

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie podaje informację żeglugową dla Regionu Wodnego Środkowej Wisły według stanu na dzień 14 maja 2024 roku o godzinie 8.00 CEST (godz. 6.00 UTC).

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: <https://hydro.imgw.pl>.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Km	Klasa	Status	Wodowskaz referencyjny	Sondowanie			Stan aktualny na dzień 14.05.2024	
				Data pomiaru	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła								
295,2-324,2	Ib	otwarty	Annopol	22.04.2024	253	100	224	71
324,2-341,0	Ib	otwarty	Annopol	26.04.2024	266	180	224	138
341,0-362,6	Ib	otwarty	Puławny-Azoty	18.04.2024	215	120	158	63
362,6-391,8	Ib	otwarty	Puławny-Azoty	25.04.2024	201	80	158	37
391,8-404,8	Ib	otwarty	Dęblin	26.04.2024	210	120	177	87
404,8-425,95	Ib	otwarty	Dęblin	25.04.2024	209	100	177	68
425,95	Ib	zamknięty	Komunikat Nawigacyjny nr 04/2022					
425,95-431,9	Ib	otwarty	Dęblin	25.04.2024	209	130	177	98
431,9-456,7	Ib	otwarty	Gusin	19.04.2024	102	50	56	4
456,7-494,1	Ib	otwarty	Gusin	22.04.2024	96	110	56	70
494,1-510,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	93	0
510,6-515,6	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	93	0
515,6-520,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	28.03.2024	178	70	93	0
520,0-551,0	Ib	otwarty	Warszawa-Bulwary	29.03.2024	187	124	93	30
551,0-590,0	Ib	otwarty	Wyszogród	23.04.2024	368	90	319	41
590,0-610,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	24.05.2024	299	160	242	103
610,0-620,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	25.04.2024	294	180	242	128
620,0-632,0	Ib	otwarty	Kępa Polska	24.04.2024	299	120	242	63
632,0-646,0	Va	otwarty	Kępa Polska	24.04.2024	299	120	242	63
646,0-675,0	Va	otwarty	ZW Włocławek (rzędna WG)	22.04.2024	5722	340	5728	346
675,0-680,0	Ib	otwarty	Włocławek	17.04.2024	274	200	178	104
Kanał Żerański								
0,0-9,2	II	otwarty	Śluza-Wschód	10.04.2024	304	162	297	155
9,2-16,4	II	otwarty	Śluza-Wschód	25.04.2024	311	120	297	106

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 290, 335, 337 | fax: +48 22 58 70 205 | e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

16,4-17,2	II	otwarty	Śluza-Wschód	25.04.2024	311	120	297	106
Narew								
21,6-38,0	II	otwarty	ZW Dębe (rzędna WG)	25.04.2024	7902	190	7898	186
38,0-62,8	Ia	otwarty	Zambski Kościelne	25.04.2024	264	110	213	59
62,8-83,5	Ia	otwarty	Zambski Kościelne	25.04.2024	264	150	213	99
Bug								
0,0-18,0	Ia	otwarty	Wyszków	23.04.2024	328	125	252	49
18,0-30,0	Ia	otwarty	Wyszków	23.04.2024	328	150	252	74
30,0-42,2	Ia	otwarty	Wyszków	23.04.2024	328	150	252	74

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Wisła			
Włocławek	674,8	czynna	8.00, 11.00, 14.00, 17.00, 20.00 CEST
Kanał Żerański			
Żerań	0,5	czynna	pn.-czw. 7.00-15.00 CEST, pt.-nd. 7.00-19.00 CEST

3. Informacje żeglugowe

Nowe: W związku z zajęciami z ratownictwa wodnego z planowanym przepłynięciem wpław rzeki Wisły z Bulwaru Karskiego na Praską Plażę Miejską w Warszawie, droga wodna Wisły w km 514+000 – 514+500, to znaczy na wysokości Zamku Królewskiego w Warszawie, będzie w dniu 18 maja 2024 r. w godzinach 8⁰⁰ – 9⁰⁰ zamknięta.

W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w Warszawie proszone są o nie przepływanie przez omawiany rejon w wyżej wymienionych godzinach.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 295+200 – 431+900, to znaczy od ujścia Sanny do ujścia Radomki.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Sanny do ujścia Radomki jest otwarta od dnia 7 maja 2024 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 7 maja 2024 r. wynosi:

- w km 295+200 – 324+200 jest równa 84 cm – przy stanie wody na wodowskazie Annopol równym 237 cm,
- w km 324+200 – 341+000 jest równa 151 cm – przy stanie wody na wodowskazie Annopol równym 237 cm,
- w km 341+000 – 362+600 jest równa 75 cm – przy stanie wody na wodowskazie Puławy Azoty równym 170 cm,
- w km 362+600 – 391+800 jest równa 49 cm – przy stanie wody na wodowskazie Puławy Azoty równym 170 cm,
- w km 391+800 – 404+800 jest równa 97 cm – przy stanie wody na wodowskazie Dęblin równym 187 cm,
- w km 404+800 – 425+950 jest równa 78 cm – przy stanie wody na wodowskazie Dęblin równym 187 cm,
- w km 425+950 – 431+900 jest równa 108 cm – przy stanie wody na wodowskazie Dęblin równym 187 cm,

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 290, 335, 337 | fax: +48 22 58 70 205 | e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

wody.gov.pl

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Bugu w km 0+000 – 18+000 to znaczy od ujścia Bugu do Narwi do rejonu miejscowości Somianka.

W związku z powyższym droga wodna Bugu od ujścia Bugu do Narwi do rejonu miejscowości Somianka jest otwarta od dnia 6 maja 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku w dniu 6 maja 2024 r. jest równa 81 cm – przy stanie wody na wodowskazie Wyszaków równym 284 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

W związku z zajęciami z ratownictwa wodnego, z planowanym przepłynięciem wpław rzeki Wisły z Bulwaru Karskiego położonego na lewym brzegu rzeki Wisły na Praską Plażę Miejską, położoną na prawym brzegu rzeki Wisły, droga wodna na odcinku w km 514+000 – 514+500, to znaczy na wysokości Zamku Królewskiego w Warszawie, będzie w dniu 18 maja 2024 r. w godzinach 8⁰⁰ – 9⁰⁰ zamknięta.

W związku z powyższym osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w Warszawie proszone są o nieprzeptywanie przez omawiany rejon w wyżej wymienionych godzinach.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 551+000 – 620+000, to znaczy od ujścia Narwi do rejonu Kępy Ośnickiej.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Narwi do od rejonu Kępy Ośnickiej jest otwarta od dnia 30 kwietnia 2024 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 30 kwietnia 2024 r. wynosi:

- w km 551+000 – 590+000 jest równa 95 cm – przy stanie wody na wodowskazie Wyszogród równym 373 cm,
- w km 590+000 – 610+000 jest równa 166 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 305 cm,
- w km 610+000 – 620+000 jest równa 191 cm – przy stanie wody na wodowskazie Kępa Polska równym 305 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Bugu w km 18+000 – 42+200, to znaczy od rejonu miejscowości Somianka do ujścia Liwca.

W związku z powyższym droga wodna Bugu od rejonu miejscowości Somianka do ujścia Liwca jest otwarta od dnia 30 kwietnia 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 30 kwietnia 2024 r. równa 129 cm – przy stanie wody na wodowskazie Wyszaków równym 307 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Narwi w km 21+600 – 83+500, to znaczy od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Orzyca.

W związku z powyższym droga wodna Narwi na odcinku od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Orzyca jest otwarta od dnia 30 kwietnia 2024 r. Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 30 kwietnia 2024 r. wynosi:

- w km 21+600 – 38+000 jest równa 188 cm – przy rzędnej wody górnej na Stopniu Wodnym Dębe równej 79,00 m n.p.m.
- w km 38+000 - 62+800 jest równa 100 cm – przy stanie wody na wodowskazie Zambski Kościelne równym 254 cm,
- w km 62+800 - 83+500 jest równa 140 cm – przy stanie wody na wodowskazie Zambski Kościelne równym 254 cm.

Aktualne stany wody i rzędnej wody górnej na Stopniu Wodnym Dębe (aktualizowanej raz na dobę) dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 290, 335, 337 | fax: +48 22 58 70 205 | e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

wody.gov.pl

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 456+700 – 494+100, to znaczy od ujścia Pilicy do ujścia Jeziorki.

W związku z powyższym droga wodna Wisły w km 456+700 – 494+100 jest od dnia 30 kwietnia 2024 r. otwarta.

Głębokość tranzytowa na opisanym odcinku w dniu 30 kwietnia 2024 r. jest równa 125 cm – przy stanie wody na wodowskazie Gusin równym 111 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o warunkach żeglugowych dla przedmiotowego odcinka Wisły należy kontaktować się w dni robocze w godz. 7.00-15.00 z Zespołem Wsparcia Technicznego Zarządu Zlewni w Warszawie (tel. 22 58 70 473).

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 431+900 – 456+700, to znaczy od ujścia Radomki do ujścia Pilicy.

W związku z powyższym droga wodna Wisły w km 431+900-456+700 jest od dnia 24.04.2024 r. otwarta.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 24.04.2024 r. równa 0,3 m przy stanie wody 86 cm na wodowskazie Gusin. Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o warunkach żeglugowych dla przedmiotowego odcinka Wisły należy kontaktować się w dni robocze w godz. 7.00-15.00 z Zespołem Wsparcia Technicznego Zarządu Zlewni w Warszawie (tel. 22 58 70 473).

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Narwi w km 21+600 – 38+000 to znaczy od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Bugu.

W związku z powyższym droga wodna Narwi na odcinku od Stopnia Wodnego Dębe do ujścia Bugu jest otwarta od dnia 12 kwietnia 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 12 kwietnia 2024 r. równa 190 cm – przy rzędnej wody górnej na Stopniu Wodnym Dębe równej 79,02 m n.p.m. Aktualna rzędna wody górnej na Stopniu Wodnym Dębe dostępna jest pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/sytuacja-hydrologiczna>.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Śluza Żerań pracuje zgodnie z następującymi zasadami:

- czynna codziennie od poniedziałku do niedzieli i w dni świąteczne w godzinach: 7.00 – 15.00,
- w miesiącach od maja do września – w każdy piątek, sobotę, niedzielę i święto czas pracy śluzy wydłużony do godziny 19.00,
- ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluzy, to znaczy odpowiednio o 14.30 albo 18.30, ze względu na długi czas trwania śluzowania.

Szczegółowe informacje na temat aktualnej możliwości śluzowania można uzyskać pod numerem telefonu: 22 811 47 20.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Droga wodna Kanału Żerańskiego w km 0+000 – 17+200, to znaczy od Wisły do Jeziora Żegrzyńskiego, jest otwarta od dnia 12 kwietnia 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 12 kwietnia 2024 r. równa 120 cm.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o warunkach żeglugowych na Kanale Żerańskim należy kontaktować się:

- dla odcinka od km 0+000 do km 9+200 w dni robocze w godz. 8.00-15.00 z Zespołem Wsparcia Technicznego Zarządu Zlewni w Warszawie tel. 22 58 70 473,
- dla odcinka od 9+200 do km 16+400 w dni robocze w godz. 08.00-16.00 z Nadzorem Wodnym Wołomin tel. 22 763 96 10,

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 290, 335, 337 | fax: +48 22 58 70 205 | e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

wody.gov.pl

- dla odcinka od 16+400 do km 17+200 w dni robocze w godz. 07.00-15.00 z Obiektem Hydrotechnicznym Dębe tel. 22 782 30 00.

Ewentualnie zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne/>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 520+000 – 551+000, to znaczy od połączenia z Kanałem Żerańskim do ujścia rz. Narwi. W związku z powyższym droga wodna Wisły w km 520+000 – 551+000 jest otwarta od dnia 2 kwietnia 2024 r. Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 2 kwietnia 2024 r. równa 103 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bulwary równym 166 cm.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-warszawa/komunikaty-nawigacyjne>

Oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 494+100 – 520+000, to znaczy od ujścia Jeziora do wejścia do Kanału Żerańskiego.

W związku z powyższym droga wodna Wisły w km 494+100 – 520+000 jest otwarta od dnia 28 marca 2024 r.

Głębokość tranzytowa na omawianym odcinku jest w dniu 28 marca 2024 r. równa 70 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Warszawa-Bulwary równym 180 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Ponadto informujemy, że oznakowanie drogi wodnej Wisły w km 510+600 – 515+600, to znaczy od mostu Łazienkowskiego do Gdańskiego w Warszawie jest przystosowane do żeglugi całodobowej.

Dla jednostek pływających korzystających z omawianego odcinka drogi wodnej w godzinach od zmierzchu do świtu wprowadza się ograniczenie prędkości względem brzegu do 8 km/h dla ruchu w górę rzeki oraz do 10 km/h dla ruchu w dół rzeki.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2024_rok/Komunikat_Nawigacyjny_03_2024.pdf

Opisane w Komunikacie Nawigacyjnym nr 52/2023 codzienne czasowe wstrzymania przepływu przez Stopień Wodny Włocławek, ze względu na aktualną sytuację hydrologiczną, od dnia 22 listopada 2023 r. nie będą się odbywały. Termin wznowienia procedury wstrzymywania przepływu na potrzeby realizacji remontu progu podpiętrżającego zostanie ogłoszony odrębnym Komunikatem Nawigacyjnym.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_57_2023.pdf

W km 500+000 drogi wodnej Wisły, to znaczy w rejonie mostu im. Anny Jagiellonki w Warszawie (mostu Południowego) trwają roboty budowlane. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane, osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności. Użytkownicy drogi wodnej Wisły zamierzający przepłynąć pod mostem proszeni są o wcześniejszy kontakt z Wykonawcą robót pod numerem telefonu: 726 999 012.

Informujemy ponadto, że niniejszym traci ważność [Komunikat Nawigacyjny nr 3/2023](#) w sprawie zamknięcia drogi wodnej Wisły w rejonie mostu Południowego. Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2023_rok/Komunikat_Nawigacyjny_05_2023.pdf

W rejonie km 513+500 drogi wodnej Wisły, tj. między Mostem Świętokrzyskim, a Śląsko-Dąbrowskim w Warszawie trwają roboty związane z budową mostu pieszo-rowerowego przez Wisłę. W związku z powyższym, ze względu na ruch jednostek pływających Wykonawcy oraz trwające prace budowlane osoby korzystające z drogi wodnej Wisły w omawianym rejonie proszone są o zachowanie szczególnej ostrożności.

Szczegóły dostępne są pod adresem:

https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2022_rok/Komunikat_Nawigacyjny_08_2022.pdf

W związku z wybudowaniem tymczasowego progu podpiętrżającego wodę dla Elektrowni Kozienice szlak żeglowny w km 425+950 rzeki Wisły w okolicy miejscowości Świerże Górne pozostaje zamknięty. Informacje na temat możliwości pokonania progu przez jednostki pływające dostępne są na stronie internetowej Enea S.A., pod adresem:

Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

ul. Zarzecz 13 B, 03-194 Warszawa

tel.: +48 22 58 70 290, 335, 337 | fax: +48 22 58 70 205 | e-mail: co.warszawa@wody.gov.pl

wody.gov.pl

<https://www.enea.pl/pl/grupaenea/o-grupie/spolki-grupy-enea/wytwarzanie/informacja-dla-turystow-wodnych>

Szczegóły dostępne są pod adresem:

https://warszawa.wody.gov.pl/images/Komunikaty_Nawigacyjne/2022_rok/Komunikat_Nawigacyjny_04_2022.pdf

UTC (ang. Universal Time Coordinated) – czas uniwersalny; w okresie letnim czas urzędowy w Polsce (CEST) UTC+2h, a w czasie zimowym (CET) UTC+1h.

Informacja żegluga została opracowana przez Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie na podstawie danych własnych oraz z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.

Opracowanie raportu: **Specjalista Łukasz Wydra**

Autoryzacja raportu: **Specjalista Robert Marcinkowski**