



Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w Olsztynie

Wydział Infrastruktury i Nieruchomości

WIN-I.747.1.3.2026

Olsztyn, 27 października 2026 r.

Decyzja Nr K-1/2026 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 9o ust. 1, art. 9q ust 1 i 2, ust. 5 i 6 art. 9 w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 697 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pani Katarzyny Głodek, Dyrektor Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Wieńczysława Szwindowskiego Zastępcy Dyrektora Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, z dnia 31 sierpnia 2026 r. uzupełnionego w dniu 29 września 2026 r.

- I. Ustalam lokalizację linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji** polegającej na: „Przeniesieniu sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do St. Ostróda" w ramach realizacji robót budowlanych dla projektu pn.: „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów" w zakresie budowy kanalizacji kablowej dla potrzeb telekomunikacji, sterowania ruchem kolejowym i zasilania oraz przebudowy urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego" na nieruchomościach bądź ich częściach, położonych na terenie gminy Giętrząwałd, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie, na działkach ewidencyjnych (w nawiasach podano numery działek ewidencyjnych przed podziałem):

Biesal, obręb 0001: 140/12, 3174/5 (3174/2), 3174/7 (3174/3), 3174/8 (3174/3).

II. Określam teren objęty inwestycją, w tym linie rozgraniczające teren:

- linia przerywana koloru niebieskiego – linia rozgraniczająca teren inwestycji obejmująca nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1pkt 7 i 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym;
- oznaczenie nieruchomości w kolorze zielonym (ewidencyjny numer działki) w prostokącie o wypełnieniu w kolorze żółtym – nieruchomości bądź jej części będące przedmiotem własności lub użytkowania wieczystego PKP S.A.;

- oznaczenie nieruchomości w kolorze czerwonym (ewidencyjny numer działki) w prostokącie o wypełnieniu w kolorze pomarańczowym – nieruchomości, które stanowią bądź własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust. 3 i ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym;

Decyzja dotyczy wyżej wskazanych nieruchomości lub ich części znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapie w skali 1:500, będącej załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PLK S.A.

III. Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji:

- działka numer 3174/2 w obrębie ewidencyjnym 0001 Biesal, gmina Gietrzwałd zostaje podzielona na działki: 3174/5, 3174/6
- działka numer 3174/3 w obrębie ewidencyjnym 0001 Biesal, gmina Gietrzwałd zostaje podzielona na działki: 3174/7, 3174/8, 3174/9.

Projekt podziału został wpisany do ewidencji materiałów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Starostwa Powiatowego w Olsztynie w dniu 29 kwietnia 2026 r. pod nr ewidencyjnym (identyfikator) P.2814.2026.1974.

Mapa do celów prawnych w tym mapa z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian danych gruntowych, stanowi załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, ustalone niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowią linie podziału nieruchomości w zakresie, w jakim inwestor wystąpił o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

IV. Wskazuję nieruchomości, które stają się (za odszkodowaniem) własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem):

Nie dotyczy.

V. Wskazuję nieruchomości, do których PLK S.A. nabywa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali

znajdujących się na tych nieruchomościach (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem):

Gmina Gietrzwałd, obręb 0001 Biesal 3174/5 (3174/2), 3174/7 (3174/3), 3174/8 (3174/3).

- VI. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii. Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym dla niżej wymienionych nieruchomości, w granicach terenu inwestycji:**

Nie dotyczy.

- VII. Wskazuję podmiot, na rzecz którego ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ww. ustawy o transporcie kolejowym:**

Nie dotyczy.

- VIII. Nieruchomości objęte inwestycją, w stosunku do których zastosowanie ma art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.**

Nie dotyczy.

- IX. Termin wydania nieruchomości.**

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustalam termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

- X. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.**

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

- XI. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:**

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- 1.1. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2026 r., poz. 524 ze zm.) z aktami wykonawczymi;

- 1.2. ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1324 ze zm.);
 - 1.3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 września 2026 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2026 r., poz. 1225);
 - 1.4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz.U. z 2025 r. poz. 1105);
 - 1.5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247 ze zm.);
 - 1.6. ustawa z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2025 r. poz. 889 ze zm.);
 - 1.7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.);
 - 1.8. rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 ze zm.);
 - 1.9. ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zm.);
 - 1.10. Polskich Norm;
 - 1.11. oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.
2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - 2.1. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem projektu są prace na linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa polegającej na: „Przeniesienie sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do St. Ostróda.”

W wyniku realizacji inwestycji dotychczasowe zagospodarowanie terenu działek nr 3174/5, 3174/7, 3174/8 ulegnie zmianie poprzez budowę nowych obiektów budowlanych.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

- budowa kanalizacji kablowej dla potrzeb telekomunikacji, sterowania ruchem kolejowym oraz zasilania;
- przebudowa urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego.

XII. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1. Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2026 r., poz. 670 ze zm.);
- b. ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.);
- c. ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2026 r., poz. 1328);
- d. ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2026 r., poz. 1315);
- e. ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2026 r., poz. 1335);
- f. rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2024 r., poz. 870);
- g. rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845);
- h. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- i. oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

- 2.2. Przedsięwzięcie polegające na przeniesieniu sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do St. Ostróda, zgodnie z § 3 ust.2 pkt. 1 w związku z § 2 ust. pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

kwalifikuje się do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, inwestor wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji. RDOŚ, w decyzji z dnia 25 lutego 2025 r. znak: WSTE.420.3.2023.GK.9 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

2.3. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami ochrony przyrody.

2.4. Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiórce i przekazać do utylizacji;
- zgodnie z art. 9yc ust. 1 ww. ustawy o transporcie kolejowym do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. z 2024, poz. 82 ze zm.). Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2026 r., poz. 1315) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2.5. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 r., poz. 138).

- 2.6. Obszar planowanej inwestycji nie przebiega przez obszary szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2026 r., poz. 1335).
3. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
- W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.).
- Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pismem z dnia 23.12.2025 r., znak: IZNR.5183.670.2025.lw pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję.
4. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.
- Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

XIII. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.
3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIV. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.;
- uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

UZASADNIENIE

Dnia 31 sierpnia 2026 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął wniosek Pani Katarzyny Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Wienczystawa Szwindowskiego Zastępcy Dyrektora Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w celu realizacji inwestycji polegającej na: „Przeniesieniu sterowania stacjami Rudzienice Suskie, Stare Jabłonki, Samborowo i Biesal do St. Ostróda" w ramach realizacji robót budowlanych dla projektu pn.: „Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów" w zakresie budowy kanalizacji kablowej dla potrzeb telekomunikacji, sterowania ruchem kolejowym i zasilania oraz przebudowy urządzeń przetwarzania i rozdziału energii elektrycznej na potrzeby zasilania trakcyjnego”.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku pod względem formalnym stwierdzono braki. Wniosek został uzupełniony 30 września 2026 r.

Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 90 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku niez uzyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie.

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach. Do wniosku załączono również mapy w skali 1:500, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono teren objęty inwestycją, przebieg linii rozgraniczającej teren wyznaczony zgodnie z w art. 90 ust. 3 pkt 1 b) oraz wskazano nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania. Zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył również do wniosku mapę do celów prawnych w tym z projektem podziału nieruchomości.

Dołączona do wniosku mapa z projektem podziału nieruchomości, obejmuje również działkę oznaczoną numerem ewidencyjnym 98/1, obręb nr 0001 Biesal, która nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. W związku z powyższym, decyzja ta nie zatwierdza podziału nieruchomości nr 98/1, obręb 0001 Biesal.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust.2 pkt. 1 w związku z § 2 ust. pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, inwestor wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji. RDOŚ, w decyzji z dnia 25 lutego 2025 r. znak: WSTE.420.3.2023.GK.9 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie. Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Na podstawie art. 90 ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 24 września 2026 r. o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Urzędu Gminy Wydminy, na stronie internetowej tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie. W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęło żadne pismo.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora. Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Na podstawie art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym wnioskodawca wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym polegającym na:

- poprawie stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego,

- zwiększeniu komfortu jazdy,
- zwiększeniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo - drogowych.

W związku z tym, że przytoczone wyżej względy w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ przychylił się do wniosku inwestora w tym zakresie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie. Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu. Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie. Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. w takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



Z up. Wojewody Warmińsko-Mazurskiego
 Marzena Szymańska
 p.o. kierownika oddziału
 w Wydziale Infrastruktury i Nieruchomości
 /dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

- Załącznik Nr 1 - mapa w skali 1:500
- Załącznik nr 2 - wykaz zmian gruntowych oraz mapa do celów prawnych w tym z projektem podziału nieruchomości.

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, adres do korespondencji: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk;
2. Starostwo Powiatowe w Olsztynie, plac Generała Józefa Bema 5, 10-516 Olsztyn za pośrednictwem adresu do eDoręczeń: AE:PL-73458-32173-CRBET-17;

3. Urząd Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd
za pośrednictwem adresu do eDoręczeń: AE:PL-35715-60853-AVBHT-30;
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stare Jabłonki,
ul. Olsztyńska 2, 14-133 Stare Jabłonki za pośrednictwem adresu do eDoręczeń:
AE:PL-14806-69542-EUSCA-36.

Do wiadomości:

1. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Aleje Jerozolimskie 134, 02-305
Warszawa, za pośrednictwem adresu do eDoręczeń: AE:PL-22578-55311-TVGVBH-
27;
2. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna
2-4, 80-852 Gdańsk;

Osoba do kontaktu w sprawie: Adriana Sosińska,
tel. 89 52 32 619, e-mail: adriana.sosinska@uw.olsztyn.pl