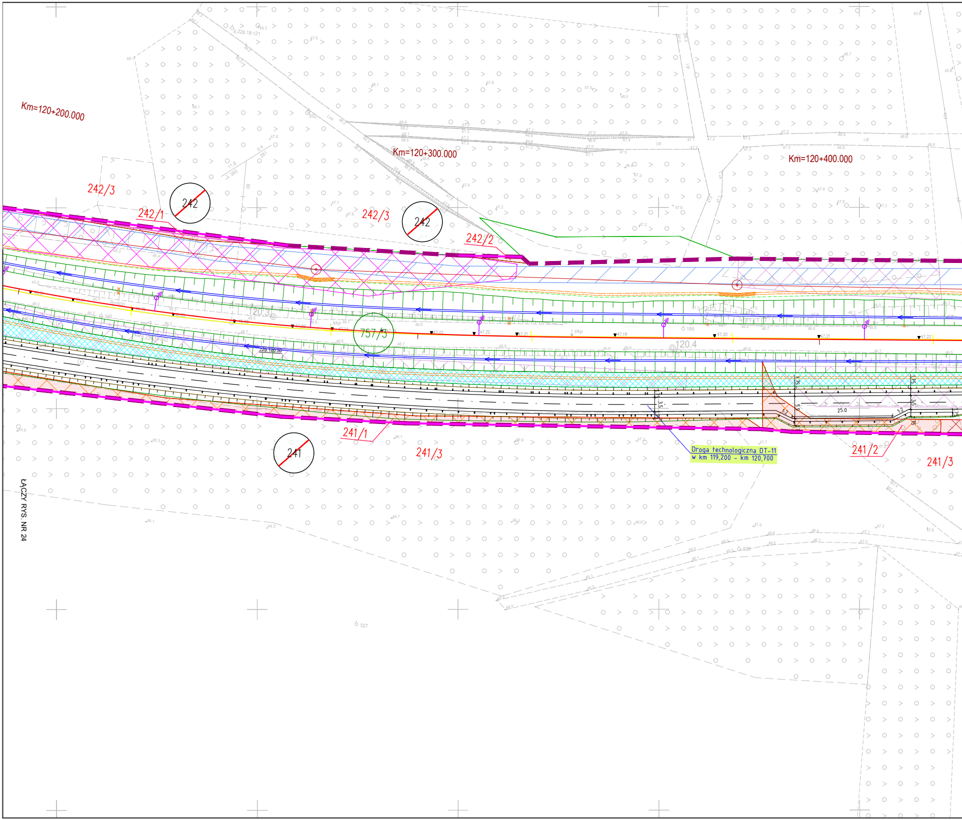
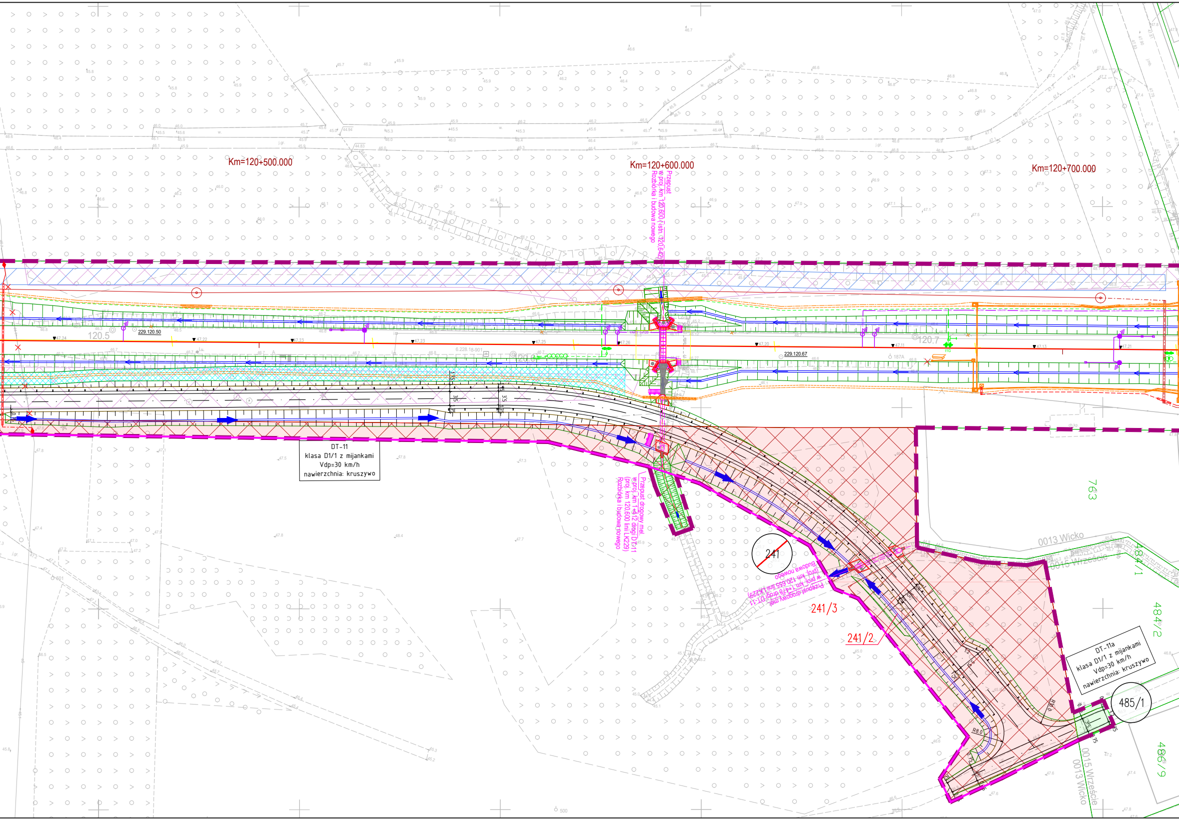
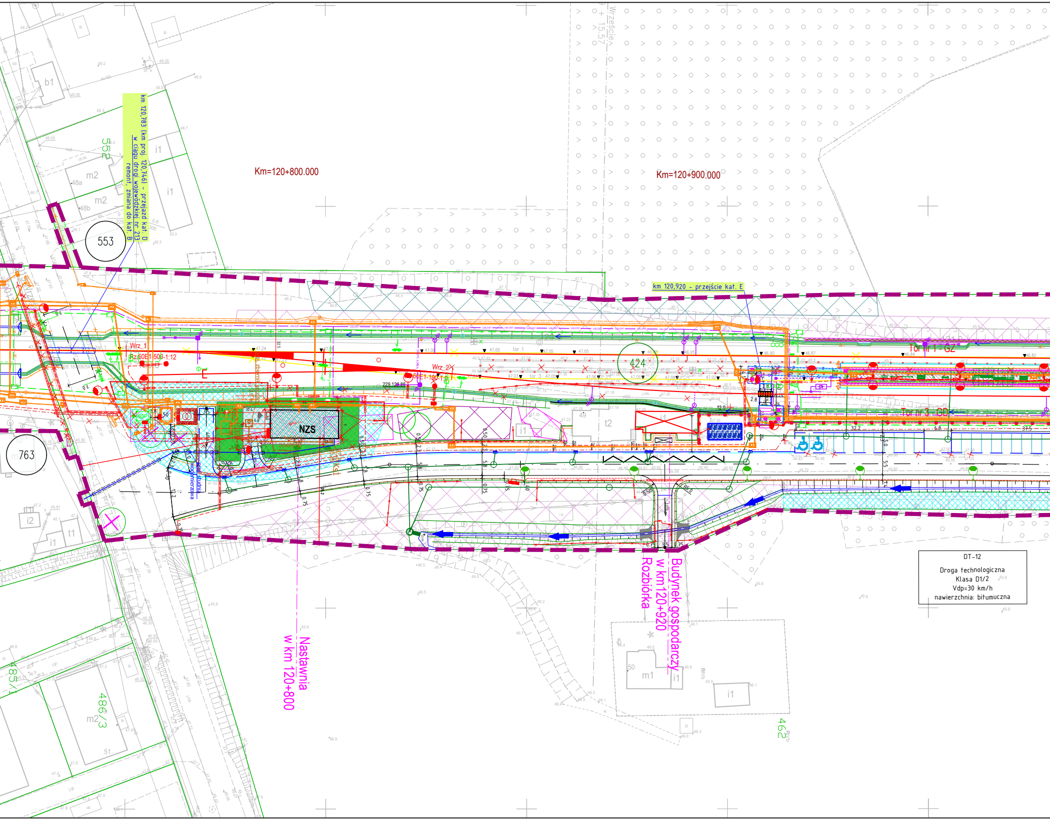
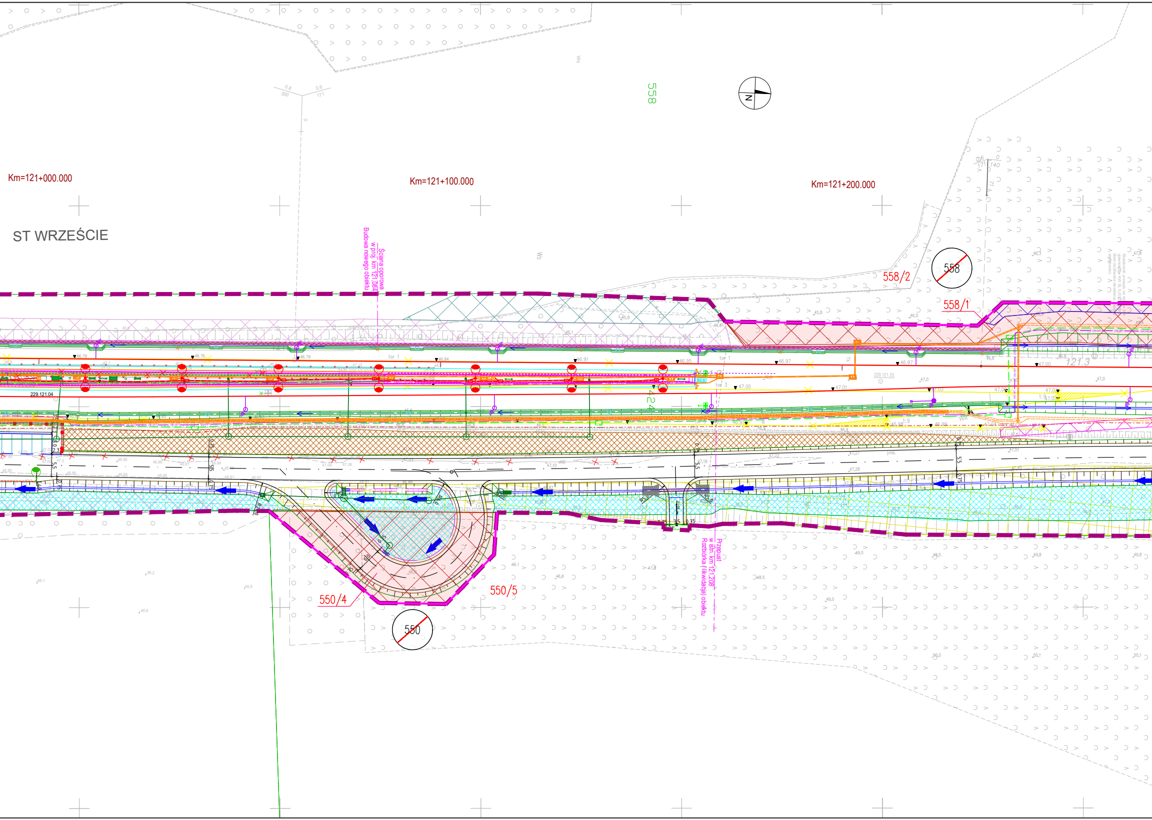

Km=120+200.000
Km=120+300.000
Km=120+400.000
242/3
242/1
242
242/3
242
242/2
120.3
757/3
120.4
25.0
241/1
241
241/3
241/2
241/3
Droga technologiczna DT-11
w km 119,200 - km 120,700
ŁĄCZY RYS. NR 24


Km=120+500.000
Km=120+600.000
Km=120+700.000
Przepust
w proj. km 120,600 (istn. 120,642)
Rozbiórka i budowa nowego
120.5
229.120.50
120.6
120.7
229.120.67
DT-11
klasa D1/1 z mijankami
Vdp=30 km/h
nawierzchnia: kruszywo
Przepust drogowy mel.
w proj. km 1+412 drogi DT-11
(proj. km 120,600 linii LK229)
Rozbiórka i budowa nowego
241
Przepust drogowy mel.
w proj. km 1+478 drogi DT-11
(proj. km 120,655 linii LK229)
Budowa nowego
241/3
241/2
763
0013 Wicko
0015 Wrzeście
484/1
484/2
DT-11a
klasa D1/1 z mijankami
Vdp=30 km/h
nawierzchnia: kruszywo
485/1
486/9
R8.0
R10.0
0013 Wicko
0015 Wrzeście

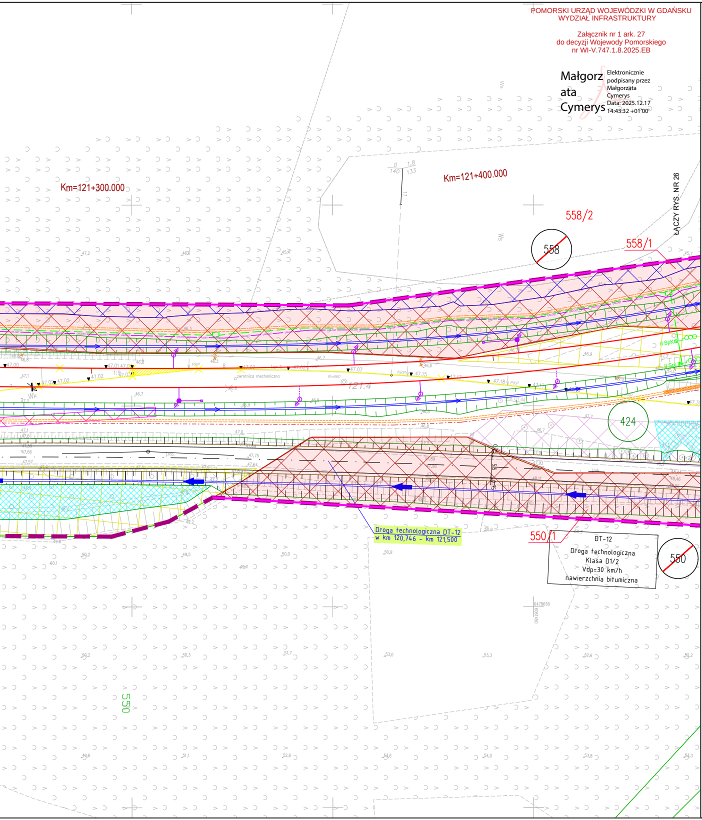

km 120,783 (km proj. 120,746) - przejazd kat. D
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213
remont, zmiana do kat. B
552
553
763
Km=120+800.000
Km=120+900.000
km 120,920 - przejście kat. E
424
Tor nr 1 - GZ
Tor nr 3 - GD
Wrz_1
Wrz_2
Rz 60E1-500-1:12
60E1-190-1:9
NZS
t2
49
i1
m2
b1
48a
48b
i2
t1
m1
50
51
486/3
485/1
462
Wrzeście
studnia wodomierzowa
Nastawnia
w km 120+800
Budynek gospodarczy
w km120+920
Rozbiórka
DT-12
Droga technologiczna
Klasa D1/2
Vdp=30 km/h
nawierzchnia: bitumuczna

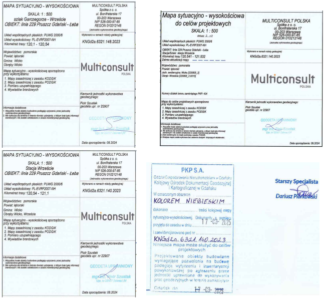

Km=121+000.000
Km=121+100.000
Km=121+200.000
ST WRZEŚCIE
558
Ściana oporowa
w proj. km 121,064
Budowa nowego obiektu
558/2
558
558/1
121.3
tor 1
tor 3
229.121.04
229.121.25
550/4
550/5
550
Przepust
w istn. km 121,208
Rozbiórka (likwidacja) obiektu

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 27
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-V.747.1.8.2025.EB

Małgorzata Cymerys
Elektronicznie podpisany przez Małgorzata Cymerys
Data: 2025.12.17 14:43:32 +01'00'


Km=121+300.000
Km=121+400.000
558/2
558
558/1
ŁĄCZY RYS. NR 26
424
121.4
550/1
550
Droga technologiczna DT-12
w km 120,746 – km 121,500
DT-12
Droga technologiczna
Klasa D1/2
Vdp=30 km/h
nawierzchnia bitumiczna
550



MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
SKALA: 1 : 500
szlak Garczegorze - Wrzeście
OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba

MULTICONSULT POLSKA
Spółka z o. o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
NIP 526-000-97-85
REGON 010212148

Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Kilometraż trasy: 120,1 - 120,54

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KNGd2a.6321.148.2023

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Gmina: Wicko
Obręby: Wicko

Mapa sytuacyjno - wysokościową sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK
2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK
3. Pomiaru uzupełniającego
4. Wywiadów branżowych

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
Piotr Szustak
geodeta upr. nr 22907

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Szustak

Data sporządzenia: 08.2024

Mapa sytuacyjno - wysokościowa
do celów projektowych
SKALA: 1 : 500

MULTICONSULT POLSKA
Spółka z o. o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
NIP 526-000-97-85
REGON 010212148

Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba
Stacja/Szlak: stacja Wrzeście
Kilometraż trasy: 120.541 - 121.532
Zakres aktualizacji mapy

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KNGd2a.6321.140.2023

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski

Numery działek terenu zamkniętego PKP: 424

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK
2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK
3. Pomiaru uzupełniającego
4. Wywiadów branżowych

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
Piotr Szustak
geodeta upr. nr 22907

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Szustak

Data sporządzenia: 09.2024

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
SKALA: 1 : 500
Stacja Wrzeście
OBIEKT: linia 229 Pruszcz Gdański - Łeba

MULTICONSULT POLSKA
Spółka z o. o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
NIP 526-000-97-85
REGON 010212148

Układ współrzędnych płaskich: PUWG 2000/6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Kilometraż trasy: 120,54 - 121,1

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
KNGd2a.6321.140.2023

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Gmina: Wicko
Obręby: Wicko, Wrzeście

Mapa sytuacyjno - wysokościową sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej z zasobu KODGiK
2. Mapy zasadniczej z zasobu PODGiK
3. Pomiaru uzupełniającego
4. Wywiadów branżowych

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:
Piotr Szustak
geodeta upr. nr 22907

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Piotr Szustak

Data sporządzenia: 08.2024

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze KOLOREM NIEBIESKIM
dokonano .... treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu 17-03-2025
i zaewidencjonowano pod nr KNGd2a.6321.140.2023
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk dn 17-03-2025

Starszy Specjalista
Dariusz Piórkowski

Legenda:

━━━	granica działki ewidencyjnej
▬ ▬ ▬	zakres inwestycji objęty wnioskiem
━━━	linie rozgraniczające, oraz linie przedstawiające proponowane wydzielenie pasów dróg różnych kategorii
═══	komplementarne inwestycje
3209/3	numer działki ewidencyjnej według projektowanego podziału nieruchomości
825	działki w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
825	działki niebędące w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PKP PLK S.A. przeznaczone pod inwestycję
~~825~~	podział nieruchomości
🟥	przejęcie na rzecz Skarbu Państwa w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A. oraz terenów należących do Skarbu Państwa do przejęcia w użytkowanie wieczyste PKP PLK S.A, zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 i art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym
🟩	zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym
🟪	nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji - teren dróg publicznych zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym
🟦	nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji - teren wód płynących zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym
🟧	przekazanie na rzecz właściwego samorządu gminy, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟨	przekazanie na rzecz właściwego samorządu powiatu, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟦	przekazanie na rzecz właściwego samorządu województwa, w związku z budową lub przebudową dróg publicznych zgodnie z art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
⬛	część projektu objęta oddzielnym wnioskiem o wydanie decyzji ULLK

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Wykonawca:
Multiconsult Polska sp. z o.o.
00-203 Warszawa, ul. Bonifraterska 17
Transprojekt Gdański sp. z o.o.
80-253 Gdańsk, ul. Zabytkowa 2

Nazwa projektu:
Budowa, przebudowa, rozbudowa i remont układu torowego wraz z odwodnieniem, układu drogowego, sieci trakcyjnej,urządzeń i sieci elektroenergetycznych, urządzeń i sieci telekomunikacyjnych, siecii urządzeń sterowania ruchem kolejowym, urządzeń i sieci sanitarnych, peronów oraz obiektów inżynieryjnych i kubaturowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino”**

Nazwa opracowania:
DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ
Opracowanie wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
nr 229 Lębork- Łeba dla odcinka nr 1A w km 102+000 do 127+519 (km proj. od 102+000 do 127+396)

Branża:	*Tytuł rysunku:*			
Opracowanie wielobranżowe	Plan sytuacyjny - przedstawienie proponowanego przebiegu linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych			
Nr umowy:	*Data opracowania:*	*Wersja:*	*Skala:*	*Nr rysunku:*
90/105/0005/23/Z/I	10.2025	3.0	1:500	5045-ULLK-1A-25