

Rzeczoznawca Techniki Motoryzacyjnej wpisany na listę Ministerstwa Infrastruktury
Wpisany na listę biegłych sądowych przy Sądzie Okręgowym w Kaliszu
Wpisany na listę biegłych skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Poznaniu i Wrocławiu
nr licencji: RS 001771
MOTOWYCENA RAFAŁ PELCZAR

TEL: 509 146 666, E-MAIL: BIURO@MOTOWYCENA.PL

OPINIA Nr: 39/04/2026

z dnia: 2026/04/23

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Rafał Pelczar nr wpisu:RS 001771

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych we Wrocławiu

Adres: ul. Ofiar Oświęcimskich 12, 50-069 Wrocław

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR`09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: DW 805LE

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: TMBNC45L1C6015535

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-01517 / 107070
Data pierwszej rejestracji	2011/08/04
Data oglądzin	2026/04/20
Miejsce oglądzin	ul. Antoniego Czechowa 1, Wrocław dolnośląskie
Wskazanie drogomierza	355052 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/08/04-26/04/20)	177 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1955 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samojeżdżące
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.01-2011.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Antena radiowa dachowa	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	18	System p/porozgony MSR
4	Głośniki 4 szt.	19	System p/porozgony przy przyspieszaniu ASR
5	Immobilizer	20	System wspomagania nagłego hamowania
6	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Komputer pokładowy	22	wiatła do jazdy dziennej
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	wiatła p/mgienne przednie
9	Poduszka powietrzna kierowcy	24	+Tarcze kół stalowe 15
10	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	25	Wskaźnik temperatury zewnętrznej

11	Poduszki powietrzne boczne przednie	26	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
12	Relingi dachowe czarne	27	Wykończenie wnętrza GRAPHIT
13	Schowek chłodzony	28	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Siatka mocująca bagaż	29	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	System DSR		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie z regulacją wysokości
 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
 Fotel pasażera z regulacją wysokości

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Główniki 8 szt. (dopłata)	31
2	Koło zapasowe dojazdowe	166
3	Lakier metalizowany	325
4	Szyby tylne przyciemniane	47

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BF GOODRICH 195/65 R15 91H WINTER GTL	3,5	77
Przednie prawe:	BF GOODRICH 195/65 R15 91H WINTER GTL	3,5	77
Tylne lewe:	BF GOODRICH 195/65 R15 91H WINTER GTL	4,5	65
Tylne prawe:	BF GOODRICH 195/65 R15 91H WINTER GTL	4,5	65

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (179 mies.)	19 950 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	569 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	235 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 411 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 237 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 118 052 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,25%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 260 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 3 104 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 653

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	- 817
----------------------------------------------------------	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małej w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkowałą wzrostem ich wartości. Wcześniejsze naprawy blacharsko lakiernicze nadwozia

Uszkodzenia pojazdu

-10,0

-1 634

Płaski tył cznik wiatel, urwana gałka sterowania lusterek elektrycznych, zarysowanie zderzaka przedniego, ubytki lakieru na błotniku przednim lewym, drobne zarysowanie pokrywy silnika, drobne zarysowania błotnika przedniego prawego, zarysowania zderzaka tylnego, drobne zarysowania drzwi przednich lewych i tylnych lewych, korozja na rancie drzwi przednich lewych,

Warto rynekowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 20 kwietnia 2026 roku wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzyna cie tyśi cy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN**Warto okre lono na podstawie:**

- notowa warto ci rynekowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

1. Niniejsza opinia nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu opinii ani gwarancj niezawodno ci jego zespołów i podzespołów, została sporz dzona wyłącznie na podstawie ogl dzin przedmiotu opinii i dokumentów w warunkach istniej cych na miejscu wykonania ogl dzin.
2. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci badanego przedmiotu opinii lub Elementów.
3. Niniejsze opracowanie nie mo e by wykorzystane do adnego innego celu ni okre lony w tre ci opinii.
4. Pojazd w obecnym stanie nie jest odpadem, nie stanowi zagro enia dla rodowiska naturalnego w my l zapisów dokumentu Wytyczne korespondentów Nr 9 w sprawie przemieszczania odpadów w postaci pojazdów, dotycz tego interpretacji rozporz dzenia (WE) nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne), uszkodzenia oraz braki powstałe po przeprowadzonych ogl dzinach oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu opinii, a tak e za skutki wykorzystania samej opinii.
6. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialno ci za wady opinii powstałe z przyj cia za podstaw informacji od u ytkownika lub zlecaj cego o stanie przedmiotu opinii lub dokumentów z nim zwi zanych, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie tego stanu rzeczywistego było przez wykonawc wyceny niemo liwe.

Certyfikowany Rzeczoznawca
Samochodowy
Rafał Pelczar
RS001771

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 39/04/2026

z dnia: 2026/04/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Yeti 2.0 TDI DPF MR`09 E4

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: DW 805LE

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy













