) można, ale ilość wydawanego oleju za burtę musi być mniejsza niż 30 litrów na milę morską d) tylko po wyrażeniu zgody przez starszego mechanika	B
8.	Sytuacja, w której zęza maszynowa jest zanieczyszczona paliwem lub olejami poniżej poziomów alarmowych w studzienkach wody zęzowej: a) jest dopuszczalna, nie ma wpływu na eksploatację statku b) jest niedopuszczalna, statek winien trafić do stoczni remontowej c) jest dopuszczalna, ale wymaga odpompowania i wyczyszczenia przed planowaną inspekcją inspektora PSC d) wymaga odpompowania do zbiornika retencyjnego wody zęzowej, wyczyszczenia studzienek i całej zęzy maszynowej	D
9.	Urządzenie do oczyszczania wody zęzowej nazywa się: a) przetwornik wody zęzowej b) usuwacz wody zęzowej c) odolejacz lub wirówka wody zęzowej d) filtr olejowy	C
10.	Mycie zęzy maszynowej z użyciem środków dyspergujących olej: a) nie jest dopuszczalne b) jest dopuszczalne, ale utrudni proces oczyszczania wody zęzowej w separatorach wody zęzowej – w rezultacie należy to przeprowadzić w porcie i zdać popłuczyny do instalacji portowych c) jest dopuszczalne, jeśli do popłuczyn z mycia dodamy środki o przeciwnym działaniu d) jest dopuszczalne, ale usunąć popłuczyny bezpośrednio za burtę można tylko poza obszarami specjalnymi	B

11.	Rozszczelnienie instalacji chłodniczej i usunięcie freonu do atmosfery jest: a) niedopuszczalne w normalnych warunkach eksploatacji statku b) dopuszczalne w normalnych warunkach eksploatacji statku c) dopuszczalne bez ograniczeń w sytuacji wymiany czynnika chłodniczego d) dopuszczalne, w sytuacji zagrożenia zalania przedziału chłodniczego	A
12.	W przypadku wyposażenia statku tylko w zbiorniki retencyjne do gromadzenia ścieków: a) można je opróżnić bezpośrednio za burtę w sytuacji wejścia alarmu wysokiego poziomu niezależnie, gdzie znajduje się statek b) po wejściu alarmu wysokiego poziomu, otwieramy zawory do bezpośredniego zrzutu ścieków za burtę niezależnie, gdzie znajduje się statek c) można je opróżnić bezpośrednio za burtę w sytuacji wejścia stanu wysokiego poziomu tylko gdy statek znajduje się w odległości co najmniej 12 mil morskich od brzegu d) w przypadku wejścia alarmu wysokiego poziomu, na wszelki wypadek, otwieramy odpowietrzenie zbiornika, aby nadmiar ścieków przelał się przez odpowietrzenie	C
13.	Śmieci typu: papier, tektura, drewno: a) można wyrzucić za burtę poza obszarami specjalnymi b) należy zdać je do instalacji portowych c) można spalić na pokładzie głównym w urządzeniu do grillowania d) można wyrzucić w odległości co najmniej 3 mil morskich od brzegu na obszarach specjalnych i bez ograniczeń od brzegu poza obszarami specjalnymi	B
14.	Pojemniki po farbach okrętowych wraz z resztkami farb należy: a) zgnieść w celu zmniejszenia objętości i spalić w spalarce okrętowej lub zdać jako śmieci do instalacji portowych b) zdać tylko jako śmieci do instalacji portowych c) przechowywać do dwóch lat, mogą być jeszcze wykorzystane d) umyć rozpuszczalnikiem lub benzyną ekstrakcyjną w celu ich dalszego wykorzystania	B
15.	W przypadku rozlania oleju lub paliwa w siłowni należy: a) w miarę dokładnie pozbierać rozlaną substancję do pojemników, wytrzeć do sucha szmatami, a następnie umyć miejsce rozlewu, aby nie było zagrożenia poślizgnięciem b) zgarnąć rozlew do zęzy maszynowej, a następnie umyć miejsce rozlewu, aby nie było zagrożenia poślizgnięciem c) umyć miejsce rozlewu i wytrzeć do sucha, aby nie było zagrożenia poślizgnięciem d) obciążyć kosztami rozlanego oleju lub paliwa osobę odpowiedzialną za zdarzenie	A