Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Obsługa silników spalinowych do 200 kW (M_SS200)		
M_SS200_5	**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	W wyniku spalenia w okrętowym silniku wysokoprężnym 1 kg paliwa olejowego do atmosfery dostaje się około: a) 0,1 kg dwutlenku węgla, b) 1 kg dwutlenku węgla, c) 3 kg dwutlenku węgla, d) 10 kg dwutlenku węgla.	C
2.	Emisja tlenków azotu do atmosfery z okrętowych silników wysokoprężnych jest spowodowana: *a)* przyspieszeniem reakcji łączenia atomów azotu i tlenu zawartych w powietrzu w procesie spalania paliwa w wyniku działania wysokiej temperatury, *b)* zachodzeniem reakcji pomiędzy azotem i tlenem zawartym w paliwie, *c)* przejściem z paliwa o wysokiej zawartości siarki na niskosiarkowe, *d)* podgrzaniem paliwa przed pompami wtryskowymi do temperatury powyżej punktu rosy.	A
3.	Na obszarach kontroli emisji szkodliwych substancji do atmosfery z silników okrętowych należy spalać paliwa niskosiarkowe o zawartości siarki do: a) 3,5% , b) 1,5%, c) 0,5%, d) 0,1% .	D
4.	Na statku o pojemności rejestrowej do 400 oraz do 10 osób załogi, minimalna pojemność pojemników do gromadzenia odpadów wynosi: a) 50 litrów, b) 100 litrów, c) 300 litrów , d) nie została określona.	B
5.	Zaleca się, aby na statkach do przechowywania odpadów stosować: a) pojemniki olejoodporne z zamknięciem uniemożliwiającym dostawanie się wody,	

	b) pojemniki ze stali nierdzewnej, c) metalowe pojemniki ze szczelnymi zamknięciami, d) pojemniki stanowiące integralną część kadłuba .	C
6.	Działaniem proekologicznym jest: a) segregacja odpadów z wydzieleniem odpadów na surowce wtórne, b) korzystanie z cieńszych lin o tej samej wytrzymałości na zerwanie, c) cotygodniowe mycie siłowni , d) stosowanie tańszych olejów smarowych jako zamienników firmowych.	A
7.	Stalowe liny służące do cumowania statku mogą być zakonserwowane: a) zużytym olejem smarowym, b) środkiem mającym atest potwierdzający nieszkodliwość dla środowiska morskiego lub biodegradowalność, c) środkiem zabezpieczającym przed korozją, d) środkiem zabezpieczającym przed wnikaniem wody do liny.	B
8.	W przypadku wykorzystywania pompy zęzowej jako pompy wydawania szlamu, instalacja powinna uniemożliwiać: a) wydawanie do portowych instalacji odbiorczych jednocześnie wody zęzowej i szlamu, b) użycie pompy do pompowania zęzy, jeśli nie oczyszczono rurociągu po pompowaniu szlamu, c) uruchomienie pompy, jeśli nie jest zalana wodą zęzową, d) przepompowywanie wody zęzowej do zbiornika szlamu i odwrotnie.	D
9.	Tabliczka z napisem „zrzut wszystkich odpadów do morza jest zabroniony z wyjątkiem sytuacji, w których postanowiono inaczej” musi znajdować się : a) tylko na statkach konwencyjnych o pojemności 400 i większej, b) tylko na statkach pasażerskich, c) na każdym statku, w tym na statku rybackim o długości całkowitej 8m lub powyżej oraz łodzi motorowej lub jachcie morskim o długości całkowitej 12m lub większej, d) tylko na statkach pływających na obszarach w odległości do 12 mil morskich od lądu.	C
10.	Konstrukcja maszyn do obróbki ścieków typu zgniatarki lub rozdrabniacze podlega uzgodnieniu: a) ze stacją sanitarno-epidemiologiczną, b) z towarzystwem klasyfikacyjnym, c) z urzędem morskim , d) z inspektorem bhp.	B
11.	System płukania komory kotwicznej jest: a) systemem niezależnym od innych instalacji, b) stanowi część instalacji zęzowej, c) stanowi część instalacji balastowej, d) stanowi część instalacji chłodzenia windy kotwicznej.	A
12.	Przepompowanie paliwa powodujące zmianę trymu lub przechyłu bocznego: a) jest niedopuszczalne, grozi rozlewem paliwa, b) musi być uzgodnione z kapitanem statku lub starszym oficerem pokładowym,	B

	c) można dokonać bez uzgodnień z kapitanem, d) dopuszczalne, tylko w przypadku wejścia statku na mieliznę.	
13.	Utrata śmieci w wyniku warunków sztormowych, które trafiły do morza: a) nie jest dopuszczalna, należy przed sztormem opróżnić pojemniki, b) podlega wyjaśnieniu przez inspektora PSC, c) jest dopuszczalna, o ile podjęto rozsądne środki, aby temu zapobiec, d) podlega wyjaśnieniu przez inspektora towarzystwa klasyfikacyjnego.	C
14.	Zużyte środki konserwacyjne i płyny chłodnicze należy: a) zlać do zbiornika wody zęzowej, b) zdać jako odpady do portowych urządzeń odbiorczych, c) zlać do przygotowanego na te środki pojemnika, d) zlać do zbiornika odpadów olejowych.	B
15.	Ssanie pompy odolejacza wody zęzowej ze zbiornika wody zęzowej winno znajdować się: a) w dolnej części zbiornika, b) w połowie wysokości zbiornika, c) w górnej części zbiornika, d) w dolnej i górnej części zbiornika.	A