



Gdańsk, 30.11.2022 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie**

GD.RUZ.4210.48.2022.10.EL.BM
(za potwierdzeniem odbioru)

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1, 3, 6 oraz art. 397 ust. 3 pkt 1 lit a) tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm. – dalej: pw) oraz art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 – dalej: kpa) oraz § 4 ust. 6 oraz § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311)

po rozpatrzeniu

wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i urządzeń wodnych, odprowadzanie mieszaniny ścieków do wód, obniżenie zwierciadła wód gruntowych w ramach przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 4: Węzeł Skórowo (bez węzła) – węzeł Leśnice (z węzłem)”

orzekam:

- I. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

1. Wylotów kanalizacji do wód:

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu	H _{dna}	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
					X	Y		
[-]	[-]	[km]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_D	Rzeka Pogorzelica	34+772	600	17,72	6040448	6474992	60/7	Pogorzelice
W_G	Kanał Strumień Leśny	36+197	500	15,80	6041252	6476166	111/1	Pogorzelice
W_H	Ciek "Sitnica" Struga Krępkowska	38+426	500	18,20	6042234	6478162	19/12	Leśnice

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu	H _{dna}	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
					X	Y		
[-]	[-]	[km]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_RR1	Ciek R-A1	29+328	0,4	63,00	6040615	6469614	1/17	Węgierskie
W_RR2	Dopływ z Chlewnic	30+790	0,4	68,44	6040535	6471090	1/33	Węgierskie
W_RR3	Dopływ z Chlewnic	30+792	0,4	68,27	6040537	6471091	1/33	Węgierskie

2. Wylotów kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych:

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu	H _{dna}	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
					X	Y		
[-]	[-]	[km]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
W_E	rów R-C8	35+232	400	16,15	6040610	6475427	67/2	Pogorzelice
W_F	rów R-C-4	35+677	300	16,00	6040866	6475796	67/2	Pogorzelice
W_RR5	Rów bez nazwy	37+566	0,4	16,50	6041922	6477357	6/2	Pogorzelice
W_RR6	Rów bez nazwy	37+566	0,4	16,50	6041922	6477358	6/2	Pogorzelice
W_RR7	Rów R-A-4	33+854	0,4	16,01	6040966	6475949	120/1	Pogorzelice
W_ZB-12.1	Zbiornik infiltracyjny ZB-12	00+012 Droga gminna DG8	600	17,90	6043040	6478675	14	Leśnice
W_ZB-13.1	Zbiornik infiltracyjny ZB-13	39+757	1000	19,41	6043077	6479180	16/9	Leśnice

3. Drenażu na rzędnych 19,31 – 19,98 m n.p.m. z wylotem do rzeki Pogorzelica:

Punkt drenu	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
	X	Y		
Drenaż DR1P				
1 początek	6040197	6474241	60/7, 59/2, 59/1, 57/2, 55/1, 55/2, 6/2, 55/3	Pogorzelice
2 koniec	6040311	6474753		

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu	H _{dna}	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
					X	Y		
[-]	[-]	[km]	[mm]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
WDr-1	Pogorzelica	34+636	200	18,06	6040334	6474892	61/2	Pogorzelice

4. Zbiorników infiltracyjnych :

Nazwa zbiornika	Kilometraż	Powierzchnia dna	H _{dna}	H _{max}	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
					X	Y		
[-]	[km]	[m ²]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]	[-]	[-]	[-]
ZB-12	39+350	660	17,50	18,30	6043024	6478692	14	Leśnice
ZB-13	39+750	1680	19,00	19,60	6043091	6479172	16/9	Leśnice

5. Rowów drogowych nieszczelnych:

Trasa główna								
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu			Koniec rowu			Nr działki	Obręb
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne			
		X	Y		X	Y		
S6 - RP1 wylot bet. Dn200mm -10 szt. Dn400mm -1 szt. L=422m	S6 36+380	6041254	6476370	S6 36+798	6041423	6476756	227 228/3 230 234 236 237/1	Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice
S6 - RL1 wylot bet. Dn200mm -9 szt. L=424m	S6 36+380	6041292	6476353	S6 36+799	6041459	6476732	221 227 228/3 229 230 234 235 236 237/2	Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice
S6 - RP2 wylot bet. Dn200mm -12 szt. Dn1000mm -1 szt. L=15641m	S6 36+856	6041442	6476807	S6 38+404	6042183	6478168	239/2 122/1-L 247/3 247/1 121/1-L 249 269/4 269/5	Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice
S6 - RL2 wylot bet. Dn200mm -11 szt. L=1564m	S6 36+858	6041487	6476790	S6 38+401	6042211	6478147	241 243/2 243/3 240 239/2 122/1-L 242/2 121/1-L 249 269/4 269/5 20	Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice Leśnice
S6 - RP3 wylot bet. Dn200mm -21 szt. L=1276m	S6 38+454	6042209	6478212	DP1325G 0+600	6042803	6478989	20 21 19/12 23/1 18/4 18/3 25 17/1 36/2 83/3-L	Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice
S6 - RL3 wylot bet. Dn200mm -7 szt. Dn800mm -1 szt. L=981m	S6 38+445	6042237	6478182	DP1325G 0+457	6042890	6478869	19/12 23/1 18/4 7/8 17/2	Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice
S6 - RL4 L=376m	S6 39+202	6042684	6478790	W1L2 0+163	6042935	6479061	18/4 25 17/2	Leśnice Leśnice Leśnice
S6 - RP4 L=354m	S6 39+521	6042870	6479051	W1L3 0+100	6042846	6479058	17/1 26 36/2 83/3-L	Leśnice Leśnice Leśnice Leśnice
S6 - RP5 L=354m	S6 39+700	6042992	6479183	S6 40+054	6043246	6479430	36/2	Leśnice

Trasa główna								
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu				Koniec rowu		Nr działki	Obręb
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne			
		X	Y		X	Y		
S6 - RL5 wylot bet. Dn1000mm -1 szt. L=353m	S6 39+700	6043017	6479158	S6 40+054	6043267	6479408	16/9	Leśnice

Drogi poprzeczne								
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu			Koniec rowu			Nr działki	Obręb
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne			
		X	Y		X	Y		
DG1 - RL1 L=106m	DG1 0+005	6040730	6470297	DG1 0+107	6040627	6470318	1/33	Węgierskie
DG1 - RL2 L=186m	DG1 0+151	6040583	6470308	DG1 0+340	6040415	6470374	3/20	Węgierskie
							2/3	Węgierskie
							1/33	Węgierskie
DG2 - RL1 L=239m	DG2 0+140	6040566	6471883	DG2 0+395	6040549	6471697	223/8	Darżewo
DG2 - RP1 L=166m	DG2 0+250	6040614	6471783	DG2 0+395	6040551	6471662	223/9	Darżewo
DG2 - RL2 L=195m	DG2 0+429	6040515	6471695	DG2 0+587	6040357	6471669	223/9	Darżewo
DG2 - RL3 L=1385m	DG2 0+745	6040234	6471572	DD2 1+249	6040193	6472777	226/6	Darżewo
							224	Darżewo
							223/9	Darżewo
							226/7	Darżewo
							227/2	Darżewo
							228/6	Darżewo
DG3 - RP1 L=96m	DG3 0+003	6040382	6474276	DG3 0+100	6040356	6474367	55/2-L	Pogorzelice
DG3 - RL1 L=70m	DG3 0+032	6040388	6474306	DG3 0+100	6040368	6474373	55/1-L	Pogorzelice
DG4 - RL1 L=136m	DG4 0+007	6041378	6476791	DD5 0+424	6041472	6476729	238	Pogorzelice
DP1310G - RL1 L=219m	DP1310G 0+088	6041912	6477226	DP1310G 0+233	6041897	6477426	237/2	Pogorzelice
DP1310G - RP1 L=128m	DP1310G 0+088	6041872	6477272	DP1310G 0+235	6041868	6477392	270	Pogorzelice
							275/6	Pogorzelice
							270	Pogorzelice
DP1310G - RP2 L=68m	DP1310G 0+350	6041769	6477446	DP1310G 0+417	6041712	6477482	275/6	Pogorzelice
DP1310G - RL2 L=48m	DP1310G 0+350	6041792	6477488	DP1310G 0+399	6041748	6477508	121/1-L	Pogorzelice
							269/4	Pogorzelice
DP1310G - RP3 L=374m	DP1310G 0+438	6041694	6477493	DP1310G 0+835	6041606	6477356	269/3	Pogorzelice
							212/2	Pogorzelice
							40/4	Pogorzelice
							121/4-L	Pogorzelice
DP1310G - RL3 L=51m	DP1310G 0+437	6041716	6477526	DP1310G 0+487	6041671	6477550	122/4-L	Pogorzelice
							212/2	Pogorzelice
							40/4	Pogorzelice
DK6 - RP1 L=75m	DK6 251+684	6041688	6477480	DK6 251+759	6041726	6477544	121/4-L	Pogorzelice
							212/2	Pogorzelice
DP1310G - RL4 L=303m	DP1310G 0+567	6041583	6477557	DK6 251+492	6041582	6477320	40/4	Pogorzelice
							121/4-L	Pogorzelice
							122/4-L	Pogorzelice
DG5 - RL1 L=57m	DG5 0+007	6042475	6478682	DG5 0+066	6042503	6478634	212/2	Pogorzelice
							18/2	Leśnice
							18/3	Leśnice
DG5 - RL2 L=861m	DG5 0+116	6042542	6478603	DD7 0+840	6043041	6479156	23/1	Leśnice
							18/4	Leśnice
							7/8	Leśnice
							17/2	Leśnice
							26	Leśnice
							16/9	Leśnice

Drogi poprzeczne								
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu			Koniec rowu			Nr działki	Obręb
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne			
		X	Y		X	Y		
DG5 - RL3 L=136m	DG5 0+208	6042583	6478519	DD7 0+092	6042606	6478642	23/1	Leśnice
							18/4	Leśnice
							9/46	Leśnice
DP1325G - RL1 L=152m	DP1325G 0+004	6043045	6478499	DG9 0+020	6043092	6478633	8	Leśnice
							29	Leśnice
							14	Leśnice
DP1325G - RP1 L=136m	DP1325G 0+010	6043039	6478509	DG8 0+032	6043042	6478634	8	Leśnice
							15	Leśnice
							29	Leśnice
DP1325G - RL2 L=289m	DG9 0+064	6043115	6478672	DP1325G 0+380	6042978	6478856	8	Leśnice
							14	Leśnice
DP1325G - RP2 wylot bet. Dn600mm -7 szt. L=225m	DG8 0+021	6043040	6478651	DP1325G 0+378	6042950	6478819	14	Leśnice
DP1325G - RL3 wylot bet. Dn200mm -4 szt. L=183m	DP1325G 0+457	6042915	6478901	W1L2 0+149	6042955	6479067	17/2	Leśnice
DP1325G - RP3 L=47m	DP1325G 0+515	6042840	6478902	DP1325G 0+560	6042809	6478935	17/2	Leśnice
DP1325G - RL4 L=47m	DP1325G 0+515	6042871	6478937	DP1325G 0+561	6042834	6478965	17/2	Leśnice
							36/2	Leśnice
							83/3-L	Leśnice
DW4 - RP1 L=29m	DW4 0+000	6042660	6478880	DW4 0+020	6042678	6478902	181/3	Leśnice
							95/2	Leśnice
							36/2	Leśnice
DW4 - RP2 L=293m	DW4 0+042	6042685	6478912	DG7 0+024	6042588	6479101	237	Leśnice
							83/3-L	Leśnice
DG7 - RP1 L=44m	DG7 0+049	6042580	6479127	DP1325G 0+899	6042554	6479151	83/3-L	Leśnice
DP1325G - RL5 wylot bet. Dn200mm -3 szt. L=336m	DP1325G 0+847	6042608	6479142	W1L4 0+213	6042904	6479114	36/2	Leśnice
							24/1-L	Leśnice
							83/3-L	Leśnice
							237	Leśnice

Drogi dojazdowe									
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu			Koniec rowu			Nr działki	Obręb	
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne				
		X	Y		X	Y			
DD9 - RL1 wylot bet. Dn500mm -1 szt. L=82m	DD9 -0+057	6040615	6469614	DD9 0+023	6040666	6469678	1/17	Węgierskie	
							2/2		
DD9 - RP1 L=645	DD9 0+014	6040651	6469678	DD9 0+659	6040525	6470298	2/2	Węgierskie	
							3/3		
							3/4		
							3/19		
							3/20		
DD2 - RL1 L=30m	DD2 0+005	6040353	6471669	DD2 0+043	6040361	6471693	223/9	Darżewo	
DD2 - RL2 L=7m	DD2 0+250	6040474	6471866	DD2 0+257	6040475	6471874	226/7	Darżewo	
DD2 - RL3 L=22m	DD2 0+255	6040475	6471871	S6 31+570	6040497	6471868	226/7	Darżewo	
DD2 - RL4 L=57m	DD2 0+920	6040311	6472482	DD2 0+983	6040273	6472524	226/7	Darżewo	
							227/2		
DD3 - RL1 L=65m	DD3 0+406	6040527	6472360	DD3 0+476	6040543	6472421	228/6	Darżewo	
DD3 - RP1 L=710m	WA1 0+008	6040539	6471900	DD3 0+606	6040601	6472536	223/8	Darżewo	
							224		
							226/7		
							227/2		
							228/6		
ZPT1_DW1 - RL1 L=41m	ZPT1_DW1 0+003	6040055	6473763	ZPT2_DW1 0+010	6473726	6473757	6/2	Pogorzelice	
							55/3-L		

Drogi dojazdowe								
Nazwa rowu/ opis umocnienia skarp Długość rowu	Początek rowu			Koniec rowu			Nr działki	Obręb
	Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne		Nazwa i km drogi	Współrzędne geodezyjne			
		X	Y		X	Y		
ZPT2_DW1 - RP1 L=43m	ZPT2_DW1 0+008	6040101	6473761	ZPT2_DW1 0+060	6040121	6473726	55/3-L	Pogorzelice
DD3.1 - RP1 L=44m	DD3.1 0+015	6040125	6474372	DD3.1 0+060	6040116	6474415	129/3-L 58/1	Pogorzelice
DD3.1 - RP2 L=28m	DD3.1 0+075	6040108	6474428	DD3.1 0+107	6040084	6474441	129/3-L 58/1	Pogorzelice
PA2_RL1 L=20m	PA2 0+026	6040373	6474779	PA2 0+046	6040393	6474776	57/2 54-L	Pogorzelice
PA2_RP1 L=66m	PA2 0+027	6040377	6474791	PA2 0+094	6040442	6474781	57/2 54-L	Pogorzelice
DD4 - RP1 L=185m	DD4 0+000	6040964	6475948	DD4 0+191	6041052	6476099	119/1 120/1 117/5 117/3	Pogorzelice
DD4 - RL1 L=12m	DD4 0+191	6041070	6476101	DD4 0+210	6041071	6476113	117/3 117/1 212/2	Pogorzelice
DD4a - RP1 L=127m	DD4a 0+015	6041054	6475891	DD4a 0+142	6041160	6475958	87/7 87/8 87/1	Pogorzelice
DD4a - RL1 L=14m	DD4a 0+126	6041157	6475937	DD4a 0+141	6041168	6475945	87/7 87/8 87/1	Pogorzelice
DD5a - RL1 L=95m	DD5a 0+055	6041508	6476811	DD5a 0+150	6041550	6476896	241 243/2 243/3	Pogorzelice
DD5a - RP1 L=710m	DD5a 0+121	6041523	6476875	DD5a 0+824	6041844	6477500	243/3 240 239/2 122/1-L 242/2 121/1-L 249 269/4	Pogorzelice
DD7 - RL1 L=64m	DD7 0+350	6042790	6478815	DD7 0+418	6042850	6478822	7/8 17/2	Leśnice
DD7 - RL2 L=52m	DD7 0+584	6042941	6478934	DD7 0+640	6042942	6478985	17/2	Leśnice
DD8 - RL1 L=50m	DD8 0+013	6042606	6479147	DD8 0+071	6042648	6479138	83/3-L	Leśnice
DD8 - RL2 L=147m	DD8 0+189	6042743	6479101	DD8 0+325	6042866	6479113	83/3-L	Leśnice
DD8 - RP1 L=896m	DP1325G 0+964	6042514	6479203	DD8 0+811	6043234	6479442	83/3-L 237 24/2-L	Leśnice
PA3 L=59m	PA3 0+001	6041789	6477622	PA3 0+059	6041842	6477598	269/5 269/2	Pogorzelice

6. Zarurowanych odcinków rowów:

TRASA GŁÓWNA													
Nazwa rowu	Nazwa zarurowania	km wg środka zarurowania	Nazwa drogi	Średnica [m]	L	Rzędniawlotu	Rzędniawylotu	Współrzędne wg środka odcinka zarurowanego		Spadek [%]	Rodzaj rowu	Nr działki	Obręb
					[m]			X	Y				
S6 - RL2; S6 - RP2	S6-PD9	36+951,64	S6	1	46,13	17,07	16,77	6041503	6476885	0,65	nieszczelny	243/3	Pogorzeli e
												240	Pogorzeli e
												239/2	Pogorzeli e

TRASA GŁÓWNA													
Nazwa a rowu	Nazwa zarurowani a	km wg środk zarurowani a	Nazwa a drogi	Śred nica [m]	L	Rzędna a wlotu	Rzędna a wylotu	Współrzędne wg środk a odcinka zarurowanego		Spad ek [%]	Rodzaj rowu	Nr działk i	Obręb
					[m]			X	Y				
S6 - RL3; S6 - RP3	S6-PD10	38+504,99	S6	1	38,45	19,22	18,97	6042254	647824 3	0,65	nieszczel- ny	19/12	Leśnice
S6 - RL5; S6 - RP5	S6-PD11	39+750,00	S6	1	36,36	19,87	19,67	6043040	647920 6	0,55	nieszczel- ny	36/2 16/10 16/9	Leśnice Leśnice Leśnice

DROGI POPRZECZNE														
Nazwa rowu	Nazwa zarurowania	km wg środk a zarurowania	Nazwa drogi	Średnica [m]	L	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne wg środk a odcinka zarurowanego		Spadek [%]	materiał	Rodzaj rowu	Nr działki	Obręb
					[m]			X	Y					
DG2 - RP1; DG2 -RL2	DG2-PD1	0+250,91	DG2	0,8	15,07	70,74	70,64	6040605	6471779	0,66	HDPE	Nieszczelny	223/9	Darżewo
DG3 - RP1; DG3 -RL1	DG3-PD1	0+100,00	DG3	0,8	12,21	28,81	28,67	6040362	6474369	1,15	HDPE	Nieszczelny	55/1-L	Pogorzelice
DG4 - RL1; S6 - RP2	DG4-PD1	0+050,00	DG4	0,8	15,38	17,11	17,01	6041421	6476787	0,65	HDPE	Nieszczelny	238 239/2	Pogorzelice Pogorzelice
DP1310G - RP1; DP1310G - RL1	DP1310G- PD1	0+088,06	DP1310G	0,8	19,68	16,73	16,58	6041880	6477273	0,76	HDPE	Nieszczelny	275/6	Pogorzelice
DP1310G - RL4; DP1310G - RP3	DP1310G- PD2	0+590,00	DP1310G	0,8	17,52	19,79	19,68	6041564	6477538	0,63	HDPE	Nieszczelny	121/4- L	Pogorzelice
DP1310G - RP2; DP1310G - RP3	DK6-PD1	251+698,50	DK6	0,8	20,87	20,38	20,27	6041707	6477493	0,53	HDPE	Nieszczelny	212/2 249 121/1- L	Pogorzelice Pogorzelice Pogorzelice
DW4 - RP2 DP1325G - RP4	DK6/DW4- PD1	0+140	DK6/DW4	0,8	21,40	25,95	25,75	6042699	6479003	0,93	HDPE	Nieszczelny	83/3-L	Leśnice
DP1325G - RL2; DP1310G - RP2	DP1325G- PD1	0+169,27	DP1325G	0,8	20,67	18,75	18,55	6043068	6478662	0,97	HDPE	Nieszczelny	14	Leśnice
DG7 - RP1; DG7 -RL1	DG7-PD1	0+049,00	DG7	0,8	13,96	31,03	30,88	6042586	6479124	1,07	HDPE	Nieszczelny	83/3-L	Leśnice
DP1325G - RP1; DP1325G - RP2	DG8-PD1	0+032,04	DG8	0,8	13,15	18,94	18,84	6043045	6478640	0,76	HDPE	Nieszczelny	29 14	Leśnice Leśnice
DP1325G - RL1; DP1325G - RL2	DG9-PD1	0+020,00	DG9	0,8	12,24	18,97	18,87	6043090	6478639	0,82	HDPE	Nieszczelny	14	Leśnice
DP1325G - RL3; DD7 -RL4	W1L2-PD1	0+163,08	W1L2	0,8	18,23	21,08	20,83	6042940	6479059	1,37	żelbet	Nieszczelny	17/2	Leśnice

DROGI POPRZECZNE														
Nazwa rowu	Nazwa zarurowania	km wg środka zarurowania	Nazwa drogi	Średnica [m]	L	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne wg środka odcinka zarurowanego		Spadek [%]	materiał	Rodzaj rowu	Nr działki	Obręb
					[m]			X	Y					
S6 - RP3; S6 - RP4	W1L3-PD1	0+139,15	W1L2	0,8		17,52	21,22	21,12	6042817	6479087	0,57	żelbet	Nieszczelny	83/3-L Leśnice
S6 - RP4; W1L4 - RP1	W1L4-PD1	0+127,57	W1L4	0,8		16,97	21,10	21,00	6042821	6479100	0,59	żelbet	Nieszczelny	83/3-L Leśnice

DROGI DOJAZDOWE														
Nazwa rowu	Nazwa zarurowania	km wg środka zarurowania	Nazwa drogi	Średnica [m]	L	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Współrzędne wg środka odcinka zarurowanego		Spadek [%]	Rodzaj rowu	materiał	Nr działki	Obręb
					[m]			X	Y					
DD9 - RP1; DDR - RL1	DD9-PD1	0+023,27	DD9	0,8	12,55	65,20	65,10	6040659	6469682	0,80	Nieszczelny	HDPE	1/17	Węgierskie
													2/2	Węgierskie
DG2 - RL4; DD3 - RL1	DD2-PD1	0+255,00	DD2	0,8	10,57	72,42	72,27	6040469	6471872	1,42	Nieszczelny	HDPE	226/7	Darżewo
DD3 - RL2; DG2 - RL4	DD2-PD2	0+920,00	DD2	0,8	12,42	79,27	79,09	6040308	6472477	1,45	Nieszczelny	HDPE	226/7	Darżewo
DD2 - RL1; DD2 - RP1	DD3-PD1	0+406,59	DD3	0,8	12,12	74,74	74,59	6040524	6472330	1,24	Nieszczelny	HDPE	228/6	Darżewo
ZPT1-DW1-RL1; uszczelny rów DW1	ZPT1_DW1-PD1	0+011,37	ZPT1_DW1	0,6	7,8	26,31	26,21	6040062	6473767	1,28	Nieszczelny	HDPE	55/3-L	Pogorzeli ce
ZPT1-DW1-RL1 ZPT2-DW1-RP1	ZPT2_DW1-PD1	0+009,00	ZPT2_DW1	0,6	9,84	28,27	28,17	6040096	6473759	1,02	Nieszczelny	HDPE	55/3-L	Pogorzeli ce
Brak nazwy	ZPT3_DW1-PD1	0+130,00	ZPT3_DW1	1	13,95	33,67	33,41	6040239	6473760	1,86	Nieszczelny	HDPE	55/3-L	Pogorzeli ce
DD3.1 - RP1; DW1 - RP1	DD3.1-PD1	0+015,00	DD3.1	0,8	15,98	21,51	21,41	6040133	6474374	0,63	Nieszczelny	HDPE	129/3-L	Pogorzeli ce
DD4 - RL1; DD4 - RP1	DD4-PD1	0+191,38	DD4	0,8	16,75	16,65	16,5	6041060	6476100	0,90	Nieszczelny	HDPE	117/3	Pogorzeli ce
DD5 - RL1; DG4 - RL1	DD5-PD1	0+425,00	DD5	0,8	10,74	17,4	17,3	6041482	6476741	0,93	Nieszczelny	HDPE	237/2	Pogorzeli ce
DD5a - RL1; DD5a - RP1	DD5a-PD1	0+120,86	DD5A	0,6	10,63	17,17	17,08	6041534	6476871	0,85	Nieszczelny	HDPE	243/3	Pogorzeli ce
DG5 - RL3; DG5 - RL2	DD7-PD1	0+017,69	DD7	0,8	15,11	24,03	23,93	6042574	6478577	0,66	Nieszczelny	HDPE	18/4	Leśnice
DD7 - RL1; DG5 - RL2	DD7-PD2	0+417,69	DD7	0,8	10,1	23,05	22,95	6042852	6478827	0,99	Nieszczelny	HDPE	17/2	Leśnice
DD7 - RL2; DG5 - RL2	DD7-PD3	0+584,24	DD7	0,8	11	22,72	22,62	6042936	6478933	0,91	Nieszczelny	HDPE	17/2	Leśnice
W1L4 - RP1; DP1325G - RP1	DD8-PD1	0+071,00	DD8	0,8	10,99	27,54	27,44	6042652	6479142	0,91	Nieszczelny	HDPE	83/3-L	Leśnice
DD8 - RL1; DP1325G - RP1	DD8-PD2	0+324,98	DD8	0,8	12,9	22,4	22,25	6042865	6479135	1,16	Nieszczelny	HDPE	83/3-L	Leśnice

Rowy kryte równoległe do dróg												
Nazwa rowu krytego	km środka	Współrzędne środka		Nazwa drogi	Średnica [m]	L	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek [%]	Materiał	Numer działki	Obręb
		X	Y			[m]						
DG2-RK1	0+229,96	6040588	6471796	DG2	0,4	14,51	70,69	70,67	0,20	HDPE	223/8 223/9	Darżewo
DG2-RK2	0+396,54	6040548	6471697	DG2	0,4	5,49	70,35	70,34	0,20	HDPE	223/9	Darżewo
DW1-RK1	0+220,00	6040069	6474004	DW1	0,4	10,94	23,72	23,59	1,25	HDPE	129/3-L	Pogorzelice
DG3-RK1	0+040,94	6040375	6474312	DG3	0,4	13,35	30,37	30,23	1,00	HDPE	55/1-L 55/2-L	Pogorzelice
PA2-RK2	0+020,79	6040368	6474781	PA2	0,4	11,51	19,24	19,01	2,00	HDPE	57/2 60/7	Pogorzelice
PA2-RK3	0+020,96	6040372	6474793	PA2	0,4	11,13	19,16	18,93	2,00	HDPE	57/2 60/7	Pogorzelice
PA2-RK4	0+044,38	6040394	6474786	PA2	0,4	14,77	20,18	19,88	2,00	HDPE	54-L	Pogorzelice
DG4-RK1	0+058,01	6041426	6476779	DG4	0,4	12,02	17,14	17,11	0,20	HDPE	238	Pogorzelice
DP1310G-RK2	0+763,43	6041535	6477383	DP1310G	0,4	14,58	20,17	20,14	0,20	HDPE	121/4-L 122/4-L	Pogorzelice
PA3-RK1	0+052,63	6041836	6477600	PA3	0,4	11,85	19,04	18,88	1,33	HDPE	269/5	Pogorzelice
DD9-RK1	0+035,90	6040659	6469694	DD9	0,4	9,81	66,27	65,66	5,00	HDPE	2/2 3/3	Węgierskie
DD2-RK1	1+023,55	6040251	6472560	DD2	0,4	12,64	79,36	79,28	0,61	HDPE	228/6	Darżewo
DD3-RK1	0+074,26	6040558	6472029	DD3	0,4	12,86	73,05	72,80	2,00	HDPE	226/7	Darżewo
DD7-RK1	621,82	6042927	6478969	DD7	0,4	11,96	22,54	22,56	0,20	HDPE	17/2	Leśnice
DD8-RK1	0+107,80	6042681	6479118	DD8	0,4	10,04	27,20	27,12	0,76	HDPE	83/3-L	Leśnice
DD8-RK2	0+333,77	6042874	6479142	DD8	0,4	12,60	22,28	22,25	0,20	HDPE	83/3-L 24/2-L	Leśnice
DD8-RK3	0+441,94	6042961	6479195	DD8	0,4	21,15	22,50	22,46	0,20	HDPE	24/2-L	Leśnice

Rowy kryte prostopadłe do dróg												
Nazwa rowu krytego	km wg środka	Nazwa drogi	Współrzędne środka		Średnica [m]	L	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek [%]	materiał	Numer działki	Obręb
			X	Y		[m]						
PA1-RK1	0+030,00	PA1	6040539	6471894	0,6	13,22	70,77	70,7	0,53	HDPE	223/8 224	Darżewo
PA2-RK1	0+015,00	PA2	6040364	6474789	0,6	13,18	19,01	18,93	0,61	HDPE	60/7	Pogorzelice
PA2-RK5	0+100,00	PA2	6040448	6474776	0,6	10,64	23,50	23,4	0,94	HDPE	54-L	Pogorzelice
DP1310G-RK1	0+178,92	DP1310G	6041930	6477353	0,4	6,13	16,40	16,3	1,63	HDPE	275/6	Pogorzelice
PA3-RK2	0+062,00	PA3	6041844	6477602	0,6	9,85	18,96	18,88	0,81	HDPE	269/5	Pogorzelice
DW4-RK1	0+056,55	DW4	6042674	6478930	0,4	6,29	28,48	28,44	0,64	HDPE	83/3-L	Leśnice

Rowy kryte prostopadłe do dróg												
Nazwa rowu krytego	km wg środka	Nazwa drogi	Współrzędne środka		Średnica [m]	L [m]	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Spadek [%]	materiał	Numer działki	Obręb
			X	Y								
DD4a-RK1	0+140,00	DD41	6041163	6475951	0,6	14,4	16,10	16,00	0,69	HDPE	87/8	Pogorzelice

II. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych:

1. Do wód:

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu/ szerokość rowu	F	F _{ZR}	Q _{max}	Q _{średnie} roczne	Ilość dni w roku, w których występuje opad
[-]	[-]	[km]	[mm] / [m]	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]	[-]
W_G	Kanał Strumień Leśny	36+197	500	5,86	3,71	0,20	12891	170
W_H	Ciek "Sitnica" Struga Krępkowska	38+426	500	7,51	4,83	0,08	1448	170
W_RR1	Ciek R-A1	29+328	0,4	6,57	4,18	0,12	14483	170
W_RR2	Dopływ z Chlewnic	30+790	0,4	5,78	3,66	0,04	12737	170
W_RR3	Dopływ z Chlewnic	30+792	0,4	11,96	7,65	0,15	22216	170

2. Do urządzeń wodnych:

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu/ szerokość rowu	F	F _{ZR}	Q _{max}	Q _{średnie} roczne	Ilość dni w roku, w których występuje opad
[-]	[-]	[km]	[mm] / [m]	[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/rok]	[-]
W_E	rów R-C8	35+232	400	2,96	1,80	0,04	7410	170
W_F	rów R-C-4	35+677	300	3,77	2,34	0,04	9077	170
W_RR5	Rów bez nazwy	37+566	0,4	1,10	0,76	0,16	3988	170
W_RR6	Rów bez nazwy	37+566	0,4	0,34	0,25	0,06	1368	170
W_RR7	Rów R-A-4	33+854	0,4	0,27	0,20	0,04	1053	170
W_ZB-12.1	Zbiornik infiltracyjny ZB-12	00+012 Droga gminna DG8	600	1,98	1,33	0,24	6050	170
W_ZB-13.1	Zbiornik infiltracyjny ZB-13	39+757	1000	20,61	8,12	0,83	20591	170

O stężeniach zanieczyszczeń nie przekraczających:

Zawiesina ogólna < 100 mg/l

węglowodory ropopochodne < 15 mg/l.

III. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód drenażowych do rzeki Pogorzelica:

Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu/ szerokość rowu	Q _{max}	Q _{średnie} roczne
[-]	[-]	[km]	[mm] / [m]	[m³/s]	[m³/rok]
WDr-1	Pogorzelica	34+636	200	0.0004	13329

- IV. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie mieszaniny wód opadowych ze ściekami bytowo-gospodarczymi i ściekami przemysłowymi – wodami popłucznymi do wód:

I.	Nazwa wylotu	Odbiornik	Kilometraż	Średnica wylotu/ szerokość rowu	Rodzaj	F	FZR	Q _{max}	Q _{dobowe}	Q _{średnie} roczne	Ilość dni w roku, w których występuje opad
	[-]	[-]	[km]	[mm] / [m]		[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/d]	[m³/ro k]	[-]
W_D	Rzeka Pogorzeli ca	34+772	600	Wody opadowe	37,5 3	10,7 9	0,375	156,6	26628	170	
				Ścieki bytowo-gospodarcze	---	---	0,0019 2	34,6	12629	-	
				Ścieki przemysłowe	---	---	0,0037 1	0,15	55	-	
RAZEM								0,2056 3	192,3 5	36227	

O maksymalnych dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń w odprowadzanych ściekach:

Zawiesina ogólna ≤ 35 mg/l

węglowodory ropopochodne ≤ 15 mg/l

Żelazo ogólne ≤ 10 mg Fe/l

Biochemiczne zapotrzebowanie na tlen (BZT₅), oznaczona z dodatkiem inhibitora nitryfikacji ≤ 40 mg O₂/l

Chemiczne zapotrzebowanie na tlen (ChZT_{cr}), oznaczone metodą dwuchromianową ≤ 150 mg O₂/l

Azot ogólny (suma azotu Kjeldahla (NNorg+NH₄) azotu azotynowego i azotu azotanowego) ≤ 30 mg N/l

Fosfor ogólny ≤ 5 mg P/l

Miejsca poboru próbek do badań jakości ścieków

Nazwa miejsca poboru próbek	Miejsce poboru próbek	lokalizacja km DKS6/strona	współrzędne PL-ETRF2000 odbiornik pośredni
[-]	[-]	[-]	[-]
S1.6	Studnia rewizyjna	32+555/L	Y = 6472779 X = 6040538
S2.7	Studnia rewizyjna	32+380/P	Y = 6472633 X = 6040276
Os.pop.2	Osadnik	32+326/P	Y = 6472585 X = 6040339
W_D	Wylot kanalizacji	34+772/L	Y = 6474992 X = 6040448

- V. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na trwałe obniżenie zwierciadła wody gruntowej w związku z wykonaniem drenażu posadowionego na rzędnych 19,31 – 19,98 m n.p.m:

- poziom zwierciadła wody przed wykonanie drenażu na rzędnych 20,58 – 21,22 m n.p.m.
- promień leja depresji 4,29m do 37,2 m.

VI. Udzielić Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na tymczasowe obniżenie zwierciadła wody gruntowej na czas budowy zbiorników retencyjnych ZB-6 i ZB-10:

- dla zbiornika ZB-6 drenaż posadowiony na rzędnej 16.60 m n.p.m. spowoduje trwałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych, do rzędnej posadowienia drenażu, kształtującego się przed wybudowaniem drenażu na rzędnej 18.11 m n.p.m. Zasięg promienia leja depresji - 75,3 m.
- dla zbiornika ZB-10 drenaż posadowiony na rzędnej 15.50 m n.p.m. spowoduje trwałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych, do rzędnej posadowienia drenażu, kształtującego się przed wybudowaniem drenażu na rzędnej 16.33 m n.p.m. Zasięg promienia leja depresji wyniesie od 54,9 m.
- współrzędne początku i końca drenów tymczasowych:

Punkt drenu	Współrzędne geodezyjne		Nr działki	Obręb
	X	Y		
Zbiornik ZB-6				
1	6040445	6474802	57/2	Pogorzelice
2	6040440	6474883	54	
3	6040414	6474885	60/7	
4	6040392	6474796	62, 61/2	
Zbiornik ZB-10				
1	6041434	6476814	239/2, 238	Pogorzelice
2	6041433	6476814	237/1, 237/2	
3	6041437	6476906	240, 243/3,	
4	6041403	6476829	243/2, 241	

VII. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

VIII. Pozwolenia wodnoprawnego dzielić:

- w zakresie pkt II, III, V i VI do dnia 30.11.2052 r.
- w zakresie pkt IV do dnia 30.11.2032 r.

IX. Zobowiązać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do:

- wykonania wszystkich robót zgodnie z dokumentacją techniczną i operatem wodnoprawnym;
- wykonywania prac budowlanych w sposób nie powodujący zanieczyszczenia środowiska wodnego, w sposób wykluczający ryzyko zamulenia, zanieczyszczenia lub uszkodzenia koryt cieków;
- zapewnienia ciągłości przepływu w ciekach objętych pozwoleniem w trakcie prac budowlanych;
- utrzymania urządzeń w należytych stanie technicznym;
- wykonania prac porządkowych po zakończeniu prac;
- zgłoszenia terminu rozpoczęcia robót i odbioru do Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Łęborku z tygodniowym wyprzedzeniem;
- przewodzenia co najmniej dwa razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających;
- wykonywania badań jakości ścieków w zakresie zgodnym z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311) z częstotliwością:

- dla studni S1.6 i S2.7 próbki pobierane co najmniej 4 próbki w okresie roku, a jeżeli ścieki spełniają wymagane warunki – 2 próbki w następnym roku w zakresie wskaźników zanieczyszczeń: BZT5, ChZT, zawiesina, azot ogólny, fosfor ogólny
- dla osadnika Os.pop.2 próbki pobierane co najmniej 1 raz na 2 miesiące w zakresie wskaźników: zawiesina i żelazo
- dla wylotu W_D próbki pobierane co najmniej 1 raz na 2 miesiące w pełnym zakresie określonym w pkt IV niniejszej decyzji.

Uzasadnienie:

Dnia 15.03.2022 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku wpłynął wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i urządzeń wodnych, odprowadzanie mieszaniny ścieków do wód oraz obniżenie zwierciadła wód gruntowych w ramach przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie. Zadanie 4: Węzeł Skórowo (bez węzła) – węzeł Leśnice (z węzłem)”.

Zawiadomieniem GD.RUZ.4210.48.2022.2.EL z dnia 18.05.2022 r. poinformowano pełnomocnika wnioskodawcy o wszczęciu postępowania we wnioskowanym zakresie (pozostałe strony w drodze obwieszczenia).

W toku postępowania prowadzono korespondencję z pełnomocnikiem wnioskodawcy. Wniosek został ostatecznie doprecyzowany 29.11.2022 r.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji ustalono co następuje:

Przedmiotem wniosku było:

- wykonanie urządzeń wodnych w zakresie odwodnienia drogi:
 - wylotów kanalizacji do wód i urządzeń wodnych, wraz z umocnieniem koryt
 - wylotu дренаżu do cieku
 - zbiorników infiltracyjnych
 - rowów drogowych nieszczelnych
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wód i urządzeń wodnych
- odprowadzenie wód дренаżowych do wód
- odprowadzanie mieszaniny ścieków do wód
- stałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych
- tymczasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych na czas budowy zbiorników.

Wody opadowe z nawierzchni projektowanej drogi ekspresowej odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do kolektorów grawitacyjnych lub bezpośrednio do rowów drogowych. Ujęte wody kierowane będą do ziemnych zbiorników retencyjnych lub bezpośrednio do odbiornika w przypadku niektórych zlewni dróg obsługujących. Zaprojektowano 14 zbiorników: 12 zbiorników retencyjnych szczelnych oraz 2 zbiorniki infiltracyjne. Wody opadowe kierowane do zbiorników będą podczyszczane do parametrów pozwalających na odprowadzanie do odbiorników naturalnych lub do ziemi. Na wlotach do zbiorników zostaną zastosowane odcięcia dopływu. Po zretencjonowaniu wód opadowych w zbiornikach będą one kierowane przelewami kanalizacyjnymi do odbiorników naturalnych. Średnica przelewu będzie dostosowana hydraulicznie do wielkości odpływu jak ze zlewni naturalnej w stanie istniejącym. Zaprojektowane zbiorniki retencyjne będą pełniły funkcję retencyjną w przypadku wystąpienia deszczy nawalnych, zbieranych z projektowanej drogi. Nadmiar wód opadowych do odbiorników – rowów i cieków będzie realizowany poprzez przelewy kanalizacyjne. W zależności od możliwości odprowadzenia wód opadowych oraz poziomu wód gruntowych rozrózono dwa typy zbiorników: retencyjne szczelne i infiltracyjne. Dodatkowo dla zwiększenia bezpieczeństwa konstrukcji zbiorników zastosowano przelewy awaryjne do kanalizacji deszczowej, a w

przypadku zbiorników infiltracyjnych do przygotowanych niecek terenowych obok zbiorników. Niecka będzie połączona rurociągiem ze zbiornikiem aby umożliwić samoistne odwodnienie niecki w przypadku kiedy poziom wody w zbiorniku opadnie. Kłapa zwrotna zamontowana od strony zbiornika umożliwi przepływ wód tylko w kierunku od niecki do zbiornika.

Podczyszczanie wód opadowych odprowadzanych z projektowanego układu drogowego będzie realizowane w kilku etapach - pierwszym będą osadniki studzienek wpustowych redukujące stężenie zawiesiny mineralnej. Na następnym etapie wody opadowe będą podczyszczane w rowach drogowych oraz piaskownikach betonowych i osadniku poziomym (dodatkowo w separatorze substancji ropopochodnych w przypadku wylotów do wód). Przed wylotami do zbiorników retencyjnych zastosowano osadniki betonowe.

W zlewni wylotu W_D którym przewidziano odprowadzanie mieszaniny ścieków zastosowano szczelne rowy drogowe oraz szczelne zbiorniki retencyjne. Odległość wylotu W_D od miejsca powstawania ścieków przemysłowych i bytowo-gospodarczych wynosi około 2km. Przy takiej odległości od odbiornika naturalnego w okresach bezdeszczowych mieszanina ścieków nie dotrze do odbiornika naturalnego. Ewentualne frakcje stałe będą sedymentować w osadniku przed zbiornikiem ZB_MOPII natomiast frakcje ciekłe osadzą się w dnie zbiornika ZB_MOP_II i rowie drogowym zlokalizowanym za tym zbiornikiem. W tych urządzeniach nastąpi odparowanie frakcji ciekłych i rozkład pozostałej suchej masy pod wpływem naturalnych procesów biologicznego rozkładu. Na odcinku 1,4 km poniżej zrzutu ścieków przemysłowych – wód popłucznych układ odwodnienia drogi jest całkowicie szczelny.

Drenaż posadowiony na rzędnych 19,31 – 19,98 m n.p.m. spowoduje trwałe obniżenie zwierciadła wód gruntowych do rzędnych jego posadowienia, kształtującego się przed wybudowaniem drenażu na rzędnych 20,58 – 21,22 m n.p.m. Zasięg promienia leja depresji wyniesie od 4,29 m do 37,2 m. Największy wpływ na tereny przyległe będzie występował na końcu drenażu gdzie promień leja depresji będzie największy a droga jest zlokalizowana w wykopie. Przewidziano też tymczasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych na czas budowy zbiorników retencyjnych ZB-6 i ZB-10. Obniżenie wód gruntowych wystąpi w czasie budowy dolnej warstwy konstrukcyjnej zbiorników na okres 1-2 tygodni. Zaprojektowano także drenaż w km 30+793 do 31+616 który nie będzie prowadził żadnych wód opadowych i będzie posadowiony w gruntach suchych, a został zaprojektowany z uwagi na wymogi zawarte w przepisach technicznych dotyczących konstrukcji drogi.

Inwestycja częściowo położona jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Fragment Pradoliny Łęby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka” oraz Natura 2000 specjalne obszary ochrony Dolina Łupawy PLH220036.

Inwestycja uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 14.11.2014r. znak RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26, z której wynika konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911 i 1958) znajduje się ono:

- w zlewni JCWP rzecznej PLRW20001747652 Dopływ z Chlewnicy. Jej status określono jako naturalna JCWP, a jej stan określono jako dobry. JCWP jest niemonitorowana i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- w zlewni JCWP rzecznej PLRW20001747649 Pogorzelić z jez. Kozim. Jej status określono jako silnie zmieniona JCWP, a jej stan określono jako dobry. JCWP jest monitorowana i jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- w zlewni JCWP rzecznej PLRW20001747634 Sitnica. Jej status określono jako silnie zmieniona JCWP, a jej stan określono jako dobry. JCWP jest niemonitorowana i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;

- na obszarze JCWPd PLGW200011 charakteryzującej się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana i nie jest zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Planowana inwestycja nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i nie wpłynie negatywnie na stan jednolitych części wód oraz na realizację określonych dla nich celów środowiskowych.

Postępowanie wykazało, że inwestycja objęta wnioskiem jest zgodna z dokumentami i ustaleniami, o których mowa w art. 396 Pw.

Na podstawie art. 389 pkt. 6 Pw pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych, na podstawie art. 389 pkt. 1 Pw wymagane jest na usługi wodne, które na podstawie art. 35 Pw obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych - wód opadowych lub roztopowych, wprowadzanie ścieków do wód, trwałe odwadnianie gruntów.

Jak stanowi art. 393 ust. 4 Pw, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a) tiret pierwsze Pw, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej jest właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jeżeli szczególne korzystanie z wód, korzystanie z usług wodnych, wykonywanie urządzeń wodnych lub eksploatacja instalacji lub urządzeń wodnych są związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska. Przedmiotowa inwestycja związana jest z przedsięwzięciem mogącym zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (droga ekspresowa).

Zgodnie z brzmieniem art. 414 ust. 1 pkt 4 Pw, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne. Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176 z późn. zm.). Z uwagi na wyjątkowo ważny interes strony, na podstawie art. 108 kpa, nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego zawartego w niniejszej decyzji uiszczono opłatę zgodnie z art. 398 ust. 4 Pw.



Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z-UP DYREKTORA
M
Marek Sobocki
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Paweł Piskorski, Przedsiębiorstwo Usług Technicznych, INTERCOR Sp. z o.o., ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie.
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia.
3. a/a RUZ PGW WP RZGW w Gdańsku.