ąd Gminy Tarnów
at Gospodarki Komunalnej
ıkowska 19, 33-100 Tarnów
688 01 15
.: gk@gmina.tarnow.pl

GDDKiA – Kraków
RPW/41944/2026 P
Data:2026-10-22

Nasz znak: GK.7234.22.2026

Tarnów, dnia 14.10.2026 r.

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2025 r. poz. 1691 t.j.)

przekazuję według właściwości
do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

petycję mieszkańców Zbylitowskiej Góry
reprezentowanych przez

UZASADNIENIE

W dniu 28 września 2026 roku do Urzędu Gminy Tarnów wpłynęła petycja mieszkańców Zbylitowskiej Góry w sprawie racjonalizacji obsługi komunikacyjnej, korekty organizacji ruchu, uruchomienia relacji/skrzyżowania dwukierunkowego w rejonie ul. Krakowskiej i ul. Zbylitowskich oraz poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego na ul. Spacerowej w Zbylitowskiej Górze.

Z uwagi na fakt, że ul. Krakowska nie stanowi własności Gminy Tarnów, a Wójt Gminy Tarnów nie jest zarządcą przedmiotowej drogi, wniosek w zakresie skrzyżowania DK94 z ul. Zbylitowską i ul. Zgłobicką przekazuje się organowi właściwemu do jego rozpatrzenia.

Zgodnie z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli organ administracji publicznej, do którego wniesiono podanie, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje je do organu właściwego, zawiadamiając jednocześnie o tym wnoszącego podanie. Zawiadomienie o przekazaniu podania powinno zawierać uzasadnienie.

Otrzymują:
1 x Adresat + załącznik
1 x a/a. EZ

Zastępca Wójta Gminy Tarnów

Do wiadomości:
...ną o powiadomienie zainteresowanych stron)

Zbylitowska Góra , dnia 15.09.2026 r.

Wnoszący petycję:

Mieszkańcy ul.Spacerowej w Zbylitowskiei Górze
Adres do korespondencji ; Zbylitowska

telefon kontaktowy·

Adresat:

Wójt Gminy Tarnów
33-100 Tarnów ul.Krakowska 19

PETYCJA

w sprawie racjonalizacji obsługi komunikacyjnej , korekty organizacji ruchu , uruchomienia relacji / skrzyżowania dwukierunkowego w rejonie ul. Krakowskiej i ul. Zbylitowskich oraz poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego na ul. Spacerowej w Zbylitowskiej Górze

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ust. 1 i art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnosimy o podjęcie pilnych działań planistycznych i inżynieryjnych mających na celu zahamowanie wzrostu natężenia ruchu , zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców ul.Spacerowej , poprzez zmianę organizacji ruchu ,ograniczenie wydawania zezwoleń na nowe zjazdy publiczne oraz uporządkowanie układu skrzyżowań, w tym uruchomienie skrzyżowania dwukierunkowego ul.Krakowskiej z ulicą Zbylitowskich

Uzasadnienie

1. **Problem nadmiernej liczby pojazdów ;**

   W ostatnich latach nastąpił znaczny przyrost ilości pojazdów przemieszczających się ul. Spacerową . Z przejazdu tą ulicą korzystają nie tylko mieszkańcy ale również osoby z miejscowości sąsiednich ; Koszyc , Zgłobic , Błonia, jadący z kierunku Brzeska do Mościc oraz klienci McDonalda . Najbardziej uciążliwi są samochody TIR których przejazd powoduje nadmierny hałas i wibracje które skutkują dodatkow degradacją nawierzchni drogi. Kierowcy nagminnie ignorują ograniczenie prędkości , co jest szczególnie niebezpieczne dla dzieci idących do szkoły oraz seniorów . Natężenie ruchu w godzinach porannych i popołudniowych negatywnie wpływa na komfort życia mieszkańców budynków zlokalizowanych przy ul.Spacerowej .

2. **Problem nadmiernej liczby zjazdów:**

   W związku z realizowaną zabudową wielorodzinną w ostatnich latach następuje chaotyczny przyrost liczby zjazdów z posesji/terenów inwestycyjnych na ul. Spacerową nie tylko po stronie gminnej ale również z terenów miasta Tarnowa . Każdy nowy zjazd generuje dodatkowe punkty konfliktu ruchu (manewry włączania się do ruchu, lewoskręty), co radykalnie obniża bezpieczeństwo (wzrost ryzyka kolizji bocznych i najechań) .

3. **Kwestia skrzyżowania dwukierunkowego:**

   Obecna organizacja ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Zbylitowskich wymusza nadkładanie drogi przez mieszkańców Zgłobic, Błonia oraz pojazdów od strony Brzeska w kierunku Mościc . Stan ten kumuluje ruch objazdowy na ul. Spacerową . Uruchomienie/przywrócenie pełnej dwukierunkowości skrzyżowania odciąży ruch na ul.Spacerowej ..

Proponowane rozwiązania

Wnosimy o:

1. **Uruchomienie skrzyżowania dwukierunkowego:**

   Przeprowadzenie analizy inżynieryjnej (oraz wdrożenie projektu organizacji ruchu) przekształcającej jako bezpośrednie skrzyżowanie ul.Krakowskiej z ul.Zbylitowskich w pełnoprawny układ dwukierunkowy, wraz z korektą cykli sygnalizacji świetlnej lub geometrii wlotów z istniejącym skrzyżowaniem ul.Krakowskiej z ul.Zgłobicką .

2. **Wprowadzenie restrykcyjnej polityki zjazdowej:**

   Ograniczenie wydawania nowych zezwoleń na zjazdy z drogi gminnej na rzecz wymogu obsługi komunikacyjnej planowanych inwestycji poprzez wewnętrzny układ dróg serwisowych / zbiorczych (szczególnie dla nowych inwestycji wielorodzinnych lub usługowych).

3. Przeprowadzenie audytu i inwentaryzacji istniejącego oznakowania , jego uzupełnienie i wprowadzenie oznakowania przejść dla pieszych oraz ich wyniesienie.
4. Ustawienie ograniczenia prędkości do 40 km/h oraz ograniczenie wjazdu pojazdów o masie powyżej 8 ton (z wyłączeniem mieszkańców i służb)
5. Przeanalizowanie możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na drogach bocznych do ul.Spacerowej które posiadają drugostronny dostęp do ul.Krakowskiej np dla ul.Przennej i ul.Ekumenicznej .
6. Wystąpienie do Policji o przeprowadzanie okresowych kontroli prędkości oraz przestrzegania ograniczenia tonażowego- zamontowanie kamer , informacji świetlnych o przekraczaniu prędkości .
7. Wystąpienie do Prezydenta Miasta Tarnowa zobowiązującego do wypracowania wspólnych działań poprawiających bezpieczeństwo komunikacyjne na ul.Spacerowej przy której mieszkają również mieszkańcy miasta Tarnowa .

Załączniki:

1. Lista podpisów mieszkańców popierających petycję (39 podpisów)