



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 9 grudnia 2025 r.

znak sprawy: DPP-I.6910.1.11.2025

identyfikator kosztów: 3445346

telefon: 22 273 82 01

e-mail: fepw@mfi.gov.pl

Dotyczy: realizacji projektu pn. *Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin*, FEPW.03.01-IP.01-0003/25

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na e-mail z 12 listopada br. dotyczący problemów wynikających z realizacji projektu pn. *Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego na terenie miasta Lublin*, polegających na uniemożliwieniu osobom pieszym dostępu do I Komisariatu Policji, uprzejmie wyjaśniam.

Zadanie dotyczące rozbudowy al. Unii Lubelskiej jest jednym z elementów ww. projektu i samo w sobie stanowi wieloetapową inwestycję, która zgodnie z umową o dofinansowanie powinna zakończyć się w maju 2027 r. Pańska uwaga dotycząca utrudnionego dostępu do I Komisariatu Policji w trakcie prowadzonych prac została przez nas potraktowana z pełną powagą. Po dokonanej analizie informacji pozyskanych od beneficjenta tj. miasto Lublin, informuję:

1. Wykonawca prac zobowiązany jest przepisami prawa do zapewnienia bezpieczeństwa poruszania się pieszych po placu budowy.

Wykonawca prac ma bezwzględny obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa pieszym na placu budowy, wynikający z przepisów prawa (m.in. Prawa budowlanego, Kodeksu pracy, Kodeksu cywilnego), co obejmuje zabezpieczenie terenu, organizację ruchu, wyznaczenie bezpiecznych ciągów komunikacyjnych, odpowiednie oznakowanie oraz stworzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ). Odpowiedzialność ta spoczywa głównie na kierowniku budowy i wykonawcy, a jej celem jest ochrona wszystkich użytkowników placu budowy przed wypadkami. Dlatego, to Wykonawca decyduje, na podstawie tymczasowej organizacji ruchu, które rozwiązanie jest najbardziej bezpieczne dla uczestników ruchu. Instytucja

Zarządzająca FEPW nie posiada uprawnień do oceny zapewnienia bezpieczeństwa na placu budowy.

2. Tymczasowe rozwiązanie, tj. zapewniony wyłącznie dojazd, bez możliwości dojścia, było uzgodnione z Policją.

Procedura zatwierdzania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu odbywa się w oparciu o [*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*](#). Ulica podlegająca przebudowie jest drogą wojewódzką, dlatego też projekt czasowej organizacji ruchu jest opiniowany zgodnie z przepisami przez właściwe organy. W przypadku przedmiotowej inwestycji projekt był akceptowany przez Komendę Miejskiej Policji Wydział Ruchu Drogowego, a następnie zatwierdzany przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Lublin.

3. W pierwszej fazie realizacji robót przedmiotowego zadania objętego projektem, tj. lipiec – październik br. nie było technicznej możliwości zapewnienia bezpiecznego dojścia do I Komisariatu Policji.

Prowadzone w tym okresie prace zostały zakwalifikowane przez ww. organy (pkt. 2) jako uniemożliwiające poruszanie się pieszych po terenie budowy. Od listopada br. dostępna jest droga serwisowa, od Galerii Vivo do Komisariatu, która może być czasowo wykorzystywana również jako dojście dla pieszych/osób z niepełnosprawnością. Niemniej należy podkreślić, że utrudnienia o różnym stopniu uciążliwości będą dalej okresowo występowały z uwagi na to, że jest to plac budowy i nie jest możliwe całkowite ich usunięcie. W chwili obecnej prowadzone są prace od ul. Zamojskiej w stronę Komisariatu związane z wykonywaniem chodników i ścieżek rowerowych, które po wybudowaniu zostaną udostępnione dla ruchu.

Ponadto, beneficjent wskazuje, że:

1. Informacja o wprowadzanych zmianach organizacji ruchu była i jest komunikowana w mediach (radio, prasa, telewizja). Informacja o zmianach pojawia się na stronach internetowych Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Lublinie oraz Miasta Lublin, a także na Fanpage'u na Facebooku Miasta Lublin, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Przykłady:

<https://zdtm.lublin.eu/pl/aktualnosci/wprowadzenie-czasowej-organizacji-ruchu-w-zwiazku-z-rozbudowa-al-unii-lubelskiej.html>

<https://zdtm.lublin.eu/pl/aktualnosci/zmiany-w-organizacji-ruchu-przy-al-unii-lubelskiej-zamojskiej.html>

<https://lublin.eu/komunikaty/zmiana-organizacji-ruchu-na-skrzyzowaniu-al-unii-lubelskiej-i-ul-zamojskiej-od-17-listopada,1903,74,1.html>

<https://www.facebook.com/photo?fbid=1342898361172688&set=a.505059101623289>

<https://www.facebook.com/MiastoLublin/posts/pfbid0SsESo1WHatRqeIFUMUbPNaKr42uZTXNXs4vgjzwmBznB7gwQqAk81KMKtvhgqSbUI>

2. Problem z dotarciem do I Komisariatu Policji osób niezmotoryzowanych nie pozbawił możliwości składania zawiadomień o przestępstwie,

wykroczeniu, petycji, wniosków ani skarg w rozumieniu przepisów. Należy podkreślić, że na stronie Komisariatu podane są dane kontaktowe do dyżurnego oraz dzielnicowych. W sytuacjach alarmowych możliwy jest kontakt z telefonem 112.

<https://lublin.policja.gov.pl/llu/komisariaty/komisariaty/77806,Komisariaty-Policji.html>

<https://lublin.policja.gov.pl/llu/dzielnicowi/dzielnicowi-komisariatu-7/64417,Dzielnicowi-Komisariatu-Policji-1.html>

3. Na terenie miasta oferowana jest usługa indywidualnego przewozu osób z niepełnosprawnością. Dostępne informacje znajdują się na stronie MPK Lublin - zakładka usługi:

[Przewóz osób niepełnosprawnych - MPK](#)

https://mpk.lublin.pl/index.php?id_site=67

Oczywiście, wiąże się ona z wyznaczoną przez MPK odpłatnością, więc jeśli stanowiłoby to barierę to z pewnością w sprawach istotnych, po wcześniejszym zawiadomieniu np. telefonicznie, policja skontaktowałaby się z zainteresowanym (np. poprzez wizytę dzielnicowego) w miejscu zamieszkania osoby zainteresowanej.

Podsumowując:

1. obecnie można poruszać się drogą serwisową, od Galerii Vivo do I Komisariatu Policji, która może być czasowo wykorzystywana również jako dojście dla pieszych/osób z niepełnosprawnością,
2. bez konieczności wychodzenia z domu można skontaktować się z ww. Komisariatem policji przez telefon lub mail,
3. w przypadku wymaganego pieszego skorzystania z wizyty wskazane jest udanie się do innego dostępnego komisariatu policji w Lublinie.

Pomimo wszelkich utrudnień pragnę podkreślić, że jako Instytucja Zarządzająca FEPW dbamy, w ramach dostępnych przez nas uprawnień, o realizację **zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami**. Zasady te staramy się wdrażać zarówno w codziennym funkcjonowaniu instytucji publicznych, jak i w realizowanych przez nas przedsięwzięciach. *Wytyczne dotyczące realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021–2027* nakładają wymogi wobec **produktu końcowego inwestycji**. Uważamy, że zapewnienie dostępności również na etapie realizacji robót jest słusznym postulatem, który warto wdrożyć w praktyce. **W tym zakresie w MFiPR prowadzimy obecnie prace nad zmianami ww. Wytycznych.**

Mając powyższe na uwadze prosimy o wyrozumiałość i w miarę możliwości korzystanie ze wskazanych przez nas rozwiązań.

Z poważaniem

Małgorzata Wierzbicka

/podpisano elektronicznie/

