

Katowice, dnia 26 listopada 2024 r.

INFORMACJA Nr 33/2024/EW

w sprawie zawału zaistniałego w dniu 16 lipca 2024 r., w Polskiej Grupie Górniczej S.A. Oddział KWK Staszic-Wujek Ruch Murcki-Staszic w Katowicach.

Zawał zaistniał w Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405. Pochylnia kamienna z poziomu 720 m do pokładu 405, zlokalizowana w górotworze nieskłonny do tąpnięć, zaliczona została między innymi do klasy „B” zagrożenia wybuchem pyłu węglowego, I stopnia zagrożenia wodnego i objęta granicami pola metanowego drugiej kategorii.

Wyrobnisko o długości około 548 m i nachyleniu do 11°, wydrążone zostało pomiędzy wyrobiskiem o nazwie podszybie północne poziom 720 m a Pochylnią zbiorczą S poziom 500 m. Po przebudowie wykonanej w 1993 roku, obudowę Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405 stanowiły odrzwia typu ŁP10/V29/A, w rozstawie co 0,8 m, stabilizowane rozporami stalowymi dwustronnego działania, z opinką stropu i ociosów z siatek stalowych. W wyrobisku przewietrzanym prądem powietrza wytwarzanym przez wentylator główny, zabudowana była trasa kolejki podwieszanej.

W czerwcu 2023 r. rozpoczęto przebudowę Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405 na odcinku o długości 180m, z obudowy typu ŁP10/29/A na odrzwia obudowy typu ŁP12/V29/4/A. Zakres robót obejmował również przebudowę skrzyżowania tej pochylni z Chodnikiem odstawczym S w pokładzie 407/4, gdzie w stropie zalegały między innymi warstwy około 1,85 m węgla tego pokładu i 15 m piaskowca. Roboty związane z przebudową Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405 realizowała firma zewnętrzna.

Do dnia 16 lipca 2024 r., przebudowano 93 m Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405. W tym dniu przodek frontu robót znajdował się bezpośrednio za przebudowanym skrzyżowaniem z Chodnikiem odstawczym S w pokładzie 407/4. Na zmianie rozpoczynającej się o godzinie 6⁰⁰, sztygar oddziałowy firmy zewnętrznej skierował w rejon przebudowy 5 pracowników, celem wykonania demontażu odrzwi obudowy typu ŁP10/V29/A, nad którą na poprzednich zmianach zabudowano nowe odrzwia typu ŁP12/V29/4/A. W trakcie transportu ręcznego elementów zdemontowanej obudowy, o godzinie 10²¹ zaistniał zawał skał stropowych, na odcinku około 5,5 m, zlokalizowanym bezpośrednio przed frontem przebudowy i w odległości około 260 m od Pochylni zbiorczej S poziom 500 m. Masy skalne przemieściły się do wyrobiska, zasypując spąg na odcinku 17,5 m, a na odcinku 5,5 m wypełniły wyrobisko pod strop. W miejscu zawału powstała pustka sięgająca na wysokość 3,0 m. Jednocześnie na wschód od zawału, na odcinku o długości 12m, doszło do deformacji odrzwi przeznaczonych do przebudowy. W wyrobisku zachowany został przepływ powietrza. Sztygar oddziałowy oddziału firmy zewnętrznej wycofał wszystkich pracowników zatrudnionych w rejonie przebudowy oraz poinformował o zdarzeniu dyspozytora ruchu zakładu górniczego. Dojście do miejsca zawału zostało

zabezpieczone. W związku z zaistniałym zawałem żaden z pracowników nie zgłosił wypadku, akcji ratowniczej nie prowadzono.

Przyczyną zawału w Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405 było niezamierzone, grawitacyjne przemieszczenie się mas skalnych do wyrobiska w wyniku utraty stabilności i podporności skorodowanej obudowy chodnikowej.

W związku ze stwierdzonym zawałem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach, wydał decyzję, w których nakazał między innymi:

- wstrzymać ruch załogi w Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405, na odcinku od skrzyżowania z Chodnikiem odstawczym 407/1/SW do skrzyżowania z Pochylnią kamienną taśmową II, do czasu: usunięcia skutków zawału zaistniałego w Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405 na odcinku o długości 5,5 m, zlokalizowanego w odległości 259,5 m od Pochylni zbiorczej S,
- usuwanie skutków zawału, prowadzić na podstawie dokumentacji prowadzenia robót uwzględniającej ich realizację w warunkach zagrożeń współistniejących zatwierdzonej przez kierownika ruchu zakładu górniczego, w oparciu o opinię kopalnianego zespołu obudowy,
- prowadzić na bieżąco ewidencję odzyskanych elementów obudowy oraz elementów stabilizujących i wzmacniających obudowę, z odcinka objętego skutkami zawału w Pochylni kamiennej z poziomu 720 m do pokładu 405,
- odzyskane z gruzowiska elementy obudowy, stabilizacji i wzmocnienia, niezwłocznie zabezpieczyć, do czasu przeprowadzenia ich oględzin i badań, w sposób ustalony przez kierownika ruchu zakładu górniczego,
- zweryfikować ustalenia projektu technicznego „wykonania przebudowy Pochylni kamiennej z poz. 720 do pokład 405 w Kopalnia Węgla Kamiennego Staszic - Wujek Ruch Murcki - Staszic”, w aspekcie konieczności zapewniania bezpieczeństwa prowadzonych prac i ruchu zakładu górniczego,
- zapoznać pracowników zatrudnionych w ruchu zakładu górniczego z okolicznościami zaistniałego zdarzenia.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Katowicach.