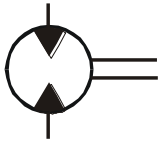
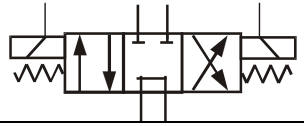
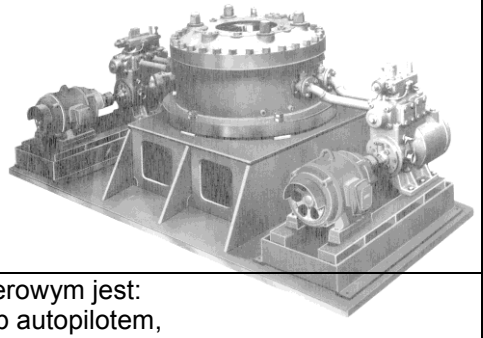
Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Maszyny i urządzenia okrętowe”

Poziom pomocniczy w dziale maszynowym na świadectwo elektromontera (M_PP_EMR)		
M_PP_EMR _8	**Przedmiot:** ***Maszyny i urządzenia okrętowe***	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Pompy zębate, śrubowe i łopatkowe należą do: a) pomp wyporowych, b) wirowych, c) strumieniowych, d) rotodynamicznych.	A
2.	Wydajność pomp wirowych odśrodkowych można regulować przez: a) dławienie przepływu zaworem na rurociągu ssawnym, b) dławienie przepływu zaworem na rurociągu tłocznym, c) jednoczesne dławienie przepływu zaworami na rurociągach ssawnym i tłocznym, d) zmianę kąta ustawienia łopatek dyfuzora.	B
3.	Pompa śrubowa może być stosowana do pompowania: a) paliwa, b) oleju, c) wody, d) zarówno paliwa jak i oleju.	D
4.	Pompa tłokowa dwustronnego działania jest wyposażona w: a) dwa zawory ssawne i jeden zawór tłoczny, b) dwa zawory ssawne i dwa zawory tłoczne, c) jeden zawór ssawny i jeden zawór tłoczny, d) jeden zawór ssawny i dwa zawory tłoczne.	B
5.	Pompa balastowa odśrodkowa powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) zamkniętym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu.	A

6.	Pompa hydroforowa jest uruchamiana: a) ręcznie w zależności od poziomu wody w zbiorniku hydroforu, b) automatyczne w zależności od poziomu wody w zbiorniku hydroforu, c) ręcznie w zależności od ciśnienia wody w zbiorniku hydroforu, d) automatycznie w zależności od ciśnienia wody w zbiorniku hydroforu.	D
7.	Pompa zęzowa tłokowa powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze na ssaniu i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) zamkniętym zaworze na ssaniu i otwartym zaworze na tłoczeniu.	C
8.	Dyfuzor pompy odśrodkowej służy do: a) zbierania strumienia cieczy wypływającej z wirnika, b) mimośrodowego zamocowania wirnika w kadłubie pompy, c) zamiany energii prędkości cieczy wypływającej z wirnika na energię ciśnienia, d) zmniejszenia energii potrzebnej do napędu pompy.	C
9.	Celem zapewnienia ciśnienia 30 bar sprężarka tłokowa powietrza rozruchowego musi być: a) jednostopniowa, b) dwustopniowa, c) trzystopniowa, d) czterostopniowa.	B
10.	Wirowa sprężarka doładowująca silnika wysokoprężnego jest napędzana; a) przekładnią od wału rozrządu silnika, b) turbiną gazową na spaliny odlotowe silnika, c) silnikiem elektrycznym, d) silnikiem hydraulicznym.	B
11.	Tłokowa sprężarka powietrza powinna być uruchamiana przy: a) otwartym zaworze odciążającym i zamkniętym zaworze na tłoczeniu, b) zamkniętym zaworze odciążającym i otwartym zaworze na tłoczeniu, c) otwartym zaworze odciążającym i otwartym zaworze na tłoczeniu, d) położenie zaworów nie ma znaczenia.	C

12.	Czyszczenie filtrów powinno być wykonywane: a) w momencie przekroczenia dopuszczalnego spadku ciśnienia na filtrze, b) po czasie pracy przewidzianym instrukcją obsługi, c) przed uruchomieniem maszyny, d) zarówno po przekroczeniu dopuszczalnego spadku ciśnienia jak i przewidzianego instrukcją czasu pracy filtra.	D
13.	Wirówki paliwa i oleju działają wykorzystując: a) różnicę gęstości zanieczyszczeń i produktu olejowego, b) sztuczne pole grawitacyjne wytworzone w wirującym bębnie, c) działanie separacyjne różnicy temperatur zanieczyszczeń i produktu olejowego dostarczonych do bębna osobnymi dolotami, d) jednocześnie różnicę gęstości zanieczyszczeń i produktu olejowego oraz sztuczne pole grawitacyjne wytworzone w wirującym bębnie.	D
14.	Wirówki stosowane na statkach napędzane są silnikami: a) pneumatycznymi, b) elektrycznymi, c) hydraulicznymi, d) cieplnymi.	B
15.	Puryfikatory są wirówkami usuwającymi z produktów ropopochodnych: a) zanieczyszczenia stałe, b) wodę, c) zanieczyszczenia stałe i wodę, d) ciężkie frakcje procesu rafinacji.	C
16.	Rurki okrętowych wymienników ciepła wykonane są z: a) miedzi, b) stali stopowej, c) aluminium, d) stopów miedzi.	D
17.	Płytowe wymienniki ciepła są typu: a) mieszankowego, b) powierzchniowego, c) przepływowego, d) regeneracyjnego.	B
18.	Na statkach do uzyskiwania wody słodkiej z wody morskiej najpowszechniej stosowane są wyparowniki: a) próżniowe, b) nadciśnieniowe, c) semipróżniowe, d) wyciągowe.	A

19.	Odolejacze wody zęzowej wykorzystują procesy: a) sedymentacji grawitacyjnej, b) koalescencji, c) sedymentacji grawitacyjnej i koalescencji, d) sedymentacji w sztucznym polu grawitacyjnym.	C
20.	Dopuszczalne zaolejenie wody zęzowej zrzucanej do morza na akwenach otwartych wynosi: a) 5 ppm, b) 10 ppm, c) 15 ppm, d) 20 ppm.	C
21.	Biologiczne oczyszczalnie ścieków sanitarnych wykorzystują w działaniu: a) kultury bakterii beztlenowych, b) kultury bakterii tlenowych, c) chemikalia rozkładające ścieki, d) wodę słodką płuczącą ścieki.	B
22.	Ścieki sanitarne zrzucane do morza powinny: a) być zdezynfekowane niezależnie od sposobu wcześniejszej obróbki, b) nie muszą być dezynfekowane jeśli zostały poddane wcześniej obróbce biologicznej, c) nie muszą być dezynfekowane niezależnie od sposobu wstępnej obróbki, d) być zdezynfekowane jeżeli zostały wstępnie poddane obróbce chemicznej.	A
23.	Pompy i silniki hydrauliczne są maszynami typu: a) wirowego, b) wyporowego, c) przepływowego, d) strumieniowego.	B
24.	Urządzenie, którego symbol graficzny pokazano na rysunku to: a) pompa hydrauliczna, b) akumulator hydrauliczny, c) filtr oleju hydraulicznego, d) silnik hydrauliczny. 	D
25.	Rozdzielacz, którego symbol graficzny pokazano na rysunku jest napędzany: a) hydraulicznie, b) pneumatycznie, c) cewką elektromagnetyczną, d) dźwignią pedału. 	C

26.	Urządzenie sterowe dużego statku morskiego jest typu: a) elektrycznego, b) mechanicznego, c) hydraulicznego, d) elektrohydraulicznego.	D
27.	Podczas próby urządzenia sterowego przed wyjściem statku w morze sterowanie odbywa się z; a) pomieszczenia maszyny sterowej, b) centrali manewrowo kontrolnej w siłowni, c) pulpitu na mostku, d) pulpitów na skrzydłach mostka.	C
28.	Telemotor urządzenia sterowego służy do: a) komunikacji pomiędzy mostkiem a pomieszczeniem maszyny sterowej, b) przekazywania sygnału od pulpitu na mostku do elementów wykonawczych maszyny sterowej, c) przekazywania sygnału od pulpitu na mostku do awaryjnego stanowiska sterowania, d) komunikacji pomiędzy skrzydłami mostka a pomieszczeniem maszyny sterowej.	B
29.	Maszyna sterowa pokazana na fotografii wyposażona jest w siłownik typu: a) tłokowego, b) nurnikowego, c) łopatkowego, d) toroidalnego. 	C
30.	Podstawowym rodzajem sterowania w elektrohydraulicznym urządzeniu sterowym jest: a) sterowanie nadążne ze sprzężeniem zwrotnym kołem sterowym lub autopilotem, b) sterowanie przyciskowe ze sprzężeniem zwrotnym, c) sterowanie ręczne kołem sterowym bez sprzężenia zwrotnego, d) sterowanie automatyczne kołem sterowym lub autopilotem bez sprzężenia zwrotnego.	A
31.	Awaryjne stanowisko sterowania znajduje się: a) na skrzydłach mostka, b) w centrali manewrowo kontrolnej, c) w specjalnym pomieszczeniu nadbudówki statku, d) w pomieszczeniu maszyny sterowej.	D
32.	Mechanizm zmiany skoku śruby nastawnej najczęściej napędzany jest: a) elektrycznie, b) mechanicznie, c) pneumatycznie, d) hydraulicznie.	D

33.	Siłownik hydrauliczny napędu mechanizmu śruby nastawnej jest typu: a) nurnikowego, b) tłokowego, c) rotacyjnego, d) wahadłowego.	B
34.	W urządzeniach kotwicznych stosowane są łańcuchy z ogniwami typu: a) owalnego, b) rozpórkowego, c) poprzeczkowego, d) zaokrąglonego symetrycznego.	B
35.	Siły napinające łańcuch kotwiczny zakotwiczonego statku przenoszone są na kadłub jednostki przez: a) koło łańcuchowe wciągarki kotwicznej, b) hamulec koła łańcuchowego wciągarki kotwicznej, c) przekładnię ślimakową wciągarki kotwicznej, d) stoper zamocowany do konstrukcji kadłuba statku.	D
36.	Głowica cumownicza wciągarki kotwicznej może być używana: a) podczas podnoszenia kotwicy, b) podczas opuszczania kotwicy, c) niezależnie od operacji podnoszenia i opuszczania kotwicy, d) tylko podczas manewrów statku z podniesioną kotwicą.	C
37.	Instalacje hydrauliczne otwierania i zamykania pokryw luków ładowni muszą być wyposażone w: a) systemy spowalniające prędkość zamykania ładowni w końcowej fazie, b) amortyzatory ochronne pokryw zamkniętych, c) awaryjne przełączenie na napęd pneumatyczny, d) awaryjne przełączenie na napęd elektryczny.	C
38.	Żurawie pokładowe muszą posiadać mechanizmy: a) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika i obrotu, b) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika, obrotu i przejazdu, c) podnoszenia ciężaru, podnoszenia wysięgnika i przejazdu, d) podnoszenia ciężaru, obrotu i przejazdu	A

39.	Zwalniak to mechanizm wciągarki ładunkowej lub żurawia pokładowego zabezpieczający przed: a) przeciążeniem nadmiernym ciężarem, b) wadliwym zaczepieniem ciężaru, c) zerwaniem liny unoszącej hak, d) niekontrolowanym opadaniem ciężaru przy zaniku energii zasilającej.	D
40.	Żurawiki łodziowe stosowane obecnie na dużych statkach są typu: a) obrotowego, b) wychylnego, c) grawitacyjnego, d) obciążeniowego.	C