



AKTUALIZACJA PROJEKTU DOCELOWEJ SIECI DROGOWEJ

Nadleśnictwo Choczewo



Warszawa 2019

Wykonawca

TAXUS UL Sp. z o.o.
ul. Płomyka 58
02-491 Warszawa
tel./fax.: (0 22) 659 09 09
email: biuro@taxusul.com.pl

Dokument opracowano:

w Pracowni Kameralnej Wydziału Systemów Informacji Przestrzennej

Kontrola końcowa

Dyrektor Wydziału Systemów Informacji Przestrzennej
mgr inż. Krystian Szyc

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. WSTĘP	5
2. PODSTAWA FORMALNA WYKONANIA OPRACOWANIA.....	6
3. CEL I METODYKA WYKONYWANIA PRAC	6
4. CHARAKTERYSTYKA OTOCZENIA I UWARUNKOWANIA KOMUNIKACJI W NADLEŚNICTWIE.....	7
5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBECNEGO STANU SIECI DROGOWEJ	9
6. KRYTERIA DECYDUJĄCE O DOCEŁOWEJ SIECI DROGOWEJ.....	11
6.1. SPOSÓB POZYSKANIA I RODZAJ ZRYWKI.....	11
6.2. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	11
6.3. OCHRONA PRZYRODY.....	11
6.4. WARUNKI GEOTECHNICZNE.....	13
6.4.1. <i>Warunki glebowo siedliskowe</i>	<i>13</i>
6.4.2. <i>Podział powierzchniowy.....</i>	<i>13</i>
6.4.3. <i>Rzeźba terenu</i>	<i>13</i>
6.4.4. <i>Warunki wodne.....</i>	<i>13</i>
7. AKTUALNY WSKAŹNIK GĘSTOŚCI DRÓG ORAZ WSKAŹNIK WYLICZONY DLA DOCEŁOWEJ SIECI DROGOWEJ	14
8. OPIS PRZEBIEGU I STANU TECHNICZNEGO DRÓG LEŚNYCH W DOCEŁOWEJ SIECI DROGOWEJ	17
9. KARTA EWIDENCYJNA DROGI LEŚNEJ	28
10. HARMONOGRAM PRAC REMONTOWYCH I INWESTYCYJNYCH	28
B. CZĘŚĆ TABELARYCZNA	30

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

Prowadzenie gospodarki leśnej uwarunkowane jest przede wszystkim łatwym dostępem do terenów leśnych. Decyduje to, bowiem, nie tylko o możliwościach wykonania zabiegów ochronnych, pielęgnacyjnych, pozyskania drewna, lecz także turystyczno-rekreacyjnego wykorzystania lasów. Obserwowany w ostatnich latach wzrost nakładów finansowych na rozwój infrastruktury drogowej, stwarza nadleśnictwom warunki dla realizacji wszystkich funkcji lasów i celów gospodarki leśnej. Nie jest to jednak możliwe bez dobrze zaprojektowanej docelowej sieci drogowej. Jej brak powoduje, że część dróg w nadleśnictwach buduje się na doraźne potrzeby, w wyniku czego tworzą się obszary o nierównomiernym zagęszczeniu, ograniczając prawidłowe realizowanie założonych funkcji gospodarki leśnej.

Jednym z najważniejszych celów budowy dróg leśnych jest tworzenie odpowiednich warunków do pozyskania i wywozu drewna oraz dążenie do minimalizacji nakładów zapewniających skuteczną ich realizację. Coraz większy udział w procesie pozyskania drewna maszyn takich jak harwestery wykonujące ścinę, okrzesywanie i wyrób sortymentów, forwardery wykonujące zrywkę nasiębierną, oraz samochodów wysokotonażowych stosowanych do wywozu drewna, znacząco wpływa na charakter i gęstość projektowanej sieci dróg.

Dobrze zaprojektowana sieć dróg, oprócz aspektów ekonomicznych i prawnych, powinna brać pod uwagę również szereg innych czynników, za które, zgodnie z instrukcją wyznaczania docelowej sieci drogowej nadleśnictwa uznano między innymi:

- Zachowanie wymogów przeciwpożarowych, ochronę lasu,
- Specyfikę ukształtowania terenu,
- Uwarunkowania przyrodnicze.

Dobrze zoptymalizowana sieć dróg leśnych oprócz korzyści gospodarczych, wpływa również pozytywnie na środowisko, przede wszystkim poprzez: organizację ruchu pojazdów mechanicznych po ściśle określonych drogach i w określonym czasie, bez uciążliwych przestojów związanych ze złym stanem drogi, jak również lepsze udostępnienie lasu do celów ochrony przeciwpożarowej, umożliwienie ciągłości użytkowania lasu w każdym jego fragmencie, oraz realizację pozaprodukcyjnych funkcji lasu. Projekt docelowej sieci drogowej, poza racjonalizacją ponoszonych nakładów na inwestycje drogowe i redukcją kosztów związanych z pozyskaniem i zrywką drewna, może być pomocny w pozyskiwaniu środków zewnętrznych na infrastrukturę drogową.

2. PODSTAWA FORMALNA WYKONANIA OPRACOWANIA

Projekt docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Choczewo został opracowany na podstawie Umowy nr 271SA.1.65.2019 zawartej pomiędzy Nadleśnictwem Choczewo, a firmą Taxus UL Sp. z o.o.. Projekt jest zgodny z Zarządzeniem nr 28 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 kwietnia 2018 roku w sprawie wprowadzenia „Instrukcji wyznaczania docelowej sieci drogowej nadleśnictwa”.

3. CEL I METODYKA WYKONYWANIA PRAC

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej sieci dróg leśnych, w tym leśnych szlaków stałych (wchodzących w skład docelowej sieci) oraz składnic drewna, która zapewni sprawną komunikację na terenie nadleśnictwa, niezbędną do prowadzenia prawidłowej gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej z uwzględnieniem uwarunkowań gospodarczych i przyrodniczych.

Metodyka opracowania docelowej sieci drogowej dla nadleśnictwa:

1. Prace wstępne - obejmują zebranie danych podstawowych o nadleśnictwie, użytkowanych drogach publicznych i leśnych, oraz innych informacji niewrażliwych posiadanych przez nadleśnictwo, koniecznych do stworzenia koncepcji docelowej sieci drogowej.
2. Prace przygotowawcze - obejmują analizę materiałów przekazanych przez nadleśnictwo, zebranych od zarządców dróg publicznych i innych własności oraz innych dostępnych źródeł na podstawie których, zostają opracowane wstępne założenia do projektu docelowej sieci dróg dla nadleśnictwa.
3. Prace projektowe - obejmują przyjęcie wstępnych założeń do projektu docelowej sieci drogowej, ich weryfikację terenową i ostateczne zatwierdzenie układu projektowanej sieci drogowej, stałych szlaków i składnic.
4. Prace kameralne - obejmują opracowanie materiałów z pomiarów terenowych w formie zestawień tabelarycznych, map przeglądowych i pliku wymiany danych XML zgodnie z załącznikiem „Instrukcja wyznaczania docelowej sieci drogowej nadleśnictwa” do Zarządzeniem nr 28 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 27 kwietnia 2018 roku.

4. CHARAKTERYSTYKA OTOCZENIA I UWARUNKOWANIA KOMUNIKACJI W NADLEŚNICTWIE

Nadleśnictwo Choczewo położone jest w całości na terenie województwa pomorskiego, dwóch powiatów i pięciu gmin:

- powiat wejherowski, gminy: Choczewo, Gniewino, Luzino, Łęczyce,
- powiat pucki, gmina: Krokowa.

Od północy nadleśnictwo graniczy z granicą morską Polski i lasami Urzędu Morskiego w Gdyni, od wschodu – z Nadleśnictwem Wejherowo, od południa – z Nadleśnictwem Strzebielino, od zachodu – z Nadleśnictwem Lębork.

Siedziba Nadleśnictwa Choczewo mieści się w miejscowości Choczewo przy ulicy Świerkowej 8 (oddz. 278w, Obręb Choczewo). Nadleśnictwo Choczewo jest nadleśnictwem dwuobróbowym, a jego powierzchnia wynosi 18 307,89 ha – bez gruntów stanowiących współwłasność. Wszystkie grunty będące w zarządzie Nadleśnictwa Choczewo położone są w jego zasięgu terytorialnym.



Rysunek 1 Nadleśnictwo Choczewo na tle podziału administracyjnego Polski

Na terenie Nadleśnictwa Choczewo występują następujące formy ochrony przyrody:

- a) Parki krajobrazowe: 1 obszar – „Nadmorski Park Krajobrazowy”,
- b) Obszary chronionego krajobrazu: 3 obszary – „Nadmorski”, „Choczewsko-Saliński” i „Fragment Pradoliny Łeby za Wzgórzami Morenowymi na Południe od Lęborka”,
- c) Rezerваты: 6 rezerwatów – „Babnica”, „Białogóra”, „Borkowskie Wąwozy”, „Choczewskie Cisy”, „Długosz Królewski w Wierzchucinie” i „Pużyckie Łęgi”,
- d) Obszary Natura 2000 – obecnie 6 obszarów, w tym 2 ptasie: „Lasy Lęborskie”, „Przybrzeżne wody Bałtyku” (poza gruntami N-ctwa) i 4 siedliskowe: „Białogóra”, „Jeziora Choczewskie”, „Piaśnickie Łąki” i „Mierzeja Sarbska”,
- e) Pomniki przyrody: 5 pomników,
- f) Użytki ekologiczne – 9 użytków.

Nadleśnictwo ze względu na warunki klimatyczne oraz warunki przyrodniczo-leśne zaliczane jest do III kategorii zagrożenia pożarowego lasu.

Akcje gaśnicze prowadzone są przy ścisłej współpracy z właściwymi terytorialnie Komendami Powiatowymi PSP: w Pucku i Wejherowie oraz jednostkami OSP podlegającymi pod wyżej wymienione komendy.

Główna sieć dróg publicznych jest równowierne rozmieszczona na terenie całego nadleśnictwa. Zaliczyć możemy do niej drogę wojewódzką nr 213 oraz drogi powiatowe nr: 1306G, 1322G, 1429G, 1427G, 1430G, 1436G, 1438G, 1439G 1447G, 1455G, 1457G, 1458G, 1500G. Uzupełniają ją liczne drogi gminne.

W zasięgu działania nadleśnictwa brakuje obecnie linii kolejowej. Linia Wejherowo-Choczewo-Lębork, istniejąca jeszcze w poprzednim okresie gospodarczym została zlikwidowana.

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBECNEGO STANU SIECI DROGOWEJ

Główną sieć drogową nadleśnictwa tworzy droga wojewódzka nr 213 (przebieg SW-NE) oraz liczne drogi powiatowe.

1. Drogi wojewódzkie:

- 213 (*Słupsk – Puck*) – przebiega przez centralną część nadleśnictwa. Jest drogą zbiorczą dla wschodniej części Leśnictwa Wierzchucino, przeważającej części Leśnictwa Choczewo, środkowej części Leśnictwa Zwartowo oraz południowego fragmentu Leśnictwa Sasino.

2. Drogi powiatowe:

- 1500G (*Białogóra – Słuchowo*) – Droga zbiorcza dla kompleksu leśnego w Leśnictwie Białogóra pomiędzy ujściem rzeki Piaśnicy, a Białogorą, wokół Białogóry oraz przeważającej części Leśnictwa Wierzchucino,
- 1429G (*Kopalino – Choczewo*) – Droga zbiorcza dla zachodniej części Leśnictwa Białogóry i Wierzchucino, całego Leśnictwa Szklana Huta, północnej części Leśnictwa Kopalino i tereny wokół Kopalina oraz oddziałów 243, 256 z Leśnictwa Choczewo,
- 1430G (*Biebrowo – Jackowo – Kurowo*) – Droga zbiorcza południowego kompleksu Leśnictwa Kopalino i małej śródpolnej kępy Leśnictwa Choczewo,
- 1427G (*Stilo – Sasino*) – Droga zbiorcza dla północnej części Leśnictw Kopalino i Sasino,
- 1306G (*Ulinia – Sasino – Kurowo – Choczewo*) – Droga zbiorcza południowej części Leśnictwa Sasino, północno-wschodniej części Leśnictwa Zwartowo, oddziałów 270, 271 Leśnictwa Choczewo. Ponadto jest to droga zbiorcza dla transportu drewna z drogi 1427G,
- 1447G (*Prusiewo – Słuchowo*) – Droga zbiorcza dla południowej części Leśnictwa Wierzchucino i wschodniej Leśnictwa Choczewo,
- 1436G (*Bychowo – Gradkowice*) – Jest to droga zbiorcza dla trzech małych położonych na wschodzie kompleksów Leśnictwa Choczewo,
- 1322G (*Lębork – Żelazna*) – Droga zbiorcza wschodniej części Leśnictwa Zwartowo, północno-zachodniej Leśnictwa Salino, północnej oraz wschodniej Leśnictwa Dębina,
- 1458G (*Puzyce – Mierzyno*) – Droga zbiorcza dla znacznej części Leśnictwa Dębina, zachodniego kompleksu i części środkowej Leśnictwa Salino, północnej i zachodniej części Leśnictwa Dąbrówka oraz północnej części Leśnictwa Brodnica,
- 1457G (*Chrzanowo – Wysokie*) – Droga zbiorcza dla zachodniej części Leśnictwa Brodnica,
- 1455G (*Łęczyce – Chynowie – Kostkowo*) – Droga zbiorcza dla południowej i wschodniej części Leśnictwa Brodnica, południowej i wschodniej części Leśnictwa Dąbrówka, przeważającej części Leśnictwa Chynów i zachodniej części Leśnictwa Młot,
- 1438G (*Wejherowo – Żelazna*) – Droga zbiorcza dla północnej i zachodniej części Leśnictwa Młot, północno-wschodniej części Leśnictwa Dąbrówka, część wschodnich rozproszonych kompleksów Leśnictwa Salino,

- 1439G (*Mierzyno – Gniewino*) – Droga zbiorcza dla drobnych kompleksów leśnych Leśnictwa Salino.

Poza wymienionymi głównymi szlakami komunikacji istnieje gęsta sieć dróg gminnych różnej szerokości, łącząca poszczególne miejscowości i przysiółki. Większość z nich posiada nawierzchnię gruntową. Łącznie przez teren nadleśnictwa przebiega 60,55 km dróg publicznych znajdujących się w zarządkach: wojewódzkim, powiatowym i gminnym, oraz 46,04 km dróg wewnętrznych innej własności.

W ramach tworzenia projektu docelowej sieci drogowej, Wykonawca zwrócił się do Zarządców dróg publicznych z prośbą o informację o planowanych w najbliższych latach inwestycjach drogowych. Planowane inwestycje:

Drogi powiatowe:

- powiat pucki i wejherowski - nie posiada informacji o planowanych inwestycjach.

Drogi gminne:

- gmina Choczewo:
 - dokończenie przebudowy drogi w miejscowości Gościęcino,
 - przebudowa nawierzchni drogi w miejscowości Sasino (ul. Gajowa) w ramach projektu Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10,
 - modernizacja drogi transportu rolnego w miejscowości Sasino (ul. Lipowa i ul. Polna).
- gmina Puck:
 - budowa drogi dojazdowej przebiegającej przez tereny leśne na trasie Leśniewo – Mała Piaśnica (obwód Domatówko) o dł. 550 mb (droga nr 111022G).
- gmina Gniewino:
 - Perlino – Gardkowice - Położenie nowego dywanika asfaltowego wraz budową kanalizacji deszczowej na odcinku 2050 m.
 - Perlino, ul. Szkolna - Zmiana nawierzchni drogi na asfaltową. (2020)
 - Perlino, ul. Alpejska - Zmiana nawierzchni drogi na asfaltową. (2020)
 - Mierzynko – Salinko - gm. Choczewo - Zmiana nawierzchni drogi na asfalt. (2018)
 - Salinko – Salino - Zmiana nawierzchni drogi . Na odcinku asfaltowym nowy dywanik, na odcinku żwirowym, w związku podmokłym terenem zaleca się ułożenie płyt jumbo. (2018/19)
 - Gniewino, ul. Słoneczna, dz. 43 – skarb państwa, 113/1, 70 – gm. Gniewino - Wskazana zmiana nawierzchni drogi na asfaltową, ewentualnie płyty jumbo na odcinku ok. 1100 m od strony Tadzina. (2020)
 - Drogi gminne nr 107009G i 107012G. (2020)
 - Mierzyno –Rukowo - Zmiana nawierzchni drogi na asfalt o podbudowie z destruktu – ok. 1700 m. (2022)
 - Gniewino ul. Zielona. (2020)
 - Salino droga wewnętrzna dz. nr 21. (2020)

Sieć dróg publicznych uzupełniają drogi leśne różnych kategorii (strategiczne, główne, boczne i dojazdowe). Nadleśnictwo do dnia dzisiejszego nie posiadało opracowania docelowej sieci drogowej.

6. KRYTERIA DECYDUJĄCE O DOCELOWEJ SIECI DROGOWEJ

6.1. SPOSÓB POZYSKANIA I RODZAJ ZRYWKI

Użytkowanie rębne zgodnie z Planem Urządzenia Lasu stanowi 43% masy netto użytków głównych, natomiast przedrębne – 57% tej masy. W ramach użytkowania głównego zaplanowano 863 476 m³ netto drewna do pozyskania. Przeciętne zaplanowane pozyskanie z 1 ha powierzchni leśnej wynosi 50,7 m³ netto.

W Nadleśnictwie Choczewo zainwentaryzowano 1562,48 ha drzewostanów do przebudowy zarówno w lasach gospodarczych, jak i ochronnych.

Drewno jest pozyskiwane w układzie sortymentowym, ścinka i przerzynka przy pniu. Zrywka dłużyc wykonywana jest metodą pół podwieszoną, podwieszoną lub nasiebierną do miejsca składowania drewna, natomiast zrywka drewna kłodowanego i stosowego odbywa się wyłącznie metodą nasiebierną przyczepami samozaładowczymi (z żurawiem) i prowadzona szlakami zrywkowymi do miejsc załadowniczych.

6.2. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Zagęszczenie i rozmieszczenie dróg pełniących funkcję dojazdów pożarowych oraz dróg publicznych w pełni spełnia warunek, według którego odległość dowolnego punktu zlokalizowanego w lesie do najbliższej drogi dojazdowej nie może przekraczać 1500 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2010 nr 58, poz. 405) dla lasów III kategorii zagrożenia pożarowego. Łączna długość dojazdów pożarowych wynosi 139,05 km.

Nadleśnictwo utrzymuje w zasięgu administracyjnego działania 15 punktów czerpania wody oraz uzupełnia tę sieć hydrantami zlokalizowanymi w miejscowościach w zasięgu administracyjnym nadleśnictwa.

6.3. OCHRONA PRZYRODY

Na obszarze Nadleśnictwa Choczewo znajdują się następujące obszary chronione:

- **Rezerwy Przyrody:**
 - „Babnica” – 55,99 ha – Leśnictwo Białogóra,
 - „Białogóra” – 211,56 ha – Leśnictwo Białogóra,
 - „Borkowskie Wąwozy” – 40,64 ha – Leśnictwo Zwartowo,
 - „Choczewskie Cisy” – 9,19 ha – Leśnictwo Sasino,
 - „Długosz Królewski w Wierzchucinie” – 148,19 ha – Leśnictwo Wierzchucinio,
 - „Pużyckie Łęgi” – 4,93 ha – Leśnictwo Dębina.
- **Obszary Natura 2000** (6 obszarów Natura 2000, w tym 4 specjalnych obszarów siedlisk i 1 obszar specjalnej ochrony ptaków):
 - „Lasy Łębarskie” (PLB220006) - Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Lasy Łębarskie obejmuje swym zasięgiem południowy obszar Nadleśnictwa Choczewo, o powierzchni w zarządzie nadleśnictwa 6230,89 ha (w zasięgu terytorialnym 6443ha),
 - „Białogóra” (PLH220003) - Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Białogóra obejmuje swym zasięgiem północny obszar Nadleśnictwa Choczewo. Obszar jest częścią bardzo ważnego korytarza ekologicznego, przymorskiego północnego rangi europejskiej.

Powierzchnia obszaru w zarządzie nadleśnictwa – ok. 995 ha (w całości w zasięgu terytorialnym – 1132,80 ha),

- „Jeziora Choczewskie” (PLH220096) - Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Jeziora Choczewskie obejmuje swym zasięgiem dwa jeziora lobeliowe: Jezioro Choczewskie i Jezioro Czarne, wraz z częścią ich zlewni o łącznej powierzchni 1120ha (840,91 ha w zarządzie nadleśnictwa). Obszar w całości leży w zasięgu terytorialnym nadleśnictwa,
- „Piaśnickie Łąki” (PLH220021) – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Piaśnickie Łąki obejmuje swym zasięgiem północno-wschodni obszar Nadleśnictwa Choczewo, o powierzchni w zarządzie nadleśnictwa 421,84 ha (w zasięgu terytorialnym 688,8 ha),
- „Mierzeja Sarbska” (PLH220018) – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Mierzeja Sarbska obejmuje swym zasięgiem północno-zachodni obszar Nadleśnictwa Choczewo, o powierzchni w zarządzie nadleśnictwa 426,65 ha (w zasięgu terytorialnym 454 ha),
- „Przybrzeżne wody Bałtyku” (PLB990002) – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków znajdujący się poza gruntami nadleśnictwa.

➤ **Obszary Chronionego Krajobrazu:**

- „Nadmorski” - obejmuje północną część Nadleśnictwa Choczewo o powierzchni 5 838,66 ha w zarządzie nadleśnictwa,
- „Choczewsko-Saliński” - obejmuje środkową część Nadleśnictwa Choczewo o powierzchni 6 402,17 ha w zarządzie nadleśnictwa,
- „Fragment Pradoliny Łeby ze Wzgórzami Morenowymi na Południe od Lęborka” - obejmuje południowo-wschodnią część Nadleśnictwa Choczewo o powierzchni 6 402,17 ha w zarządzie nadleśnictwa.

➤ **Parki Krajobrazowe:**

- „Nadmorski Park Krajobrazowy” – w północno-wschodniej części Nadleśnictwa Choczewo obejmuje wąski pasek gruntów o powierzchni 564,09 ha w zarządzie nadleśnictwa (790 ha w zasięgu). Otulina parku zajmuje ok. 3124,16 ha gruntów nadleśnictwa.

➤ **Użytki ekologiczne** - na terenie Nadleśnictwa Choczewo ustanowiono 9 użytków ekologicznych na łącznej powierzchni 22,84 ha. Są to następujące obiekty:

- torf. przejściowe "Gajówka" – 1,78 ha – L. Szklana Huta, Obr. Choczewo, oddz. 223b,
- "Osoczne Oczko" – 1,17 ha – L. Szklana Huta, Obr. Choczewo, oddz. 120n,
- "Torfowisko w Szklanej Hucie" – 0,86 ha – L. Biała Góra, Obr. Choczewo, oddz. 42c, 43b,
- "Źródłiska Bezimiennej" – 1,30 ha – L. Biała Góra, Obr. Choczewo, oddz. 94l, 111c,
- torf. przejściowe "Zwarcienko" – 2,18 ha – L. Dębina, Obr. Młot, oddz. 25f ,
- torf. przejściowe "Diabelski Opar" – 6,17 ha – L. Dębina, Obr. Młot, oddz. 83j, 90b,
- torf. przejściowe "Maluszek" – 1,36 ha – L. Brodnica, Obr. Młot, oddz. 164d,
- "Białogórskie Torfowisko" – 2,58 ha – L. Biała Góra, Obr. Choczewo, oddz. 15h,
- "Wysokie" – 5,44 ha – L. Brodnica, Obr. Młot, oddz. 164c.

➤ **Pomniki Przyrody** - na terenie Nadleśnictwa Choczewo występuje 4 pomniki przyrody ożywionej i 1 nieożywionej. Pomniki te odnoszą się do następujących lokalizacji (wg adresów leśnych nadleśnictwa):

- głąz – L. Salino, Obr. Młot, oddz. 88a ,
- buk zwyczajny, 2 szt. – L. Choczewo, Obr. Choczewo, oddz. 263g,
- buk zwyczajny, 1 szt. – L. Szklana Huta, Obr. Choczewo, oddz. 207,

- buk zwyczajny, 4 szt. – L. Białogóra, Obr. Choczewo, oddz. 82i,
- buk zwyczajny, 1 szt. – L. Dąbrówka, Obr. Młot, oddz. 107b.

6.4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

6.4.1. Warunki glebowo siedliskowe

Grunty Nadleśnictwa Choczewo cechuje zmienność pokrywy glebowej. Wynika to ze zróżnicowania rodzaju skał macierzystych, rzeźby terenu oraz stosunków wodnych. Wśród wyróżnionych typów gleb zdecydowaną większość stanowią gleby rdzawe (35%), brunatne (26%) oraz bielcowe (15%).

W Nadleśnictwie Choczewo przeważają siedliska lasowe, a ściślej LMśw (41,5%). Łącznie stanowią około 60% powierzchni leśnej, pozostałe 40% to siedliska borowe i olsowe.

6.4.2. Podział powierzchniowy

Podział powierzchniowy Nadleśnictwa Choczewo tylko w części ma charakter podziału typowo nizinnego. Przede wszystkim taki podział występuje w części północnej (Obręb Choczewo), gdzie oddziały w większości mają regularny kształt. Natomiast w części południowej (głównie Leśnictwa Chynów, Zwartow i Młot), zaobserwować można nieregularny kształt oddziałów wynikający z dostosowania do konturów rzek, jezior, dróg, użytków rolnych i mocno zróżnicowanej rzeźby terenu.

6.4.3. Rzeźba terenu

Rzeźba terenu Nadleśnictwa Choczewo ukształtowa została podczas ostatniego zlodowacenia bałtyckiego. Jest ona mocno zróżnicowana, od formu równinnej i falistej do wzgórzowej.

W północnej części nadleśnictwa najniżej położonym obszarem jest Równina Błot Przymorskich, która usytuowana jest na wysokości ok 4 m n.p.m. Najwyższe położone tereny nadleśnictwa występują w jego południowo-wschodniej części, gdzie wysokość dochodzi do 173 m n.p.m. w oddziale 256 Obrębu Młot.

W niektórych miejscach nadleśnictwa, przede wszystkim w części wzgórzowej przy krawędzi dolin rzecznych, występują strome skarpy, miejscami erodowane.

6.4.4. Warunki wodne

Wschodnia część nadleśnictwa znajduje się w dorzeczu rzeki Łeby. Zachodnia część nadleśnictwa położona jest w zlewni o nazwie Przymorze od Łeby do Martwej Wisły. Nieznaczna północna część obrębu Choczewo odprowadza wody bezpośrednio do morza lub poprzez niewielkie ciek, jak np. Bezimienna.

Stan zasobów wodnych na terenach nadleśnictwa jest dość zróżnicowany i sprowadza się głównie do siedlisk bagiennych i wilgotnych, łąk i pastwisk przeznaczonych do zalesienia oraz wód otwartych. Z jezior największym jest jezioro Choczewskie o powierzchni 186,88 ha. W stanie posiadania znajdują się ponadto jeziora: Czarne, Dąbrze oraz bez nazwy w oddziale 104 Obrębu Młot. Poza granicami nadleśnictwa znajdują się jeszcze jeziora Salińskie i Kopalińskie oraz Żarnowieckie, położone już poza zasięgiem działania nadleśnictwa. Korzystny wpływ na wilgotność powietrza ma bezpośrednie sąsiedztwo morza, które znajduje się na długości około 26 km.

7. AKTUALNY WSKAŹNIK GĘSTOŚCI DRÓG ORAZ WSKAŹNIK WYLICZONY DLA DOCELOWEJ SIECI DROGOWEJ

Nadleśnictwo Choczewo posiada aktualny Plan Docelowej Sieci Drogowej z dnia 1 stycznia 2014 roku, opracowany przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej, oddział w Gdyni. Aktualny wskaźnik gęstości dróg podany został zgodnie z tym opracowaniem.

Wskaźniki gęstości wyliczone zostały z porównania długości dróg przechodzących przez kompleksy nadleśnictwa z powierzchnią tych kompleksów.

Według opracowania z 2014 roku sieć drogowa w Nadleśnictwie Choczewo obejmuje łącznie 391 km dróg leśnych i publicznych. Aktualny wskaźnik gęstości dróg według w/w opracowania wynosi 21,4 m/ha.

Uzupełnieniem sieci dróg leśnych są drogi publiczne i wewnętrzne innej własności. W trakcie wykonywania projektu docelowej sieci drogowej ustalono przebieg w granicach administracyjnych nadleśnictwa 60,55 km dróg publicznych i 46,04 km dróg wewnętrznych innej własności niezbędnych w zapewnieniu komunikacyjności kompleksów leśnych.

Szczegółowy wykaz dróg zewnętrznych przedstawiono w tabeli nr 1. Dla dróg wewnętrznych innej własności ustalony został właściciel drogi. W celu wyliczenia poprawnej gęstości dróg wyliczone zostały długości dróg przebiegających przez kompleksy leśne nadleśnictwa. Łączna długość dróg publicznych i wewnętrznych innej własności przebiegających przez kompleksy leśne wynosi 337,86 km.

Tabela 1 Wykaz dróg publicznych i wewnętrznych innej własności na terenie Nadleśnictwa Choczewo

Drogi zewnętrzne		Długość w granicach administracyjnych nadleśnictwa [m]	Długość dróg przebiegających przez kompleksy leśne [m]
Publiczne	Krajowe	-	-
	Wojewódzkie	26 690	12 675
	Powiatowe	136 900	40 873
	Gminne	88 727	7 003
łącznie publicznych		252 317	60 551
Wewnętrzne innej własności	Gminy	73 490	41 822
	Skarbu Państwa	7 531	2 603
	Prywatne	4 521	1 621
łącznie wewnętrznych		85 542	46 040
łącznie dróg zewnętrznych		337 859	106 597

Tabela 2 Gęstość dróg publicznych w poszczególnych leśnictwach

Leśnictwo	Długość dróg publicznych i wewnętrznych innej własności[m]	Powierzchnia leśnictwa [ha]	Gęstość dróg zewnętrznych [m/ha]
Białogóra	17 654	2 083,23	8,47
Szklana Huta	1 381	1 644,22	0,84
Kopalino	6 667	1 753,54	3,80
Sasino	9 732	1 753,54	5,55
Choczewo	12 305	1 425,65	8,63
Zwartowo	12 263	1 355,57	9,05
Suma Obręb Choczewo	60 002	10 015,75	5,99
Salino	9 732	1 688,99	5,76
Dębina	12 323	1 645,06	7,49
Dąbrówka	7 135	1 644,18	4,34
Brodnica	2 147	1 744,84	1,23
Chynów	15 258	1 539,00	9,91
Szkółka Dąbrówka	-	30,07	0,00
Suma Obręb Młot	46 595	8 292,14	5,62
RAZEM	106 597	18 307,89	5,82

Sieć dróg publicznych jest dobrze rozwinięta, składa się przede wszystkim z dróg powiatowych i gminnych o zróżnicowanej nawierzchni. Leśnictwem o najmniejszej ilości dróg publicznych jest leśnictwo Szkółka Dąbrówka (brak dróg zewnętrznych). Leśnictwem o największej ilości dróg publicznych jest Leśnictwo Chynów (9,91 m/ha). Analizując powyższą tabelę zauważyć można, iż drogi publiczne są równomiernie rozmieszczone na terenie całego nadleśnictwa, a udostępnienie kompleksów leśnych jest wystarczające. Przez północną część nadleśnictwa przebiegają droga wojewódzka, do której kierowany powinien być wywóz drewna.

Tabela 3 Gęstość docelowej sieci dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach

Leśnictwo	Długość dróg leśnych [m]	Powierzchnia leśnictwa [ha]	Gęstość dróg leśnych [m/ha]
Białogóra	30 841	2 083,23	14,80
Szklana Huta	40 080	1 644,22	24,38
Kopalino	39 939	1 753,54	22,78
Sasino	35 408	1 753,54	20,19
Choczewo	25 601	1 425,65	17,96
Zwartowo	22 615	1 355,57	6,68
Suma Obręb Choczewo	194 484	10 015,75	19,42
Salino	26 108	1 688,99	15,46
Dębina	27 514	1 645,06	16,73
Dąbrówka	31 315	1 644,18	19,05
Brodnica	34 736	1 744,84	19,91
Chynów	27 198	1 539,00	17,67
Szkółka Dąbrówka	744	30,07	24,74
Suma Obręb Młot	147 615	8 292,14	17,80
RAZEM	342 099	18 307,89	18,69

Tabela 4 Gęstość docelowej sieci drogowej

Leśnictwo	Gęstość dróg leśnych [m/ha]	Gęstość dróg zewnętrznych [m/ha]	Gęstość docelowej sieci drogowej [m/ha]
Białogóra	14,80	8,47	23,27
Szklana Huta	24,38	0,84	25,22
Kopalino	22,78	3,80	26,58
Sasino	20,19	5,55	25,74
Choczewo	17,96	8,63	26,59
Zwartowo	6,68	9,05	15,73
Suma Obręb Choczewo	19,42	5,99	25,41
Salino	15,46	5,76	21,22
Dębina	16,73	7,49	24,22
Dąbrówka	19,05	4,34	23,39
Brodnica	19,91	1,23	21,14
Chynów	17,67	9,91	27,58
Szkółka Dąbrówka	24,74	0,00	24,74
Suma Obręb Młot	17,80	5,62	23,42
RAZEM	18,69	5,82	24,51

Docelowa sieć drogowa spełnia wymagania stawiane przez akty prawne. Gęstość dróg przebiegających przez kompleksy Nadleśnictwa Choczewo wynosi 18,69 m/ha. Porównując gęstość dróg w granicach leśnictw zauważyć możemy niski wskaźnik dla Leśnictwa Zwartowo – 6,68 m/ha (15,73 m/ha z drogami zewnętrznymi). Leśnictwem o najwyższym wskaźniku jest natomiast Leśnictwo Szkółka Dąbrówka – 27,55 m/ha oraz Szklana Huta – 24,38 m/ha (25,22 m/ha z drogami zewnętrznymi). W leśnictwie tym występuje niska ilość dróg publicznych i innej własności. Dodatkowo teren ten poddany jest intensywnej penetracji przez okoliczną ludność i turystów. Wyższy wskaźnik gęstości dróg leśnych w Obrębie Choczewo wynika z potrzeby turystycznego udostępnienia tego terenu.

8. OPIS PRZEBIEGU I STANU TECHNICZNEGO DRÓG LEŚNYCH W DOCELOWEJ SIECI DROGOWEJ

Drogi główne i boczne w Nadleśnictwie Choczewo w ramach projektu docelowej sieci drogowej wyznaczone zostały w pierwszej kolejności. W Nadleśnictwie Choczewo ze względu na występowanie zróżnicowanej rzeźby terenu oraz liczniejszych barier (cieki, jeziora, linie kolejowe itp.) wykorzystanie podziału powierzchniowego jest mało widoczne.

W ramach docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Choczewo wyodrębniono 4,4 km dróg strategicznych, 148,4 km dróg głównych i 183,2 km dróg bocznych oraz 10,6 km dojazdowych i 2,7 km szlaków stałych. Kategoryzacja dróg wynika z przeanalizowania wielkości i lokalizacji pozyskania drewna, lokalizacji dojazdów pożarowych oraz wykonanych inwestycji na drogach leśnych. Szczegółowy przebieg dróg głównych i bocznych przedstawiono na rysunku nr 2 oraz w tabeli nr 5.

Tabela 5 Szczegółowy przebieg dróg głównych i bocznych

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
15-01-0002	Białogóra	8, 9, 10
15-01-0004	Białogóra	18, 19, 20
15-01-0005	Białogóra	24, 25
15-01-0006	Białogóra	150, 170
15-01-0007	Białogóra	150, 171
15-01-0008	Białogóra	15, 25, 26, 27, 28
15-01-0009	Białogóra	26, 27, 28, 29, 33, 34, 37, 90
15-01-0010	Białogóra	25, 32, 33
15-01-0011	Białogóra	82
15-01-0012	Białogóra	83, 99, 100, 101, 102, 103
	Szklana Huta	104
15-01-0013	Białogóra	83, 99, 100, 155, 176, 177
15-01-0014	Białogóra	151, 152
15-01-0016	Białogóra	154, 155
15-01-0017	Białogóra	83, 84, 85, 86, 87, 99
15-01-0019	Białogóra	153, 172, 173, 174
15-01-0020	Białogóra	154, 155, 156, 157, 158
	Szklana Huta	159, 160, 161, 162, 163, 185, 186, 187, 188, 189
15-01-0021	Białogóra	174
15-01-0022	Białogóra	100, 101, 102, 103, 155
15-01-0023	Białogóra	88, 89, 90, 91
	Szklana Huta	92
15-01-0025	Białogóra	175, 176, 177, 178, 179, 180
	Szklana Huta	181
15-01-0026	Szklana Huta	92, 93, 110, 111
15-01-0027	Szklana Huta	107, 161, 162
15-01-0029	Białogóra	30, 38, 91
	Szklana Huta	30, 31, 39, 92, 108
15-01-0031	Białogóra	180, 195
	Szklana Huta	159, 181, 196, 208
15-01-0032	Szklana Huta	40, 42, 95
15-01-0033	Choczewo	250, 251

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
15-01-0034	Szklana Huta	42, 43, 96
15-01-0036	Szklana Huta	161, 162, 182, 183, 196, 197
15-01-0037	Szklana Huta	108, 109, 110, 111
15-01-0038	Białogóra	194, 195
	Szklana Huta	196
15-01-0039	Choczewo	250, 252, 253, 254
15-01-0040	Szklana Huta	181, 196, 197
15-01-0042	Kopalino	47
15-01-0043	Szklana Huta	94, 95, 111, 166, 167, 189
15-01-0044	Kopalino	116
	Szklana Huta	111, 112, 113, 114, 115, 169
15-01-0045	Kopalino	116
	Szklana Huta	167, 168, 169
15-01-0046	Kopalino	47, 48, 116, 117
15-01-0047	Kopalino	116
	Szklana Huta	42, 95, 96, 114, 115, 169
15-01-0048	Kopalino	48, 49, 50
15-01-0049	Szklana Huta	188, 189, 203
15-01-0050	Szklana Huta	201, 202, 203
15-01-0051	Białogóra	85, 86, 103
	Kopalino	213
15-01-0051	Szklana Huta	104, 105, 106, 161, 162, 184, 185, 200, 212
	Kopalino	213
15-01-0052	Szklana Huta	197, 208, 209, 210, 211, 212
	Szklana Huta	189, 190
15-01-0053	Szklana Huta	189, 190
15-01-0054	Białogóra	32, 33, 34, 87, 88, 89, 90
	Kopalino	213
15-01-0054	Szklana Huta	107, 108, 163, 185, 200, 201
	Szklana Huta	108, 109, 164, 165, 166, 188, 189, 204, 205
15-01-0056	Szklana Huta	108, 109, 164, 165, 166, 188, 189, 204, 205
15-01-0057	Kopalino	217, 218, 228

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
	Szklana Huta	205
15-01-0059	Kopalino	213, 214
	Kopalino	214
15-01-0060	Szklana Huta	188, 189, 190, 202, 203
15-01-0061	Kopalino	214, 215, 216, 217, 218, 219, 220
15-01-0062	Kopalino	49, 50, 51, 118, 119
15-01-0063	Kopalino	216, 217
15-01-0064	Kopalino	207, 218, 219
15-01-0065	Kopalino	50, 51, 119
15-01-0068	Choczewo	260, 261, 273, 284
15-01-0069	Kopalino	51, 52
15-01-0070	Dąbrówka	167
15-01-0071	Kopalino	217, 227
15-01-0072	Choczewo	272
15-01-0073	Dąbrówka	165, 166, 167, 168
15-01-0074	Kopalino	221
15-01-0075	Kopalino	221, 222, 231, 232
15-01-0076	Choczewo	261, 262
15-01-0077	Kopalino	219, 220, 221, 228, 229
15-01-0078	Choczewo	262, 263, 264, 265, 266
15-01-0083	Kopalino	222
15-01-0084	Dąbrówka	170, 171, 172
15-01-0085	Kopalino	223
15-01-0086	Dąbrówka	143, 144, 145
15-01-0088	Kopalino	221, 228, 229, 230, 231
15-01-0089	Salino	109
15-01-0091	Kopalino	51, 120, 121, 191
	Kopalino	126, 127, 128, 191, 192, 193
15-01-0092	Sasino	129, 130, 131, 132, 133
15-01-0094	Choczewo	262, 263, 264, 265
15-01-0095	Kopalino	123, 124, 192
15-01-0096	Kopalino	191
15-01-0098	Salino	110, 111, 112
15-01-0100	Choczewo	258
15-01-0101	Kopalino	224, 225
	Dąbrówka	119, 120, 121, 128, 142
15-01-0104	Salino	115, 117, 118
15-01-0105	Choczewo	284, 285
15-01-0106	Salino	117
15-01-0108	Kopalino	236, 237
15-01-0109	Kopalino	224
15-01-0110	Choczewo	285, 289
15-01-0111	Choczewo	286, 287
15-01-0112	Choczewo	264, 265, 266
15-01-0113	Choczewo	289, 290
15-01-0114	Sasino	60
15-01-0115	Choczewo	289, 290
15-01-0116	Chynów	194, 195
	Kopalino	59, 128
15-01-0117	Sasino	60, 129
15-01-0118	Kopalino	236, 237
15-01-0119	Chynów	194, 195
15-01-0121	Dąbrówka	148

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
	Salino	117
15-01-0123	Choczewo	274, 275
15-01-0124	Chynów	175, 188
15-01-0125	Choczewo	267
15-01-0127	Kopalino	230, 235, 236
	Dąbrówka	148
15-01-0128	Salino	117
15-01-0131	Dąbrówka	146, 147, 174
15-01-0133	Choczewo	267
15-01-0135	Choczewo	274, 275, 276, 286, 287, 288, 290
15-01-0136	Chynów	190, 191, 197, 198, 199, 200, 201
15-01-0138	Sasino	62, 63
15-01-0140	Kopalino	233, 234, 237, 238
15-01-0141	Kopalino	239, 240
15-01-0143	Kopalino	233, 234, 238
15-01-0144	Kopalino	239
15-01-0152	Chynów	198, 199, 200, 201, 202
15-01-0154	Chynów	190, 191
15-01-0157	Salino	3, 4, 5
15-01-0158	Dąbrówka	150, 151
15-01-0159	Salino	5, 6, 7
15-01-0160	Dąbrówka	177, 178, 203, 204, 205
15-01-0162	Sasino	132, 133
15-01-0163	Choczewo	268, 269, 270
15-01-0165	Chynów	191
15-01-0166	Dąbrówka	151, 179, 180, 181
15-01-0167	Dąbrówka	120, 139, 140
15-01-0168	Chynów	197, 199, 200, 201, 202
15-01-0169	Dąbrówka	139, 152
15-01-0170	Choczewo	277, 278, 279, 280, 281
15-01-0172	Choczewo	281, 282, 283
15-01-0173	Dąbrówka	140
15-01-0174	Dąbrówka	178, 179, 203
15-01-0175	Choczewo	277, 278, 279, 280, 281
15-01-0176	Dąbrówka	121, 122, 129, 121A, 122A
15-01-0179	Choczewo	270
15-01-0180	Brodnica	211
	Dąbrówka	153, 181, 205
	Brodnica	132
15-01-0182	Dąbrówka	100, 101, 123, 129, 130
15-01-0183	Sasino	68, 69
15-01-0184	Sasino	70, 71, 141
15-01-0185	Sasino	133, 134, 135, 136, 137
15-01-0186	Sasino	68, 69, 138
	Brodnica	211
15-01-0187	Dąbrówka	154, 155, 183, 184, 205, 206, 207
15-01-0188	Salino	14, 27, 28, 29, 30, 31, 41
	Brodnica	132, 133, 134, 135, 158, 217, 135A, 159B
15-01-0189	Szkółka	131

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
	Dąbrówka	
15-01-0190	Chynów	244, 246, 247, 248, 256
15-01-0192	Brodnica	124
	Dąbrówka	123
15-01-0193	Kopalino	51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 119, 120
	Sasino	60, 61, 62, 63, 64, 65, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138
15-01-0194	Chynów	240, 240A
15-01-0196	Chynów	247, 254, 255
15-01-0197	Sasino	303, 304, 306
15-01-0198	Zwartowo	321A
15-01-0199	Sasino	71, 72, 73, 74, 140, 141
15-01-0201	Sasino	294
15-01-0202	Brodnica	211
	Dąbrówka	206, 207
15-01-0203	Brodnica	185, 209
	Dąbrówka	207, 208
15-01-0204	Sasino	295
15-01-0205	Sasino	306
15-01-0206	Zwartowo	322
15-01-0207	Sasino	294
15-01-0208	Brodnica	107, 124, 125, 132, 133
	Salino	104, 105, 106
15-01-0209	Sasino	295, 296, 299
15-01-0210	Sasino	140, 141, 142, 143, 144
15-01-0211	Sasino	304, 305, 306
15-01-0212	Brodnica	124, 132
	Dąbrówka	128, 139, 140, 151, 152, 153, 154
	Salino	104
	Szkółka Dąbrówka	131
15-01-0213	Salino	95, 96, 97, 98, 104, 105
15-01-0215	Sasino	307, 309, 310, 317, 318, 319
15-01-0216	Zwartowo	359, 360, 362, 363
15-01-0219	Chynów	253, 260, 260A
15-01-0220	Brodnica	224, 225, 226
15-01-0221	Salino	29, 30, 31, 40, 41, 42, 43, 54, 55, 56, 60
15-01-0222	Salino	43, 44, 57
15-01-0223	Salino	61
15-01-0224	Chynów	260, 261, 260A
15-01-0226	Sasino	308, 316, 317, 322B
15-01-0227	Brodnica	211, 224, 225
15-01-0228	Chynów	242, 244, 245, 248
15-01-0229	Salino	11, 15, 11A
15-01-0230	Zwartowo	338
15-01-0231	Brodnica	226, 227, 228, 229
15-01-0233	Zwartowo	338
15-01-0234	Chynów	248, 254, 255, 256, 258A
15-01-0235	Sasino	298
15-01-0237	Chynów	260, 258A

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
15-01-0238	Sasino	296, 299
15-01-0239	Zwartowo	336A
15-01-0240	Zwartowo	325, 326, 327, 328, 329A, 336B
15-01-0241	Zwartowo	337, 352, 355, 356
15-01-0242	Dębina	16, 33
	Salino	15, 32
15-01-0243	Sasino	309, 316, 317
15-01-0244	Sasino	322B, 323A
	Zwartowo	324
15-01-0246	Dębina	12, 16, 17, 18
15-01-0248	Salino	44, 45, 46
15-01-0249	Sasino	323A
	Zwartowo	324, 327, 328
15-01-0250	Chynów	262
15-01-0252	Dębina	63
	Salino	77, 88
15-01-0253	Brodnica	212, 213, 225, 226, 236
	Dąbrówka	207
15-01-0255	Brodnica	158, 186, 210, 216, 217, 215A
15-01-0256	Brodnica	211, 212, 213, 214, 215, 215A
15-01-0257	Dębina	63
	Salino	31, 32, 46, 59
15-01-0258	Zwartowo	367
15-01-0261	Chynów	256, 257, 258B
15-01-0262	Dębina	47, 48, 63, 64
15-01-0263	Salino	73, 74, 75, 76, 77
15-01-0266	Zwartowo	365, 366
15-01-0267	Chynów	249, 250, 251, 252, 256
15-01-0268	Dębina	63, 64
15-01-0269	Chynów	252
15-01-0270	Dębina	64, 65, 66, 79, 80, 81, 82, 83
15-01-0271	Sasino	313, 317, 319
	Zwartowo	324, 327, 328, 331, 332, 344
15-01-0272	Sasino	297
15-01-0273	Sasino	311, 314
15-01-0274	Zwartowo	338, 339
15-01-0275	Zwartowo	339, 353, 354
15-01-0276	Chynów	250, 251, 256, 257, 258, 259, 263, 264, 265
15-01-0278	Brodnica	159, 217, 218, 230, 231, 232, 237
15-01-0279	Chynów	258
15-01-0280	Dębina	33, 34, 35, 36
15-01-0284	Brodnica	185, 209, 210, 229, 237, 215A
	Dąbrówka	128, 155
15-01-0285	Brodnica	218, 219, 232
15-01-0286	Zwartowo	329, 331, 340, 341, 342
15-01-0287	Dębina	36, 37, 50, 51, 52
15-01-0289	Sasino	309, 310, 313, 318, 319
15-01-0290	Brodnica	136, 158, 159B
15-01-0292	Brodnica	107, 108, 125, 126,

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
		136, 137, 135A
15-01-0293	Brodnica	219, 220
15-01-0294	Zwartowo	331, 333, 344, 346, 347, 348
15-01-0295	Zwartowo	331, 333, 344
15-01-0296	Brodnica	136, 137, 160, 220
15-01-0298	Dębina	67, 68, 81
15-01-0299	Dębina	38, 52
15-01-0301	Dębina	50, 67, 68
15-01-0302	Dębina	138
15-01-0303	Brodnica	219, 220, 221, 233
15-01-0304	Zwartowo	333, 334, 335, 348
15-01-0305	Dębina	19, 20, 21, 22, 23, 24, 35, 36, 47, 48, 63
	Salino	46, 59
15-01-0306	Zwartowo	346
15-01-0307	Dębina	35, 49, 50, 51, 52, 69, 70
15-01-0309	Brodnica	218, 232, 233, 239

Nr drogi	Leśnictwo	Oddziały
15-01-0311	Brodnica	220, 221, 222, 223
15-01-0312	Dębina	39B, 53B
15-01-0313	Dębina	35, 36, 37, 38, 39, 39A, 39B
15-01-0315	Brodnica	160, 161, 162, 163, 164
15-01-0316	Dębina	71, 53A, 53B
15-01-0317	Dębina	92, 92A
15-01-0318	Dębina	93A
15-01-0320	Dębina	68, 69, 83, 84, 90, 91, 92A, 92B, 92C
15-01-0321	Dębina	93B
15-01-0322	Dębina	93F, 93G, 93H
15-01-0323	Dębina	93B
15-01-0324	Dębina	93C
15-01-0325	Dębina	93D, 93G
15-01-0326	Dębina	93I, 93K
15-01-0327	Dębina	93I
15-01-0335	Kopalino	119



Rysunek 2 Mapa pogódowa przebiegu dróg głównych i bocznych Nadleśnictwa Choczewo

W ramach prac terenowych jednym z parametrów technicznych dróg podlegającym inwentaryzacji był stan techniczny dróg leśnych. W tabeli nr 6 zestawiono stan techniczny dla dróg strategicznych, głównych i bocznych. Z zestawienia wynika iż najmniej jest dróg w stanie dobrym. Pozostałe stany mają podobne długości. Pamiętać należy jednak, iż stan techniczny dróg bardzo szybko ulega zmianie, szczególnie na drogach nieutwardzonych i jest uzależnione od warunków pogodowych oraz intensywności prowadzonych prac pozyskaniowych.

Tabela 6 Stan techniczny dróg leśnych docelowej sieci drogowej

Rodzaj drogi	Stan	Długość [m]	Udział
STRATEGICZNA	DOBRY	-	0,00 %
	ZADOWALAJĄCY	3 855	88,24 %
	ŚREDNI	275	6,29 %
	ZŁY	239	5,47 %
Suma		4 369	100 %
GŁÓWNA	DOBRY	66 572	44,85 %
	ZADOWALAJĄCY	51 507	34,70 %
	ŚREDNI	21 086	14,21 %
	ZŁY	9 255	6,24 %
Suma		148 420	100 %
BOCZNA	DOBRY	34 514	18,84 %
	ZADOWALAJĄCY	43 397	23,69 %
	ŚREDNI	43 179	23,57 %
	ZŁY	62 128	33,91 %
Suma		183 218	100 %
Łącznie		336 007	

Inwentaryzacji terenowej podlegał także rodzaj nawierzchni. Parametr ten ma duży wpływ na nośność drogi. Przy drogach nowo budowanych lub przebudowywanych nawierzchnia powinna być odpowiednio dopasowana do występujących warunków glebowo-wodnych. W docelowej sieci drogowej na drogach leśnych przeważa nawierzchnia naturalna nieprofilowana. Szczegółowy wykaz nawierzchni na drogach głównych i bocznych zestawiono w tabeli nr 7.

Tabela 7 Nawierzchnia dróg leśnych docelowej sieci drogowej

Rodzaj drogi	Materiał nawierzchni	Długość [m]	Udział
STRATEGICZNA	Inna ulepszona	2 169	49,65 %
	Żużel	2 200	50,35 %
Suma		4 369	100 %
GŁÓWNA	Bitum	11 826	7,97 %
	Naturalna nieprofilowana	7 744	5,22 %
	Kostka betonowa	4 770	3,21 %
	Bruk kamienny	853	0,57 %
	Destrukt budowlany	8 748	5,89 %
	Płyty betonowe	1 088	0,73 %
	Profilowana	658	0,44 %
	Żwir	31 140	20,98 %
	Żużel	49 584	33,41 %
	Kruszywo łamane	2 644	1,78 %
	Inna ulepszona	28 879	19,46 %
	Kostka kamienna	40	0,03 %
	Niestor kamienny	446	0,30 %
Suma		148 420	100 %

BOCZNA	Naturalna nieprofilowana	83 521	45,59 %
	Bitum	438	0,24 %
	Kruszywo łamane	1 349	0,74 %
	Niesort kamienny	42	0,02 %
	Brak kamienny	282	0,15 %
	Destrukcyjny budowlany	1 298	0,71 %
	Pospółka	380	0,21 %
	Profilowana	13 278	7,25 %
BOCZNA	Płyty betonowe	1 289	0,70 %
	Żużel	16 937	9,24 %
	Kostka kamienna	392	0,21 %
	Inna ulepszona	29 530	16,12 %
	Żwir	34 482	18,82 %
Suma		183 218	100 %
Łącznie		336 007	

Sieć dojazdów pożarowych przyjęta została zgodnie z Planem Ochrony Przeciwpożarowej zatwierdzonym przez Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej. Szczegółowy wykaz dojazdów pożarowych wraz z określonym stanem technicznym zawarto w Zestawieniu nr 4, natomiast ich przebieg opisano w tabeli nr 8. Na rysunku nr 3 przedstawiono przebieg dojazdów pożarowych.

Tabela 8 Szczegółowy opis przebiegu dojazdów pożarowych

Nr dojazdu pożarowego	Przebieg dojazdu pożarowego
1	Od drogi powiatowej w oddz. 212 w leśnictwie Szklana Huta, do skrzyżowania dojazdów pożarowych nr. 1B i 1C, kończy się na drodze gminnej w oddz. 88 w leśnictwie Białogóra.
1B	Od skrzyżowania dojazdów pożarowych nr. 1 i 1C do drogi wewnętrznej w oddz. 30, następnie od oddz. 28 do drogi wewnętrznej w oddz. 24, leśnictwo Białogóra.
1C	Od skrzyżowania dojazdów pożarowych 1 i 1B do dojazdu pożarowego nr. 2 w oddz. 166, leśnictwo Szklana Huta.
2	Od drogi gminnej w oddz. 172 w leśnictwie Wierzchucino, do drogi powiatowej, następnie do skrzyżowania z dojazdem pożarowym 1C w oddz. 166 w leśnictwie Szklana Huta, do drogi powiatowej w oddz. 204, kończy się na drodze wewnętrznej w oddz. 228.
3	Od drogi wewnętrznej w oddz. 221 do oddz. 237, leśnictwo Kopalino.
4	Od drogi gminnej w oddz. 169, leśnictwo Szklana Huta, kończy się w oddz. 42 w leśnictwie Białogóra.
5	Zaczyna się na drodze powiatowej w oddz. 118, kończy się w oddz. 48, leśnictwo Kopalino.
5A	Od dojazdu pożarowego nr. 5 do dojazdu pożarowego nr. 6, leśnictwo Kopalino.
6	Zaczyna się w oddz. 74, kończy w oddz. 140 na drodze wewnętrznej, leśnictwo Sasino, następnie w leśnictwie Kopalino do drogi powiatowej w oddz. 119, łączy się z dojazdem pożarowym nr. 5.
6A	Od dojazdu pożarowego nr. 5 do drogi powiatowej w oddz. 70, następnie do drogi wewnętrznej w oddz. 68, leśnictwo Sasino
7	Zaczyna się na drodze powiatowej w oddz. 238 do drogi wewnętrznej w oddz. 224, dalej w oddz. 191, 223, leśnictwo Kopalino.
8	Od drogi powiatowej w oddz. 310, leśnictwo Sasino, do skrzyżowania z dojazdem pożarowym w oddz. 327, kończy się na drodze wojewódzkiej w oddz. 336B w leśnictwie Zwartowo.
8A	Od skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr. 8, do drogi gminnej w oddz. 344, leśnictwo Zwartowo.
9	Od drogi wewnętrznej w oddz. 303, leśnictwo Sasino, do drogi powiatowej w oddz. 306, kończy się w oddz. 318, na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr. 8.
10	Od drogi powiatowej w oddz. 336, leśnictwo Zwartowo, do drogi wewnętrznej w oddz. 365, dalej od oddz. 360 do granicy leśnictwa w oddz. 362.
11	Od drogi wojewódzkiej w oddz. 265, wzdłuż jeziora, do drogi powiatowej w oddz. 267, leśnictwo Choczewo.

Nr dojazdu pożarowego	Przebieg dojazdu pożarowego
11A	Od skrzyżowania z dojazdem pożarowym w oddz. 267, koniec w oddz. 286, leśnictwo Choczewo.
12	Od drogi wewnętrznej w oddz. 260, koniec w oddz. 273, leśnictwo Choczewo.
13	Od drogi powiatowej w oddz. 277, do drogi wojewódzkiej w oddz. 281, następnie do drogi wewnętrznej w oddz. 283, leśnictwo Choczewo.
14	Od drogi powiatowej w oddz. 24, leśnictwo Dębina, koniec w oddz. 88, leśnictwo Sasino.
15	Łącznik w oddz. 61 pomiędzy drogami wewnętrznymi, leśnictwo Sasino.
15A	Od drogi opwiatowej w oddz. 92C, koniec na drodze wewnętrznej w oddz. 69, leśnictwo Dębina.
15B	Od drogi wewnętrznej w oddz. 56, do skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr. 14 w oddz. 46, leśnictwo Sasino.
16	Od drogi powiatowej w oddz. 103 w leśnictwie Brodnica, przez skrzyżowania z dojazdami pożarowymi nr. 16A, 17, 18 i 19, koniec w oddz. 150 na drodze wewnętrznej w leśnictwie Młot.
16A	Od dojazdu pożarowego w oddz. 104 do końca oddziału, leśnictwo Brodnica.
17	Od drogi powiatowej w oddz. 101, leśnictwo Dąbrowka, przez skrzyżowanie z dojazdem pożarowym nr. 16, kończy się na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr 18 w oddz. 237 w leśnictwie Brodnica.
18	Od drogi powiatowej w oddz. 237, przez skrzyżowanie z dojazdem pożarowym nr. 17, koniec na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr. 16 w oddz. 154, leśnictwo Dąbrowka.
19	Od drogi powiatowej w oddz. 226, leśnictwo Chynów, przez skrzyżowanie z dojazdem pożarowym nr. 19A, koniec na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym w oddz. 153, leśnictwo Dąbrowka.
19A	Od drogi powiatowej w oddz. 177, leśnictwo Młot, do skrzyżowania z dojazdem pożarowym nr. 19 w oddz. 205, leśnictwo Dąbrowka.
20	Od drogi powiatowej w oddz. 191, leśnictwo Młot do drogi wewnętrznej w oddz. 201.
21	Od drogi powiatowej w oddz. 249 w leśnictwie Chynów, do drogi wewnętrznej w oddz. 265, koniec na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr. 21A.
21A	Od drogi wewnętrznej w oddz. 244, koniec na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr. 21, leśnictwo Chynów.



Rysunek 3 Mapa pogódowa dojazdów pożarowych Nadleśnictwa Choczewo

Inwentaryzacji terenowej podlegały także obiekty infrastruktury i urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Wykaz obiektów i urządzeń zestawiono w tabeli nr 9, natomiast w tabeli nr 10 wskazano szczegółową lokalizację składnic.

Tabela 9 Zestawienie obiektów infrastruktury i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Obiekt	Ilość obiektów istniejących	Ilość obiektów projektowanych
Mijanka	45	-
Most	9	-
Bród	1	-
Miejsce postoju pojazdu	22	-
Parking	5	-
Plac manewrowy	14	58
Przepust	265	-
Przepust na obcym cieku	3	-
Rów odprowadzający	7	-
Składnica	37	36
Zbiornik odprowadzający	34	-
Inne	12	-
Bariery ochronne	7	-
Szlaban	22	-
Słupki podciągające	1	-

Tabela 10 Lokalizacja składnic drewna

Leśnictwo	Lokalizacja składnic istniejących [oddz]	Lokalizacja składnic projektowanych [oddz]
Białogóra (01)	-	19, 173
Szklana Huta (02)	-	-
Kopalino (03)	128, 225, 240	222
Sasino (04)	303, 304, 309	314
Choczewo (06)	280, 289	255, 271, 276, 280
Zwartowo (07)	338, 368	337, 340, 354, 359, 366, 370
Salino (08)	3, 4, 5, 9B, 110, 113, 117	3, 60, 56, 9A, 113, 114
Dębina (09)	80, 81	13B, 25, 72
Dąbrówka (10)	140, 153	-
Młot (11)	146, 147, 148, 169, 179	143, 144, 145, 176, 177, 190
Brodnica (12)	137	237, 238
Chynów (13)	212, 213, 245	-

Istotnym elementem opracowania docelowej sieci drogowej jest zweryfikowanie możliwości wyjazdów i lokalizacji zjazdów z dróg publicznych na drogi leśne. W tabeli nr 11 zestawiono opis stanu węzłów zinwentaryzowanych w trakcie opracowania docelowej sieci drogowej. Informacja na temat uzgodnienia zjazdów jest odnotowana zgodnie z danymi otrzymanymi z Nadleśnictwa oraz na podstawie weryfikacji terenowej.

Za zjazd uzgodniony przyjmowano sytuację, gdy występowały następujące przesłanki:

- na drodze publicznej występowało oznakowanie pionowe w postaci znaków A-6a, A-6b, A-6c, T-6a, T-6b lub oznakowanie poziome w postaci przerywanej linii krawędziowej na jezdni P-7a (na szerokości zjazdu),
- na drodze publicznej występowało oznakowanie pionowe w postaci znaków E-4, E6a, E-7, E-9, E-10, E-11, E-12, E-12a,
- na drodze leśnej przy podłączeniu do drogi publicznej występowało oznakowanie pionowe w postaci znaków A-7 lub B-20, oraz wskazujących na udostępnienie drogi leśnej do ruchu np. w postaci D-46, D-52 lub innych znaków informacyjnych,
- na drodze leśnej przy podłączeniu do drogi publicznej występowało oznakowanie poziome w postaci znaków P-12, P-13, P-14,
- zarządca drogi umieścił oznakowanie w postaci nazw ulic, informacji o dojeździe do posesji, (zakładów produkcyjnych, kopalni itp.),
- występowało oznakowanie zjazdu na Parkingi lub Miejsca Postoju Pojazdów, dojazdu do leśniczówki,
- w ramach remontu, przebudowy, budowy drogi publicznej zarządca wykonał zjazd na drogę leśną,
- na zjeździe wykonano utwardzenie lub wzmocnienie nawierzchni, wykonano przepust pod zjazdem,
- w ramach remontu, przebudowy, budowy drogi leśnej inwestor wykonał zjazd na drogę leśną,
- droga leśna była w ciągu drogi publicznej (jej przedłużeniem),

- były to zjazdy z dróg publicznych o nawierzchni gruntowej lub gruntowej ulepszonej i nie istniały żadne przesłanki wskazujące na brak takiego zjazdu.

Zjazdy niezgodnione natomiast wskazano w miejscach, w których:

- nie było drogi istniejącej (droga nowoprojektowana) lub droga istniała ale występował oznakowanie poziome na drodze publicznej wskazuje na brak zjazdu np. linia ciągła P-7b,
- występowały ograniczenia np. w postaci wykopu, nasypu, istniejącego rowu przydrożnego drogi publicznej oddzielającego drogę leśną od drogi publicznej.

Zgodnie z Instrukcją wyznaczania Docelowej Sieci Drogowej dla Nadleśnictw, wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania połączeń dróg publicznych z drogami leśnymi (w tym projektowanymi) i ocenę czy na dzień inwentaryzacji terenowej nie ma żadnych przeciwwskazań do lokalizacji zjazdu. Zjazdy projektowane zostały wstępnie zaopiniowane pozytywnie przez odpowiednie organy (załącznik elektroniczny). W celu uzgodnienia zjazdu inwestor na etapie projektu drogi, powinien wystąpić z wnioskiem o ustalenie lokalizacji zjazdu do odpowiedniego zarządcy drogi publicznej.

Tabela 11 Stan połączenia dróg leśnych z drogami publicznymi

Nr drogi publicznej	Nr drogi leśnej	Stan węzła
1455G/1	15-01-0124	DOBRY
107013G/1	15-01-0128	DOBRY
1455G/1	15-01-0129	DOBRY
1455G/1	15-01-0130	DOBRY
1437G	15-01-0133	DOBRY
1455G/1	15-01-0134	ZŁY
1437G	15-01-0170	DOBRY
1437G	15-01-0135	ZADOW
1455G/1	15-01-0136	DOBRY
107004G/2	15-01-0137	SREDNI
1437G	15-01-0175	DOBRY
1455G/1	15-01-0139	ZŁY
1430G	15-01-0140	DOBRY
1430G	15-01-0141	DOBRY
1430G	15-01-0143	DOBRY
1430G	15-01-0144	DOBRY
1438G	15-01-0145	ZŁY
1438G	15-01-0157	DOBRY
1455G/1	15-01-0149	DOBRY
1437G	15-01-0150	SREDNI
108001G	15-01-0054	DOBRY
1455G/1	15-01-0153	ZŁY
1455G/1	15-01-0154	DOBRY
1438G	15-01-0155	ZŁY
1458G	15-01-0156	ZADOW
1458G	15-01-0157	DOBRY
1455G/1	15-01-0160	DOBRY
1455G/1	15-01-0165	ZŁY
1500G	15-01-0011	ZADOW
213	15-01-0163	SREDNI
1458G	15-01-0164	DOBRY
1455G/1	15-01-0165	ZŁY

Nr drogi publicznej	Nr drogi leśnej	Stan węzła
213	15-01-0170	DOBRY
213	15-01-0171	DOBRY
213	15-01-0172	DOBRY
213	15-01-0175	DOBRY
108002G	15-01-0019	ZADOW
1427G	15-01-0183	DOBRY
1500G	15-01-0012	ZŁY
1427G	15-01-0184	DOBRY
106003G	15-01-0211	ZADOW
1458G	15-01-0191	DOBRY
1427G	15-01-0193	DOBRY
126003G/1	15-01-0196	SREDNI
108002G	15-01-0014	SREDNI
1430G	15-01-0200	ZŁY
1427G	15-01-0201	ZŁY
1427G	15-01-0204	ZADOW
1306G	15-01-0205	ZADOW
1306G	15-01-0206	ZADOW
1427G	15-01-0207	ZADOW
1427G	15-01-0209	ZADOW
1306G	15-01-0211	ZADOW
1458G	15-01-0212	DOBRY
1500G	15-01-0015	ZADOW
1306G	15-01-0215	DOBRY
126003G/2	15-01-0219	ZŁY
1455G/1	15-01-0220	ZŁY
1500G	15-01-0016	ZADOW
1455G/1	15-01-0228	ZADOW
1427G	15-01-0232	ZADOW
1427G	15-01-0209	ZADOW
213	15-01-0233	ZŁY
1427G	15-01-0235	ZADOW

Nr drogi publicznej	Nr drogi leśnej	Stan węzła
1455G/1	15-01-0236	ZADOW
1455G/1	15-01-0251	ZADOW
106004G/2	15-01-0238	ZADOW
213	15-01-0018	ZADOW
1455G/1	15-01-0251	DOBRY
1455G/1	15-01-0253	DOBRY
1500G	15-01-0020	DOBRY
1458G	15-01-0254	SREDNI
1322G	15-01-0258	SREDNI
1322G	15-01-0259	ZLY
106004G/1	15-01-0260	ZADOW
106004G/2	15-01-0260	ZADOW
1322G	15-01-0265	ZLY
1322G	15-01-0266	ZADOW
1455G/1	15-01-0267	ZADOW
1500G	15-01-0019	ZADOW
1455G/1	15-01-0269	ZADOW
1306G	15-01-0271	DOBRY
1306G	15-01-0273	DOBRY
213	15-01-0274	ZLY

Nr drogi publicznej	Nr drogi leśnej	Stan węzła
213	15-01-0275	SREDNI
213	15-01-0021	DOBRY
1455G/1	15-01-0278	DOBRY
213	15-01-0282	SREDNI
1306G	15-01-0283	ZADOW
1455G/1	15-01-0284	DOBRY
1317G/2	15-01-0288	SREDNI
1306G	15-01-0289	DOBRY
1455G/1	15-01-0291	ZADOW
213	15-01-0024	SREDNI
125004G	15-01-0292	SREDNI
125004G	15-01-0296	SREDNI
106019G	15-01-0271	ZADOW
1455G/1	15-01-0297	ZADOW
1455G/1	15-01-0300	SREDNI
1500G	15-01-0021	ZADOW
1500G	15-01-0025	ZADOW
1322G	15-01-0302	SREDNI
1322G	15-01-0305	DOBRY

9. KARTA EWIDENCYJNA DROGI LEŚNEJ

Karty ewidencyjne dróg leśnych wchodzących w skład docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Choczewo opracowane zostały w formie elektronicznej i stanowią załącznik do niniejszego opracowania.

10. HARMONOGRAM PRAC REMONTOWYCH I INWESTYCYJNYCH

W ramach tworzenia projektu docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Choczewo, w celu prawidłowego określenia harmonogramu prac remontowych i inwestycyjnych wykonana została analiza przemieszczania się potoków mas ładunków w trakcie trwania obecnego Planu Urządzenia Lasu. Analiza ta uwzględniała przebieg dróg leśnych, publicznych oraz wewnętrznych innej własności, bariery braku przejezdności, kierunki wywozu oraz ograniczenia tonażowe na drogach publicznych. Na jej podstawie wytypowane zostały drogi leśne z największym obciążeniem. Następnie przeanalizowano stan wytypowanych dróg.

Do harmonogramu prac na najbliższe 10-lecie zakwalifikowano drogi główne o stanie nawierzchni złym i średnim. Zestawienie harmonogramu prac na drogach leśnych ujęto w tabeli poniżej. Kolejność prac na wskazanych drogach należy powiązać z planowaną realizacją planu pozyskania. Należy jednak mieć na uwadze, iż poniższy wykaz jest jedynie propozycją i ostateczny plan prac powinien uwzględniać zmieniającą się sytuację w terenie. W planowaniu inwestycji i remontów należy uwzględnić odcinki dróg gruntowych. Pracownicy Nadleśnictwa według potrzeb, wytypują te odcinki, którym należy podnieść trwałość nawierzchni wraz z infrastrukturą drogową towarzyszącą, a które nie zostały ujęte w poniższym wykazie.

Tabela 12 Wykaz dróg leśnych ujętych w harmonogramie prac

Nr drogi leśnej	Nr dojazdu pożarowego	Rodzaj drogi	Nazwa drogi	Uwagi
15-01-0005	1B	Główna	Droga Stawowa	
15-01-0017		Boczna	Obwodnica Białogóry	
15-01-0024		Dojazdowa	Plac oporny I	
15-01-0025		Boczna	Słuchowskie Pola	
15-01-0051		Boczna	Droga białogórska	
15-01-0068	12	Główna	Droga starbienińska	
15-01-0073		Boczna	Droga rybienkowa	
15-01-0082		Dojazdowa	Plac przy świerczynie	
15-01-0084		Boczna	Nikłówka	
15-01-0090		Dojazdowa	Plac kostkowski I	
15-01-0092		Boczna	Droga nad łąkami	
15-01-0105		Boczna	Droga starbienińska	
15-01-0127		Boczna	Zapomniana droga	
15-01-0157		Boczna	Droga karczemkowa	
15-01-0162		Boczna	Droga łącznikowa	
15-01-0163		Boczna	Droga na Adolka	
15-01-0167		Boczna	Gruba sosna	
15-01-0169		Boczna - projektowana	Gruba sosna	
15-01-0172	13	Główna	Droga Żelazna	
15-01-0185		Boczna	Droga nad łąkami	
15-01-0192		Boczna	Droga brzozowo-dębowa	
15-01-0208		Boczna	Droga za poletkiem	
15-01-0220		Boczna	Droga ukośna	
15-01-0226		Boczna	Droga modrzewiowa	

15-01-0228		Boczna	Droga na pomnik	
15-01-0261		Boczna	Droga na spalony paśnik	
15-01-0275		Boczna	Droga na grobowce	
15-01-0286		Boczna - projektowana	Droga rezerwatowa	
15-01-0296	17A	Główna	Droga na syrenkę	
15-01-0298		Boczna	Złamana droga	
15-01-0309		Boczna	Droga świetlińska	
15-01-0322		Boczna	Droga za lisami	
15-01-0323		Boczna	Droga łęgowa	
15-01-0324		Boczna	Droga łęgowa	
15-01-0325		Boczna	Droga łęgowa	

B. CZĘŚĆ TABELARYCZNA

RAPORT 1. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG LEŚNYCH

RAPORT 1A. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG LEŚNYCH W STANIE DOBRYM

RAPORT 1B. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG LEŚNYCH W STANIE ZDOWALAJĄCYM

RAPORT 1C. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG LEŚNYCH W STANIE ŚREDNIM

RAPORT 1D. ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH DRÓG LEŚNYCH W STANIE ZŁYM

RAPORT 2. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH DRÓG LEŚNYCH

RAPORT 3A. WYKAZ ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA DROGACH LEŚNYCH

RAPORT 3B. WYKAZ PRZEPUSTÓW NA DROGACH LEŚNYCH

RAPORT 3C. WYKAZ KONSTRUKCJI OPOROWYCH I BARIER OCHRONNYCH NA DROGACH LEŚNYCH

RAPORT 3D. WYKAZ PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH NA DROGACH LEŚNYCH

RAPORT 3E. WYKAZ ZJAZDÓW Z DRÓG PUBLICZNYCH I INNEJ WŁASNOŚCI

RAPORT 4. WYKAZ DOJAZDÓW POŻAROWYCH NA DROGACH LEŚNYCH

RAPORT 5. WYKAZ DRÓG LEŚNYCH DOPUSZCZONYCH DLA RUCHU PUBLICZNEGO

RAPORT 6. WYKAZ DRÓG I OPIS PUNKTÓW CHARAKTERYSTYCZNYCH WYMAGAJĄCYCH ODPOWIEDNIEGO OZNAKOWANIA

RAPORT 7. WYKAZ DRÓG LEŚNYCH, NA KTÓRYCH USTANOWIONO SŁUŻEBNOŚĆ DROGI KONIECZNEJ LUB DZIERŻAWĘ

RAPORT 8. ZESTAWIENIE I OPIS DRÓG INNEJ WŁASNOŚCI

RAPORT 9. ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH NA DROGACH OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

RAPORT 10. HARMONOGRAM PRAC REMONTOWYCH I INWESTYCYJNYCH