Pytania egzaminacyjne z przedmiotu „Bezpieczna eksploatacja statku”

Na poziomie pomocniczym w dziale maszynowym na świadectwo motorzysty wachtowego (M_PP_MW)		
M_PP_MW _8	**Przedmiot: Bezpieczna eksploatacja statku**	
Lp.	**Pytanie**	**Poprawna odpowiedź**
1.	Konwencja STCW 78/95/2010 to: a) międzynarodowa konwencja dotycząca stateczności tankowców, kontenerowców oraz masowców b) międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnieniu wacht c) europejska konwencja krajów należących do Unii Europejskiej dotycząca wyszkolenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnieniu wacht d) międzynarodowa konwencja dotycząca portowych straży pożarnych	B
2.	Według Konwencji STCW 78/95/2010 motorzysta wachtowy znajduje się na poziomie kompetencji: *a)* nieoficerskim *b)* pomocniczym *c)* operacyjnym *d)* zarządzania	B
3.	Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statku i zapobieganiu zanieczyszczaniu (ISM code) zawarty jest: a) wydano oddzielny dokument niezwiązany z żadną konwencją b) w konwencji STCW 78/95 c) w konwencji SOLAS d) w konwencji MARPOL	C
4.	Motorzysta podlega służbowo pod: a) nie ma podległości służbowej, bowiem pracuje w systemie dniówkowym b) tylko pod starszego mechanika c) kapitana d) wszystkich oficerów w dziale maszynowym	D

5.	Siłownia okrętowa o mocy silnika głównego powyżej 3000 kW ma kategorię maszyn: a) trzecią b) drugą c) pierwszą d) zerową	C
6.	Na statku w żegludze krajowej o mocy silnika głównego do 400 kW członek załogi ze świadectwem motorzysty może zostać zatrudniony na stanowisku: a) motorzysty lub kierownika maszyn b) może samodzielnie wybrać stanowisko c) tylko oficera mechanika wachtowego d) tylko na stanowisku oficerskim	A
7.	System pracy na statku oraz godziny pracy motorzysty zależą od decyzji: a) kapitana b) starszego oficera mechanika c) armatora d) nie zależą, są zapisane w kontrakcie	B
8.	W siłowni eksploatowanej w systemie bezwachtowym motorzysta pracuje w systemie: a) tylko w godzinach nocnych, w których odpoczywają oficerowie mechanicy b) tylko w ograniczonym czasie maksymalnie do 16 godzin na dobę c) wachtowym d) dniówkowym	D
9.	Praca z użyciem szlifierki wymaga: a) pracy pod nadzorem oficera mechanika b) pracy z osoba asystującą c) pracy w rękawicach ochronnych oraz w okularach ochronnych d) pracy bez rękawic ochronnych, ale koniecznie w okularach ochronnych	C
10.	Praca z narzędziami pneumatycznymi wymaga zasilania sprężonym powietrzem o ciśnieniu: a) 1MPa b) 0,6 MPa c) 2 MPa d) 3 MPa	B

11.	Praca z użyciem wiertarki stołowej wymaga m.in.: a) zamocowania materiału obrabianego b) współpracy 2 osób c) nadzoru drugiej osoby d) obecności oficera elektroautomatyka	A
12.	Demontując właz do zbiornika należy: a) odkręcić wszystkie nakrętki śrub, podważyć właz (zluzować), a następnie zdjąć b) wykręcić wszystkie śruby na włazie, a następnie zdjąć c) odkręcić wszystkie nakrętki szpilek oprócz dwóch przeciwległych, podważyć właz (zluzować), odkręcić pozostałe dwie szpilki, a następnie zdjąć właz d) zawsze odkręcać śruby leżące przeciwlegle	C
13.	W przypadku ogłoszenia na statku alarmu opuszczenia na statku, członek załogi: a) przerwać pracę, udać się do centrali manewrowo-kontrolnej (CMK) i uzyskać od mechanika wachtowego pozwolenie na udanie się na miejsce zbiórki b) powinien postępować zgodnie z rozkładem alarmowym dla członka załogi o danym numerze okrętowym i udać się niezwłocznie na wyznaczone miejsce zbiórki c) w pierwszej kolejności udać się do kabiny w celu zabrania dokumentów okrętowych d) poczekać na ogłoszenie informacji o sytuacji na statku, aby wybrać właściwą drogę ewakuacji	B
14.	W przypadku sondowania zbiornika, którego wejście do sondy znajduje się w siłowni, należy w pierwszej kolejności : a) zastosować sondę metalową pokrytą pastą wykrywającą wodę b) użyć młotka w celu odkręcenia nakrętki c) oczyścić sondę, aby nie wprowadzić zanieczyszczeń d) otworzyć kurek odpowietrzający w celu upewnienia się czy w zbiorniku nie ma nadciśnienia	D
15.	W przypadku zaniku napięcia w sieci okrętowej należy: a) niezwłocznie poinformować o tym mechanika wachtowego b) przerwać pracę, umyć ręce i udać się do centrali manewrowo-kontrolnej CMK c) nie przerywać pracy d) postępować zgodnie z procedurą w przypadku „blackoutu”	D