Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Ochrona środowiska morskiego”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo elektromontera (M_PP_EMR)		
M_PP_EMR_17	**Przedmiot: Ochrona środowiska morskiego**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Ilość wytworzonych spalin z wysokoprężnych silników okrętowych zależy od: a) nominalnej mocy trwałej silnika głównego b) ilości spalonego paliwa i współczynnika nadmiaru powietrza c) rodzaju paliwa olejowego d) liczby silników zespołów prądotwórczych	B
2.	Czy spaliny z agregatu awaryjnego podlegają kontroli emisji toksycznych składników spalin do atmosfery? *a)* nie podlegają niezależnie od mocy, bo jest to urządzenie pracujące w stanach awaryjnych *b)* nie podlegają, ale tylko do mocy 130 kW *c)* podlegają niezależnie od mocy *d)* nie podlegają, ale tylko do mocy 300 kW	A
3.	Wyróżnia się dwa rodzaje ścieków sanitarnych: a) szare i brunatne b) czyste i zmieszane c) szare i czarne d) z pomieszczeń załogi i z pomieszczeń pasażerów	C

4.	Szacowana ilość ścieków szarych wytwarzanych na statku na jedną osobę i jeden dzień wynosi: a) 50 litrów b) 500 litrów c) na członka załogi 50 litrów, na pasażera 100 litrów d) 160 litrów	D
5.	Wody zęzowe z maszynowni po oczyszczeniu w odolejaczu wody zęzowej można usunąć, pod kontrolą zaolejenia, za burtę na obszarach, na których jest to dozwolone, gdy stężenie oleju w usuwanej wodzie nie przekracza: a) 100 ppm b) 50 ppm c) 15 ppm d) 1 ppm	C
6.	Olei lub substancji zawierających polichlorowane bifenyle PCB nie wolno: a) spalać w spalarce okrętowej b) zlewać do zbiorników szlamu c) gromadzić w celu zdania do instalacji portowych d) przewozić na statku	A
7.	Stosowanie jako czynników chłodniczych związków hydrochlorofluorowęglowodorów HCFC na nowych statkach podnoszących banderę krajów Unii Europejskiej jest: a) dozwolone do 2020 roku b) zabronione po dniu 31 grudnia 2000 roku c) jeszcze nie wprowadzono ograniczeń d) jest dozwolone z ograniczeniem ilości do 300 kg w instalacji	B
8.	Na obszarach kontroli emisji szkodliwych substancji do atmosfery (ECA)zawartość siarki w paliwie od 1 stycznia 2015 roku i po tej dacie nie może przekraczać: a) 1% siarki, jeśli zawiera więcej, wymagany jest zatwierdzony system oczyszczania spalin z tlenków siarki do poziomu odpowiadającego emisji z paliwa o zawartości do 1 % b) 1% na otwartym morzu oraz 0,1% w portach c) 0,5 % siarki d) 0,1% siarki, jeśli zawiera więcej, wymagany jest zatwierdzony system oczyszczania spalin z tlenków siarki do poziomu odpowiadającego emisji z paliwa o zawartości do 0,1 %	D
9.	W portach Wspólnoty Europejskiej od dnia 1 stycznia 2010 roku statki cumujące muszą spalać paliwa żeglugowe o zawartości siarki do 0,1% . Nie dotyczy to sytuacji gdy: a) jest statkiem pasażerskim z liczbą pasażerów do stu b) nie jest dostępne paliwo w porcie o zawartości siarki do 0,1% c) statek cumuje w porcie zgodnie z planowanym rozkładem rejsów do dwóch godzin lub wyłącza wszystkie silniki i pobiera energię elektryczną z lądu d) nie jest dostępna portowa sieć elektroenergetyczna o wymaganych parametrach	C

10.	Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny należy: a) traktować jako śmieci, poza obszarami specjalnymi od 12 mil morskich od brzegu można wyrzucić za burtę b) posegregować, aby zdać do instalacji portowych tylko odpady niebezpieczne (np. lampy wyładowcze – świetlówki) c) traktować jako śmieci i zdawać do instalacji portowych d) posegregować, aby zdać do instalacji portowych tylko te odpady, których nie można już ponownie wykorzystać	C
11.	Operacje związane ze śmieciami należy zapisywać: a) w „książce zapisów o postępowaniu z odpadami” b) w „książce śmieciowej” c) w „dzienniku pokładowym” d) w „książce zapisów o postępowaniu ze śmieciami”	A
12.	Zapisy o stanie technicznym separatora wody zęzowej należy odnotowywać: a) w „książce odpadów olejowych” b) w „książce zapisów śmieciowych” c) w „książce zapisów olejowych” d) tylko w dzienniku maszynowym	C
13.	Zużyte lampy wyładowcze (świetlówki) należy: a) zbić, aby zmniejszyć objętościowo ilość odpadów b) zabezpieczyć przed uszkodzeniem i zdać do portowych urządzeń odbiorczych c) jak najszybciej spalić w spalarce okrętowej d) zebrać, policzyć, poprawić zapis w stanie zapasów i rozliczyć się z ilością z armatorem	B
14.	Szlam olejowy lub fekalny pochodzący z innego statku lub platformy: a) można spalić w spalarce okrętowej na obszarach, na których jest to dozwolone b) nie można spalić w spalarce okrętowej, należy traktować odpady jako ładunek c) można przyjąć do zbiornika szlamu z siłowni d) należy oczyścić i spalić w spalarce okrętowej na obszarach, na których jest to dozwolone	B
15.	Na wylocie gazu z komory spalania spalarki okrętowej, najpóźniej w pięć minut po uruchomieniu, temperatura wylotu spalin musi być nie niższa niż: a) 850 ^{o}C b) 750 ^{o}C c) 650 ^{o}C d) 500 ^{o}C	A