

Mateusz Błaszczak

, dnia 19 października 2019 r.

Sz. P.
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

**Petycja ws.
budowy drogowego przejścia granicznego Zberezę-Adamczuki
dostosowanego do ruchu pojazdów oraz pieszych**

Na początku, pragnę podzielić się kilkoma faktami:

Na dzień 20 grudnia 2007 roku:

- na granicy Polski i Czech znajdowało się 123 przejść granicznych – 114 drogowych (w tym turystyczne oraz małego ruchu granicznego) oraz 9 kolejowych
- znajdowały się 43 przejścia graniczne – 30 drogowych, 5 rzecznych oraz 8 kolejowych pomiędzy Polską a Niemcami
- na granicy Polski i Słowacji pracowało 55 przejść granicznych – 52 drogowe (w tym turystyczne) oraz 3 kolejowe.

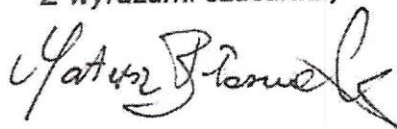
Na dzień dzisiejszy istnieje jedynie 8 drogowych (w tym tylko 1 dostosowane do ruchu pieszo-rowerowego) i 6 kolejowych przejść granicznych z Ukrainą (tylko 2 obsługują ruch pasażerski).

Granica polsko-słowacka i polsko-ukraińska mają podobną długość lecz proporcjonalnie przejść granicznych ze Słowacją istniało niemal 4-krotnie więcej.

Mieszkańcy regionu, kierowcy ciężarówek, przedsiębiorcy czy turyści co chwila słyszą obietnice budowy nowych przejść granicznych (nie tak dawno na najwyższym stopniu podczas konferencji Prezydentów Polski i Ukrainy) lecz za nimi nie podąża żadne konkretne działanie. Województwo lubelskie jest najbiedniejszym w Polsce i jak wobec tak złego stanu rozwoju infrastruktury granicznej ma się coś zmienić we wschodniej części województwa?

Na ten moment najbardziej potrzebne jest przejście w Zberezach. Dlaczego?
Z Włodawy do miejscowości Szack w linii prostej jest ok. 20 km. Ile wynosi najkrótsza trasa pomiędzy tymi miejscowościami? 114 km.

Z wyrazami szacunku,



Załączam:

1. Mapa ilustrująca drogę z Włodawy do Szacka