

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **TKIF2WH**
Pojazd **YAMAHA, XJ, motocykl, osobowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YM4BR245470**
Rok produkcji **1998**
Ostatni stan licznika **58 948 km**
Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Dane techniczne

Pojemność silnika **599 cm³**
Moc silnika **45 kW**
Norma euro **ND***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **283 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **358 kg**

Liczba osi **2**

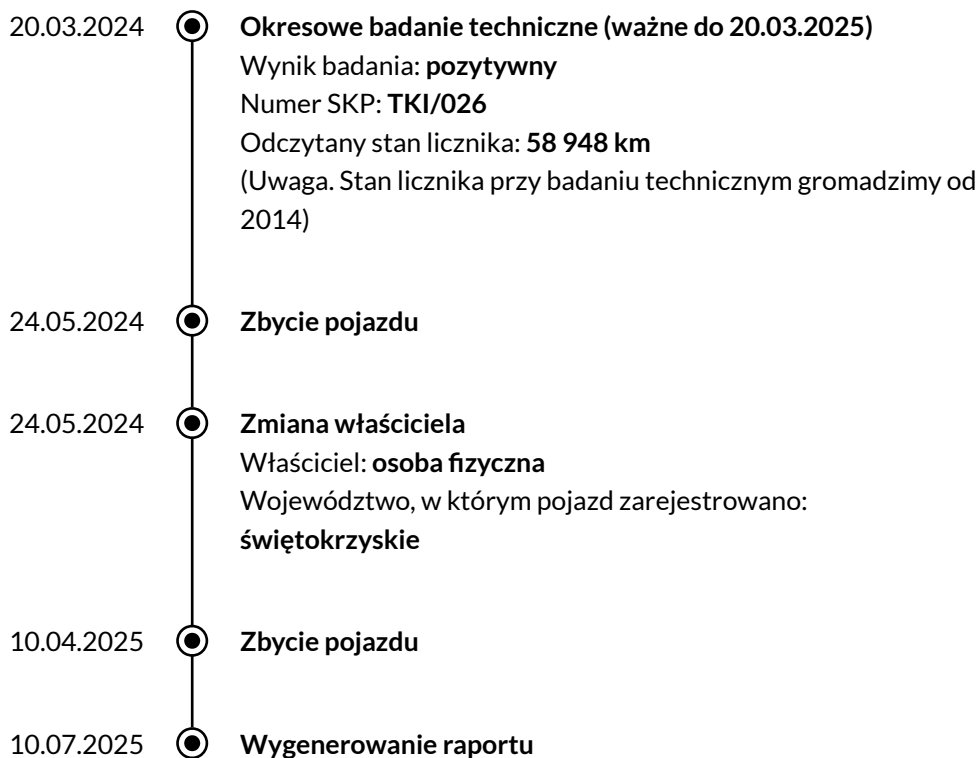
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **29.05.2024**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 12.06.2016** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.10.2018)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 02.08.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/013**
Odczytany stan licznika: **24 352 km**
Uwaga: odnotowano, że odczyt jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.07.2018** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KMI/013**
Odczytany stan licznika: **28 231 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.10.2018** ● **Zbycie pojazdu**
 - 20.10.2018** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.05.2020)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 16.04.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 17.04.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/064/P**
Odczytany stan licznika: **57 475 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 03.05.2020** ● **Nabycie pojazdu**
 - 03.05.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.05.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **świętokrzyskie**



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **7**

Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **świętokrzyskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy **17.06.2026**

Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**

Ostatni stan licznika **58 948 km**

Uwaga: odnotowano, że któryś z odczytów w historii pojazdu jest niższy niż poprzedni - może to wynikać z cofnięcia licznika lub błędnego zapisu

Liczba aktualnych właścicieli **1**

Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.