Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Płyny eksploatacyjne”

Na dyplom mechanika w żegludze krajowej (M_ŻK)		
M_ŻK_7	**Przedmiot: Płyny eksploatacyjne**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Czym różni się paliwo lekkie od ciężkiego? a. gęstością, b. lepkością, c. zawartością zanieczyszczeń, d. wszystkimi wyżej wymienionymi cechami.	D
2.	Czy na podstawie informacji zawartych w kartach MSDS można? a. dobrać środki ochrony osobistej, b. uruchomić siłownię w trybie awaryjnym, c. bezpiecznie bunkrować paliwo, d. bezpiecznie zdawać olej używany.	A
3.	Jaka jest rozszerzalność objętościowa olejów diatermicznych? a. równa rozszerzalności wody, b. mniejsza niż wody, c. większa niż wody, d. dwa razy większa niż olejów smarowych.	C
4.	Jaki jest najlepszy rodzaj wody zasilającej kocioł? a. woda morska, b. woda destylowana, c. woda zdemineralizowana, d. woda sanitarna.	B
5.	Czy paliwo ciężkie to: a. go, b. mgo, c. mdo, d. hfo.	D

6.	Jaka jest rola dodatków do wody chłodzącej silnik? a. wytrącenie z wody soli kamieniotwórczych, b. zapewnienie odpowiedniego ph, c. wprowadzenie do wody inhibitorów korozji, d. wszystkie wyżej wymienione.	D
7.	Na czym polega rafinacja olejów smarowych? a. na usunięciu węglowodorów parafinowych, b. na usunięciu związków asfaltowo-żywicznych i wody, c. na usunięciu wody, d. na usunięciu węglowodorów parafinowych i związków asfaltowo-żywicznych.	D
8.	Penetracja to wskaźnik dotyczący: a. smarów stałych, b. paliw, c. olejów smarowych, d. olejów hydraulicznych.	A
9.	Jak często należy badać wodę kotłową? a. co drugi dzień, b. co tydzień, c. raz w miesiącu, d. codziennie.	D
10.	Jak pozbywać się chlorków z kotła? a. uzdatniać wodę, b. szumować kocioł, c. utrzymywać niski poziom wody w kotle, d. utrzymywać niskie ciśnienie pary w kotle.	B