



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OPOLU

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.10.30.00

**PROJEKT BUDOWLANY, MATERIAŁY PROJEKTOWE DO
UZYSKANIA OPINII,
UZGODNIENÍ I POZWOLENÍ WYMAGANYCH PRZEPISAMI
SZCZEGÓLNYMI,
PROJEKT WYKONAWCZY, CZĘŚĆ KOSZTOWA**

*Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.
„Poprawa brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Prudnik”*

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentacji Projektowej związanej z „poprawą brd na przejściach dla pieszych w ciągu DK40 w m. Prudnik” przewidzianej do wykonania w ramach SP.00.00.00 Wymagania Ogólne.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja stanowi obowiązujący dokument przy realizacji następującej Dokumentacji Projektowej:

- 1.2.1. Projekt Budowlany.
- 1.2.2. Projekt Wykonawczy.
- 1.2.3. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
- 1.2.4. Część kosztowa (przedmiar robót, kosztorys inwestorski i ofertowy) dla wszystkich branż.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Stadium Projektu budowlanego (Stadium PB) - jest to zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest Projekt budowlany. W skład stadium Projektu budowlanego w zależności od potrzeb, wchodzi też inne opracowania projektowe, np.:

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- projekty rozbiórki,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi (m.in. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji drogowej i zezwolenia wodnoprawne) oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: projekt zieleni, opracowania chroniące środowisko (np. urządzenia oczyszczające ścieki, itp.), operaty wodnoprawne,
- projekt organizacji ruchu,
- mapa do celów projektowania dróg,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (w tym projekty podziałów nieruchomości) oraz formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości oraz związana z czasowym zajęciem nieruchomości,
- opinia geotechniczna, Dokumentacja badań podłoża gruntowego, Projekt geotechniczny, Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, Program badań podłoża i nawierzchni, Dokumentacja badań nawierzchni wraz z oceną stanu nawierzchni,
- projekt konstrukcji nawierzchni (obliczenia konstrukcji lub wzmocnienia istniejącej konstrukcji).

1.3.2. Projekt budowlany (PB) - jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które służy:

- uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - przygotowaniu projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej.
- Szczegółowy zakres i formę Projektu budowlanego określają przepisy Prawa budowlanego oraz przepisy wykonawcze do Prawa budowlanego.

1.3.3. Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie

projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Przedmiary Robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Obioru Robót Budowlanych (STWiORB).

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w SP.00.00.00. Wymagania ogólne oraz w innych częściach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Ogólne wymagania dla Dokumentacji Projektowej podano w SP.00.00.00 Wymagania ogólne.

W niniejszej specyfikacji przedstawiono wymagania, które należy uwzględnić przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń:

- 2.1. Obiekty drogowe
- 2.2. Obiekty inżynierskie
- 2.3. Urządzenia ochrony środowiska
- 2.4. Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą
- 2.5. Inne obiekty

3. WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej. Inne wymagania dla Dokumentacji Projektowej podano w SP 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.1. Charakterystyczne cechy stadium Dokumentacji projektowej objętej niniejszą SP

- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma zawierać opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).
- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma być wykonane dla całego zadania inwestycyjnego objętego niniejszą Umową, lecz dopuszcza się możliwość odrębnych opracowań dla poszczególnych elementów wchodzących w skład zadania, które mogą stanowić odrębne przedmioty odbioru i dopuszczenia do użytkowania.
- Szczegółowy zakres i forma Projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz rozporządzeniach wykonawczych do ustawy Prawo budowlane.
- W przypadku rozbudowy lub nadbudowy istniejącego obiektu, a także w przypadku kolizji projektowanego obiektu z innymi obiektami, należy przedstawić wszystkie istotne zagadnienia związane z projektowanymi rozbiórkami obiektów.
- W projektach dla dróg i mostów, ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu. Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, mogą znaleźć się w oddzielnym Projekcie zieleni, który może być załącznikiem do Projektu zagospodarowania terenu.

3.1.1. Szczegółowość prac projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości prac projektowych podano w SP 00.00.00 Wymagania ogólne. Wszystkie elementy zagospodarowania terenu i wszystkie obiekty oraz urządzenia należy zaprojektować szczegółowo (ostatecznie).

Zamawiający uzgodni przed oddaniem do odbioru:

- sprawdzenie przejezdności oraz widoczności na zatrzymanie,
- Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (o ile ich wykonanie w ramach niniejszego zamówienia okaże się konieczne),
- projekt budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej (odwodnienie pasa drogowego) na planie warstwicowym w konsultacji z Zamawiającym,
- szczegółowe specyfikacje techniczne,
- konstrukcje projektowanych elementów,
- opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny,
- projekt konstrukcji nawierzchni,
- projekty podziału nieruchomości oraz opisy stanu nieruchomości,
- projekt gospodarki szatą roślinną (uzgodniony z Rejonem właściwym dla przedmiotowego odcinka drogi),
- projekt oświetlenia (uzgodniony z właściwą terytorialnie Gminą),
- projekt stałej organizacji ruchu.

3.1.2. Wymagania dla kolejności wykonywania prac projektowych

Realizacja Dokumentacji Projektowej będzie przebiegać w następujących etapach:

- a) Analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz wykonanie pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz.
- b) Opracowanie roboczych wersji PB i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań.
- c) Opracowanie materiałów niezbędnych dla dokonania uzgodnień.
- d) Uzyskanie wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, opinii, decyzji i pozwoleń.
- e) Opracowanie Projektu stałej organizacji ruchu.
- f) Uzyskanie zatwierdzenia Projektu stałej organizacji ruchu.
- g) Przekazanie do odbioru Projektu budowlanego i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.
- h) Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- i) Opracowanie Projektu Wykonawczego, zgodnie z jego zawartością określoną w punkcie 3.5 niniejszej Specyfikacji w terminach określonych w Umowie, przekazanie go do odbioru oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.

3.1.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w SP.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Ponadto Wykonawcę obowiązują następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

1. Obiekty drogowe

Należy pomierzyć w terenie (w rejonie planowanego przedsięwzięcia):

- przekroje poprzeczne istniejącego terenu i istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
- istniejący teren - co najmniej na szerokości projektowanego pasa drogowego, w odległościach min. 25m oraz we wszystkich miejscach charakterystycznych (w tym: ciek, linie kolejowe krzyżujące się, skrzyżowania - na szerokości niezbędnej do celów projektowych),
- istniejące obiekty inżynierskie,
- istniejące zjazdy,
- istniejące ogrodzenia (w tym podmurówki), bramy,
- istniejąca zieleń w pasie drogowym
- inne wymagane elementy niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami niniejszych specyfikacji na projektowanie.

Pomiary wykonać za pomocą sprzętu geodezyjnego z możliwością automatycznego zapisu wyników pomiaru w terenie oraz późniejszego odczytu komputerowego wyników.

Dokładność pomiarów nawierzchni $\pm 1\text{cm}$,

Wyniki inwentaryzacji powinny zostać wykorzystane do wykonania przekrojów poprzecznych i nie powinny stanowić oddzielnego załącznika do opracowania projektowego.

2. Obiekty inżynierskie

- Badania geotechniczne oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - wg SP.40.50.00
- Inwentaryzacje dla potrzeb rozbiórki.

3. Infrastruktura techniczna związana i niezwiązana z drogą

- stan i ocena przydatności istniejących odbiorników ścieków (w tym inwentaryzacja ew. kanałów deszczowych - zalecane kamerowanie),
- stan i ocena przydatności istniejącego oświetlenia ulicznego,
- stan i ocena istniejących urządzeń melioracyjnych (o ile występują).

4. Budynki

- Inwentaryzacja (w tym inwentaryzacja fotograficzna) oraz inwentaryzacja terenów niezbędnych do czasowego zajęcia pod realizację przedsięwzięcia (w tym inwentaryzacja fotograficzna).

5. Urządzenia ochrony środowiska - zgodnie z odpowiednimi uzgodnieniami i decyzjami w tym zakresie.

3.2. Charakterystyczne cechy stadium Dokumentacji projektowej objętej niniejszą ST

- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma zawierać opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).
- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma być wykonane dla całego zadania inwestycyjnego objętego niniejszą Umową, lecz dopuszcza się możliwość odrębnych opracowań dla poszczególnych elementów wchodzących w skład zadania, które mogą stanowić odrębne przedmioty odbioru i dopuszczenia do użytkowania.
- Szczegółowy zakres i forma Projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz rozporządzeniach wykonawczych do ustawy Prawo budowlane.
- W przypadku rozbudowy istniejącego obiektu, a także w przypadku kolizji projektowanego obiektu z innymi obiektami, należy przedstawić wszystkie istotne zagadnienia związane z projektowanymi rozbiórkami obiektów,
- W projektach dla dróg i mostów, ukształtowanie terenu jest częścią projektu zagospodarowania terenu. Zaleca się aby, zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, znalazły się w oddzielnym Projekcie zieleni, który będzie załącznikiem do Projektu zagospodarowania terenu.

3.2. Szata graficzna Dokumentacji Projektowej

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Dokumentacji Projektowej przedstawiono w SP 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej objętej niniejszą Specyfikacją, Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

3.2.1. Projekt Budowlany

Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju, z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

W przypadku inwestycji składającej się z większej ilości obiektów, projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie opracowane dla każdego obiektu lub branży. W szczególności można zastosować oddzielne części zawierające obiekty: drogowe, mostowe, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, inne obiekty.

3.2.2. Projekt organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt w formacie dostosowanym do zakresu inwestycji, opracowany lub zbindowany.

3.2.3. Projekt Wykonawczy

Rysunki projektu wykonawczego powinny zostać złożone do formatu A-4 i przekazane bez oprawiania, w teczce zapinanej lub wiązanej.

3.3. Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu budowlanego

Zawartość PB musi być zgodna z treścią §7, §8, §9 oraz §10 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

Do każdej z części PB (czyli PZT, PAB i PT) obowiązkowo należy dołączyć:

- kopie uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających (jeżeli jest wymagany) potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt,
- kopie zaświadczeń, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo Budowlane aktualnych na dzień opracowania projektów (w przypadku projektanta), lub na dzień sprawdzenia projektu (w przypadku projektanta sprawdzającego),
- oświadczenie projektantów i sprawdzających w oryginale o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane.

W PB należy dołączyć stosownie do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 punkt 4) ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust.2 punkt 1) ustawy Prawo budowlane.

3.3.1. Projekt zagospodarowania terenu (PZT)

a) Część Opisowa

Zawartość musi być zgodna z treścią rozdziału 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

Na planszach zbiorczych należy umieścić oświadczenia wszystkich projektantów, że zapoznali się z przebiegiem innych branż i nie wnoszą uwag.

Treść Części Opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

(a1) Przedmiot inwestycji:

- (i) Lokalizacja i program inwestycji.
Rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (województwo, powiaty, gminy), kilometraż (początek, koniec, długość), funkcja, klasy i nazwa dróg, kategoria ruchu, itd.
- (ii) Cel i zakładany efekt inwestycji.
Omówienie celu i spodziewanych korzyści ogólnospołecznych bezpośrednich (dla użytkowników dróg) i pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia.
- (iii) Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.

(a2) Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym):

- (i) Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.
Dla obiektów lub grup obiektów budowlanych wchodzących w skład istniejącego pasa drogowego:
 - lokalizacje, nazwy, rodzaje, kategorie, funkcje, klasy obiektów,
 - funkcjonalność istniejących obiektów np.: nośność, poziom swobody ruchu, zapewnienie skrajni i światła, przepustowość, wypadkowość, wydajność, dostępność, itp.,
 - charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia,
 - przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.
- (ii) Charakterystyka zieleni istniejącej (może być zawarta w oddzielnym Projekcie zieleni).
- (iii) Zagospodarowanie terenu przyległego:
 - konfiguracja i ukształtowanie terenu,
 - ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania inwestycji (w tym tereny mieszkaniowe i obiekty chronione oraz odległości od planowanego przedsięwzięcia), stan techniczny,
 - istniejąca sieć komunikacyjna (drogowa i inna), także dla potrzeb obsługi ruchu lokalnego,
 - przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.

(a3) Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne:

- (i) Warunki wynikające z:
 - koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju,
 - planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
 - innych programów rządowych i programów wojewódzkich,
 - miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- (ii) Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.
- (iii) Warunki środowiskowe terenu.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, itd.).

- (iv) Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.
 - (v) Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP) oraz informacji pozyskanej z jednostek samorządu terytorialnego (starostwo, gmina, miasto). Dane dotyczące zagadnień archeologicznych.
 - (vi) Warunki geologiczne i górnicze terenu.
 - (vii) W tym dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
 - (viii) Inne warunki (np.: związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe).
- (a4) Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym):
- (i) Ukształtowanie trasy drogowej.
 - (i)(i) Układ komunikacyjny:
 - opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
 - opis przebiegu planowanej trasy w stosunku do trasy istniejącej (przy rozbudowie),
 - opis przebiegu trasy względem planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami względnie z układem dróg, dostępność.
 - (i)(ii) Ukształtowanie terenu i zieleni (może być zawarte w oddzielnym Projekcie zieleni).
 - (ii) Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.

Dla każdego projektowanego obiektu lub grupy obiektów należy zamieścić krótki opis zawierający:

 - (ii)(i) nazwa, lokalizacja, typ i rodzaj,
 - (ii)(ii) funkcja i parametry użytkowe (np.: poziomy swobody ruchu, przepustowość, klasa techniczna, skrajnie, światła, dopuszczalnych obciążeń, skuteczność),
 - (ii)(iii) inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu lub przepisów, w następującym układzie branż:
 - obiekty drogowe,
 - obiekty inżynierskie (w tym m.in. należy wyznaczyć klasę MLC nowo budowanych i przebudowywanych obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych poprzez wykonanie obliczeń w oparciu o dokładny model konstrukcji obiektu, zgodnie z metodyką postępowania podaną w załączniku nr 2 do Zarządzenia Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych).,
 - obiekty kubaturowe,
 - urządzenia ochrony środowiska,
 - infrastruktura techniczna,
 - inne obiekty

(a5) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego.

(a6) Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Przed wszystkim należy zamieścić kopie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwoleń wodnoprawnych.

Ponadto instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- (i) zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a w szczególności lokalne samorządy (gminy) w zakresie oświetlenia i przystanków komunikacji zbiorowej,
- (ii) właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego),
- (iii) właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- (iv) właściwi dyrektorzy Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej, parków narodowych i krajobrazowych, nadleśnictwa, koła łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne,

b) Część rysunkowa

Zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §15, §16 i §17 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

Zawartość ramowa:

(b1) Plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000

(b2) Plan zagospodarowania w skali 1: 500, zawierający m.in.:

- (i) granice i numery działek,
- (ii) usytuowanie i układ istniejących i projektowanych obiektów (np. MOP, OU),
- (iii) ukształtowanie terenu,
- (iv) ukształtowanie zieleni,
- (v) urządzenia przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- (vi) układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu,
- (vii) podział terenu na części, o którym mowa w §16 rozporządzenia,
- (viii) położenie sytuacyjno-wysokościowe

3.3.2. Projekt architektoniczno-budowlany (PAB)

Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

W nawiązaniu do wymagań rozporządzenia projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

(a) Opis techniczny

Zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 20 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. ze zmianami w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W treści Opisu technicznego należy uwzględnić poniższą ramową zawartość:

- (a1) rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;
- (a2) zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;
- (a3) układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- (a4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego,
- (a5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;
- (a6) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
 - (i) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
 - (ii) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
 - (iii) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
 - (iv) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
 - (v) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – uwzględniając, że przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;
- (a7) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu;
- (a8) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

W treści Opisu technicznego należy także uwzględnić poniższą zawartość:

- (a9) Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego - o ile nie mieszczą się w Opisie obiektów i na rysunkach.
- (a10) Inwentaryzacje obiektów budowlanych.
Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i zazwyczaj jej wyniki zamieszczane są bezpośrednio na rysunkach projektowanych obiektów.
- (a11) Oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy).
Wyniki ocen stanu technicznego obiektów mogą być, w zależności od ich zakresu rzeczowego i objętości, zamieszczone w oddzielnych opracowaniach lub przedstawione jedynie w uproszczonej formie w punkcie (b) Opis obiektów. W przypadku planowanej rozbudowy istniejących obiektów budowlanych, w

uzasadnionych przypadkach, ocena stanu technicznego zawiera m.in. ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i ocenę stanu posadowienia obiektu.

Opracowanie powinno zawierać m.in.:

- (i) wstęp (przedmiot, podstawy, cel oceny technicznej),
- (ii) ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
- (iii) interpretację wykonanych przez Wykonawcę badań i obliczeń oraz ocenę techniczną cech materiałowych,
- (iv) obliczenia cech konstrukcyjnych - konstrukcja nośna i posadowienie (nośność, wytrzymałość) i ocena stanu technicznego,
- (v) opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy, rozbudowy, nadbudowy lub remontu,
- (vi) zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji (ew. wstępne koncepcje rozwiązań), a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych.

(b) Opis obiektów

Opis obiektów wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in.:

- (b1) wstęp (nazwa, lokalizacja, rodzaj i kategoria obiektu budowlanego),
- (b2) urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego,
- (b3) charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- (b4) dostosowanie do krajobrazu,
- (b5) wyniki oceny wykonanej wg wyżej zamieszczonego punktu (a11). Oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy) mogą być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b6) kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,
- (b7) wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie - rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji
- (b8) urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą umieszczone w obiekcie - zagadnienia zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu,
- (b9) pozostałe wyposażenie techniczne - rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- (b10) sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
- (b11) sposób ochrony dóbr kultury,
- (b12) sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),
- (b13) dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- (b14) inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

(c) Część rysunkowa

Rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 21 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej:

- (c1) w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego obiekty budowlane inne niż budynki:
 - (i) rzuty wszystkich charakterystycznych poziomów,
 - (ii) charakterystyczne przekroje,
 - (iii) widoki– z nawiązaniem do poziomu terenu, z uwzględnieniem niezbędnych wymiarów, w tym zewnętrznych w rzucie pionowym i poziomym oraz z określeniem graficznym lub opisowym wyrobów wykończeniowych i kolorystyki tj:
- (c2) dla obiektów drogowych
 - (i) plan sytuacyjny (1:500),
 - (ii) przekroje normalne - charakterystyczne (1:50),
 - (iii) przekroje podłużne (1:100/1000),
 - (iv) przekroje poprzeczne (1:50 - 1:100) – w zależności od potrzeb,
 - (v) szczegóły konstrukcyjne (1:10 - 1:25),
- (c3) dla obiektów inżynierskich
 - (i) widok z góry,
 - (ii) widok z boku,
 - (iii) przekrój podłużny (1:20 - 1:100 w zależności od wielkości obiektu)
 - (iv) (iv) przekroje poprzeczne (1:50 - 1:100),
- (c4) dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą
 - (i) plan sytuacyjny (1:500),
 - (ii) przekroje podłużne (1:100/1000),
 - (iii) szczegóły konstrukcyjne (1:10 - 1:25).

3.3.3. Projekt techniczny (PT)

Zawartość projektu technicznego musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

W nawiązaniu do wymagań rozporządzenia projekt techniczny zawiera:

(a) Opis techniczny

Zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 23 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.).

W treści Opisu technicznego należy uwzględnić poniższą ramową zawartość:

- (a1) rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;
- (a2) w zależności od potrzeb – geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu

geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;

- (a3) w zależności od potrzeb – dokumentację geologiczno-inżynierską;
- (a4) rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego;
- (a5) rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych:
 - (i) wodociągowych i kanalizacyjnych (np. zasilenie w wodę MOP, odwodnienie drogi),
 - (ii) elektroenergetycznych (oświetlenie oraz przyłączenie do sieci w celu zasilenia urządzeń dla potrzeb zarządzania drogą – oznakowania aktywnego, wagi dla samochodów ciężarowych, stacje pogodowe, sygnalizacja świetlna itp.),
 - (iii) telekomunikacyjnych,
 - (iv) ochrony przeciwpożarowej;
- (a6) sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 5, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić:
- (a7) rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem;
- (a8) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

W treści Opisu technicznego należy także uwzględnić poniższą zawartość:

- (a1) Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego - o ile nie mieszczą się w Opisie obiektów i na rysunkach.
- (a2) Inwentaryzacje obiektów budowlanych.
Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i zazwyczaj jej wyniki zamieszczane są bezpośrednio na rysunkach projektowanych obiektów.
- (a3) Oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy).
Wyniki ocen stanu technicznego obiektów mogą być, w zależności od ich zakresu rzeczowego i objętości, zamieszczone w oddzielnych opracowaniach lub przedstawione jedynie w uproszczonej formie w punkcie (b) Opis obiektów. W przypadku planowanej rozbudowy istniejących obiektów budowlanych, w uzasadnionych przypadkach, ocena stanu technicznego zawiera m.in. ocenę aktualnych warunków geotechnicznych i ocenę stanu posadowienia obiektu.
Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - (i) wstęp (przedmiot, podstawy, cel oceny technicznej),
 - (ii) ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
 - (iii) interpretację wykonanych przez Wykonawcę badań i obliczeń oraz ocenę techniczną cech materiałowych,
 - (iv) obliczenia cech konstrukcyjnych - konstrukcja nośna i posadowienie (nośność, wytrzymałość) i ocena stanu technicznego,

- (v) opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy, rozbudowy, nadbudowy lub remontu,
- (vi) zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji (ew. wstępne koncepcje rozwiązań), a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych.

(b)Opis obiektów

Opis obiektów wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in.:

- (b1) wstęp (nazwa, lokalizacja, rodzaj i kategoria obiektu budowlanego),
- (b2) urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego,
- (b3) charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
- (b4) dostosowanie do krajobrazu,
- (b5) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń,
- (b6) wyniki oceny wykonanej wg wyżej zamieszczonego punktu (a3). Oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy) mogą być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b7) kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,
- (b8) wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg punktu (c) Obliczenia (patrz poniżej) - mogą także być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych,
- (b9) rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb - informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu;
- (b10) w zależności od potrzeb - geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej;
- (b11) rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
- (b12) wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie - rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń - zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b13) urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym niezwiązane z drogą umieszczone w obiekcie - zagadnienia zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu,
- (b14) pozostałe wyposażenie techniczne - rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- (b15) sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),

- (b16) sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zazwyczaj są zamieszczone w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”).

(c) Obliczenia

W Części technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje, gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- (c1) wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- (c2) nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- (c3) przyjęte schematy obliczeniowe:
 - (i) schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - (ii) charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- (c4) założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- (c5) podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,
- (c6) dla obiektów inżynierskich wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
 - (i) stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bez użytkowej,
 - (ii) stan wyłączenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
 - (iii) reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
 - (iv) maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
 - (v) schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - (vi) charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych,
- (c7) ewentualne wyniki badań doświadczalnych - dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych.

(d) Część rysunkowa

Rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. § 24 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.

Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

- (d1) rzuty wszystkich charakterystycznych poziomów obiektu budowlanego oraz przekroje, dla obiektu liniowego – przekroje poprzeczne i podłużne (profile), przeprowadzone w charakterystycznych miejscach obiektu budowlanego, niezawarte w części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu lub projektu architektoniczno-budowlanego konieczne do przedstawienia:

- (i) rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz rozwiązań materiałowych obiektu budowlanego i jego powiązania z podłożem oraz przyległymi obiektami budowlanymi,
 - (ii) położenia sytuacyjno-wysokościowego i skrajnych parametrów instalacji i urządzeń technologicznych, związanych lub mających wpływ na konstrukcję obiektu budowlanego, funkcjonowanie instalacji i urządzeń oraz bezpieczeństwo ich użytkowania,
 - (iii) budowli przemysłowych i innych tworzących samonośną całość techniczno-użytkową, jak zbiornik, konstrukcja wsporcza itp., z uwzględnieniem niezbędnych wymiarów, w tym zewnętrznych w rzucie poziomym i pionowym – z nawiązaniem do poziomu terenu, przestrzeni wewnętrznych obiektu budowlanego, w szczególności pomieszczeń, rodzaju konstrukcji, przekrojów jego elementów, a także instalacji oraz gabarytów (obrysu) urządzeń technologicznych, o których mowa w lit. b;
- (d2) podstawowe urządzenia instalacji ogólnotechnicznych i technologicznych lub ich części, jeżeli ich odwzorowanie nie było wystarczające na rysunkach, o których mowa w pkt d1;
- (d3) zasadnicze elementy wyposażenia instalacyjno-budowlanego, umożliwiającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem, w tym:
- (i) instalacje i urządzenia budowlane: wodociągowe, kanalizacyjne,
 - (ii) instalacje i urządzenia budowlane: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne,
 - (iii) instalacje i urządzenia budowlane ochrony przeciwpożarowej określone w przepisach odrębnych – wraz ze sposobem powiązania instalacji obiektu budowlanego bezpośrednio z sieciami (urządzeniami) zewnętrznymi albo z instalacjami zewnętrznymi na zagospodarowywanym terenie oraz związanymi z nimi urządzeniami technicznymi, uwidocznione na rzutach i przekrojach pionowych obiektu budowlanego, co najmniej w formie odpowiednio opisanych schematów lub przedstawione na odrębnych rysunkach.
- (d4) dla obiektów drogowych część rysunkowa winna zawierać:
- (i) plan sytuacyjny (1:500),
 - (ii) przekroje normalne - charakterystyczne (1:50),
 - (iii) przekroje podłużne (1:100/1000),
 - (iv) przekroje poprzeczne (1:50 - 1:100) – w zależności od potrzeb,
 - (v) szczegóły konstrukcyjne (1:10 - 1:25),
- (d5) dla obiektów inżynierskich
- (i) widok z góry,
 - (ii) widok z boku,
 - (iii) przekrój podłużny (1:20 - 1:100 w zależności od wielkości obiektu)
 - (iv) (iv) przekroje poprzeczne (1:50 - 1:100),
- (d6) dla infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą
- (i) plan sytuacyjny (1:500),
 - (ii) przekroje podłużne (1:100/1000),
 - (iii) szczegóły konstrukcyjne (1:10 - 1:25).

UWAGA!

Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie egzemplarze projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego były tożsame pod względem formy i treści. Metryki rysunków nie mogą być naklejane, podpisy osób wykonujących projekt powinny być kompletne i oryginalne. W metrykach należy umieszczać specjalność w jakiej zostały udzielone uprawnienia budowlane. Nazwa inwestycji na stronach tytułowych i w metrykach powinna być zgodna ze składanym wnioskiem o ZRID. Wszelkie kopie pism i uzgodnień powinny być potwierdzone zgodnie

z obowiązującymi przepisami, a decyzje administracyjne należy załączać ostateczne.

3.3.4. Projekt rozbiórki

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których ustawa Prawo budowlane wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekt rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba, zawierający:

- (i) opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych,
- (ii) opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- (iii) pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty, wymagane przepisami szczególnymi,
- (iv) szkic usytuowania obiektu budowlanego,
- (v) w razie potrzeby opisy, szkice i rysunki dotyczące metod i szczegółów robót rozbiórkowych.

Dla obiektów budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę lecz wymagane jest zgłoszenie właściwemu organowi (art. 31 ust. 1 ustawy prawo budowlane [4]), należy opracować odpowiednie materiały do zgłoszenia zamiaru dokonania rozbiórki zgodnie z przepisami zawartymi w art. 31. ust. 2 ustawy prawo budowlane [4].

3.3.5 Projekt organizacji ruchu

Wykonawca opracuje projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i uzyska zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

Projekt organizacji ruchu po jego zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem i po wprowadzeniu na drogę staje się organizacją ruchu obowiązującą na tej drodze. Ta organizacja ruchu zachowuje ważność do momentu zatwierdzenia i wprowadzenia na drogę nowej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia. Organizacja ruchu zawierająca sygnalizację świetlną nie powinna być wprowadzona później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia. W zatwierdzeniu organizacji ruchu zawierającej sygnalizację świetlną powinien znaleźć się zapis, że przed oddaniem drogi do ruchu i przed upływem 14 dni od jej oddania do ruchu należy dokonać kontroli funkcjonowania sygnalizacji oraz, że po upływie najpóźniej 18 miesięcy od oddania drogi do ruchu należy sprawdzić i zweryfikować program sygnalizacji i jej funkcjonowanie, a w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu zawiera:

a) Część opisowa

(a1) Opis techniczny:

- (i) nazwa, lokalizacja i zakres zadania inwestycyjnego (pikietaż początku i końca projektowanego odcinka drogi),
- (ii) nazwa inwestora i projektanta,
- (iii) formalno-prawne podstawy opracowania,
- (iv) charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi,
- (iv) charakterystyka projektowanej geometrii drogi i obiektów inżynierskich,
- (vi) charakterystyka istniejącego i prognozowanego ruchu,
- (vii) zastosowane w projekcie rozwiązania wynikające z analiz lub audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- (viii) charakterystyka planowanej organizacji ruchu, a dla projektu przebudowy drogi także charakterystyka istniejącej organizacji ruchu, opis i uzasadnienie wprowadzanych zmian,
 - (ix) charakterystyka ruchowa projektowanej organizacji ruchu (natężenia, struktura kierunkowa i rodzajowa ruchu, przepustowość),
 - (x) typy, rodzaje oraz parametry techniczne i funkcjonalne oznakowania pionowego, oznakowania poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń brd,
 - (xi) charakterystyka projektowanego sterowania ruchem,
 - (xii) znaki i tablice o zmiennej treści (typy, rodzaje, parametry techniczno-funkcjonalne, treści przekazów, sposoby zmian treści przekazów, zastosowane czujniki inicjujące zmiany treści przekazów i algorytmy dokonywania zmian),
 - (xiii) obliczenia sprawdzenia wpływu lokalizacji, typów i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym, nie związanych z drogą, na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - (xiv) sprawdzenie przepustowości i prawidłowości zastosowanych rozwiązań przy pomocy programu symulacji ruchu,
 - (xv) obliczenia związane z ustalaniem programów wyświetlanych na urządzeniach sterowania ruchem,
 - (xvi) oświadczenie projektanta o zgodności projektu z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń brd i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- (a2) Dla projektu zawierającego sygnalizację świetlną:
- (i) opis techniczny zawierający informację na temat sposobu sterowania ruchem i pracy sygnalizacji zawierający rodzaje sygnalizatorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących, wymagania funkcjonalne dla urządzeń nadających sygnały i dla detektorów, wymagania funkcjonalne dla urządzeń pomocniczych,
 - (ii) plan sytuacyjny w skali nie mniejszej niż 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów,
 - (iii) dane o ruchu stanowiące podstawę opracowania projektu sygnalizacji tj. natężenia oraz struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu,
 - (iv) schemat podstawowych faz ruchu,
 - (v) minimalne czasy międzyzielone dla strumieni kolizyjnych,
 - (vi) wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych,
 - (vii) program sygnalizacji wraz z harmonogramem ich pracy,
 - (viii) określenie minimalnych i maksymalnych wartości sygnałów zielonych w sygnalizacji akomodacyjnej,
 - (ix) obliczenia przepustowości,
 - (x) plany sygnalizacji i wykresy koordynacji, jeżeli projekt dotyczy sygnalizacji skoordynowanej,
 - (xi) dodatkowo, w przypadku zastosowania sygnalizacji akomodacyjnej lub acyklicznej, projekt musi zawierać algorytm sterowania, określenie minimalnych i maksymalnych wartości sygnałów zielonych w grupach poddanych akomodacji oraz określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.

- (a3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – dla projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz dla projektu zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy, mające wpływ na ruch drogowy.
- (a4) Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu (nie później niż 24 miesiące od daty jej zatwierdzenia, a w przypadku projektu sygnalizacji świetlnej nie później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia).
- (a5) Imiona, nazwiska, oraz podpisy projektanta.
- (a6) Załączniki w postaci opinii i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami.
- (a7) Ustosunkowanie się projektanta na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

b) Część rysunkowa:

- (b1) plan orientacyjny w skali 1:10 000 (dopuszcza się skalę 1:25000) z zaznaczeniem dróg, których dotyczy oraz granic administracyjnych powiatów i województw,
- (b2) kartogramy rozkładu ruchu na skrzyżowaniach/węzłach,
- (b3) plan sytuacyjny w skali 1:500 (1:500 zalecany dla wszystkich skrzyżowań/węzłów, a obligatoryjny dla skrzyżowań/węzłów z sygnalizacją), zawierający:
 - (i) szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań i łącznic węzłów,
 - (ii) parametry geometryczne zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych parkingów oraz miejsc obsługi podróżnych,
 - (iii) lokalizację i pikietaż istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych, w tym znaków kierunku i miejscowości,
 - (iv) lokalizację znaków poziomych,
 - (v) lokalizację sygnalizatorów drogowych,
 - (vi) lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - (vii) lokalizacja obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - (viii) lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - (ix) rysunki sprawdzające widoczność w trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności na rondach,
 - (x) rysunki sprawdzające widoczność na wyprzedzanie i zatrzymanie z uwagi na lokalizację obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania i otoczenia drogi,
 - (xi) rysunki sprawdzające wpływ lokalizacji i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz elementów infrastruktury technicznej znajdujących się w pasie drogowym, nie związanych z drogą na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniach i łącznicach węzłów,

3.3.6 Opracowania geotechniczne oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów według wymagań SP.40.50.00.

Podstawowym dokumentem określającym obowiązujące w GDDKiA wymagania dotyczące rozpoznania podłoża budowli drogowych i mostowych jest Część 1 „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”, tj. „Wytyczne badań podłoża budowlanego w drogownictwie” wprowadzone Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”. W kwestiach nieuregulowanych w w/w dokumencie dopuszcza się posiłkowanie się dotychczas funkcjonującymi dokumentami oraz wytycznymi, w tym „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”. Mając na uwadze powyższe jako minimum w zakresie projektowania i wykonywania badań na potrzeby remontu, przebudowy lub rozbudowy istniejącej drogi, należy przyjmować w dostosowaniu do charakteru zadania :

- w przypadku odcinków drogi podlegających przebudowie lub rozbudowie w zakresie obejmującym poszerzenie korony drogi, korektę łuków pionowych i poziomych, dobudowę nowej jezdni, należy wykonać badania podłoża jak dla nowych dróg zgodnie z obowiązującymi wymaganiami (tj. z w/w „Wytycznymi ...”) oraz badania konstrukcji istniejącej nawierzchni zgodnie z zakresem wskazanym poniżej :
 - o w celu oceny stanu podłoża drogi należy wykonać otwory badawcze w nawierzchni i rozpoznać rodzaj i stan gruntów do głębokości 2,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni;
 - o sposób wykonania otworów powinien umożliwić pobranie próbek do badań oraz określenie poziomu występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej;
 - o lokalizacje i ilość otworów badawczych należy ustalać w zależności od kategorii ruchu z uwzględnieniem miejsc najbardziej uszkodzonych oraz miejsc o obniżonej nośności, jak również przewidywanej zmienności konstrukcji w przekroju poprzecznym;
 - o przy typowaniu lokalizacji otworów należy uwzględnić dane archiwalne o historii zmian konstrukcji nawierzchni, poszerzeniach drogi, korektach przebiegu trasy etc.;
 - o otwory badawcze nie powinny być rozmieszczone rzadziej niż co 0,5 km na każdym pasie ruchu;
 - o określenie warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego nawierzchni powinno być realizowane w sposób zgodny z zapisami odpowiednich rozdziałów KTKNS i KTKNPiP;
- w przypadku odcinków drogi obejmujących remont nawierzchni drogi lub poszerzenie nawierzchni w obrębie istniejącej korony drogi, badania podłoża należy wykonać zgodnie z pkt.3.4.2.1 oraz 3.4.2.2 w/w Instrukcji, tj.:
 - o w celu oceny stanu podłoża drogi należy wykonać otwory badawcze w nawierzchni i rozpoznać rodzaj i stan gruntów do głębokości 2,0 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni;
 - o sposób wykonania otworów powinien umożliwić pobranie próbek do badań oraz określenie poziomu występowania swobodnego zwierciadła wody podziemnej;
 - o lokalizację i ilość otworów badawczych należy ustalać w zależności od kategorii ruchu z uwzględnieniem miejsc najbardziej uszkodzonych oraz miejsc o obniżonej nośności, jak również przewidywanej zmienności konstrukcji w przekroju poprzecznym;
 - o przy typowaniu lokalizacji otworów należy uwzględnić dane archiwalne o historii zmian konstrukcji nawierzchni, poszerzeniach drogi, korektach przebiegu trasy etc.;
 - o należy wykonać 4 otwory na 1 km drogi;
 - o otwory należy lokalizować w jezdni, w odległości 0,75 – 1,0 m od jej

krawędzi, naprzemiennie po lewej i prawej stronie.

Wskazane powyżej wymagania odnoszą się zarówno do sytuacji, w których przewidywane jest wykorzystanie warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni, jak i do sytuacji, gdzie zakłada się całkowitą jej rozbiórkę (w takim przypadku celem badań będzie określenie ilości oraz rodzaju materiału z recyklingu możliwego do ponownego wykorzystania).

W przypadku zadań polegających na remoncie, przebudowie bądź rozbudowie odcinków drogi, na których znajdują się drogowe obiekty inżynierskie, w ramach prac projektowych należy każdorazowo przewidzieć ocenę stanu technicznego obiektów obejmującą :

- ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
- ocenę cech fizykochemicznych i wytrzymałościowych materiału konstrukcji w tym dla :
 - o betonu –ocenę jego właściwości ochronnych względem zbrojenia,
 - o stali zbrojeniowej i sprężającej – rozmieszczenie stref korozji,
 - o stali konstrukcyjnej – wpływu starzenia i zmęczenia materiału,
- ocenę stanu podłoża gruntowego (w oparciu o odkrywki fundamentów i wyniki przeprowadzonych badań podłoża);
- wstępne obliczenia cech konstrukcyjnych – konstrukcja nośna i posadowienie (nośność, wytrzymałość) i ocena stanu technicznego, opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy/rozbudowy,
- propozycje, zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji, a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia – co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych.

3.3.7 Opracowania dokumentacji badań nawierzchni wraz z oceną stanu nawierzchni wg SP. 40.50.10

3.3.8. Projekt zieleni

Zagadnienia projektowe związane z zielenią, na etapie projektu budowlanego, mogą znaleźć się w oddzielnym Projekcie zieleni, który może być załącznikiem do Projektu zagospodarowania terenu.

Projekt zieleni ma służyć do uzyskania ew. zgody na wycięcie drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków. W razie konieczności należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew na mocy przepisów ustawy o ochronie przyrody. Projekt zieleni ma także na celu zaprojektowanie nasadzenia nowej zieleni na terenie objętym zadaniem inwestycyjnym zgodnymi m.in. z zapisami DoUŚ oraz dostarczenie danych do wykonania SST i obliczenia kosztów związanych z zielenią.

W Projekcie zieleni oraz w opracowaniach przedmiarowych i kosztorysowych należy uwzględnić m.in. zapisy Art. 20 b specustawy drogowej oraz zapisy DoUŚ. W projekcie zieleni należy posilkować się zapisami Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej.

Ramowa zawartość Projektu Zieleni:

(a) Część opisowa.

- (a1) charakterystyka zieleni istniejącej,
- (a2) projektowana gospodarka istniejącą szatą roślinną (w tym wycinka kolidujących drzew i sposób adaptacji zieleni istniejącej),
- (a3) projektowane rozmieszczenie zieleni i dobór szaty roślinnej:
 - (i) zestawienie ilościowe i gatunkowe drzew i krzewów,
 - (ii) zestawienie składów mieszanek siewnych traw,
 - (iii) zestawienie zieleni przeznaczonej do wycinki,
 - (iv) wskazówki i wymagania technologiczne,
 - (v) uzgodnienia z właściwymi organami.

(b) Część rysunkowa.

- (b1) inwentaryzacja zieleni i gospodarka zielenią istniejącą (w tym wycinka kolidujących drzew i sposób adaptacji zieleni istniejącej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji;
- (b2) plan rozmieszczenia nowej zieleni (drzewa, krzewy, trawy z dobozem szaty roślinnej) wykonany wprost na mapie projektu zagospodarowania terenu lub na oddzielnym planie sytuacyjnym zawierającym pełny obraz planowanej inwestycji,
- (b3) przekroje poprzeczne ukształtowania zieleni (1:100 - 1:200) zawierające: stan istniejący zieleni, stan projektowany zieleni z wymiarami obrazującymi usytuowanie w przekroju poprzecznym drogi, rodzajami i gatunkami zieleni, zakładanymi docelowymi wysokościami,
- (b4) rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.

3.3.9 Projekt konstrukcji nawierzchni

Projekt konstrukcji nawierzchni winien być wykonany na podstawie badań oraz opracowań, o których mowa w SP 40.50.00 i SP 40.50.10 tj. opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego, geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Przy opracowywaniu konstrukcji nawierzchni jezdni jak i innych pozostałych dróg należy dążyć do takich rozwiązań konstrukcji nawierzchni ciągu głównego i pozostałych projektowanych dróg, które pozwalają w sposób optymalny zagospodarować pozyskany materiał, w tym m.in. destrukcję.

Konstrukcję nawierzchni należy uzgodnić z Zamawiającymi przedstawiając proponowane rozwiązania wraz z odpowiednim uzasadnieniem.

3.4. Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu budowlanego.

3.4.1. Materiały do uzyskania pozwolenia wodno-prawnego

Pozwolenie wodnoprawne jest to decyzja administracyjna wydawana na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo Wodne (Dz.U.2023r poz. 1478), upoważniająca do szczególnego korzystania z wód oraz wykonywania urządzeń wodnych.

- Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie do wód lub do urządzeń kanalizacyjnych, będących własnością innych podmiotów, ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1 albo art. 100 ust. 1, wydaje się na okres nie dłuższy niż 4 lata, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.
- Prawa i obowiązki określone w pozwoleniu wodnoprawnym na wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi i odprowadzanie do wód - wód opadowych lub roztopowych obowiązują od dnia, w którym decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym stała się ostateczna, chyba że w pozwoleniu wodnoprawnym została określona inna data, od której obowiązuje to pozwolenie.

- Obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.
- Informację o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych podaje do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości.
- Organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych na pobór wód oraz wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, w tym na rolnicze wykorzystanie ścieków, przekazuje właściwemu organowi Inspekcji Ochrony Środowiska kopie ostatecznej decyzji.
- Stroną postępowania w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych jest wnioskodawca oraz podmioty, na które będzie oddziaływać zamierzone korzystanie z wód, lub podmioty znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
- Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do wniosku dołącza się:
 - operat wodnoprawny z oznaczeniem daty jego wykonania, zwany dalej "operatem", wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych;
 - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jest wymagana;
 - wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli są wymagane;
 - ocenę wodnoprawną, jeżeli jest wymagana;
 - wypisy z rejestru gruntów lub uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.
- Minister właściwy do spraw gospodarki wodnej określi i zamieści na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu zapewniającego jego obsługę wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne
- Forma operatu - Operat sporządza się pisemnie w formie opisowej i graficznej, a także na informatycznych nośnikach danych jako dokument tekstowy, a część graficzną operatu w postaci plików typu rastrowego (PDF) lub plików w formacie wektorowych danych przestrzennych, odwzorowanych w jednym z obowiązujących układów współrzędnych geodezyjnych.

Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Wraz z operatem wodnoprawnym Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie Pozwolenia wodnoprawnego. **Z wnioskiem o wydanie Pozwolenia wodnoprawnego występuje Zamawiający** w terminie do 7 dni od dnia odbioru kompletnego opracowania.

Dokonanie opłaty za udzielenie zgód wodnoprawnych leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca ma ponadto obowiązek wspierać Zamawiającego w uzyskaniu decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień, odpowiedzi, wprowadzanie poprawek i uzupełnień na wezwanie organu prowadzącego postępowanie.

3.4.2. Materiały do Narady Koordynacyjnej (uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu)

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje się na naradach koordynacyjnych (Dz.U.2020.0.276 tj. - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, art. 28b. Narady koordynacyjne), których sposób, termin i miejsce przeprowadzenia wyznacza starosta. Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz materiałów do decyzji ZRID.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie.

Projekt powinien być sporządzony na kopii mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta. W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo.

Dokonanie opłat za uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu leży po stronie Wykonawcy.

3.4.3. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Skierowany do wojewody wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien zawierać wszystkie dokumenty w tym m.in. wymienione w art. 11b i 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 ze zm.):

- 1) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
- 3a) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego;
- 3b) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone;
- 4) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- 5) trzy egzemplarze projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. 682, ze zm.), aktualnym na dzień opracowania projektu;
- 8) opinie:
 - a) ministra właściwego do spraw zdrowia - w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - b) dyrektora właściwego urzędu morskiego - w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
 - c) właściwego organu nadzoru górniczego - w odniesieniu do terenów górniczych,
 - d) dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
 - e) dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,
 - f) właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków - w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
 - g) właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej - w odniesieniu do linii kolejowej,

- ga) podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2023 r. poz. 1796 ze zm.) - w odniesieniu do obszaru portu lub przystani morskiej,
- h) innych organów wymaganych przepisami szczególnymi;
- 9) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne.
- 10) opinie zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ponadto do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dołączyć wszelkie dokumenty wymagane przez organ właściwy do wydania decyzji o ZRID.

Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, o której mowa w p. 1 winna być sporządzana na podstawie projektu zagospodarowania terenu i zawierać w swej treści elementy istotne z punktu widzenia lokalizacji inwestycji w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanych liniach rozgraniczających oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie, istniejące sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz w obrębie inwestycji, oś projektowanej drogi z określeniem kilometrażu (lokalny i globalny), projektowane linie rozgraniczające teren, linie wyznaczające tereny wskazane do ustalenia obowiązków, o których mowa w art. 11f. ust. 1 pkt 8 specustawy – w miarę potrzeb oraz linii wyznaczających tereny niezbędne dla obiektów budowlanych w przypadku opisanym w art. 20a. specustawy oraz linii rozgraniczających teren pasa drogowego drogi krajowej. Sposób oznaczenia linii oraz zawartość mapy należy uzgodnić z organem właściwym do wydania decyzji ZRID i Zamawiającym. Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza. W celu umożliwienia wygodnego korzystania z tej mapy należy sporządzić je w formatach umożliwiających ich zbroszowanie do formatu A4.

3.4.3.1. Dodatkowe materiały

Wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji ZRID Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przekazania Zamawiającemu:

a) Tabelarycznego zestawienia wszystkich nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji ZRID z podziałem na nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren oraz liniami stanowiącymi teren niezbędny dla realizacji obiektów budowlanych opracowanego w formie elektronicznej w programie kompatybilnym z MS Excel.

Dla każdej nieruchomości należy podać w formie kolumnowej (z numeracją kolumn) następujące dane:

- 1) Lp.
- 2) Nr działki przed podziałem.
- 3) Nr działki po podziale objętą decyzją ZRID.
- 4) Nr działki po podziale pozostającej we władaniu dotychczasowego właściciela.
- 5) Nazwa Jednostki ewidencyjnej.
- 6) Nazwa obrębu.
- 7) Nr karty mapy.
- 8) Powierzchnia całkowita działki.
- 9) Powierzchnia działki po podziale objęta decyzją ZRID (w liniach rozgraniczających teren).
- 10) Powierzchnia działki po podziale objęta decyzją ZRID (powierzchnia terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych).
- 11) Właściciel wg ewidencji gruntów.
- 12) Własność zgodna w ewidencji gruntów i KW – tak/nie.
- 13) Numer księgi wieczystej.
- 14) Opis robót budowlanych na terenie niezbędnym dla realizacji obiektów budowlanych.

15) Przybliżony kilometraż działki.

Razem z tabelą należy przekazać skany wypisów z rejestru gruntów oraz ksiąg wieczystych, które winny zostać podpisane w formie hiperłącza do tabeli. Tabela i skany podpisanych dokumentów powinny znajdować się w jednym folderze.

Nazewnictwo plików powinno wskazywać na konkretny numer działki, zgodnie z wzorem:

- wypis z rejestru gruntów dla działki 324/7 stanowiącej 1 pozycję w tabeli –
lp.001_wypis_324_7_s.5
- odpis z księgi wieczystej dla działki nr 324/7 stanowiącej 1 pozycję w tabeli –
lp.001_kw_324_7_s.10

Oznaczenie s.5 i s.10 wskazuje, że działka znajduje się odpowiednio na stronie 5 lub 10 wypisu/odpisu.

W przypadku, gdy w jednym wypisie lub w danym odpisie z KW znajduje się więcej niż jedna działka należy wykonać odniesienia do oddzielnych plików.

b) Tabelarycznego zestawienia wszystkich uzyskanych warunków, uzgodnień do Projektu budowlanego i opinii jako dokumentu niezbędnego do uzyskania decyzji ZRID, z podziałem na uzgodnienia i opinie w formie elektronicznej w programie kompatybilnym z MS Excel. Dla każdego uzgodnienia należy podać w formie kolumnowej (z numeracją kolumn) następujące dane:

- 1) Lp.
- 2) Jednostka/organ wydający uzgodnienie.
- 3) Numer uzgodnienia.
- 4) Data wydania uzgodnienia.
- 5) Czego dotyczy uzgodnienie.
- 6) Uwagi.

Razem z tabelą należy przekazać skany uzgodnień, warunków, opinii, które winny zostać podpisane w formie hiperłącza do tabeli. Tabela i skany podpisanych dokumentów powinny znajdować się w jednym folderze.

Nazwy plików powinny jednoznacznie wskazywać na jednostkę wydającą uzgodnienie oraz Lp. w tabeli (np. Lp.001_tauron_warunki przyłączenia_oswietlenie_rondo_dw 429).

3.4.4. Inne materiały i opracowania

- (a) Opinia geotechniczna,
- (b) Dokumentacja badań podłoża gruntowego,
- (c) Projekt geotechniczny określający geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z SP 40.50.00 oraz dokumentacja badań nawierzchni zgodnie z SP.40.50.10
- (d) odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania od gestorów urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, warunków technicznych przebudowy tych urządzeń kolidujących z inwestycją drogową oraz do uzyskania uzgodnień gestorów,
- (e) odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską), dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej,
- (f) odpowiednie materiały do uzgodnienia Projektu budowlanego z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w zakresie ewentualnej lokalizacji stanowisk Archeologicznych
- (g) odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzgodnienia warunków technicznych przyłączenia do sieci elektroenergetycznej i kanalizacyjnej. Uzgodnienia dokonują właściwe jednostki zarządzające lub obsługujące sieć,
- (h) materiały do innych uzgodnień z właściwymi organami, których konieczność

wykonania może wynikać z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub z protokołu z Narady Koordynacyjnej, jako warunków szczególnych, związanych z konkretną lokalizacją, np. dotyczących ograniczeń sposobu zabudowy w sąsiedztwie terenów, obiektów i urządzeń ochronnych lub związanych z bezpieczeństwem kraju.

Wykonawca w ramach ceny oferty, opracuje wyżej wymienione materiały i uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia.

3.5. Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu wykonawczego

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest Projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością, odpowiednią szczegółowością i czytelnością.

Projekt wykonawczy powinien być podzielony na tomy odrębne dla każdej branży.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- a) Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót. W opisie technicznym należy zamieścić wyniki obliczeń.
- b) Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót rysunki i opracowania w tym m.in. :
 - (b1) plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej- materiał na Naradę Koordynacyjną,
 - (b2) plan rozbiórek elementów drogi oraz innych obiektów budowlanych,
 - (b3) opracowania geotechniczne,
 - (b4) projekt ukształtowania terenu (plan warstwiczny),
 - (b5) projekt organizacji ruchu opracowany na etapie projektu budowlanego,
 - (b6) projekt zieleni.
- c) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które określają warunki oraz sposób wykonania i odbioru robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach Zadania.
Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy oraz przekazane przez Zamawiającego Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które Wykonawca winien traktować jako wymagania minimalne..

Zawartość STWiORB powinna odpowiadać zawartości Ogólnych Specyfikacji Technicznych według wymagań GDDKiA oraz Wymaganiom Technicznym rekomendowanym przez Ministerstwo Infrastruktury.

STWiORB powinny być zaopiniowane we właściwym terenowo Oddziale GDDKiA.

- d) Rysunki wykonawcze:
- (d1) dla obiektów drogowych:
 - (i) przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100), z zaznaczeniem powierzchni wykopów i nasypów oraz podanie ich wartości w danym przekroju,
 - (ii) schematy wytyczenia obiektów, np.: dróg, obiektów inżynierskich, skrzyżowań, węzłów (1:500 – 1:2000),
 - (iii) szczegóły elementów wyposażenia technicznego (1:10 – 1:25),
 - (iv) plan warstwicowy (skala 1:500),
 - (d2) dla obiektów inżynierskich:
 - (i) rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
 - (ii) szczegóły (1:5 - 1:20),
 - (d3) dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - (i) szczegóły konstrukcyjne (1:5 – 1:10),
 - (d4) dla projektu zieleni
 - (i) rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni.
- (e) Projekt technologii robót, rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).
- (f) Wykaz reperów i wersję elektroniczną (plik tekstowy + forma graficzna) współrzędnych X,Y,Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie projektowanych elementów drogi, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy.
- (g) Przedmiar Robót zawierający zestawienie elementów robót, przewidzianych do wykonania w ramach każdej pozycji kosztorysu ofertowego, w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich uproszczonym opisem oraz wskazaniem właściwych STWiORB, z wyliczeniem i zestawieniem przewidywanych ilości jednostek przedmiarowych.
- (g1) Opracowanie Przedmiaru Robót powinno składać się z:
 - (i) strony tytułowej,
 - (ii) opisu zasad i metodologii opracowania,
 - (iii) tabeli Przedmiaru Robót.
 - (g2) Tabela Przedmiaru Robót powinna zawierać pozycje przedmiarowe dla każdego wyodrębnionego w STWiORB elementu robót składającego się na całość obiektu lub budowli,
 - (g3) Dla każdej pozycji Przedmiaru Robót należy podać następujące dane:
 - (i) numer pozycji przedmiaru (elementu) i numer pozycji z kosztorysu ofertowego, którego dana pozycja przedmiarowa dotyczy;
 - (ii) kod pozycji przedmiaru (elementu), określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie dostępnych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych;
 - (iii) numer STWiORB, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru;

- (iv) nazwę i zwięzły opis elementu robót,
- (v) jednostkę miary, w której dokonano przedmiaru,
- (vi) ilość jednostek technicznych elementu robót przewidzianych do wykonania, obliczonych dla danej pozycji przedmiaru.
- (vii) Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę, w sposób zgodny z zasadami podanymi w STWiORB;

(h) Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym” tj. (Dz. U. z 2021, poz. 2458 ze zm.).

Zgodnie z § 2 ust. 1 rozporządzenia, kosztorys należy sporządzić metodą kalkulacji uproszczonej wykorzystując ceny jednostkowe robót określone na podstawie danych rynkowych, w tym danych z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacjach.

Zgodnie z § 7 rozporządzenia Kosztorys inwestorski zawiera:

1. stronę tytułową zawierającą:
 - a) nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
 - b) nazwę i adres Zamawiającego,
 - c) nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
 - d) imiona i nazwiska, z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
 - e) wartość kosztorysową robót,
 - f) datę opracowania kosztorysu inwestorskiego,
2. ogólną charakterystykę obiektu lub robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót,
3. przedmiar robót,
4. kalkulację uproszczoną,
5. tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutem kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót,
6. załączniki:
 - a) założenia wyjściowe do kosztorysowania,
 - b) kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Uwaga!

1. Kosztorys inwestorski ma być aktualny na dzień przekazania Dokumentacji dla SIWZ do odbioru (tzn. uwzględniać aktualne ceny).
2. Ceny jednostkowe przyjmowane do kosztorysu należy uzgodnić z Zamawiającym.

- (i) Kosztorys ofertowy - powinien być sporządzony w formie tabeli zawierającej zagregowane elementy rozliczeniowe, w następującym układzie kolumn i wierszy: l.p., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (nie wypełniona), wartość elementu rozliczeniowego (nie wypełniona).

Wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

4. KONTROLA JAKOŚCI PRAC PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady kontroli jakości prac projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania prac projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

5. ODBIÓR PRAC PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru prac projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

5.1. Terminy wykonania, forma i ilość egzemplarzy

5.1.1 Edycja papierowa

Wykonawca wykona Dokumentację Projektową w ilości egzemplarzy podaną niżej :

- | | | |
|---|---|--------|
| a) Projekt Budowlany (PB) wraz z materiałami (załącznikami) wymaganymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID | - | 4 egz. |
| b) Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi - w ilości wymaganej przez odpowiednie organy i instytucje, | | |
| c) Operat wodnoprawny | - | 4 egz. |
| d) Projekt stałej organizacji ruchu (PSOR) | | |
| • do uzgodnień (zatwierdzenia) | - | 3 egz. |
| • do projektu budowlanego | - | 4 egz. |
| • do projektu wykonawczego | - | 5 egz. |
| e) Projekt Wykonawczy | - | 5 egz. |
| f) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) | - | 5 egz. |
| g) Przedmiar robót (wszystkie branże) | - | 5 egz. |
| h) Kosztorys inwestorski (wszystkie branże) | - | 1 egz. |
| i) Kosztorys ofertowy dla wszystkich branż | - | 1 egz. |

Po potwierdzeniu należytego wykonania danego opracowania, Wykonawca przekaze Zamawiającemu wymaganą ilość egzemplarzy danego opracowania projektowego uwzględniające wymagane poprawki i uzupełnienia na podstawie uwag, po czym zostanie podpisany przez Przedstawiciela Zamawiającego protokół zdawczo-odbiorczy bez zastrzeżeń.

Wykonawca na żądanie Zamawiającego przekaze oryginały egzemplarzy ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

5.1.2 Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, na odpowiednio opisanych płytach CD, DVD lub innych nośnikach danych (np. pendrive) dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej zgodnie z zapisami SP.00.00.00.

5.1.2.1 Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być

zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

5.1.2.2 Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu DGN lub DWG dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ew. obliczeniowej.

Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. W oddzielnym folderze należy umieścić zestaw stylów linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlania zawartości plików. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

6. PŁATNOŚCI

6.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SP.00.00.00. Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, pkt.7.

Płatności za wykonane i odebrane poszczególne Projekty lub za ich zakończone i odebrane składniki, zostały określone w *Tabeli wyceny etapów umowy i opracowań projektowych*.

6.2. Płatność za wykonanie Dokumentacji Projektowej

Płatność za wykonanie Projektu budowlanego wraz z opracowaniami i uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz Projektu wykonawczego z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi obejmuje w szczególności:

- (a) analizę materiałów,
- (b) zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
- (c) wykonanie pomiarów i badań (inwentaryzacji) potrzebnych do wykonania PB, PW,
- (d) wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
- (e) wykonanie uzgodnień wymaganych dla PB, PW,
- (f) wykonanie prezentacji PB, PW,
- (g) wykonanie sprawdzeń PB, PW,
- (h) wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania PB, PW,
- (i) wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych PB, PW, STWiORB, P, KI i KO w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy, po dokonaniu jej odbioru zgodnie z ustaleniami zawartymi w punktach 5 i 6 Specyfikacji na projektowanie SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w punkcie 8 Specyfikacji na projektowanie SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.