

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru ¹

1. Cel programu

Celem programu jest wsparcie rozwoju infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru, aby zmniejszyć liczbę pojazdów emitujących CO₂ i NO_x, a tym samym poprawić jakość powietrza.

Program jest zgodny z legislacją Unii Europejskiej, w tym z art. 10 d dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającej system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniającej dyrektywę Rady 96/61/WE oraz z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2020/1001 z dnia 9 lipca 2020 r. ustanawiającym szczegółowe zasady stosowania dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do funkcjonowania Funduszu Modernizacyjnego wspierającego inwestycje w modernizację systemów energetycznych oraz poprawę efektywności energetycznej niektórych państw członkowskich.

Program przyczyni się do osiągnięcia celów ramowych dotyczących klimatu i energetyki określonych na poziomie krajowym oraz celów długoterminowych określonych w Porozumieniu Paryskim.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

Liczba utworzonych punktów ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, wyłącznie na potrzeby własne i nie wykorzystywanych do świadczenia usługi ładowania

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 7 216 sztuk.

Liczba wybudowanych stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, innych niż ogólnodostępne stacje ładowania

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 4 405 sztuk.

Liczba wybudowanych lub przebudowanych ogólnodostępnych stacji ładowania prądem stałym o mocy nie mniejszej niż 50 kW

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 6 139 sztuk.

Liczba wybudowanych lub przebudowanych ogólnodostępnych stacji wodoru

Planowana wartość wskaźnika osiągnięcia celu dla bezzwrotnej formy dofinansowania wynosi co najmniej 20 sztuk.

¹ Program przewidziany do dofinansowania ze środków Funduszu Modernizacyjnego

3. Budżet

Budżet na realizację celu programu, na dofinansowanie w formie bezzwrotnej, wynosi **do 870 000 tys. zł**, w tym:

- 1) do 70 000 tys. zł na inwestycje polegające na utworzeniu punktu ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, wyłącznie na potrzeby własne, który nie jest wykorzystywany do świadczenia usługi ładowania
- 2) do 70 000 tys. zł na inwestycje polegające na budowie stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, innej niż ogólnodostępna stacja ładowania;
- 3) do 315 000 tys. zł na inwestycje polegające na budowie bądź przebudowie ogólnodostępnych stacji ładowania umożliwiających świadczenie usługi ładowania prądem stałym o mocy nie mniejszej niż 50 kW i nie większej niż 150 kW;
- 4) do 315 000 tys. zł na inwestycje polegające na budowie bądź przebudowie ogólnodostępnych stacji ładowania umożliwiających świadczenie usługi ładowania prądem stałym o mocy nie mniejszej niż 150 kW;
- 5) do 100 000 tys. zł na inwestycje polegające na budowie bądź przebudowie ogólnodostępnej stacji wodoru.

W ramach naborów organizowanych w latach 2022 – 2024 co najmniej 20% kwot, o których mowa w punktach od 2 do 4, przeznaczone będzie dla mikro, małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP)².

W przypadku, gdy na dzień 31.12.2024 r., budżet programu nie zostanie wyczerpany, tj. wnioskowana kwota środków będzie mniejsza niż dostępna alokacja, ogłoszony będzie dodatkowy nabór bez gwarantowanego budżetu dla MŚP.

4. Okres wdrażania

Program realizowany będzie w latach 2022-2028 przy czym:

- 1) zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2025 r.;
- 2) środki wydatkowane będą do 15.12.2028 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

- 1) Nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji polegających na utworzeniu punktu ładowania, który nie jest zainstalowany na ogólnodostępnej stacji ładowania prowadzony jest w trybie ciągłym do wyczerpania dedykowanej puli środków;
- 2) Nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji polegających na budowie stacji ładowania innych niż ogólnodostępne stacje ładowania oraz budowie lub przebudowie ogólnodostępnych stacji ładowania jest prowadzony w trybie ciągłym do wyczerpania dedykowanej puli środków. W przypadku, gdy udział pojazdów elektrycznych i pojazdów hybrydowych kategorii M1 i N1 w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przystosowanych do ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz.U. 2021 poz. 110 z późn. zm.), wyniesie w roku poprzedzającym ogłoszenie naboru co najmniej 1% całkowitej liczby pojazdów kategorii M1 i N1 w rozumieniu Prawa o ruchu drogowym, zarejestrowanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, nabór wniosków przeprowadza się w trybie konkursowym;
- 3) Nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji polegających na budowie lub przebudowie ogólnodostępnych stacji wodoru prowadzony jest w trybie konkursowym.

² mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa (MŚP) w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.).

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w Regulaminie naboru lub w ogłoszeniu o naborze, które zamieszczone będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

6. Koszty kwalifikowane

- 1) okres kwalifikowalności kosztów danej inwestycji rozpoczyna się nie wcześniej niż w dniu 07.01.2022 r. i trwa do 30.10.2028 r.;
- 2) kwalifikowalność kosztów ustala się zgodnie z Wytycznymi w zakresie kosztów kwalifikowalnych, z zastrzeżeniem, że kwalifikowane są następujące koszty:
 - koszty nabycia środków trwałych bezpośrednio związanych z budową stacji ładowania/stacji wodoru lub koszt ich wytworzenia przez beneficjenta, z wyłączeniem kosztów budowy i modernizacji instalacji OZE;
 - część kapitałowa rat i inne opłaty związane ze spłatą lub odpowiednio pomniejszeniem kapitału przedmiotu umowy leasingu finansowego - dotyczące środków trwałych bezpośrednio związanych z budową stacji ładowania/stacji wodoru, z wyłączeniem kosztów budowy i modernizacji instalacji odnawialnych źródeł energii. Raty i opłaty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym muszą być ustalone w umowach leasingu, które muszą również zawierać zobowiązanie korzystającego (beneficjenta dofinansowania) do zakupu środków trwałych po upływie okresu leasingu i wskazanie, że środki trwałe będą umiejscowione na terenie stacji ładowania/stacji wodoru;
 - koszty montażu i robót budowlanych;
 - koszty instalacji przyłączeniowej;
 - cena nabycia wartości niematerialnych i prawnych lub koszt ich wytworzenia we własnym zakresie;
 - koszty dokumentacji technicznej;
 - koszty nadzoru inwestorskiego lub autorskiego;
 - koszty testów i odbiorów, jeżeli zwiększają wartość środków trwałych;
 - podatki i opłaty związane z realizacją inwestycji, poniesione w okresie realizacji inwestycji, inne niż podatek akcyzowy oraz podatek od towarów i usług;
 - podatek od towarów i usług związany z realizacją inwestycji, jeżeli podmiotowi ubiegającemu się o dofinansowanie nie przysługuje prawo do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.);
- 3) koszt budowy magazynu energii oraz koszt budowy instalacji do produkcji wodoru, w tym nabycie/leasing elektrolizera jest kosztem niekwalifikowanym.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Forma dofinansowania

- Dotacja, w tym dotacja z przeznaczeniem na dopłaty do rat lub innych opłat leasingowych ustalanych w umowach leasingu finansowego w rozumieniu art. 411 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).

7.2 Intensywność dofinansowania

Dofinansowanie w formie dotacji w wysokości:

- 1) **do 25% kosztów kwalifikowanych** w przypadku

- budowy stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, innej niż ogólnodostępna stacja ładowania;
 - utworzenia punktu ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, wyłącznie na potrzeby własne, który nie będzie wykorzystywany do świadczenia usługi ładowania.
- 2) **do 30% kosztów kwalifikowanych** w przypadku:
- budowy ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW, w której co najmniej jeden punkt ładowania umożliwia świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW;
 - lub
 - przebudowy ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW i mniejszej niż 150 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania.
- 3) Intensywność wsparcia, o której mowa w pkt. 2 ulega zwiększeniu o 15 punktów procentowych, jeżeli ogólnodostępna stacja ładowania jest usytuowana w gminie, w której na dzień 31 grudnia przedostatniego roku kalendarzowego poprzedzającego rok, w którym został złożony wniosek o dofinansowanie:
- liczba mieszkańców nie przekraczała 100 000, lub
 - zostało zarejestrowanych mniej niż 60 000 pojazdów samochodowych, lub
 - mniej niż 400 pojazdów samochodowych przypadało na 1000 mieszkańców.
- Zwiększenie intensywności wsparcia o 15 punktów procentowych nie ma zastosowania do ogólnodostępnej stacji ładowania usytuowanej w pasie drogowym drogi ekspresowej albo autostrady.
- 4) **do 50% kosztów kwalifikowanych** w przypadku:
- budowy ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 150 kW, w której co najmniej jeden punkt ładowania umożliwia świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 150 kW;
 - lub
 - przebudowy ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 150 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 150 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania.
- 5) **do 50% kosztów kwalifikowanych** w przypadku budowy lub przebudowy ogólnodostępnej stacji wodoru.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) na obszarze objętym planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) wsparcie może zostać udzielone wyłącznie na budowę lub przebudowę ogólnodostępnej stacji ładowania w lokalizacji wskazanej w tym planie;
- 2) dofinansowanie na budowę lub przebudowę ogólnodostępnych stacji ładowania oraz budowę stacji innych niż ogólnodostępne stacje ładowania może być udzielone, jeżeli stacja usytuowana jest w gminie, w której w ostatnim dniu roku kalendarzowego poprzedzającego rok złożenia wniosku o dofinansowanie, liczba punktów ładowania zainstalowanych na ogólnodostępnych stacjach ładowania nie przekroczyła 1,76 na 1000 mieszkańców;
Parametr liczby punktów ładowania zainstalowanych na publicznie dostępnych stacjach ładowania nie obejmuje punktów ładowania zainstalowanych na publicznie dostępnych

- stacjach ładowania usytuowanych na obszarze objętym planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.);
- 3) jeden wnioskodawca może złożyć w jednym naborze tylko jeden wniosek o dofinansowanie;
 - 4) wartość wnioskowanego dofinansowania przez jednego wnioskodawcę wraz z przedsiębiorstwami powiązanymi w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (Dz. Urz. UE L 187, z 26.06.2014, str. 1, z późn. zm.) nie może przekroczyć 20% budżetu określonego dla danego naboru, wskazanego w ogłoszeniu o naborze;
 - 5) objęta dofinansowaniem ogólnodostępna stacja ładowania musi posiadać co najmniej dwa punkty ładowania;
 - 6) ogólnodostępna stacja ładowania oraz inna niż ogólnodostępna stacja ładowania spełniają następujące wymagania:
 - punkty ładowania o normalnej mocy prądu przemiennego (AC) dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, dla celów interoperacyjności, co najmniej w gniazdka lub złącza pojazdowe typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017;
 - punkty ładowania o dużej mocy na prąd przemienny (AC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, ze względu na interoperacyjność, co najmniej w złącza typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017;
 - punkty ładowania o dużej mocy na prąd stały (DC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, do celów interoperacyjności, co najmniej w złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014.ogólnodostępna stacja wodoru spełnia co najmniej następujące wymagania:
 - złącza do pojazdów silnikowych do tankowania wodoru w postaci gazowej muszą być zgodne z normą ISO 17268:2020 dotyczącą urządzeń przyłączeniowych do tankowania wodoru w postaci gazowej.
 - 7) okres trwałości wynosi 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, przy czym zakończenie realizacji inwestycji polegającej na utworzeniu punktu ładowania, wyłącznie na potrzeby własne i nie wykorzystywanego do świadczenia usługi ładowania, wybudowaniu stacji ładowania, innej niż ogólnodostępna stacja ładowania oznacza podpisanie protokołu zdawczo-odbiorczego lub w przypadku leasingu podpisanie przez leasingodawcę i korzystającego protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu leasingu, a w przypadku budowy bądź przebudowy ogólnodostępnej stacji ładowania umożliwiającej świadczenie usługi ładowania prądem stałym lub ogólnodostępnej stacji wodoru uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (po uprzednim badaniu technicznym przeprowadzonym przez Urząd Dozoru Technicznego lub Transportowy Dozór Techniczny (UDT lub TDT));
 - 8) infrastruktura ładowania i tankowania wodoru objęta dofinansowaniem musi być ubezpieczona od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży przez cały okres trwałości;
 - 9) dofinansowanie nie może być udzielone na inwestycje, w których rozpoczęcie prac nastąpiło przed dniem 07.01.2022 r.. Przez rozpoczęcie prac należy rozumieć podjęcie robót budowlanych³ lub zaciągnięcie pierwszego prawnie wiążącego zobowiązania do zamówienia urządzeń lub jakiegokolwiek zobowiązania, które czynić będzie realizację inwestycji nieodwracalną;
 - 10) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, stosuje się do niego przepisy rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie

³Przez podjęcie robót budowlanych należy rozumieć rozpoczęcie budowy, o którym mowa w art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru⁴;

- 11) na finansowanie kosztów kwalifikowalnych inwestycji nie może zostać udzielona inna pomoc publiczna niż ta, o której mowa w pkt 10 lub 14;
- 12) wypłata dotacji może nastąpić wyłącznie w formie refundacji,
- 13) ogólnodostępna stacja wodoru objęta dofinansowaniem będzie wykorzystywać co najmniej niskoemisyjny wodór w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2019/2088 (Dz. Urz. UE L 198, z 22.06.2020, s. 13);
- 14) jeżeli dofinansowanie udzielane jest na punkt ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, który jest wykorzystywany wyłącznie na potrzeby własne i nie jest wykorzystywany do świadczenia usługi ładowania oraz stanowi pomoc publiczną, stosuje się do tego dofinansowania przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania horyzontalnej pomocy publicznej na ochronę środowiska (Dz. U. poz. 2250) dotyczące pomocy na inwestycje umożliwiające redukcję emisji zanieczyszczeń, w przypadku gdy nie zostały ustanowione standardy ochrony środowiska UE;
- 15) dofinansowanie nie będzie udzielane na koszty kwalifikowane inwestycji, które zostały sfinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych oraz innych środków budżetu Unii Europejskiej.

7.4 Beneficjenci

O dofinansowanie mogą ubiegać się:

- jednostki samorządu terytorialnego;
- przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 162, z późn. zm.), którzy posiadają siedzibę lub oddział na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- spółdzielnie w rozumieniu ustawy z dnia 16 września 1982 r. – Prawo spółdzielcze (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 648);
- wspólnoty mieszkaniowe w rozumieniu ustawy z dnia 24 czerwca 1994 r. o własności lokali (t.j.: Dz. U. 2021 r. poz. 1048);
- rolnicy indywidualni w rozumieniu ustawy z 11 kwietnia 2003 r. o kształtowaniu ustroju rolnego (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1655, z późn. zm.).

7.5 Rodzaje inwestycji

Inwestycje polegające na:

- 1)
 - budowie stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, innej niż ogólnodostępna stacja ładowania;
 - utworzeniu punktu ładowania o mocy nie mniejszej niż 22 kW, wyłącznie na potrzeby własne, który nie będzie wykorzystywany do świadczenia usługi ładowania;
- 2)

⁴ Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania pomocy publicznej na infrastrukturę do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastrukturę do tankowania wodoru (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2247.).

- budowie ogólnodostępnej stacji ładowania o mocy nie mniejszej niż 50kW, w której co najmniej jeden punkt umożliwia świadczenie usługi ładowania prądem stałym i ma moc nie mniejszą niż 50 kW;
- przebudowie ogólnodostępnej stacji ładowania skutkującej przyrostem jej mocy do mocy nie mniejszej niż 50 kW oraz możliwością świadczenia usługi ładowania prądem stałym z mocą nie mniejszą niż 50 kW w przypadku co najmniej jednego punktu ładowania.

Przez punkt ładowania, należy rozumieć urządzenie umożliwiające ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego, pojazdu hybrydowego i autobusu zeroemisyjnego;

Przez stację ładowania należy rozumieć stację ładowania, o której mowa w art. 2 pkt 27 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz.U. 2021, poz. 110 z późn. zm.).

Przez ogólnodostępną stację ładowania, należy rozumieć stację ładowania o której mowa w art. 2 pkt 6 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j.: Dz.U. 2021, poz. 110 z późn. zm.);

3) budowie lub przebudowie ogólnodostępnej stacji wodoru.

Przez ogólnodostępną stację wodoru należy rozumieć zespół urządzeń, w tym punkt tankowania wodoru wraz z niezbędną infrastrukturą pomocniczą oraz zbiornikami magazynowymi, służący do tankowania wodoru umożliwiający zaopatrywanie w wodór na zasadach równego traktowania każdemu posiadaczowi pojazdu wykorzystującego do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych.

8. Szczegółowe kryteria wyboru inwestycji (dotyczące wszystkich wniosków niezależnie od trybu naboru)

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym		
5.	W ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy lub nie rozwiązał z nim umowy o dofinansowanie – za wyjątkiem rozwiązania za porozumieniem stron – z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy		
6.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów, czy też podmiotów		
7.	Wnioskodawca wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW		

8.	Cel i rodzaj inwestycji jest zgodny z programem priorytetowym		
9.	Realizacja inwestycji nie została rozpoczęta w rozumieniu pkt. 7.3.9 programu priorytetowego, przed dniem 07.01.2022 r.		
10.	Okres realizacji inwestycji i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym		
11.	Forma, intensywność i maksymalny poziom wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
I.				
1.	Spójność danych przedstawionych we wniosku i poszczególnych załącznikach (w szczególności zakresu rzeczowego opisanego we wniosku, harmonogramie rzeczowo – finansowym).			
2.	Przygotowanie instytucjonalne do wdrożenia przyjętego rozwiązania (możliwość wdrożenia inwestycji oraz utrzymania jej trwałości instytucjonalnej, w tym przejrzysta struktura własnościowa, forma prawna, czytelne relacje kontraktowe, itp.).			
3.	Poprawność kalkulacji kosztów inwestycyjnych pod warunkiem zaakceptowania ich kwalifikowalności w poszczególnych kategoriach, w tym kosztów eksploatacyjnych infrastruktury. Należy również precyzyjnie wskazać kategorie kosztów wraz z podaniem podstawowych danych technicznych dotyczących urządzeń.			
4.	Możliwość utworzenia punktu ładowania lub budowy/rozbudowy ogólnodostępnej stacji ładowania oraz ogólnodostępnej stacji wodoru we wskazanej w projekcie lokalizacji.			
5.	Zgodność lokalizacji ogólnodostępnej stacji ładowania z planem o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) (jeśli dotyczy).			
6.	Ogólnodostępna stacja ładowania i inna niż ogólnodostępna stacja ładowania jest zlokalizowana w gminie, w której w ostatnim dniu roku kalendarzowego poprzedzającego rok złożenia wniosku o dofinansowanie liczba punktów ładowania zainstalowanych na publicznie dostępnych stacjach ładowania nie przekroczyła 1,76 na 1000 mieszkańców. Kryterium stosuje się poza obszarem objętym planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110). Parametr liczby punktów ładowania zainstalowanych na publicznie dostępnych stacjach ładowania nie obejmuje punktów ładowania zainstalowanych na publicznie dostępnych stacjach ładowania zlokalizowanych na obszarze objętym planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.) (jeśli dotyczy).			
7.	Zgodność stacji ładowania innej niż stacja ogólnodostępna o mocy nie mniejszej niż 22 kW oraz publicznie dostępnej stacji ładowania co najmniej z następującymi wymogami:			

	– punkty ładowania o normalnej mocy prądu przemiennego (AC) dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, dla celów interoperacyjności, co najmniej w gniazdka lub złącza pojazdowe typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017 ; – punkty ładowania o dużej mocy na prąd przemienny (AC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, ze względu na interoperacyjność, co najmniej w złącza typu 2 opisane w normie EN 62196-2:2017; – punkty ładowania o dużej mocy na prąd stały (DC) przeznaczone dla pojazdów elektrycznych muszą być wyposażone, do celów interoperacyjności, co najmniej w złącza połączonego systemu ładowania „Combo 2”, jak opisano w normie EN 62196-3:2014.			
8.	Zgodność ogólnodostępnej stacji wodoru z co najmniej następującymi wymogami: – złącza do pojazdów silnikowych do tankowania wodoru w postaci gazowej muszą być zgodne z normą ISO 17268:2020 dotyczącą urządzeń przyłączeniowych do tankowania wodoru w postaci gazowej w pojazdach silnikowych.			
9.	Zagwarantowanie 5 letniej trwałości inwestycji.			
10.	Poprawność wyliczenia wysokości wnioskowanego wsparcia z Metodą wyliczenia i weryfikacji maksymalnej wysokości dofinansowania dla przedsięwzięć dotyczących infrastruktury do tankowania wodoru.			
11.	Deklaracja Wnioskodawcy o zapewnieniu niedyskryminującego dostępu do ogólnodostępnej infrastruktury.			
Zasady oceny: Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku. Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku				

II. OCENA FINANSOWA				
1.	Analiza bieżącej sytuacji finansowej Wnioskodawcy			
Zasady oceny: Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „Metodą oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”. Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny wynika, iż Wnioskodawca nie znajduje się w złej sytuacji finansowej. Negatywna ocena kryterium nie powoduje odrzucenia wniosku o ile ocena kryterium nr 2 jest pozytywna				

2.	Analiza prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy – w tym analiza wykonalności i trwałości finansowej		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych finansowych przedstawionych we wniosku (wraz z załącznikami) i – jeśli dotyczy - zgodnie z „<i>Metodyką oceny finansowej wniosku o dofinansowanie</i>”. Kryterium jest oceniane pozytywnie o ile z oceny prognozowanej sytuacji finansowej Wnioskodawcy wynika, iż nie znajduje się on w złej sytuacji finansowej i jest w stanie zapewnić wykonalność i trwałość finansową oraz zbilansowanie źródeł finansowania inwestycji. <i>Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku niezależnie od wyników oceny kryterium nr 1</i>			

III.	OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej.		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena dopuszczalności i intensywności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi we właściwych przepisach o pomocy publicznej.			

KRYTERIA JAKOŚCIOWE PUNKTOWE (dotyczące wszystkich wniosków dla naborów prowadzonych w trybie konkursowym zgodnie z pkt. 5.2. i 5.3. programu).

Kryteria jakościowe punktowe dla inwestycji polegających na budowie lub przebudowie ogólnodostępnej stacji ładowania i budowie stacji ładowania innej niż ogólnodostępna stacji ładowania⁵

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
1	Efektywność dofinansowania inwestycji	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz zainstalowanej mocy urządzenia (stacji ładowania) w kW. Największą liczbę punktów otrzymają inwestycje, które wykażą się najmniejszą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania inwestycji (tzn. że jak najniższym kosztem środków dotacyjnych zostanie osiągnięty jak największy efekt w postaci mocy zainstalowanej stacji ładowania). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich inwestycji w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdej inwestycji na liście ułożonej według wielkości efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) podzielona zostanie przez liczbę inwestycji. W przypadku, gdy wynik zawierał się w przedziale: - $0 \leq 0,25$ - 5 pkt; - $0,25 \leq 0,5$ - 4 pkt; - $0,5 \leq 0,75$ - 2 pkt; - $0,75$ - 1 pkt; W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 inwestycje, najlepsza inwestycja otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.	1-5	5	25
2	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Kryterium mierzone będzie zwiększeniem udziału własnego w kosztach kwalifikowanych inwestycji w stosunku do wymaganego minimalnego udziału własnego wynikającego z maksymalnej intensywności wsparcia. Sposób przyznawania punktacji: Wkład własny wyższy od minimalnego o: - $\leq 1\%$ - 0 pkt; - $1 \leq 5\%$ - 2 pkt;	0-10	4	40

⁵ Kryteria mają zastosowanie w przypadku uruchomienia naboru w trybie konkursowym, o którym mowa w punkcie 5. 2 zdanie drugie.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
		- > 5 ≤ 10% - 4 pkt; - > 10 ≤ 15% - 6 pkt; - > 15 % - 10 pkt.			
3	Zasadność lokalizacji (kryterium ma zastosowanie do ogólnodostępnych stacji ładowania)	Inwestycje, których lokalizacja stacji ładowania nie jest objęta planem, o którym mowa w art. 32 ust. 1 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 110, z późn. zm.), a jest zgodna ze Strategią rozwoju elektromobilności w gminie, opracowaną zgodnie ze standardami NFOŚiGW. Sposób przyznawania punktów: - 0 p. – wskazana w projekcie lokalizacja budowy ogólnodostępnej stacji ładowania nie jest zgodna z dokumentem „Strategia rozwoju elektromobilności w gminie” opracowanym zgodnie ze standardami NFOŚiGW lub dla danego obszaru dokument taki nie był przygotowywany; - 2 p. – wskazana w projekcie lokalizacja budowy ogólnodostępnej stacji ładowania jest zgodna z dokumentem „Strategia rozwoju elektromobilności w gminie” opracowanym zgodnie ze standardami NFOŚiGW.	0-2	5	10
4	Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE)	Kryterium promować będzie inwestycje uwzględniające wykorzystanie/zastosowanie OZE do produkcji energii elektrycznej bądź energii elektrycznej ze świadectwem pochodzenia z OZE na potrzeby zasilania stacji ładowania: Sposób przyznawania punktów: - 0 p. – inwestycja nie przewiduje się wytwarzania energii elektrycznej pochodzącej z OZE; - 2 p. – inwestycja zakłada udział energii elektrycznej z OZE na poziomie co najmniej 25% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania (25% kWh poprzanych w usłudze ładowania pojazdów na stacji pochodziła będzie z OZE); - 3 p. – inwestycja zakłada udział energii elektrycznej z OZE na poziomie więcej niż 25% w dziennym bilansie sprzedaży usługi ładowania (ponad 25% kWh na dzień poprzanych w usłudze ładowania	0-5	5	25

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
		pojazdów na stacji pochodziła będzie z OZE); - 5 p – inwestycja zakłada że źródłem zasilania dla stacji ładowania będzie wyłącznie energia elektryczna pochodząca z OZE.			
SUMA					100*

* niezyskanie co najmniej 30% punktów skutkuje odrzuceniem wniosku.

KRYTERIA ROZSTRZYGAJĄCE

W przypadku uzyskania przez inwestycje w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1, 2 i 3 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 4.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. Efektywność dofinansowania inwestycji (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. Udział środków własnych wyższy od minimalnego (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. Zasadność lokalizacji (kryterium punktowe nr 3).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 4. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE) (kryterium punktowe nr 4).

Kryteria jakościowe punktowe dla inwestycji polegających na budowie lub przebudowie ogólnodostępnej infrastruktury tankowania wodoru.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
1	Efektywność dofinansowania inwestycji	Kryterium mierzone będzie ilorazem wartości dofinansowania oraz dziennej możliwości tankowania wodoru [kg wodoru/dzień]. Największą liczbę punktów otrzymają inwestycje, które wykażą się najniższą wartością wskaźnika efektywności dofinansowania inwestycji (tzn. że jak najniższym kosztem środków dotacyjnych zostanie osiągnięty jak największy efekt w postaci dziennej ilości tankowania wodoru). Liczba punktów będzie zależna od osiągnięć wszystkich inwestycji w danym konkursie. Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdej inwestycji na liście ułożonej według efektywności dofinansowania (od najmniejszej do największej wartości wskaźnika) podzielona	1-5	5	25

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium (informacje o zasadach oceny)	Liczba punktów (1)	Waga kryterium (2)	Maksymalna liczba punktów (1x2)
		zostanie przez liczbę inwestycji. W przypadku, gdy wynik zawierał się w przedziale: - $0 < 0,25$ - 5 pkt; - $0,25 \leq 0,5$ - 4 pkt; - $0,5 \leq 0,75$ - 2 pkt; - $0,75 < 1$ - 1 pkt; W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 inwestycje, najlepsza inwestycja otrzyma maksymalną liczbę punktów, a pozostałe odpowiednio mniej.			
2	Udział środków własnych wyższy od minimalnego	Kryterium mierzone będzie zwiększeniem udziału własnego w kosztach kwalifikowanych inwestycji w stosunku do wymaganego minimalnego udziału własnego wynikającego z maksymalnej intensywności wsparcia. Sposób przyznawania punktacji: Wkład własny wyższy od minimalnego o: - $\leq 1\%$ - 0 pkt; - $1 < 5\%$ - 2 pkt; - $5 \leq 10\%$ - 4 pkt; - $10 \leq 15\%$ - 6 pkt; - $15\% < 10$ pkt;	0-10	4	40
3	Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE)	Kryterium promować będzie inwestycje uwzględniające wykorzystanie/zastosowanie OZE do produkcji wodoru bądź zakup wodoru odnawialnego. Sposób przyznawania punktów: - 0 p. – w projekcie nie przewiduje się wytwarzania bądź zakupu wodoru odnawialnego; - 3 p. – inwestycja zakłada udział wodoru odnawialnego na poziomie do 25% w dziennym bilansie sprzedaży paliwa wodorowego; - 5 p. – inwestycja zakłada udział wodoru odnawialnego na poziomie większym niż 25% w dziennym bilansie sprzedaży paliwa wodorowego; - 7 p – inwestycja zakłada sprzedaż wyłącznie wodoru odnawialnego.	0-7	5	35
SUMA					100*

* bez minimum punktowego.

KRYTERIA ROZSTRZYGAJĄCE

W przypadku uzyskania przez inwestycje w wyniku oceny jednakowej liczby punktów, o ich kolejności na liście rankingowej przesądza wyższa liczba punktów uzyskana w kolejnych kryteriach wskazanych jako rozstrzygające. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium rozstrzygającym nr 1 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium nr 2. W przypadku jednakowej liczby punktów uzyskanych w kryterium nr 1 i 2 decyduje liczba punktów uzyskana w kryterium rozstrzygającym nr 3.

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 1. Efektywność dofinansowania inwestycji (kryterium punktowe nr 1).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 2. Udział środków własnych wyższy od minimalnego (kryterium punktowe nr 2).

KRYTERIUM ROZSTRZYGAJĄCE NR 3. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE) (kryterium punktowe nr 3).

8. Postanowienia dodatkowe

- 1) Szczegółowy sposób naboru wniosku o dofinansowanie określa regulamin naboru;
- 2) W sprawach nieuregulowanych, do wniosków o dofinansowanie stosuje się obowiązujące w NFOŚiGW wewnętrzne regulacje;
- 3) Do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”, „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Metodyka oceny finansowej wniosku o dofinansowanie”;
- 4) Ilekroć w niniejszym programie priorytetowym jest mowa o inwestycji rozumie się przez to inwestycje, o których mowa w ustawie z dnia 12 czerwca 2015 r. o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (Dz. U z 2021 r. poz. 332 z późn. zm.) oraz art. 401e ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.) a także przedsięwzięcia, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, Zasadach udzielenia dofinansowania ze środków NFOŚiGW, Wytycznych w zakresie kosztów kwalifikowanych, Metodyce oceny finansowej o wniosku o dofinansowanie, Kryteriach wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków NFOŚiGW oraz innych dokumentach NFOŚiGW;
- 5) Dla inwestycji wymienionych w pkt. 7.5.3 dotyczących budowy lub przebudowy ogólnodostępnej stacji wodoru obowiązkowym załącznikiem jest „*Studium Wykonalności*” wraz z aktywnym modelem finansowym.
- 6) Dla inwestycji wymienionych w pkt. 7.5.3 dotyczących budowy lub przebudowy ogólnodostępnej stacji wodoru „*Metodyka wyliczenia i weryfikacji maksymalnej wysokości dofinansowania*” oraz zakres „*Studium Wykonalności*” stanowią załączniki do Regulaminu naboru.