Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo elektromontera (M_PP_EMR)		
M_PP_EMR_16	**Przedmiot: Bezpieczna eksploatacja statku**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Według Konwencji STCW stanowisko elektromonter zaliczone jest do działu: a) elektrycznego b) maszynowego c) pokładowego d) maszynowego i pokładowego	B
2.	Według Konwencji STCW elektromonter znajduje się na poziomie kompetencji: *a)* zarządzania *b)* nieoficerskim *c)* operacyjnym *d)* pomocniczym	D
3.	Instruktaż wstępny na statku (familiarization) obejmuje: a) podpisanie formularza zapoznania się ze statkiem przez kapitana b) zapoznanie się ze statkiem zgodnie z procedurą oraz jej podpisanie przez nowego członka załogi oraz wprowadzającego c) sposoby wejścia i zejścia ze statku d) nadanie numeru okrętowego	B

4.	Stanowisko elektromontera podlega służbowo pod: a) wszystkich oficerów w dziale maszynowym b) tylko pod starszego mechanika c) tylko pod oficera elektroautomatyka d) nie ma podległości służbowej	A
5.	W siłowni wachtowej w żegludze międzynarodowej o mocy silnika głównego powyżej 3000 kW elektromonter: a) może pełnić samodzielnie wachtę maszynową b) może pełnić samodzielnie wachtę w centrali manewrowo-kontrolnej podczas manewrów c) nie może pełnić samodzielnie wachty maszynowej d) może samodzielnie pełnić wachtę w siłowni bezwachtowej	C
6.	Numer okrętowy członka załogi statku to: a) numer na liście musteroli (muster list) przypisany do konkretnego członka załogi statku b) numer miejsca w mesie załogowej c) numer określający kwalifikacje d) numer, którym należy się przedstawiać w kontaktach z innymi członkami załogi	A
7.	Sygnał rozpoznawczy (call sign) statku to: a) inna nazwa statku, używana w tajnej korespondencji między statkiem a armatorem b) nadany przez administrację morską unikalny ciąg liter i cyfr, który służy w komunikacji radiowej do rozpoznania statku c) sygnał nadawany przez statek w czasie mgły w celu ostrzeżenia innych statków znajdujących się w pobliżu d) sygnał wskazujący na typ statku	B
8.	Siłownia posiadająca klasę automatyki A24 może być eksploatowana w systemie bezwachtowym: a) niezależnie od aktualnego stanu technicznego systemów siłowni b) tylko w ograniczonym czasie maksymalnie do 24 godzin, do czasu wystąpienia alarmu w siłowni c) 24 godziny na dobę, o ile wszystkie systemy ważne dla bezpieczeństwa statku i siłowni są sprawne oraz nie występują aktywne alarmy w tych systemach d) niemożliwa jest eksploatacja siłowni w systemie bezwachtowym	C

9.	Moc elektryczna prądnicy agregatu awaryjnego winna zapewnić: a) zasilanie w energię elektryczną wszystkich urządzeń ważnych dla bezpieczeństwa statku i załogi w stanach awaryjnych oraz umożliwiających przywrócenie zasilania z zespołów pomocniczych b) zasilanie tylko układów automatyki wszystkich urządzeń na statku c) zasilanie tylko urządzeń znajdujących się na mostku d) zasilanie w energię elektryczną odbiorników poniżej mocy 50 kW	A
10.	Konwencja MARPOL zawiera: a) przepisy wyposażenia statku w urządzenia GMDSS b) przepisów dotyczących czasu pracy na morzu c) przepisy wyposażenia statku w urządzenia umożliwiające ochronę środowiska morskiego przed zanieczyszczeniami ze statków d) przepisy dotyczące zasad prowadzenia wacht na statku	C
11.	Przed rozpoczęciem prac z wejściem do przestrzeni zamkniętych na statku należy: a) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „hot work” b) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „cold work” c) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „enclosed space work” d) wypełnić procedurę pozwolenia na wykonanie pracy „welding work”	C
12.	W przypadku wykonywania „pracy na wysokości” wymagane jest: a) zabezpieczenie przed upadkiem liną przytrzymywaną przez drugą osobę b) praca w pasie z zapięciem do konstrukcji statku zapewniającym ochronę przed upadkiem c) asystowanie drugiej osoby d) nie ma dodatkowych wymagań	B
13.	W przypadku pracy z urządzeniami elektrycznymi na statku wymagane jest: a) posiadanie ważnych uprawnień SEP do 1 kV b) posiadanie świadectwa elektromontera lub dyplomu elektroautomatyka c) okresowa kontrola rezystancji izolacji urządzenia elektrycznego d) praca w rękawicach dielektrycznych	C

14.	Minimalny sumaryczny czas odpoczynku na statku w okresie 7 dni musi wynosić co najmniej: a) nie jest określony, zależy od decyzji starszego mechanika b) 77 godzin c) 66 godzin d) 88 godzin	B
15.	W celu zabezpieczenia urządzenia przed niezamierzonym uruchomieniem należy: a) rozłączyć i zabezpieczyć kable zasilające b) dokonać demontażu elementów przeniesienia napędu np. sprzęgła, które uniemożliwi uruchomienie urządzenia c) zostawić w pozycji zablokowanej wyłącznik zasilania urządzenia, wyłączyć zasilanie w tablicy rozdzielczej, powiesić informację „nie włączać zasilania" i poinformować mechanika wachtowego o podjętych działaniach d) powiesić informację „nie uruchamiać urządzenia"	C
16.	Kodeks ISPS wprowadzono w celu: a) podjęcia działań zmierzających do zmniejszenia zagrożenia pożarowego b) podjęcia działań zmierzających do ochrony przed porażeniem elektrycznym c) podjęcia działań zmierzających do zwiększenia zabezpieczeń w czasie bunkrowania d) podjęcia działań zmierzających do zwiększenia zabezpieczeń żeglugi przed terroryzmem	D
17.	W przypadku awarii sterowania silnikiem głównym należy: a) poinformować wszystkich członków załogi b) przystąpić niezwłocznie do usunięcia awarii c) zastąpić go systemem sterowania z silników pomocniczych d) przejść na sterowanie awaryjne ze stanowiska przysilnikowego	D
18.	W przypadku ogłoszenia alarmu na statku w czasie pracy: a) należy przerwać pracę i postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym b) można nie przerywać pracy, jeśli jest to praca pilna c) można nie przerywać pracy, jeśli nie ma zagrożenia w pobliżu d) można nie przerywać pracy, jeśli jest to alarm ćwiczebny	A
19.	W przypadku awaryjnego zatrzymania silnika głównego z powodu zadziałania wyłącznika prędkości nadmiarowej należy: a) należy postępować zgodnie z procedurą na wypadek „black-outu" b) odblokować wyłącznik prędkości nadmiarowej i dokonać rozruchu silnika c) zablokować wyłącznik prędkości nadmiarowej, aby nie doszło do niezamierzonego uruchomienia silnika a) niezwłocznie uruchomić drugi silnik	B

20.	W przypadku wykonywania pracy w pomieszczeniach mokrych lub wilgotnych (np. w zbiornikach wody sanitarnej) należy: a) odmówić pracy, bowiem warunki nie spełniają zasad bezpieczeństwa pracy b) posługiwać się narzędziami pneumatycznymi lub napędzanymi z akumulatora c) pracować w rękawicach dielektrycznych d) podnieść temperaturę w pomieszczeniu powyżej 20 ^{o}C, aby uniknąć przeziębienia	B