

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
1. Data: 21 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. podkarpackie – Korczowa, Medyka woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy około 100 rolników	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Media: Polscy rolnicy planują przyłączyć się do protestu granicznego Grupa około 100 rolników planuje przyłączyć się 23 listopada do protestu polskich kierowców ciężarówek na przejściu granicznym z Ukrainą - informuje Bloomberg. Od 6 listopada polscy kierowcy ciężarówek protestują przeciwko unijnej liberalizacji zasad transportu ukraińskich ciężarówek na trzech punktach kontrolnych, powodując ogromne kolejki po obu stronach granicy. Kierowcy stojący w kolejkach borykają się z trudnymi warunkami ze względu na spadające temperatury i opady śniegu we wschodniej Polsce. W Kijowie utworzono grupę wsparcia, która ma zapewnić ukraińskim kierowcom żywność, wodę pitną, lekarstwa i paliwo. Wiceminister infrastruktury Serhij Derkach napisał 19 listopada na Facebooku, że na przejściu Korczowa zablokowanych jest 1200 ciężarówek, a na przejściu Hrebenne - 500 samochodów ciężarowych. Zgodnie z unijnymi przepisami ukraińskie ciężarówki nie będą wymagały zezwoleń do 30 czerwca 2024 r., po podpisaniu w czerwcu 2022 r. przez UE i Ukrainę porozumienia o liberalizacji przepisów transportowych. Polscy kierowcy ciężarówek twierdzą, że brak zezwoleń na wjazd dla ukraińskich ciężarówek szkodzi biznesowi polskich kierowców. Wzywają także do wprowadzenia zakazu dla firm transportowych spoza Unii Europejskiej. Rolnicy ze stowarzyszenia Oszukana Wieś planują zorganizować trzydniowy – powiedział Bloombergowi jeden z organizatorów. Jak podaje portal Nowiny24.pl, do protestujących polskich kierowców ma dołączyć około 100 rolników. Chcą zablokować ruch na drodze krajowej DK 28, prowadzącej do przejścia w Medyce. Ma to być gest solidarności z kierowcami, ale rolnicy będą też protestować przeciwko napływowi do Polski taniego ziarna ze Wschodu. Źródło informacji medialnej: https://www.rp.pl/wydarzenia/kraj/polityka https://www.rp.pl/polityka/art39440611-media-polscy-rolnicy-planuja-przylaczyc-sie-do-protestu-granicznego	od 6 listopada przewoźnicy blokują trzy przejścia graniczne; polskie TIR-y stoją w Korczowej, Hrebennem i Dorohusku. Od poniedziałku 20 listopada zablokowane będzie kolejne przejście, czyli Medyka. Do protestujących polskich kierowców ma dołączyć około 100 rolników. Chcą zablokować ruch na drodze krajowej DK 28, prowadzącej do przejścia w Medyce.

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			
2. Data: 17 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. podkarpackie – Korczowa, Medyka woj. lubelskie – Dorohusk, Hrebenne Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Na granicy z Ukrainą będą protestowali kolejni rolnicy Blokada trzech przejść granicznych z Ukrainą trwa już niemal dwa tygodnie. Do protestu od poniedziałku dołączają rolnicy. Strajkować chcą też kolejne branże... Jak przekonują organizatorzy strajku, problem z powodu którego podjęto się zablokowania granicy jest już szeroko dyskutowany w Brukseli. Do strajku chcą przyłączyć się kolejne branże poszkodowane przez bezcłowy handel z Ukrainą, dyskryminowane przez nierówną konkurencję. W przypadku rolników najbardziej poszkodowani przez unijną politykę zostali producenci zbóż, malin, a także hodowcy drobiu. We wszystkich przypadkach import doprowadził do kryzysu i załamania cen. Faktów tych zdaje się nie dostrzegać Bruksela, która nakazuje Polsce przywrócenie ruchu na granicy. Przypomnijmy, że od 6 listopada przewoźnicy blokują trzy przejścia graniczne. Polskie TIR-y stoją w Korczowej, Hrebenem i Dorohusku. Od najbliższego poniedziałku (20 listopada) zablokowane będzie kolejne przejście, czyli Medyka. W efekcie wymiana handlowa Polska – Ukraina oraz UE – Ukraina będzie jeszcze bardziej utrudniona. Dotąd strajkujących jedynie wspierali rolnicy ze stowarzyszenia Oszukana Wieś, a od nowego tygodnia oficjalnie przyłączą się do protestu. Będą oni blokować przejście w Medyce. Taką samą formę strajku rozpoczną także przewoźnicy ze Słowacji. Główny postulat jest ten sam – przywrócenie systemu zezwoleń dla ukraińskich przewoźników. Źródło informacji medialnej: https://www.sad24.pl/ https://www.sad24.pl/sady/na-granicy-z-ukraina-beda-protestowali-kolejni-rolnicy/	od 6 listopada przewoźnicy blokują trzy przejścia graniczne; polskie TIR-y stoją w Korczowej, Hrebenem i Dorohusku. Od poniedziałku 20 listopada zablokowane będzie kolejne przejście, czyli Medyka. W efekcie wymiana handlowa Polska – Ukraina oraz UE – Ukraina będzie jeszcze bardziej utrudniona

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
3. Data: 16 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Bielany Wrocławskie Branża: Produkcja kakao, czekolady i wyrobów cukierniczych	NSZZ „Solidarność” w Mondelez	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Będzie strajk generalny w Mondelez. Solidarność: Będziemy protestować do skutku Solidarność działająca w Mondelez w Bielanach Wrocławskich przygotowuje się do strajku generalnego. Związkowcy poinformowali, że w sporze o wynagrodzenia pracodawca nie przedstawił nowych propozycji, dlatego 23 listopada pod zakładem odbędzie się bezterminowy strajk. Mondelez International to jeden z największych producentów przekąsek na świecie. Firma zatrudnia około 91 tys. pracowników w ponad 80 krajach na świecie. W Polsce spółka posiada 7 zakładów produkujących ciastka, batony, wyroby czekoladowe i przekąski. Solidarność od siedmiu miesięcy domaga się godnych podwyżek płac w dwóch zakładach należących do spółki Mondelez Polska Production. Chodzi o fabrykę czekolady w Bielanach Wrocławskich oraz fabrykę w Skarbimierzu produkującą wyroby czekoladowe. Związkowcy chcą, aby wynagrodzenia pracowników wzrosły w tym roku o 14,4 proc. z wyrównaniem od kwietnia. Pracodawca odrzucił tę propozycję i zdecydował się przyznać mniejsze podwyżki w dwóch turach: 6,5 proc. od kwietnia i 5 proc. od października. Druga podwyżka liczona była od wynagrodzenia zasadniczego z marca 2023 roku. Spór zbiorowy w fabrykach ciągnie się od 12 kwietnia br. O ile w zakładzie w Skarbimierzu trwają jeszcze mediacje, o tyle w Bielanach Wrocławskich sytuacja stale eskalowała. Po nieudanych rokowaniach zbiorowych, które zakończyły się pod koniec czerwca, związkowcy z Solidarności zdecydowali się oflagować zakłady i przeprowadzić referendum dotyczące strajku ostrzegawczego. W głosowaniu, które odbyło się we wrześniu w zakładzie w Bielanach Wrocławskich, wzięło udział 60 proc. załogi, z której aż 95 proc. opowiedziało się za dalszymi działaniami Związku. Autor: Marcin Krzeszowiec Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a113067-bedzie-strajk-generalny-w-mondelez-solidarnosc-bedziemy-protestowac-do-skutku	na 23 listopada zapowiedziano rozpoczęcie strajku generalnego

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
4. Data: 15 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. podkarpackie – Młyny, Korczowa Branża: Transport towarów	polscy przewoźnicy	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: m.in. żądanie wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska oraz zakazu rejestracji w PL firm spoza UE Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Dziesiąty dzień trwa strajk polskich przewoźników Dziesiąty dzień trwa strajk polskich przewoźników przed przejściem granicznym w Korczowej. Protestujący uważają, że padli ofiarą specjalnego traktowania ukraińskich firm transportowych, które opanowały polski rynek. Przez co tracą klientów oraz miejsca pracy. Dlatego blokują przejazd ciężarówek jadących na Ukrainę. Dziś do transportowców dołączyła grupa rolników, którzy jak twierdzą ponoszą skutki napływu do Polski tańszej żywności zza wschodniej granicy. Polscy przewoźnicy strajkują na rondzie w Młynach w pobliżu przejścia granicznego w Korczowej - przepuszczając od dziś dwa samochody ciężarowe na godzinę. Domagają się m.in. wprowadzenia zezwoleń komercyjnych dla ukraińskich firm transportowych, z wyłączeniem pomocy humanitarnej i zaopatrzenia dla ukraińskiego wojska. A także zakazu rejestracji w Polsce firm spoza Unii Europejskiej. Stanisław Lecek, Komitet Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu - <i>Przyszliśmy na tę barykadę, że tak to nazwę bronić interesów polskich, bronić interesów przedsiębiorców transportu ze względu na to, że dziesiątki tysięcy miejsc pracy w Polsce jest zagrożonych.</i> Adam Izdebski, Komitet Obrony Przewoźników i Pracodawców Transportu - <i>Interesują nas tylko przewozy zarobkowe, z których my żyjemy. Po to jest ten protest, żarty się skończyły, będziemy blokować do skutku, mamy zgłoszone do 5 stycznia.</i> Dziś do protestu transportowców przyłączyli się rolnicy ze Stowarzyszenia Podkarpacka Oszukana Wieś. Którzy - jak mówią - także zmagają się z problemami. Marian Szczepański, Podkarpacka Izba Rolnicza - <i>Po wybuchu wojny Unia Europejska zwolniła cła i przez cały okrągły rok, pomimo próśb do jednego ministra, do drugiego ministra nic nie stało się, żeby zatrzymać ten napływ do nas taniej żywności z Ukrainy, co spowodowało nadmierne ilości w naszych magazynach kukurydzy, pszenicy, owoców miękkich i rzepaku.</i> Roman Kondrów, Stowarzyszenie Podkarpacka Oszukana Wieś - <i>Kukurydzę w tym roku sprzedaliśmy zaledwie po 33 zł, gdzie w ubiegłym roku sprzedawaliśmy w graniach 900 zł. Jesteśmy całkiem do tyłu.</i> Protest przed granicą spowodował, że kolejka tirów ma już ponad 30-kilometrów długości. Ruchem kieruje policja. Ze względu na protest w Korczowej - jedynym przejściem granicznym dla samochodów ciężarowych z ładunkiem jest teraz Medyka. Tiry odprawiane są tu na bieżąco, ale czas oczekiwania to 91 godzin. Źródło informacji medialnej: https://rzeszow.tvp.pl/ https://rzeszow.tvp.pl/74119808/dziesiaty-dzien-trwa-strajk-polskich-przewoznikow	Protest przewoźników przed granicą w Korczowej trwa 10. dzień Kolejka tirów ma już ponad 30-kilometrów długości; ruchem kieruje Policja Jedynym przejściem granicznym dla samochodów ciężarowych z ładunkiem jest teraz Medyka. Tiry odprawiane są tu na bieżąco, ale czas oczekiwania to 91 godzin

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
5. Data: 15 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Przez dwie godziny nie kursowały pociągi WKD W środę rano przez dwie godziny nie kursowały pociągi Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Powód: strajk maszynistów. Uruchomiono komunikację zastępczą. - Wygląda na to, że pasażerowie w porę zostali poinformowani o utrudnieniach, tłumów nie było, pierwszy pociąg na stację w Podkowie Leśnej podjechał po godzinie ósmej - opisał reporter tvnwarszawa.pl. Pod koniec listopada odbędzie się kolejne spotkanie ze strajkującymi maszynistami. (...) w środę 15 listopada, strajkowali maszyniści WKD Domagają się podwyżki płac o tysiąc złotych brutto jeszcze w tym roku (z wyrównaniem od 1 lipca), a także o kolejnych 800 złotych brutto od 1 stycznia 2024 roku. We wtorek odbyły się mediacje ostatniej szansy pomiędzy zarządem spółki a Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze. Rozmowy zakończyły się fiaskiem. Pierwsze utrudnienia w kursowaniu pociągów pojawiły się o godzinie 6. "Warszawska Kolej Dojazdowa uprzejmie informuje, że w dniu dzisiejszym pociąg nr 300 w relacji Podkowa Leśna Główna (5:41) - Warszawa Reduta Ordona (6:18) zostaje odwołany" - poinformowano w komunikacie opublikowanym na stronie WKD. Pociągi stały na bocznicach kolejowej i na torach głównych. Ruch został wznowiony po godz. 8. - Zebrała się niewielka grupa pasażerów, ale nie było z tego powodu większych utrudnień - przekazał nasz reporter, który obserwował sytuację w Podkowie Leśnej. Również po godzinie 8 rzecznik WKD Krzysztof Kulesza powiedział, że sytuacja na stacjach jest już unormowana. - Większość pociągów wróciła na swoje trasy. Akcja strajkowa się zakończyła. Wszystkie pociągi, które zostały wcześniej unieruchomione, już dojechały na stacje docelowe - zapewnił. (...) - Już wczoraj podjęliśmy decyzję o tym, że 28 listopada w ramach mediacji odbędą się rozmowy z mediatorem. Praktycznie będą to już ostatnie rozmowy. Jeśli nie dojdziemy do porozumienia to zostanie spisany protokół rozbieżności z mediacji. I to już jest ostatni element przed strajkiem generalnym - powiedział w środę PAP wiceprezydent Centkowski. Autor: dg Źródło informacji medialnej: https://tvn24.pl/tvnwarszawa https://tvn24.pl/tvnwarszawa/najnowsze/mazowsze-strajk-na-kolei-pociagi-wkd-stanely-7437399	15 listopada w godzinach porannych maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD) przeprowadzili 2-godzinny strajk ostrzegawczy; uruchomiono komunikację zastępczą trwa spór zbiorowy (etap mediacji)

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
6. Data: 14 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Rozmowy ostatniej szansy w WKD. Będzie strajk? „Jesteśmy gotowi na ustępstwa” Związkowcy gotowi na ustępstwa. Trwają rozmowy ostatniej szansy maszynistów Warszawskiej Kolei Dojazdowej z zarządem spółki. Jeśli nie dojdzie do porozumienia, jutro trzeba liczyć z porannym paraliżem komunikacyjnym. Możliwy strajk maszynistów Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Trwają rozmowy ostatniej szansy. Sławomir Centkowski ze Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych tłumaczy, że chodzi o podwyżki. - Do tej pory ze strony zarządu spółki nie było żadnego gestu z tym związanego. Wcześniej były prowadzone rozmowy na zasadzie prośby, gdzie pracownicy pomimo deklaracji, obietnic, bardzo długo czekali na 500 zł - mówi. Zarząd Spółki wypłacił już pracownikom podwyżki wynagrodzeń od dnia 1 lipca w wysokości 500 zł brutto/os. w uposażeniu zasadniczym. Związkowcy domagają się podniesienia pensji pracownikom o 1 tys. zł brutto, z wyrównaniem od 1 lipca. Mowa jest również o kolejnej podwyżce o 800 zł brutto od 1 stycznia 2024 r. - Jesteśmy gotowi na ustępstwa - mówi Centkowski. - Proszę pamiętać, że zawsze żądanie jest inaczej traktowane niż efekt ostateczny, który jest położony i podpisany na stole. A co do żądania tysiąca złotych, jak najbardziej, jeżeli pracownicy nie mieli żadnej podwyżki, to ich oczekiwanie było na poziomie wzrostu wynagrodzeń w spółkach kolejowych, które miały miejsce w tym roku. I to było w granicach tysiąca złotych - tłumaczy. Jeśli nie dojdzie do porozumienia, ruch pociągów Warszawskiej Kolei Dojazdowej będzie wstrzymany w środę pomiędzy 6 a 8 rano. Autor: Cyryl Skiba Źródło informacji medialnej: https://www.rdc.pl/ https://www.rdc.pl/aktualnosci/warszawa/rozmowy-ostatniej-szansy-w-wkd-bedzie-strajk-jestesmy-gotowi-na-ustepstwa_q4ygbjAb4ly5MsD5UxOs	trwają rozmowy „ostatniej szansy” na 15 listopada maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej (WKD) zapowiedzieli strajk ostrzegawczy Jeśli nie dojdzie do porozumienia, ruch pociągów WKD będzie wstrzymany pomiędzy 6. a 8. rano

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
7. Data: 14 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Racibórz Branża: Produkcja wytwornic pary, z wyłączeniem kotłów do centralnego ogrzewania gorącą wodą	Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników Rafako Związek Zawodowy Pracowników Rafako S.A.	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • żądanie zgody PBG na zamianę wierzytelności Rafako na akcje Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Walne w Rafako. Pracownicy pikietowali pod siedzibą zarządu i apelowali do PBG - Walczymy o przetrwanie naszego zakładu pracy – mówią związkowcy, którzy we wtorkowe przedpołudnie 14 listopada zorganizowali pikietę przed biurowcem zarządu Rafako. Obecnie Rafako S.A. zatrudnia około 900 pracowników. - Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy ma zdecydować o przyszłości tej firmy. O tym, czy ta firma wkrótce upadnie, czy akcjonariusze zdecydują, że chcą uratować tę firmę, chcą dać tej firmie życie, przyszłość. Tak naprawdę jest to kwestia podjęcia racjonalnej decyzji, na której nikt nie straci - mówi Marek Langer, przewodniczący Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Pracowników Rafako. Związkowiec mówi o zgodzie akcjonariuszy, spośród których największym jest PBG, na zamianę wierzytelności Rafako na akcje nowej emisji. Dla PBG oznaczałoby to rozwodnienie dotychczasowego udziału i utratę kontroli nad Rafako. Z drugiej strony brak zgody PBG w tej kwestii może oznaczać rychły koniec spółki z Raciborza. - Niepodjęcie uchwał o konwersji zadłużenia na akcje spowoduje, że wszyscy stracą, począwszy od pracowników po tych akcjonariuszy, bo przecież kto zyska na upadłości tej firmy? Nikt! Wszyscy stracą - dodaje Marek Langer. Marek Langer uważa, że dziś Rafako jest w podobnej sytuacji jak w styczniu 2023 r., gdy konflikt z Tauronem o nowy blok w Jaworznie sprowadził na Rafako ryzyko upadłości. - Mam nadzieję, że tak jak wtedy, tak i dzisiaj zwycięży zdrowy rozsądek, zwycięży pragmatyzm - mówi Marek Langer. - My już nie mamy czasu. Jedziemy już na oparach. Potrzebne jest nam wprowadzenie tych nowych zapisów i Rafako będzie mogło powoli ruszyć do przodu - mówi z kolei Marek Tylka, przewodniczący Związku Zawodowego Pracowników Rafako S.A. Związkowiec dodaje, że żaden kontrahent nie da pracy Rafako, jeśli sytuacja spółki nie poprawi się. - To jest klucz - podkreśla M. Tylka. Źródło informacji medialnej: https://www.nowiny.pl/ https://www.nowiny.pl/wiadomosci/225389-walne-w-rafako-pracownicy-pikietowali-pod-siedziba-zarzadu-i-apelowali-do-pbg-zdjecia.html	pikieta przed biurowcem zarządu Rafako

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis	Forma protestu
Miejsce konfliktu		Źródło informacji medialnej	Stan konfliktu
Branża			

8.	Data: 12 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy pasażerski	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Maszyniści WKD planują strajk. Możliwe utrudnienia Na środę 15 listopada maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej zapowiadają strajk ostrzegawczy. To oznacza możliwe utrudnienia w kursowaniu pociągów w porannym szczycie komunikacyjnym. O ewentualnych utrudnieniach w kursowaniu pociągów poinformowano na stronie Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Te mogą wystąpić w środę pomiędzy 6 a 8 rano. "Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz NSZZ 'Solidarność' Region Mazowsze zaplanowały przeprowadzenie strajku ostrzegawczego. Pomimo że Zarząd Spółki wypłacił pracownikom podwyżki wynagrodzeń od dnia 1.07.2023 r. w wysokości 500 zł brutto/os. w uposażeniu zasadniczym, Związki Zawodowe żądają kolejnej podwyżki wynagrodzeń w roku 2023" - poinformowano w komunikacie. Na wtorek zaplanowano kolejne spotkanie mediacyjne "w celu załagodzenia sporu i doprowadzenia do osiągnięcia porozumienia". "Jeżeli dojdzie do strajku ostrzegawczego wszystkie pociągi planowane w rozkładzie jazdy pociągów w dniu 15.11.2023 r. w godzinach od 6 do 8 zatrzymają się na najbliższej stacji/przystanku osobowym" - poinformowała spółka. Sławomir Centkowski, wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych, pracownicy żądają podniesienia płac o 1 tys. zł brutto, z wyrównaniem od 1 lipca, a także o kolejne 800 zł brutto od 1 stycznia 2024 roku. - Nie walczymy o to, by poprawić byt pracowników WKD, tylko o to, aby zachować ich status quo. Pracodawca wypłacił 500 zł od października, pomijając prowadzone negocjacje, ale nasze żądanie to tysiąc. 500 zł nie pokrywa inflacji - tłumaczył w rozmowie z portalem Centkowski. Zapowiedział też, że jeżeli protest ostrzegawczy nie przyniesie efektów, kolejny strajk może przyjąć ostrzejszą formę. Źródło informacji medialnej: https://tvn24.pl/tvnwarszawa https://tvn24.pl/tvnwarszawa/najnowsze/mazowsze-maszynisci-wkd-planuja-strajk-mozliwe-utrudnienia-7433905	na 15 listopada maszyniści Warszawskiej Kolei Dojazdowej zapowiadają strajk ostrzegawczy. To oznacza możliwe utrudnienia w kursowaniu pociągów w porannym szczycie komunikacyjnym
----	---	---	---	---

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
9. Data: 8 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. mazowieckie – Warszawa Branża: Transport kolejowy towarów	Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce w PKP Cargo	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Pracownicy PKP CARGO S.A protestują - nie dogadali się w sprawie podwyżek Pracownicy PKP CARGO S.A protestują przeciwko brakowi podwyżek i zerwaniu negocjacji płacowych przez zarząd spółki. W środę 8 listopada przed siedzibą PKP CARGO S.A. na Grójeckiej 17 w Warszawie odbyła się pikiet protestacyjna. Jak mówi Leszek Miętek, prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w PKP Cargo jest bardzo wiele problemów do rozwiązania i spraw do wyjaśnienia, ale najbardziej palącą kwestią są jednak podwyżki dla pracowników. Niestety rozmów w tej sprawie już nie ma, bo Zarząd Spółki zerwał negocjacje płacowe. To właśnie brak wzrostu wynagrodzeń i satysfakcjonującej współpracy z kadrą zarządzającą są główną przyczyną protestu pod siedzibą PKP CARGO S.A. Protestujący głośno udzielają również votum nieufności wobec przedstawiciela załogi w Zarządzie Spółki. W ich ocenie jego działania nakierowane są na polaryzację związków zawodowych i blokowanie możliwości wprowadzenia systemowych podwyżek wynagrodzeń. Ta pikiet to także wyraz sprzeciwu wobec postępującej degradacji Spółki, utracie jej pozycji rynkowej i upolitycznieniu działań Zarządu. Źródło informacji medialnej: https://www.opzz.org.pl/serwis-informacyjny https://www.opzz.org.pl/aktualnosci/kraj/2023/11/pracownicy-pkp-cargo-s-a-protestuja	w środę 8 listopada przed siedzibą PKP CARGO S.A. na Grójeckiej 17 w Warszawie odbyła się pikiet protestacyjna

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
10. Data: 7 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. dolnośląskie – Bielany Wrocławskie Branża: Produkcja kakao, czekolady i wyrobów cukierniczych	NSZZ „Solidarność” w Mondelez	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Zastrajkowali pracownicy Mondelez Przez osiem godzin pracownicy Mondelez Polska Production strajkowali na placu zakładowym, a za bramę przybyli ze wsparciem związkowcy z całej Polski. Tak było w poniedziałek 6 listopada w zakładzie tej firmy w Bielanych Wrocławskich. Od godziny 10 rano rozpoczął się strajk ośmiogodzinny. Poprzedni strajk ostrzegawczy nie doprowadził do zmiany stanowiska zarządu w kwestii podwyżek, których domagają się pracownicy. Strajkujących wsparli zebrani związkowcy z regionów – Dolny Śląsk, Śląsk Opolski, Małopolska, Płock oraz przedstawiciele Sekretariatu Przemysłu Spożywczego z przewodniczącym Zbigniewem Sikorskim. Wraz z liderem tej struktury branżowej do pracowników udali się Grzegorz Adamczyk (wiceprzewodniczący opolskiej Solidarności) i Andrzej Paruzel, przewodniczący MOZ NSZZ „Solidarność” w Mondelez Polska Production Sp. z o. o. Fabryka Czekolady w Skarbimierzu. - Panie dyrektorze! Dialog powinien się toczyć przy stole, a nie na ulicy – wzywali do podjęcia rzetelnych rozmów m.in. zastępca przewodniczącego ZR Dolny Śląsk Grzegorz Makul i członek prezydium Krzysztof Domagała. Zbigniew Sikorski poinformował strajkujących, że zgodnie z obietnicą złożoną podczas październikowej akcji protestacyjnej, o sytuacji w polskich zakładach Mondelez International zostały poinformowane międzynarodowe struktury branży spożywczej, a poparcia dla strajkujących udzielił w przyjętym stanowisku Krajowy Zjazd Delegatów NSZZ „Solidarność”. (...) w Mondelez od 12 kwietnia trwa spór zbiorowy. W październiku Solidarność zorganizowała przed zakładem Mondelez w Bielanych Wrocławskich 2-godzinny strajk ostrzegawczy. Dyrekcja nadal twierdzi, że nie ma środków na podwyżki, dlatego spór zbiorowy utknął w miejscu. Rozmowy placowe odbywały się w fabrykach należących do spółki – w Bielanych Wrocławskich oraz w Skarbimierzu. Autor: Redakcja Źródło: tysol.pl/NSZZ "S" Region Dolny Śląsk Źródło informacji medialnej: https://www.tysol.pl/ https://www.tysol.pl/a112587-zastrajkowali-pracownicy-mondelez	6 listopada przez 8 godzin pracownicy Mondelez Polska Production strajkowali na placu zakładowym

MONITORING KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH - LISTOPAD 2023

Data informacji o konflikcie Miejsce konfliktu Branża	Strona pracownicza konfliktu	Przedmiot konfliktu i jego opis Źródło informacji medialnej	Forma protestu Stan konfliktu
11. Data: 7 listopada 2023 Miejsce konfliktu: woj. śląskie – Lubliniec Branża: Ochrona zdrowia i pomoc społeczna	Komisja Zakładowa NSZZ Solidarność w DPS “Dom Kombatanta” w Lublińcu	Przedmiot protestu/Postulaty/Żądania: • postulaty płacowe Sposób prowadzenia i zakończenia protestu: Napięta sytuacja w DPS “Dom Kombatanta” w Lublińcu. Pracownicy nie wykluczają REFERENDUM STRAJKOWEGO Portal Lubliniecki.pl dotarł do dokumentacji, z której wynika, że w Domu Pomocy Społecznej “Dom Kombatanta” w Lublińcu nadal toczy się Spór Zbiorowy pomiędzy Komisją Zakładową NSZZ Solidarność a dyrekcją placówki, zapoczątkowany w marcu 2023 roku. 12 października, w obecności mediatora wskazanego przez Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, w Domu Kombatanta przeprowadzono rokowania, w trakcie których pracownicy podtrzymali postulat dotyczący <i>“podwyżki wynagrodzenia o 1000 złotych brutto dla każdego pracownika zatrudnionego na umowę o pracę od dnia 1 stycznia 2023”</i>. Jak wynika ze sporządzonego protokołu: <i>“Pracodawca oświadcza i podtrzymuje swoje wcześniejsze stanowisko, że z uwagi na sytuację finansową nie jest w stanie zaspokoić roszczeń wynikających ze sporu. Trudna sytuacja finansowa w DPS “Dom Kombatanta” w Lublińcu nie pozwala na zaproponowanie pracownikom jakichkolwiek podwyżek wynagrodzeń za 2023 rok”</i>. Z kolei strona społeczna <i>“Nie może przyjąć stanowiska przedstawionego przez Pracodawcę w ramach odbytych rokowań w trwającym sporze zbiorowym i podtrzymuje swoje żądania zawarte w piśmie z dnia 21 marca 2023 roku dotyczące wzrostu wynagrodzenia w wysokości 1000 złotych brutto (...)”</i> <i>“Strona społeczna – czytamy w protokole – poinformowała, że uruchamia procedury referendum strajkowego na terenie DPS Dom Kombatanta. O terminie przeprowadzenia referendum strajkowego wśród pracowników Pracodawca zostanie powiadomiony odrębnym pismem”. Według ustaleń Lublinieckiego.pl – nie wskazano jeszcze konkretnej daty referendum</i> Autor: Julian Werner Źródło informacji medialnej: http://lubliniecki.pl/ http://lubliniecki.pl/napieta-sytuacja-w-dps-dom-kombatanta-w-lublincu-pracownicy-nie-wykluczaja-referendum-strajkowego/	trwa spór zbiorowy fiasko rokowań i mediacji, przygotowania do referendum strajkowego