

ZAPYTANIE W CELU OSZACOWANIA WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Wykonania prac adaptacyjnych, dostawy Oprogramowania oraz świadczenia Usługi Utrzymania funkcjonujących Punktów Kontrolnych w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS).

I. Cel;

Ministerstwo Finansów, w związku z zamiarem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie prac adaptacyjnych, dostawy Oprogramowania oraz świadczenia Usługi Utrzymania funkcjonujących Punktów Kontrolnych dla Systemu Kontroli w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej Krajowej Administracji Skarbowej (SPOE KAS)”, kieruje zapytanie o określenie szacunkowej wartości zamówienia.

Zamówienie będzie podzielone na dwie części dotyczące:

- 1) 19 istniejących Punktów Kontrolnych;
- 2) 34 istniejących Punktów Kontrolnych.

II. Założenia;

SPOE KAS to system służący do elektronicznego poboru opłat za przejazd drogami płatnymi (wybrane odcinki autostrad, dróg ekspresowych i krajowych zarządzanych przez GDDKiA) dla pojazdów lub zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej większej niż 3,5 tony oraz autobusów, niezależnie od masy całkowitej.

Głównym celem kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej w SPOE KAS jest zapewnienie szczelności oraz efektywności systemu poboru opłat poprzez zastosowanie środków technicznych i organizacyjnych zapewniających objęcie kontrolą pojazdów korzystających z dróg płatnych, wysoką dokładność zbieranych i przetwarzanych danych oraz jak najwyższy poziom automatyzacji realizowanych procesów biznesowych przy jednoczesnym zapewnieniu jakości przetwarzanych danych, a także integrację z modułami SPOE KAS oraz możliwość wykorzystania danych gromadzonych w SPOE KAS.

Punkty Kontrolne (dalej: PK) to stałe konstrukcje wraz z niezbędnym sprzętem, zlokalizowane w pasie drogowym, których celem jest kontrola przejeżdżających pojazdów bez konieczności ich zatrzymywania i wykrywanie sytuacji mogących stanowić naruszenia obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej.

PK składa się z następujących komponentów:

- 1) konstrukcji nośnej;
- 2) fundamentów;
- 3) komponentów infrastruktury technicznej, w szczególności:
 - a) kamer ANPR wyposażonych w moduł podczerwieni umożliwiających wykrycie obecności tablicy rejestracyjnej i odczyt znaków na niej się znajdujących - moduły podczerwieni kamery ANPR umożliwiają skuteczną pracę kamery w całkowitej ciemności przy zachowaniu skutecznego zasięgu min. 20 metrów,
 - b) kamer poglądowych na sytuację na drodze – co najmniej po jednej w każdym kierunku,
 - c) kamery alarmowej umożliwiającej monitorowanie pozostałych komponentów infrastruktury technicznej,
 - d) czujnika klasyfikacji przejazdu pojazdów,
 - e) komputera bądź zestawu komputerów - w przypadku zastosowania kamer ANPR nieposiadających zintegrowanego komputera,
 - f) firewall zabezpieczający PK przed atakami i nieuprawnionym dostępem,

- g) urządzeń zapewniających prawidłową pracę PK w przypadku zaniku zasilania,
 - h) urządzeń wchodzących w skład systemu alarmowego,
 - i) niezbędnego okablowania w tym przyłącza,
 - j) szaf teletechnicznych,
 - k) osprzęt instalacyjny,
 - m) oprogramowania,
- 4) innych komponentów, tworzących minimalny zestaw gwarantujący kontrolę prawidłowości uiszczania opłaty elektronicznej w ramach systemu kontroli SPOE KAS w zależności od klasy drogi.

Zamawiający informuje, że 19 PK i 34 PK różnią się od siebie w zakresie komponentów wskazanych w pkt 3. Zamawiający udostępni Wykonawcy po podpisaniu umowy dokumentację dotychczasową PK. Wykonawca będzie uprawniony do jej wykorzystania wyłącznie w celu realizacji przedmiotu umowy do czasu zakończenia umowy.

III. Zakres zamówienia publicznego;

Planowane zamówienie publiczne obejmuje w szczególności:

- 1) w ramach prawa podstawowego:
 - a) dostarczenie oprogramowania, które ma zapewnić automatyczne rozpoznawanie i rejestrowanie numerów tablic rejestracyjnych, numerów tablic ADR (jeśli będą występować) pojazdów oraz rozpoznawanie i rejestrowanie kraju rejestracji pojazdów przejeżdżających przez PK oraz wykonywać zdjęcia przodu pojazdu, tyłu pojazdu i całej sylwetki pojazdu.
 - b) zainstalowanie na PK nowego sprzętu niezbędnego do spełnienia wymagań, o których mowa powyżej;
 - c) zapewnienie łączności na PK, co oznacza zapewnienie transmisji danych w sposób niezakłócony i ciągły na PK;
 - d) świadczenie usługi utrzymania PK w trybie ciągłym (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu 365 (366) dni w roku), która polegać ma na zapewnianiu prawidłowego funkcjonowania PK, utrzymywaniu wszystkich komponentów PK w prawidłowym stanie technicznym oraz zapewnieniu bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz osób mogących się znajdować w pobliżu lokalizacji PK.

Czynności wskazane w ppkt a, b i c mają być wykonane w ramach prac adaptacyjnych, przez które rozumie się wszelkie działania, które Wykonawca musi wykonać na PK, aby PK prawidłowo funkcjonował, w szczególności montaż/demontaż i ustawienie sprzętu, zainstalowanie i skonfigurowanie oprogramowania, połączenie go z systemem ANPRS PL oraz wykonanie prac zapewniających łączność.

- 2) w ramach prawa opcji:
 - a) wykonanie prac polegających na relokacji PK, przebudowie PK lub odbudowie PK w przypadku wystąpienia potrzeby podjęcia takich działań, gdzie:
 - i) relokacja oznacza – przeniesienie PK do nowej lokalizacji w ramach tej samej kategorii drogi poprzez wykonanie go w nowej lokalizacji z wykorzystaniem sprzętu dotychczas wchodzącego w skład tego PK,
 - ii) przebudowa oznacza – dokonanie zmian w PK, w ramach których konieczne będzie przeprowadzenie zmian w konstrukcji nośnej PK lub fundamentach,

- iii) odbudowa oznacza – odtworzenie PK, w którym nastąpiło uszkodzenie PK na skutek np. uderzenia pojazdu, działania ognia, wody czy działania innych żywiołów (huragan, lawina, osunięcia się ziemi i została co najmniej naruszona konstrukcja nośna lub fundamenty); Szacowana liczba prac polegających na relokacji PK, przebudowie PK lub odbudowie PK została wskazana w tabeli wyceny.
- b) przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw majątkowych do oprogramowania, które będzie polegać na przekazaniu Zamawiającemu kodów źródłowych oraz kodów wynikowych oprogramowania, dokumentacji technicznej oraz wszelkich innych materiałów dotyczących oprogramowania jeżeli istnieją (w celu wykluczenia wątpliwości: przeniesienie autorskich praw majątkowych dotyczy poza oprogramowaniem również tych materiałów z nim związanych, które są utworami w rozumieniu ustawy – Prawo autorskie i prawa pokrewne).

Zakres zamówienia podstawowego oraz prawa opcji dla 19 PK i 34 PK jest jednakowy.

IV. Czas realizacji zamówienia;

Dla 19 PK:

Umowa zawarta zostanie na okres 36 miesięcy, liczonych od terminu uruchomienia umowy. Przy czym termin uruchomienia umowy zostanie wyznaczony z uwzględnieniem poniższych postanowień:

- 1) termin będzie nie później niż 60 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy;
- 2) termin będzie wyznaczony poprzez zawiadomienie Wykonawcy w formie elektronicznej z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych, chyba że strony zgodnie przyjmą krótszy okres wyprzedzenia.

Dla 34 PK:

Umowa zawarta zostanie na okres 36 miesięcy, liczonych od terminu uruchomienia umowy. Przy czym termin uruchomienia umowy zostanie wyznaczony z uwzględnieniem poniższych postanowień:

- 1) termin będzie wyznaczony nie później niż 60 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy, z tym że jeżeli 60 dni kalendarzowych przypadnie wcześniej niż przed 27.08.2025 r. to termin uruchomienia umowy ulega przesunięciu na dzień 27.08.2025 r. (konieczność dostosowania terminu do zakończenia dotychczasowej umowy na utrzymanie PK);
- 2) termin będzie wyznaczony poprzez zawiadomienie Wykonawcy w formie elektronicznej z wyprzedzeniem co najmniej 3 dni roboczych, chyba że Strony zgodnie przyjmą krótszy okres wyprzedzenia.

V. Termin i miejsce na przesłanie informacji cenowej;

Szacunkowe wyceny należy wysłać do dnia 02.10.2024 r. do godziny 16:00 w wersji elektronicznej, zgodnie z załączonym poniżej formularzem cenowym na adresy mailowe: jaroslaw.nowak5@mf.gov.pl, marcin.czop@mf.gov.pl oraz alicja.bania@mf.gov.pl.

W tytule maila należy wpisać: Utrzymanie 19 i 34 PK – wycena usług.

Zamawiający prosi o przedstawienie wycen poprzez wypełnienie Tabeli nr 1.

Tabela nr 1 - Szacunkowa wycena wartości zamówienia

Dotyczy części dla 19 PK

Dotyczy części 15 PK								
Lp.	nazwa	rodzaj lokalizacji/rodzaj prac	liczba jednostek [szt]	liczba miesięcy wykonywania usługi utrzymania	cena jednostkowa netto [PLN] (jedna jednostka / jeden miesiąc)	wartość netto [PLN] (kol.3 x kol.4 x kol.5) - dot. usługi utrzymania (kol.3 x kol.5) - dot. pozostałych czynności	Podatek VAT 23%	wartość brutto [PLN] (kol.6 + kol. 7)
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cena prac adaptacyjnych		19					
2	Cena dostarczenia Oprogramowania		1					
3	Cena Usługi Utrzymania		19	36				
4	Cena wykonania prac polegających na relokacji PK, przebudowie PK lub odbudowie PK*	relokacja **	2					
		przebudowa **	2					
		odbudowa **	4					
5	Cena przeniesienia autorskich praw majątkowych do Oprogramowania*		1					
						RAZEM - zamówienie podstawowe (poz. 1-3)		
						RAZEM - prawo opcji (poz. 4-5)		
						RAZEM (19 PK)		

Dotyczy części dla 34 PK

Dotyczy części 1a 34 PK								
Lp.	nazwa	rodzaj lokalizacji/rodzaj prac	liczba jednostek [szt]	liczba miesięcy wykonywania usługi utrzymania	cena jednostkowa netto [PLN] (jedna jednostka / jeden miesiąc)	wartość netto [PLN] (kol.3 x kol.4 x kol.5) - dot. usługi utrzymania (kol.3 x kol.5) - dot. pozostałych czynności	Podatek VAT 23%	wartość brutto [PLN] (kol.6 + kol. 7)
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Cena prac adaptacyjnych		34					
2	Cena dostarczenia Oprogramowania		1					
3	Cena Usługi Utrzymania		34	36				
4	Cena wykonania prac polegających na relokacji PK, przebudowie PK lub odbudowie PK*	relokacja **	2					
		przebudowa **	2					
		odbudowa **	4					
5	Cena przeniesienia autorskich praw majątkowych do Oprogramowania*		1					
* - w ramach prawa opcji ** - szacowana ilość prac w ramach opcji, która może wystąpić w trakcie realizacji umowy						RAZEM - zamówienie podstawowe (poz. 1-3)		
						RAZEM - prawo opcji (poz. 4-5)		
						RAZEM (34 PK)		
						RAZEM - zamówienie podstawowe (19 PK + 34 PK)		
						RAZEM - prawo opcji (19 PK + 34 PK)		
						RAZEM (19 PK + 34 PK)		

* - w ramach prawa opcji

** - szacowana ilość prac w ramach opcji, która może wystąpić w trakcie realizacji umowy

Przedstawiona wycena posłuży Zamawiającemu do ustalenia szacunkowej wartości zamówienia w celu przeprowadzenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 poz. 2019 ze zm.).

Odpowiedź na zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 kc i nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu przepisów Ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz nie wiąże stron. Właściwe postępowanie ofertowe odbędzie się po oszacowaniu wartości zamówienia.