

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 4/2026

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu sztucznego zasilania brzegu w miejscowości Łazy na odcinku wybrzeża w km 288,70 – 290,80. Zasilanie brzegu będzie obejmowało strefę od płytkiego podbrzeża do podstawy wydm.

Powierzchnia obszaru wyznaczonego do przeprowadzenia prac refulacyjnych, tj. odkładu urobku, wynosi około 292 544,64 m². Obszar ten stanowią działki nr 692, 291/6, 290/14, 289/2 i 290/15 w obrębie Łazy, gm. Sianów, a także strefę morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego RP.

Sztuczne zasilanie plaż jest obecnie jedną z ważniejszych metod ochrony brzegu morskiego i ma na celu stabilizację położenia linii brzegowej na odcinkach zagrożonych erozją oraz zapewnienie bezpieczeństwa przed powodzią sztormową. Metoda ta polega na zmniejszeniu deficytu osadów strefy brzegowej poprzez odbudowę pasa plaży i skłonu brzegowego materiałem piaszczystym. Na potrzeby planowanej inwestycji przewiduje się zastosowanie materiału piaszczystego w szacunkowej ilości około 420 000 m³, pochodzącego z dna morskiego. Materiał ten zostanie pozyskany ze złóż piasków „Łazy”, „Darłowo”, „Mielno” i/lub „Kołobrzeg”, przy czym dobór złoża zostanie przeprowadzony w oparciu o założenia, aby zastosowany materiał charakteryzował się granulometrią zbliżoną do granulometrii osadu rodzimego występującego w rejonie zasilania, co zapewni jego pełną kompatybilność z istniejącymi warunkami litodynamicznymi i umożliwi prawidłowe włączenie się materiału w naturalny obieg osadów w strefie brzegowej. Realizacja przedsięwzięcia spowoduje poszerzenie plaży i przesunięcie linii brzegowej w głąb morza.

Prace realizacyjne zostaną przeprowadzone z wykorzystaniem jednostek pływających, w tym pogłębiarki ssąco-refulującej i holownika, a także ciężkiego sprzętu budowlanego, tj. rurociągów, koparkoładówek i sycharek gąsienicowych. Wydobyty materiał będzie transportowany rurociągami na wyznaczony odcinek brzegu, a następnie rozprowadzany wzdłuż linii brzegowej. W rejonie odkładu, po wstępnym odwodnieniu i odpłynięciu wody ze zdeponowanego urobku, materiał będzie kształtowany mechanicznie w celu uzyskania wymaganych parametrów ochronnych. Stok plaży zostanie ukształtowany z nachyleniem około 1:40. Z kolei stok podwodny w strefie przyboju będzie kształtowany naturalnie, w wyniku działania procesów hydrodynamicznych, do nachylenia około 1:20. Po zakończeniu robót rurociągi refulacyjne zostaną zdemontowane, a teren plaży uporządkowany.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że najbliższe położone tereny chronione akustycznie zlokalizowane są w odległości ponad 100 m od terenu plaży. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac. Będzie ono jednak zniwelowane ww. odległością oraz terenem leśnym zlokalizowanym pomiędzy obszarem prowadzenia prac i zabudową wypoczynkową. Ponadto prace wykonywane będą poza sezonem turystycznym, tj. poza okresem od 15 czerwca do 15 września, wyłącznie w porze dziennej.

Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zaplecze budowy należy zorganizować poza obszarem inwestycji i wyposażyć w środki służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Dodatkowo, wykonawca prac realizacyjnych powinien każdorazowo powiadamiać Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Kapitanat Portu Darłowo o zdarzeniach związanych z zanieczyszczeniem bądź zagrożeniem zanieczyszczeniem wód morskich. Jednocześnie usuwanie z wód morskich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac, z wykorzystaniem środków innych niż mechaniczne, jest możliwe wyłącznie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Toalety przenośne dla pracowników nie będą lokalizowane na plaży. Zostaną one usytuowane w pobliżu miejsca prowadzenia prac, w rejonie istniejących zejść na plażę, na terenach utwardzonych lub tymczasowo utwardzonych (np. z wykorzystaniem płyt betonowych). Toalety będą opróżniane wyłącznie przez uprawniony podmiot zewnętrzny. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych również zostaną zlokalizowane poza obszarem plaży, przy czym dojazd sprzętu do miejsca realizacji robót odbywać się będzie wyłącznie po istniejących zjazdach i drogach technicznych, bez wyznaczania nowych tras w obrębie plaży i wydm. Jako warunek realizacji przedmiotowej inwestycji wskazano, aby miejsca te zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, np. poprzez zastosowanie odpowiedniej geomembrany.

Odpady wytwarzane w trakcie prac prowadzonych na lądzie będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, poza terenem inwestycji, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane uprawnionym podmiotom. Natomiast odpady wytwarzane podczas prac inwestycyjnych prowadzonych na morzu będą gromadzone w specjalnych zbiornikach, na jednostkach pływających, które mają obowiązek przekazywania materiałów zaolejonych, odpadów ropopochodnych, ścieków oraz odpadów bytowych do portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

W celu ograniczenia potencjalnego oddziaływania prac prowadzonych w rejonie plaży m.in. na ssaki morskie, prace związane z refulacją i formowaniem plaży będą prowadzone w sposób etapowy i zorganizowany, z ograniczeniem czasu prowadzenia robót w danym odcinku wybrzeża do niezbędnego minimum. Ponadto, przed rozpoczęciem prac w danym dniu roboczym prowadzona będzie wizualna kontrola odcinka plaży objętego robotami oraz strefy przybrzeżnej pod kątem obecności ssaków morskich. W przypadku stwierdzenia obecności osobników przebywających na plaży lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie, rozpoczęcie robót w danym sektorze zostanie czasowo wstrzymane do momentu samoczynnego opuszczenia przez zwierzęta obszaru planowanych prac.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylwia Jurzyk – Nordlów
/ - dokument podpisany cyfrowo/*

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	140157.779381.1046764
Nazwa dokumentu	WST-K.420.15.2025.JC.14 - załącznik do decyzji.pdf
Tytuł dokumentu	WST-K.420.15.2025.JC.14 - załącznik do decyzji
Sygnatura dokumentu	WST-K.420.15.2025
Data dokumentu	12.06.2026
Skrót dokumentu	716D82903EBBB53EA28853AE83D9E845DC0F62DA
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	12.06.2026 17:24:42
Podpisane przez	S. Jurzyk-Nordlów Reg. Dyrektor Ochr. Środowiska w Szczecinie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

EZD 3.132.31.31.

Data wydruku: 15.06.2026

Autor wydruku: Czyleko Justyna (Główny Specjalista)