



Bi-ZG-SSG.072.21.2025

Przemyśl, dnia 04.04.2025 r.

Egz. pojedynczy

***Pani Monika BARSZCZ – CHODKOWSKA***

**Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury  
Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego  
w Rzeszowie**

**Dotyczy: przebudowy ruchu pieszego w dpg w Medyce**

***Szanowna Pani Dyrektor,***

w nawiązaniu do spotkania dotyczącego ustaleń w zakresie przebudowy infrastruktury w drogowym przejściu granicznym w Medyce dedykowanej do odpraw granicznych i celnych w ruchu pieszym, poniżej przedstawiam niezbędne informacje pozostające we właściwości Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej.

Uwzględniając aktualną infrastrukturę pawilonu odpraw pieszych na kierunku wejściowym do RP, jak również konieczność zapewnienia właściwych warunków oczekiwania na kontrolę graniczną osobom przekraczającym granicę państwową RP, będącą jednocześnie granicą zewnętrzną Unii Europejskiej, niezbędnym jest podjęcie prac, mających na celu opracowanie koncepcji architektonicznej dla modernizacji ww. obiektu, z uwzględnieniem powiększenia jego kubatury.

Koncepcja powinna obejmować zwiększenie ilości stanowisk kontrolerskich pierwszej i drugiej linii łącznie do **15 oraz montaż 6 bramek do automatycznej odprawy granicznej, tzw. bramki ABC**, ze stanowiskiem przeznaczonym do ich obsługi w następujący sposób:

- **kierunek wejściowy do RP:**
  - 8 stanowisk i 3 bramki ABC,
- **kierunek wyjściowy z RP:**
  - 4 stanowiska i 3 bramki ABC,
- 2 stanowiska do obsługi II linii kontroli.
- 1 stanowisko do obsługi bramek ABC – zlokalizowane w sposób umożliwiający obsługę urządzeń na dwóch kierunkach.

Koncepcja architektoniczna (graficzna wizualizacja – załącznik nr 1) przebudowy infrastruktury dedykowanej do odpraw w ruchu pieszym w drogowym przejściu granicznym w Medyce powinna uwzględniać następujące obszary:

**1. Kierunek wejściowy do RP:**

- budowa od strony północnej obecnego obiektu strefy oczekiwania dla podróżnych przekraczających granicę ciągiem ruchu oznaczonym jako „ALL PASSPORTS” (150-200 osób), uwzględniającej m.in. zaplecze sanitarne oraz miejsca siedzące;

- zmiana aktualnej kolejności odpraw, tj. tak aby pierwsza realizowana była kontrola graniczna przed kontrolą celno-skarbową w obu częściach pawilonu – „ALL PASSPORTS” i „UE/EOG”;
- wyposażenie części ALL PASSPORTS w 3 podwójne kabiny kontrolerskie SG (6 stanowisk), ustawione frontem do strefy oczekiwania, z której podróżni będą podchodzili do kontroli granicznej;
- dostosowanie kabin kontrolerskich do przekraczania granicy w ramach EES, w tym usytuowanie czytników linii papilarnych oraz urządzeń rejestrujących wizerunek twarzy;
- w części przeznaczony dla osób przekraczających granicę ciągiem ruchu oznaczonym jako „UE/EOG” wygospodarowanie przestrzeni z przeznaczeniem na strefę oczekiwania podróżnych na kontrolę graniczną (50-100 osób). Powyższe wymagać będzie docelowego powiększenia kubatury obiektu (rozbudowę w kierunku południowym);
- wyposażenie części „UE/EOG” w 3 bramki ABC;
- wyposażenie części „UE/EOG” w 1 podwójną kabinę kontrolerską (2 stanowiska kontroli przeznaczone dla funkcjonariuszy SG);
- zabezpieczenie przejść pomiędzy kabinami kontrolerskimi w zamykane rolety oraz bramki uchylne;
- montaż urządzeń radiometrycznych przy wejściu do pawilonu odpraw;
- montaż urządzeń regulujących ruch (tripody, kołowroty, bramki uchylne), przy wejściu do pawilonu i przed kabinami kontrolerskimi, dających możliwość elastycznego wykorzystywania kabin kontrolerskich do obsługi podróżnych;
- wyposażenia w urządzenia umożliwiające zdalne blokowanie drzwi wejściowych/wyjściowych z pawilonu odpraw w celu zapobiegnięcia oddalenia się z miejsca kontroli;
- zapewnienie stanowisk kontroli dla funkcjonariuszy SCS w obu częściach pawilonu.

## **2. Kierunek wyjściowy z RP:**

Nowa część pawilonu powinna obejmować:

- utworzenie dwóch wejść do pawilonu odpraw oznaczonych UE/EOG i ALL PASSPORTS;
- strefę oczekiwania dla podróżnych przekraczających granicę ciągami ruchu oznaczonych jako UE/EOG i ALL PASSPORTS (50 – 100 osób), uwzględniając m.in. zaplecze sanitarne oraz miejsca siedzące;
- zapewnienie stanowisk kontroli dla funkcjonariuszy SCS, w tym w ramach TAX FREE znajdujących się przed kontrolą SG;
- wyposażenie pawilonu w 2 podwójne kabiny kontrolerskie SG (4 stanowiska), ustawione frontem do strefy oczekiwania, z której podróżni będą podchodzili do kontroli granicznej;
- dostosowanie kabin kontrolerskich do przekraczania granicy w ramach EES, w tym usytuowanie czytników linii papilarnych oraz urządzeń rejestrujących wizerunek twarzy;
- wyposażenie części UE/EOG w 3 bramki ABC;
- zabezpieczenie przejść pomiędzy kabinami kontrolerskimi w zamykane rolety oraz bramki uchylne;
- montaż urządzeń radiometrycznych przy wejściu do pawilonu odpraw;
- montaż urządzeń regulujących ruchem (tripody, kołowroty, bramki uchylne), przy wejściu do pawilonu i przed kabinami kontrolerskimi dających możliwość elastycznego wykorzystywania kabin kontrolerskich do obsługi podróżnych;
- wyposażenia w urządzenia umożliwiające zdalne blokowanie drzwi wejściowych/wyjściowych z pawilonu odpraw w celu zapobiegnięcia oddalenia się z miejsca kontroli;
- strefa buforowa pomiędzy stanowiskami SG i SCS;
- pomieszczenie socjalne i sanitarne dla SG.

### **3. Reorganizację pomieszczeń znajdujących się w pawilonie odpraw w ruchu pieszym**

W związku ze zwiększeniem ilości stanowisk, a tym samym zwiększeniem ilości funkcjonariuszy realizujących zadania w pawilonie odpraw koniecznym jest:

- zagospodarowanie pomieszczeń będących obecnie w dyspozycji SG na pomieszczenie drugiej linii z dwoma stanowiskami kontroli,
- utworzenie pomieszczenia z przeznaczeniem na serwerownię,
- utworzenie pomieszczeń socjalnych oraz sanitarnych dla SG.

### **4. Modernizację infrastruktury teleinformatycznej:**

- modernizacja – wymiana starej linii światłowodowej (wielomodowej na jednomodową – przebieg istniejącej linii przedstawiony jest w załączniku nr 2). Nowa linia powinna zawierać 12 żył światłowodu;
- rozbudowa sieci Wi-Fi o dodatkowe punkty dostępowe Acces Point;
- modernizacja i rozbudowa systemu dostępu SKD, monitoringu (o dodatkowe karty cyfrowe i montaż nowego rejestratora – 128 kanałowego), przywrócenie funkcjonalności monitora przeciwpożarowego na linii Kierownik Zmiany – budynek odpraw pieszych;
- wykonanie sieci strukturalnej pod bramki EES oraz ABC oraz wymiana klimatyzacji serwerowni na nową.

### **5. W zakresie infrastruktury zewnętrznej podjęcie prac obejmujących m.in.:**

- modernizację ogrodzenia;
- oznakowanie poszczególnych wejść do pawilonu zgodnie z KGS;
- montaż dodatkowych wejść dla osób niepełnosprawnych;
- dostosowanie wygradzeń do nowej organizacji ruchu;
- oznakowanie ciągów ruchu;
- wykonanie (od strony UA) zadaszenia dla funkcjonariusza zabezpieczającego rejon wejścia do budynku odpraw.

### **6. Zagospodarowanie istniejącego budynku odpraw pieszych na kierunku wyjściowym z RP na potrzeby Straży Granicznej w następujący sposób:**

Obiekt pawilonu odpraw pieszych dedykowany do obsługi podróżnych przekraczających granicę państwową na kierunku wyjściowym z RP oddalony jest od linii granicy państwowej o około 150 m. Po zakończeniu inwestycji, obecny budynek, w którym aktualnie dokonywana jest odprawa graniczna na kierunku wyjściowym z RP, zostałby przeznaczony na szatnie oraz pomieszczenia biurowe dla funkcjonariuszy SG (graficzna wizualizacja - załącznik nr 3).

Niezbędne w tym celu przedsięwzięcia to:

- usunięcie kabin kontrolerskich wraz z wyposażeniem,
- usunięcie barierek i bramek wyznaczających pasy ruchu,
- wykonanie drobnych prac remontowych: odnowienie powłok malarskich, uzupełnienie ubytków posadzek, trwałe zabezpieczenie drzwi wejściowych do budynku, wykonanie ścianki działowej o konstrukcji lekkiej w celu oddzielenia szatni od magazynka sprzętu łączności i informatyki, oklejenie okien folią np. matową itp.
- zakup szaf ubraniowych,
- wydzielenie magazynu sprzętu łączności i informatyki, zlokalizowanego w części zajmowanej obecnie przez Służbę Celno-Skarbową – tax free oraz SG – zapasowa kabina do odprawy granicznej (na rysunku obrys magazynu zaznaczono kolorem pomarańczowym).
- wydzielenie magazynów sprzętu techniki specjalnej, zlokalizowanych w części zajmowanej obecnie przez Służbę Celno-Skarbową i SG tj. w pomieszczeniach, gdzie znajdują się obecnie wiszące szafy teleinformatyczne obydwu służb (na rysunku obrys magazynów zaznaczono kolorem zielonym).

Ponadto, chciałbym poinformować, że w miejscu planowanej realizacji projektu dotyczącego rozbudowy pawilonu dedykowanego do odpraw w ruchu pieszym, przebiega trasa kablowa zawierająca:

- światłowód transmisyjny,
- światłowód detekcyjny,
- przewody zasilające
- słupy kamerowe Systemu Technicznej Ochrony Granicy (STOG).

Ewentualne zmiany w tym zakresie będą wymagały uzgodnienia z wykonawcą Systemu Technicznej Ochrony Granicy państwowej (STOG), aby nie utracić gwarancji, a także wiązać się będą z dodatkowymi kosztami związanymi z przebudową i kalibracją istniejących elementów infrastruktury. W załączeniu przesyłam mapę poglądową z naniesionymi trasami sieci teletechnicznej (załącznik nr 4).

***Załączniki:***

- 1. Schemat przejścia pieszego***
- 2. Przebieg światłowodu SG na trasie Budynek Główny - Budynek Odpraw Pieszých***
- 3. Projekt zagospodarowania budynku odpraw pieszých - wyjście z RP***
- 4. Trasy kablowe STOG***

***Z poważaniem***

**ZASTĘPCA KOMENDANTA  
BIESZCZADZKIEGO ODDZIAŁU  
STRAŻY GRANICZNEJ**

*im. gen. bryg. Jana Tomasza Gorzechowskiego*

***płk SG Marek SOLISZEWSKI***

*/podpisano elektronicznie/*

Wykonano w egz. poj.  
Sporz./wyk.: Barbara Dorosz, Mariusz Żyga  
Dnia: 04.04.2025 r.