

Aneks nr 3

do porozumienia zawartego w dniu 31 lipca 2008 roku w sprawie zasad współdziałania LPR z jednostkami ochrony przeciwpożarowej, włączonymi do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, zwanego dalej „Porozumieniem”,

zawarty w dniu*25 czerwca*..... 2012 r. w Warszawie
między:

Komendantem Głównym Państwowej Straży Pożarnej

generałem brygadierem Wiesławem Leśniakiewiczem,
zwanym dalej „Komendantem Głównym PSP”

a

Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą w Warszawie przy ul. Księżycowej 5, kod 01-934 Warszawa
wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji i Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego zwanym dalej „LPR”,
reprezentowanym przez
Dyrektora – doktora n. med. Roberta Gałązkowskiego.

§ 1.

Działając na podstawie § 9 ust. 2 Porozumienia Strony zgodnie postanawiają zmienić jego treść w ten sposób, że:

- 1) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. W trakcie prowadzonych wspólnych działań - PSP, na wezwanie LPR, zobowiązuje się do odpowiedniego przygotowania i zabezpieczenia wyznaczonych miejsc do lądowań i startów śmigłowców – Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego, zwanej dalej „HEMS” oraz zabezpieczenia lądowania statków powietrznych Samolotowych Zespołów Transportowych, zwanych dalej „EMS” w przypadkach, gdy służba ratowniczo – gaśnicza nie może być zapewniona przez zarządzającego lotniskiem.”;
- 2) w § 3 ust. 7 otrzymuje brzmienie:
„7. LPR zobowiązuje się do codziennego przekazywania informacji o gotowości operacyjnej do właściwego terytorialnie Stanowiska Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP, zwanego dalej „SK KW PSP”, podczas rozpoczynania dyżuru oraz sprawdzania łączności radiowej na kanale U02, w relacjach statek powietrzny – SK KW PSP i statek powietrzny – SK KM/KP PSP prowadzące nasłuch w sieci KSWL, podczas wykonywania pierwszego lotu w trakcie dyżuru.”
- 3) w § 5 pkt 2 lit. b) otrzymuje brzmienie:
„b) Oddział/filię / załogę statku powietrznego.”;
- 4) w § 6 ust. 2 pkt 4) otrzymuje brzmienie:
„4) włączanie informacji stanowiących przedmiot Porozumienia do właściwych terytorialnie planów ratowniczych, ze szczególnym uwzględnieniem zasad

zabezpieczenia miejsca zdarzenia oraz zabezpieczenia lotnisk i miejsc przystosowanych do startów i lądowań statków powietrznych LPR.”;

- 5) w § 7 po ust. 7 dodaje się ust. 8 w brzmieniu:
„8 Dysponowanie do „lotu specjalnego” odbywa się poprzez Centrum Operacyjne SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.”;
- 6) Załącznik nr 1 do Porozumienia otrzymuje brzmienie nadane treścią załącznika nr 1 do niniejszego aneksu;
- 7) w Załączniku nr 2 do Porozumienia w części pt.: „Warunki wykorzystywania kanału radiowego U 02” wyrażenie „W sieci KSWL obowiązują zasady prowadzenia korespondencji zgodnie z zapisami zawartymi w Instrukcji Dyrektora Krajowego Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności KG PSP w sprawie organizacji łączności radiowej UKF w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.” zastępuje się wyrażeniem: „W sieci KSWL obowiązują zasady prowadzenia korespondencji zgodnie z zapisami zawartymi w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej”, stanowiącej załącznik do rozkazu nr 4 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej. Podczas pracy w sieci radiowej, na miejscu prowadzonych działań ratowniczych, wykorzystuje się kryptonimy radiowe; przy pierwszym nawiązaniu łączności pełne kryptonimy, przy kolejnych mogą być wykorzystywane kryptonimy skrócone. Z uwagi na dynamiczny charakter działań Kierujący Działaniem Ratowniczym (KDR) może przydzielić kryptonimy doraźne na potrzeby współdziałania ze statkami powietrznymi.”.

§ 2.

Pozostałe postanowienia Porozumienia pozostają bez zmian.

§ 3.

Niniejszy aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 4.

Niniejszy aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.


Komendant Główny PSP
generał brygadier Wiesław Leśniakiewicz


DYREKTOR
Robert Gałązkowski
Dyrektor LPR
dr n. med. Robert Gałązkowski

Załącznik
do Aneksu nr 3 do Porozumienia zawartego w dniu 31 lipca 2008 w sprawie zasad
współdziałania LPR z jednostkami ochrony przeciwpożarowej, włączonymi do
krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.
Załącznik nr 1

Sily i środki LPR wyznaczone do współpracy z jednostkami KSRG

Lp.	Oddział/Filia	Kryptonim	Telefon	Adres		
				Kod	Miasto	Ulica
1	Białystok	Ratownik 1	(85) – 742-23-32 605-885-381	15-378	Białystok	Ciołkowskiego 2
2	Bydgoszcz	Ratownik 2	(52) – 373-27-35 605-885-382	85-157	Bydgoszcz	Jana Pawła II 158 B
3	Gdańsk	Ratownik 3	(58) – 341-90-28 607-365-565	80-298	Gdańsk	Szybowcowa 31 B
4	Gliwice	Ratownik 4	(32) – 256-14-05 601-347-801	40-271	Gliwice	Lotnisko Gliwice
5	Kielce	Ratownik 5	(41) – 311-07-09 605- 885-383	26-001	Masłów	Jana Pawła II 9 A
6	Kraków	Ratownik 6	(12) – 411-49-46 605-885-379	32-083	Balice	Kapitana Medveckiego 1
7	Lublin	Ratownik 7	(81) – 503-07-00 605-885-384	21-030	Motycz	Lotnisko Radawiec
8	Łódź	Ratownik 16	(42) – 686-22-75 603-939-796	94-328	Łódź	Gen. S. Maczka 35
9	Olsztyn	Ratownik 8	(89) – 527-46-09 605-885-385	10-802	Olsztyn	Sielska 34 A
10	Płock	Ratownik 18	(24) – 366-24-99 605-885-366	04-900	Płock	Bielska 60
11	Poznań	Ratownik 9	(61) – 847-66-18 605-885-386	60-189	Poznań	Bukowska 239
12	Sanok	Ratownik 10	(13) – 463-04-77 605-885-387	38-500	Sanok	Biała Góra, Lotnisko Sanok
13	Suwałki	Ratownik 17	(87) – 565-41-03 609-128-211	16-400	Suwałki	Wojczyńskiego 2 A
14	Szczecin	Ratownik 11	(91) – 418-09-99 609-106-347	72-100	Goleniów	Lotnisko Szczecin-Goleniów
15	Warszawa	Ratownik 12	(22) – 568-19-90 605-885-370	01-934	Warszawa	Księżycowa 5
16	Wrocław	Ratownik 13	(71) – 357-59-25 605-885-388	54-530	Wrocław	Skarżyńskiego 34
17	Zielona Góra	Ratownik 15	(68) – 320-24-46 605-885-390	66-015	Przylep	Lotnisko-Przylep
18	Koszalin (baza sezonowa)	Ratownik 22	(94) – 316-44-66 695-21-77-06	76-042	Rosnowo	Lotnisko Zegrze Pomorskie
19	Okęcie	SP MXH SP MXI	(22) 846-03-91 EMS1 603-93-98-11 EMS2 603-93-98-12	00-909	Warszawa	Żwirki i Wigury 1C Lotnisko Okęcie
20	Centrum Operacyjne	Dyspozytor	(22) 56-81-999 fax(22) – 835-19-19	01-934	Warszawa	Księżycowa 5

Loty HEMS /Śmigłowcowa Służba Ratownictwa Medycznego/ realizowane są bezpośrednio do miejsca zdarzenia (w porze dziennej) – na wezwanie przez uprawnione podmioty ratownicze, w celu udzielenia pomocy osobie w nagłym stanie zagrożenia zdrowotnego.

Loty HEMS (Śmigłowcowa Służba Ratownictwa Medycznego) w porze nocnej realizowane są na wezwanie przez uprawnione podmioty ratownicze, w celu udzielenia pomocy osobie w nagłym stanie zagrożenia zdrowotnego, do miejsca zabezpieczonego obligatoryjnie przez zastęp straży pożarnej:

- najbliższego miejsca zdarzenia miejsca gminnego, przystosowanego do lądowania śmigłowca;
- lub bezpośrednio do miejsca zdarzenia w przypadku autostrad i tras szybkiego ruchu, o ile wolna od przeszkód przestrzeń w tym pasie drogowym, wynosi co najmniej 25 m (szerokość) x 50 m (długość).

W przypadku wystąpienia zdarzenia mnogiego, masowego lub katastrofy dopuszcza się możliwość lądowania śmigłowca w miejscu zdarzenia (np. zaistniałego w pasie drogowym), o ile wolna od przeszkód przestrzeń wynosi co najmniej 25 m (szerokość) x 50 m (długość) – miejsce musi być zweryfikowane przez straż pożarną zgodnie z wytycznymi dotyczącymi miejsc gminnych, przed startem śmigłowca z bazy operacyjnej HEMS i po konsultacji z dowódcą śmigłowca.

Ostateczną decyzję o lądowaniu w miejscu zdarzenia podejmuje dowódca śmigłowca.

W przypadku braku możliwości lądowania w miejscu zdarzenia, śmigłowiec odlatuje na najbliższe miejsce gminne.

1. Medyczne czynności ratunkowe, wykonywane są przez:

- lotniczy zespół ratownictwa medycznego (śmigłowiec HEMS):

w dzień:

- w promieniu 80 km z gotowością do startu do 4 minut,
- w promieniu 130 km z gotowością do startu do 15 minut,
- w promieniu powyżej 130 km z gotowością do startu do 30 minut,
- w lotach w góry z gotowością do startu do 15 minut.

w nocy:

- w promieniu do 80 km z gotowością do startu do 15 minut,
- w promieniu powyżej 80 km z gotowością do startu do 30 minut.

- lotniczy zespół transportowy (samolot EMS):

- w dzień i w nocy, w 60-minutowej gotowości do startu na wezwanie Centrum Operacyjnego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

2. W lotach specjalnych z Państwową Strażą Pożarną:

w dzień:

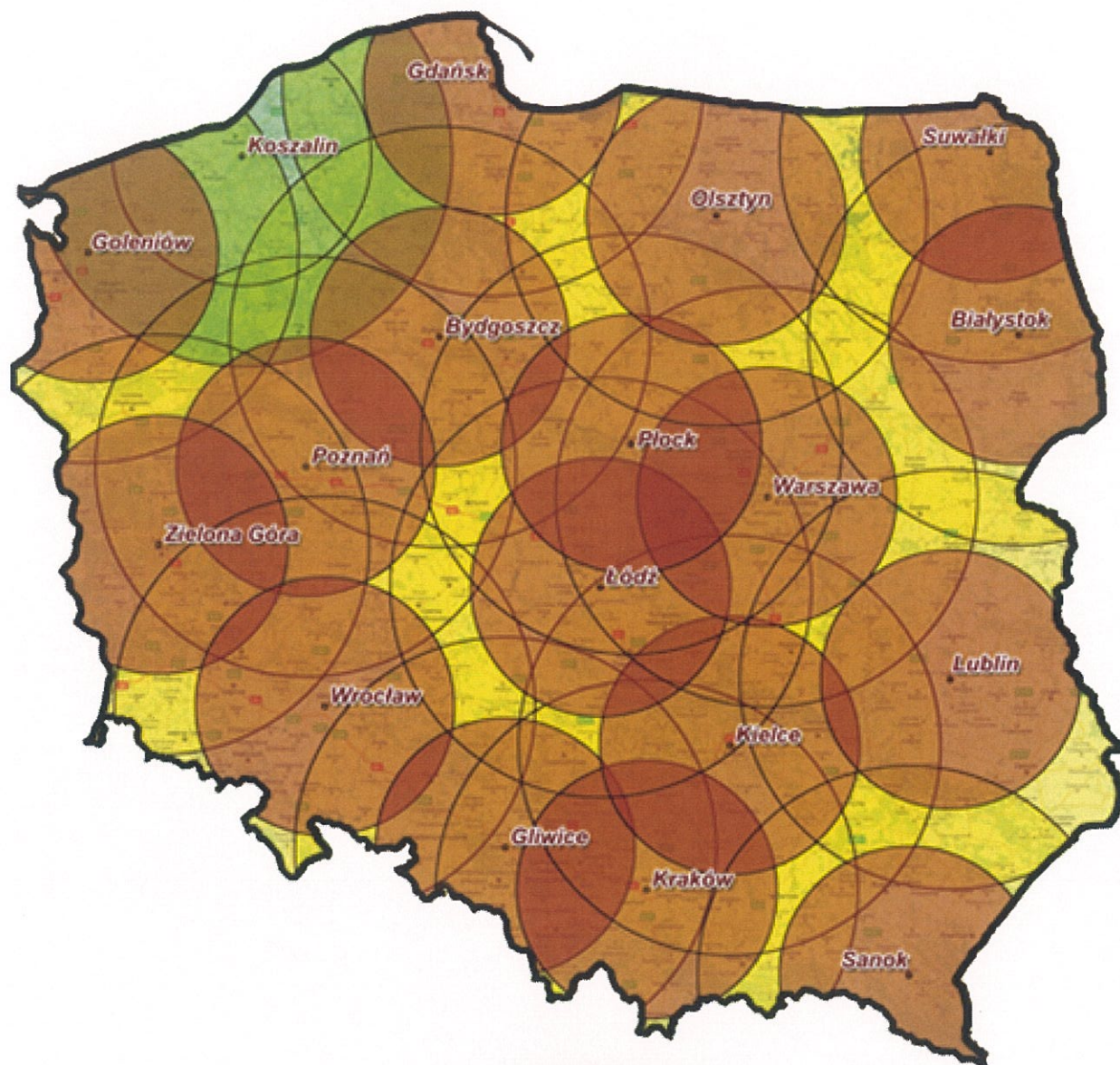
- gotowość do startu do 30 minut.

w nocy:

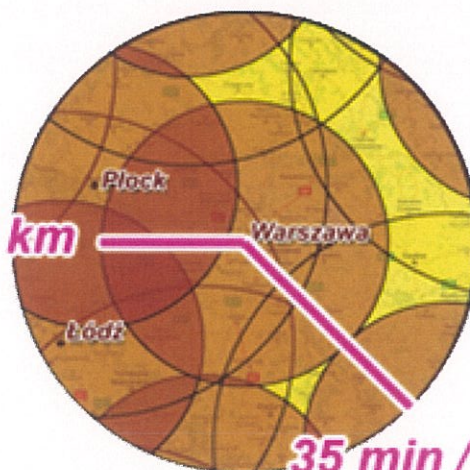
- gotowość do startu do 60 minut.

3. Wszystkie bazy HEMS mają do dyspozycji po jednym śmigłowcu typu EUROCOPTER model EC 135 P2+. W przypadku tego typu statku powietrznego loty mogą być wykonywane w porze dziennej i w porze nocnej na zasadach określonych odrębnymi przepisami.
4. Sezonowa baza HEMS funkcjonuje w okresie letnim. Każdorazowo w przypadku przygotowań do otwarcia bazy, LPR informuje KCKRiOL Komendy Głównej PSP o dokładnym terminie planowania otwarcia i zamknięcia bazy sezonowej.

ROZMIESZCZENIE BAZ LPR

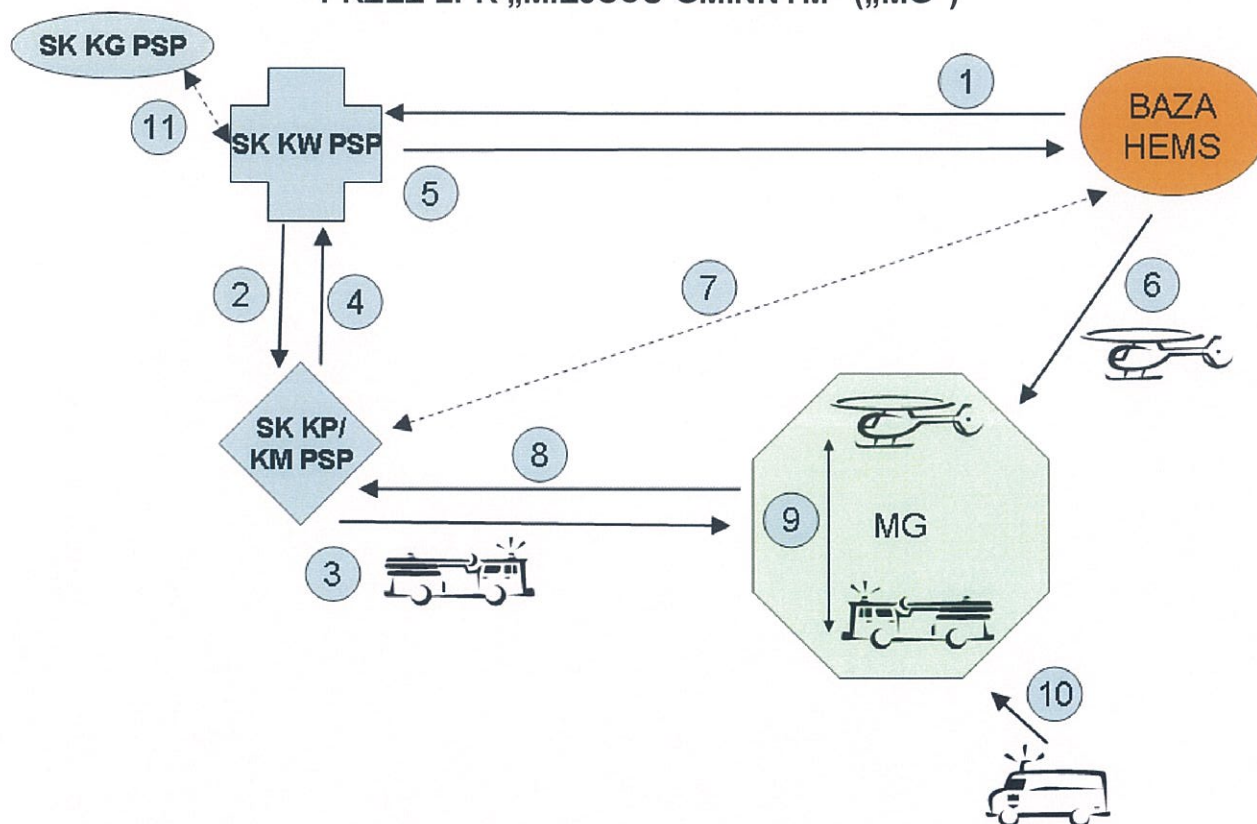


22 min / 80 km



35 min / 130 km

SCHEMAT DYSPONOWANIA SIŁ I ŚRODKÓW KSRG DO ZABEZPIECZANIA NOCNYCH LĄDOWAŃ ŚMIGŁOWCA RATOWNICZEGO NA WYBRANYM PRZEZ LPR „MIEJSCU GMINNYM” („MG”)

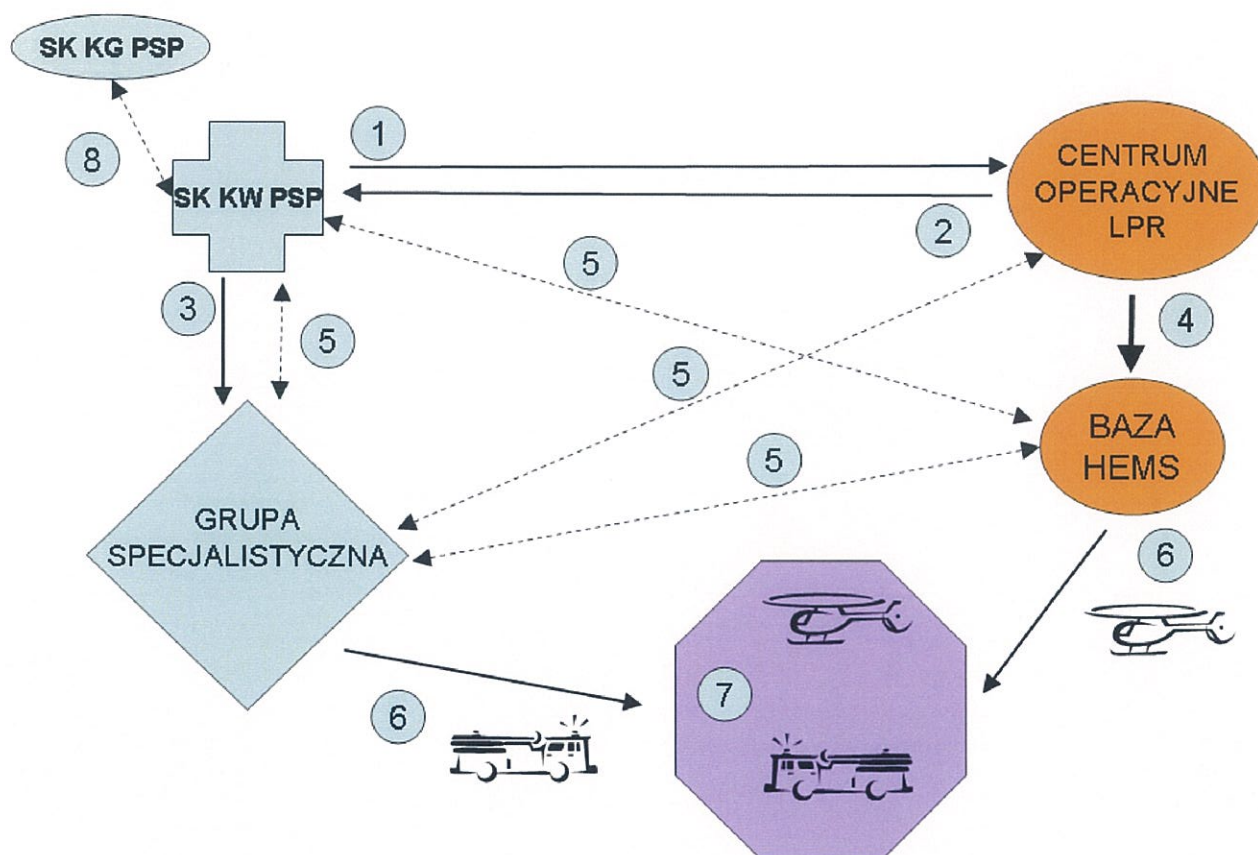


1. Podanie informacji do SK KW PSP o locie i lokalizacji wybranego przez LPR miejsca gminnego „MG”
2. Zadysponowanie sił i środków KSRG na „MG”
3. Wyjazd sił i środków KSRG na „MG”
4. Potwierdzenie wyjazdu na „MG” sił i środków KSRG
5. Podanie orientacyjnego czasu dojazdu sił i środków KSRG na „MG”
6. Zadysponowanie LPR (wylot śmigłowca po potwierdzeniu wyjazdu na „MG” sił i środków KSRG)
7. W razie potrzeby kontakt telefoniczny LPR – SK KP/KM PSP
8. Potwierdzenie dojazdu na „MG” oraz przekazanie informacji o jego stanie
9. Łączność sił i środków KSRG zabezpieczających „MG” z LPR (śmigłowiec) na miejscu wybranego „MG”
10. Transport poszkodowanego przez ZRM na wybrane „MG”
11. Na każdym etapie możliwy kontakt SK KW PSP - SK KG PSP

Legenda:

SK KG PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Głównego PSP
 SK KW PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP
 SK KP/KM PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego/Komendanta Miejskiego
 KSRG – Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
 LPR – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
 BAZA HEMS – baza stacjonowania śmigłowca LPR
 MG – Miejsce Gminne przystosowane do lądowania śmigłowca
 ZRM – Zespół Ratownictwa Medycznego

SCHEMAT DYSPONOWANIA LPR DO LOTÓW SPECJALNYCH PRZEZ PSP



1. Zgłoszenie zapotrzebowania na lot specjalny do Centrum Operacyjnego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
2. Potwierdzenie przyjęcia zlecenia na lot specjalny
3. Zadysponowanie ratowników z grup specjalistycznych transportem śmigłowcowym LPR
4. Zlecenie lotu specjalnego do właściwej bazy LPR
5. W razie potrzeby kontakt telefoniczny LPR – PSP
6. Wyjazd/wylot zadysponowanych sił i środków
7. Miejsce spotkania i załadunku
8. Na każdym etapie możliwy kontakt SK KW – SK KG PSP