## Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

| Poziom operacyjny | | | |
|---|---|---|---|
| **Bezpieczna eksploatacja statku** | | | |
| **Pytania**<br>O/T – oznacza charakter pytania (obowiązkowe, wymagające więcej czasu) | | | |
| **Lp.** | **O/T** | **Pytanie** | **Poprawna odpowiedź** |
| 1. | O | Która z międzynarodowych konwencji mówi o standardach wyszkolenia członków marynarzy: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. SOLAS<br>B. STCW<br>C. COLREG<br>D. MARPOL | B |
| 2. | O | Zgodnie ze standardami konwencji STCW mechanik wachtowy jest w strukturze załogi statku na poziomie:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. pomocniczym<br>B. zarządzania<br>C. operacyjnym<br>D. jest poza strukturą, wachtowym | C |
| 3. | | Zasady pełnienia wachty maszynowej są określone przepisami konwencji : (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. HASKIEJ<br>B. MARPOL<br>C. STCW<br>D. SOLAS | C |
| 4. | | Oficer mechanik obejmujący wachtę maszynową powinien:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. znać dokładnie kurs statku<br>B. zostać poinformowany o sytuacji w siłowni<br>C. zostać poinformowany o kierunku i sile wiatru<br>D. poinformować oficera na mostku o przejęciu wachty | B |
| 5. | T | Oficer mechanik zdający wachtę maszynową nie powinien zdać wachty gdy: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. wydarzyła się awaria silnika głównego podczas pełnienia wachty<br>B. wydarzył się wypadek podczas pełnienia wachty<br>C. podejrzewa że mechanik przejmujący wachtę jest pod wpływem alkoholu<br>D. w tym czasie następuje zmiana pilota | C |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6. | | Przejście siłowni na pracę bezwachtową jest niemożliwe gdy:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. jeden z trzech alternatorów jest niesprawny<br>B. siłownie przestawiono na spalanie paliwa o niskiej zawartości siarki<br>C. statek operuje w obszarze SECA<br>D. system detekcji pożaru na statku jest niesprawny | D |
| 7. | | Wprowadzenie ISM Code w kompaniach żeglugowych i na statkach jest ustanowione przepisami :<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. SMS<br>B. ISM<br>C. SOLAS<br>D. STCW | C |
| 8. | | Obowiązki członków załogi maszynowej są określone postanowieniami: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. SMS<br>B. ISM<br>C. SOLAS<br>D. STCW | A |
| 9. | | Obowiązki członków załogi podczas sytuacji awaryjnych można znaleźć na/w : (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. ISM Code<br>B. MUSTER LIST<br>C. CREW LIST<br>D. FIRE PLAN | B |
| 10. | | Familiarization Check List ma na celu potwierdzenie że nowo zamustrowany członek załogi : (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. zaznajomił się z obowiązkami na statku<br>B. zaznajomił się z kolegami na statku<br>C. zaznajomił się ze sposobem przygotowania SG<br>D. zaznajomił się ze wszystkimi aspektami dotyczącymi bezpieczeństwa na statku | D |
| 11. | | Safety Officer na statku jest odpowiedzialny za:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. utrzymanie pomp p-poż. w dobrym stanie technicznym<br>B. prowadzenie księgi inwentarzowej<br>C. nadzór nad SMS i jego prawidłowym stosowaniem<br>D. przygotowanie bezpiecznej podróży morskiej | C |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 12. | | Designated Person Ashore to osoba odpowiedzialna w kompani żeglugowej za: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. ISPS w kompanii i na statkach kompanijnych<br>B. ISM w kompanii i na statkach kompanijnych<br>C. ISO 9000 w kompanii<br>D. OHSAS 18000w kompani i na statkach kompanijnych | B |
| 13. | | Designated Individual to osoba:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. odpowiedzialna za ISM<br>B. wynajęta przez kompanie i odpowiedzialna za zorganizowanie pomocy w przypadku gdy wydarzy się wypadek<br>C. odpowiedzialna za zaopatrzenie statku w sprzęt dotyczący bezpieczeństwa<br>D. odpowiedzialna za aranżacje załadunku statku | B |
| 14. | | Listy sprawdzające(„ Check Lists”) mają na celu potwierdzenie że: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. SMS działa na statku<br>B. Safety Officer wypełnia należycie swoje obowiązki<br>C. procedury wykonania danej operacji zostały wypełnione<br>D. udokumentowanie że praca została wykonana | C |
| 15. | | Pozwolenia na Prace „work permits” mają na celu:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. potwierdzenie że sms działa na statku<br>B. potwierdzenie że procedury bezpiecznego wykonania danej pracy zostały wypełnione<br>C. potwierdzenie ze „Safety Officer ” na statku należycie wypełnia swoje obowiązki<br>D. udokumentowanie że praca została wykonana | B |
| 16. | | Oil Transfer Procedure jest dokumentem, który można znaleźć w: (zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. SOPEP albo SMPOP<br>B. SOLAS<br>C. MARPOL<br>D. SMS | A |
| 17. | | W przypadku czyszczenia przestrzeni pod-tłokowych silnika należy spełnić procedurę określoną pozwoleniem na pracę :<br>(zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. Hot work permit<br>B. Enclose Spaces work permit<br>C. Working aloft work permit<br>D. Pressure vessel work permit | B |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18. | | Wskaż która z konwencji nakazuje wprowadzenie kodeksu ISPS w kompaniach żeglugowych i na statkach:<br>A. SOLAS<br>B. SMS<br>C. ISM<br>D. STCW | A |
| 19. | | Zadania CSO (company security officer) to :<br>( zaznacz właściwą odpowiedź)<br>A. nadzór nad spełnianiem wymaganymi przez csp procedurami<br>B. zorganizowanie obrony przed aktem piractwa<br>C. nadzór nad IMS i jego prawidłowym stosowaniem<br>D. nadzór nad przestrzeganiem przepisów BHP na Statku | A |
| 20. | | Jakie zadania ma „Ship Security Officer”:<br>(zaznacz właściwą odpowiedź):<br>A. nadzór nad wypełnianiem procedur wymaganymi przez SSP (ship security plan)<br>B. zorganizowanie obrony w przypadku ataku piratów<br>C. nadzór nad SMS i jego prawidłowym stosowaniem<br>D. nadzór nad przestrzeganiem przepisów BHP na statku | A |