Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Wiedza okrętowa”

Poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo elektromontera (M_PP_EMR)		
M_PP_EMR_18	**Przedmiot: Wiedza okrętowa**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Liny okrętowe można podzielić na: A. wanty, liny pokładowe, konopie, liny z ceramiki B. liny z włókna naturalnego, liny z włókna sztucznego, liny stalowe C. liny ceramiczne, liny cumownicze, liny holownicze D. flaglinki, olewanie stałe, olinowanie ruchome	**B**
2.	Lina z włókna naturalnego to; A. liny poliestrowe B. liny sizalowe C. liny nylonowe D. liny polipropylenowe	**B**
3.	Ładunek to: A. suma przewożonego towaru oraz części zamiennych i paliwa na statku B. towar w procesie transportu C. materiał znajdujący się na statku D. paliwo i woda pitna	**B**
4.	Co to jest ładunek masowy ? A. jednorodny, stały, ładowany luzem ładunek B. ładunek przeładowywany przy pomocy pomp C. ładunek opakowany D. ładunek konsolidowany	**A**

5.	Ładunkami higroskopijnymi są ładunki, które: A. mają zawartość naturalnej wilgoci B. nie zawierają wody C. mają właściwość pocenia się D. są w stanie ciekłym	**A**
6.	Kodeks bezpiecznego sztauowania i mocowania ładunków to: A. kodeks CSC B. kodeks CSS C. kodeks STCW D. kodeks LSA	B
7.	Co to jest CSS ? A. zbiór przepisów dotyczących przewozów na masowcach B. zbiór przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków drobnicowych C. zbiór przepisów dotyczących zbiornikowców, gazowców D. zbiór przepisów dotyczących zbiornikowców , chemikaliowców	B
8.	Kodeks IMDG ma zastosowanie do ładunków: A. niebezpiecznych luzem B. płynnych C. niebezpiecznych w opakowaniach D. niebezpiecznych, przewożonych tylko na kontenerowcach	C
9.	Przy podnoszeniu/opuszczaniu ładunków dozwolony ciężar udźwigu zależny jest od: A. grubości liny B. długości liny C. rodzaju i wytrzymałości liny D. dopuszczalnego obciążenia roboczego (DOR)	D
10.	Użycie aparatu oddechowego w przestrzeniach zamkniętych jest: A. niepotrzebne, gdyż pomieszczenie jest ciągle wentylowane B. stosowane wyłącznie na polecenie starszego oficera C. dozwolony w małych kubaturach D. wymagane przez Kodeksy i system ISM	D
11.	Każde opakowanie z towarem niebezpiecznym powinno być oznakowane, wskazując: A. właściwą nazwę przewozową B. zawartość wody C. numer UN D. klasę niebezpieczeństwa	D

12.	W Kodeksie IMDG zastosowano podział ładunków niebezpiecznych na: A. 8 klas B. 9 klas i 8 podklas C. 9 klas D. 12 klas	C
13.	Praca na wysokościach powinna być wykonana: A. w każdych warunkach pogodowych, ale w pasach bezpieczeństwa i pod nadzorem B. w każdych warunkach pogodowych C. pod nadzorem kapitana D. w sprzyjających warunkach pogodowych, w pasach bezpieczeństwa oraz pod nadzorem	D
14.	Pomieszczenie zamknięte to: A. wyłącznie przestrzenie zbiorników balastowych i paliwowych B. wszystkie przestrzenie z ograniczoną wentylacją naturalną C. pomieszczenie w którym zamknięte są drzwi D. dowolne miejsce na statku bez dostępu do pokładu otwartego	B
15.	Przed wejściem do przestrzeni zamkniętych należy: A. wykonać czynności zapisane w liście kontrolnej procedury B. sprawdzić działanie gaśnicy C. zwrócić szczególną uwagę na odzież ochronną D. wejść do zbiorników 15 minut po otwarciu włazów	A
16.	Procedura Safety Check List – procedura kontrolna, dotyczy: A. przestrzeni zamkniętych B. prac na pokładzie statku C. aktualizacji wydawnictw nautycznych D. sprawdzenia działania kompasu magnetycznego	A
17.	Statek może wozić ładunki niebezpieczne, jeżeli: A. posiada ważne Świadectwo Klasy B. posiada *Document of Compliance* dla takich ładunków C. posiada dokument wystawiony przez władze portowe D. kapitan jest odpowiednio przeszkolony	B