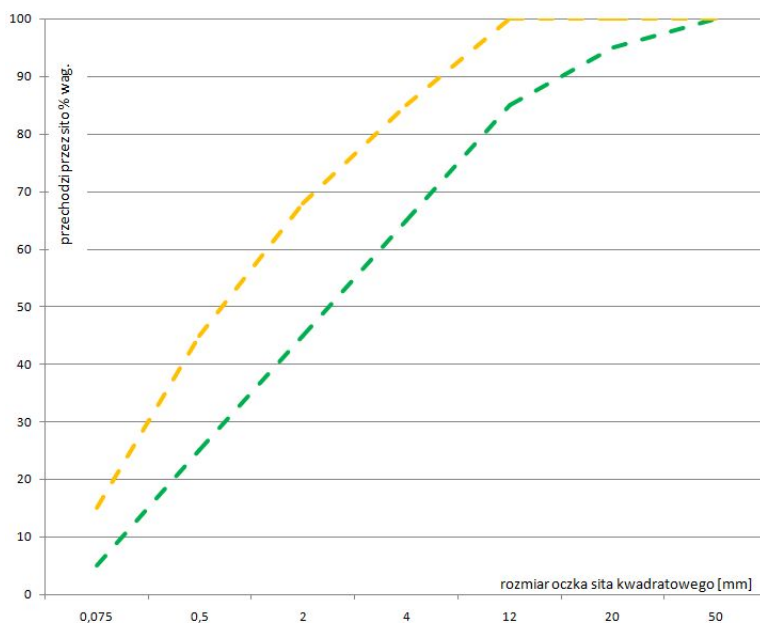


Opis zamówienia

1. Wymagania dotyczące materiału.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pospółki żwirowej w łącznej ilości **3540 t** do bieżącego utrzymania (naprawa awaryjna odcinków dróg leśnych z występującymi koleinami i zapadliskami) wskazanych przez zamawiającego odcinków dróg leśnych. Mieszanka kruszyw powinna być zgodna z normą *PN-B-11111/1996*, *PN-S-06102/1997* i zawierać frakcje od 0,075 do 50 mm z pożądaną zawartością gliny do 5%.

Rys. Krzywe dobrego uziarnienia dla pospółki drogowej na drogi leśne, opracowanie własne (autor M.Ligocki)



Rzędne krzywych granicznych uziarnienia

Wymiary oczek kwadratowych sita	przechodzi przez sito, % wag.	
	max	min
mm		
50	100	100
20	100	95
12	100	85
4	85	65
2	68	45
0,5	45	25
0,075	15	5

Skład ramowy zamawianej mieszanki

2. Lokalizacja i rodzaj prac. Termin wykonania zamówienia.

W ramach zamówienia przewidziano dostarczenie pospółki na fragmenty uszkodzonych i trudno przejezdnych odcinków dróg leśnych. W ramach dostarczenia wykonawca zobowiązany będzie nawieźć i rozplantować materiał do właściwego dla danej drogi profilu i szerokości, oraz wstępnie zagęścić w stopniu umożliwiającym przejazd samochodu osobowego przez nawieziony fragment drogi. Zestawienie zamawianych do poszczególnych leśnictw mas przedstawia tabela poniżej.

Dostawa powinna być zrealizowana do **31.12.2025 r.**

Leśnictwo	ilość kruszywa
Pupy	330
N. Kąt	180
Brzozówka	300
Pieck	330
Powałczyn	90
Struzki	180
Kobiel	300
Czajki	360
Faryny	300
Kokoszka	210
Spaliny	300
Kopytko	330
Klon	330

RAZEM: 3540 t

3. Wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca powinien dysponować do wykonania zadania następującym sprzętem:

- samochód samowyładowczy do transportu materiałów sypkich,
- spycharka, równiarka lub ciągnik do rozplantowania kruszywa,

Sprzęt ten powinien być sprawny technicznie, bez wycieków olejów silnikowych, hydraulicznych itp. oraz posiadać aktualne wymagane prawem przeglądy i badania.

4. Dowóz kruszywa, rozplantowanie.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia Wykonawca robót będzie zobowiązany do przywrócenia drogi transportowej do stanu pierwotnego. W przypadku braku możliwości wjazdu samochodów wysokotonażowych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie oferty konieczność przeładunku na mniejsze pojazdy.

Z poważaniem,
Krzysztof Krasula
nadleśniczy