Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Teoria i budowa okrętu”

Poziom pomocniczy w dziale maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego (M_PP_MW)		
M_PP_MW_7	**Przedmiot: Teoria i budowa okrętu**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Maksymalne, dopuszczalne zanurzenie statku określone jest: a) zanurzeniem konstrukcyjnym, b) liniami ładunkowymi, c) znakami zanurzenia na dziobie i rufie, d) zanurzeniem na pionach dziobowym i rufowym.	B
2.	Przepisy dotyczące wyznaczania minimalnej wolnej burty zawarte są w konwencji: a) o Liniach Ładunkowych b) SOLAS c) STCW d) MARPOL	A
3.	IMO jest skrótem nazwy: *a)* konferencji żeglugowej, *b)* europejskiej agencji do spraw bezpieczeństwa na morzu, *c)* międzynarodowego zrzeszenia towarzystw klasyfikacyjnych, *d)* międzynarodowej Organizacji Morskiej.	D
4.	Statki do przewozu surowej ropy naftowej: *a)* serwisowce, *b)* ropowce, *c)* chemikaliowce, *d)* rorowce.	B
5.	Wymagania w zakresie wyszkolenia marynarzy opisane są w Konwencji: *a)* MARPOL, *b)* SOLAS, *c)* STCW, *d)* TONNAGE.	C

6.	Pojemność brutto statku oznacza się skrótem: *a)* DWT, *b)* NT, *c)* TEU, *d)* GT.	D
7.	Kluza kotwiczna: *a)* to otwór przechodzący z pokładu do burty, przez który przechodzi łańcuch kotwiczny i trzon kotwicy, *b)* to rura, którą łańcuch przechodzi od wciągarki kotwicznej do komory łańcuchowej, *c)* służy do przechowywania łańcucha kotwicznego, *d)* służy do umocowania lin holowniczych i cumowniczych.	A
8.	Do zbiorowych środków ratunkowych <u>nie zalicza się</u>: *a)* łodzi ratunkowych, *b)* kombinezonów ratunkowych, *c)* tratw ratunkowych, *d)* pływaków ratunkowych.	B
9.	Suma mas ładunku, zapasów i balastu, która może być załadowana na statek zanurzony do dopuszczalnego znakiem wolnej burty zanurzenia to: *a)* tonaż rejestrowy, *b)* wyporność, *c)* ładowność, *d)* nośność.	D
10.	Końcowym dokumentem klasyfikacyjnym PRS jest: *a)* świadectwo klasyfikacji statku, *b)* świadectwo wolnej burty, *c)* świadectwo klasy statku, *d)* karta bezpieczeństwa.	C
11.	Standardowa jednostka wykorzystywana do opisywania pojemności statków i terminali kontenerowych to: *a)* TEU, *b)* DWT, *c)* GT, *d)* NWT.	A
12.	Wyporność statku można wyznaczyć korzystając: *a)* prawa Coulomba, *b)* prawa Bernoulliego, *c)* prawa Archimedesa, *d)* prawa Hooke'a.	C

13.	Stateczność to zdolność statku do: *a)* utrzymywania się na powierzchni wody, *b)* powrotu do położenia początkowego po ustaniu działania siły, która spowodowała wychylenie, *c)* szybkiej zmiany kursu, *d)* utrzymywania się w nowym położeniu równowagi po ustaniu działania siły, która spowodowała wychylenie.	B
14.	Środek wyporu to: *a)* środek masy statku, *b)* geometryczny środek podwodnej części kadłuba, *c)* punkt przyłożenia ciężaru, *d)* geometryczny środek statku.	B
15.	Jeżeli na statku znajdującym się w stanie równowagi nastąpi przesunięcie ładunku pionowo w dół, to: a) zwiększy się wysokość metacentryczna, b) statek przegłębi się, c) zmniejszy się wysokość metacentryczna, d) statek przechyli się.	A
16.	Do nadawania statkowi wymaganego przegłębienia używa się zbiorników: a) w dnie podwójnym, b) zbiorników szczytowych, c) skrajnika dziobowego i rufowego, d) burtowych.	C
17.	Podstawowym materiałem konstrukcyjnym stosowanym w budowie statków są: a) stale odporne na korozję, b) stopy aluminium, c) laminaty, d) stale kadłubowe.	D
18.	Zdolność statku do utrzymania żądanego, prostego kursu przy zachowaniu minimalnych wychyleń steru to: a) zwrotność, b) stateczność kursowa, c) pływalność, d) sterowność statku.	B

19.	Rozkład alarmowy zawierający sygnały oraz organizację alarmową na statku to: a) muster list, b) draft survey, c) świadectwie klasy, d) the wheelhouse poster.	A
20.	Na rysunku linii teoretycznych płaszczyznę owręża oznacza się znakiem: a) PB, b) LB, c) , d) PP.	C