



# POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.  
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl  
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1167/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A,, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR`15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: KRA8J571

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300006A17524

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

045-04049 / 149124

Data pierwszej rejestracji

2015/12/14

Wskazanie drogomierza

160107 km

Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/12/15)

120 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

2090 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1368 ccm / 88kW (120KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**22300 PLN**

**w tym VAT (23,0%) 4169,92 PLN**

## ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04



mgr Dariusz Sieczka

Polski Związek Motorowy

System INFO-EKSPERT / RZECZOZNAWCA / SRTSiRD

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPOŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A,, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Dobło 1.4 16V T-jet MR`15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: KRA8J571

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300006A17524

|                                                     |                                         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu                        | 045-04049 / 149124                      |
| Data pierwszej rejestracji                          | 2015/12/14                              |
| Wskazanie drogomierza                               | 160107 km                               |
| Okres eksploatacji pojazdu (15/12/14-25/12/15)      | 120 mies.                               |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | szary 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow.                                   | 2090 kg                                 |
| Rodzaj nadwozia                                     | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe          |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (wtrysk)            |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1368 ccm / 88kW (120KM)                 |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza            |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                        |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                |
| Rodzaj napędu                                       | przedni (4x2)                           |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.07-2016.01)**

| L.p.        | Nazwa elementu wyposażenia                                        | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia              |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|
| 1           | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                         | 14   | Poduszki powietrzne boczne              |
| 2           | Drzwi boczne lewe przesuwne                                       | 15   | Przygotowanie do montażu radia          |
| 3           | Drzwi boczne prawe przesuwne                                      | 16   | Roleta do bagażnika                     |
| 4           | Drzwi tylne podnoszone do góry                                    | 17   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie  |
| 5           | Gniazdo 12V                                                       | 18   | System kontroli ciśnienia w oponach     |
| 6           | Gniazdo 12V w bagażniku                                           | 19   | Szyby przednie regulowane elektrycznie  |
| 7           | Klimatyzacja                                                      | 20   | Układ wspomagania nagłego hamowania HBA |
| 8           | Kolumna kierownicy regulowana                                     | 21   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej        |
| 9           | Listwy boczne ochronne w kolorze czarnym                          | 22   | Wspomaganie układu kierowniczego        |
| 10          | Obrotomierz                                                       | 23   | Zagłówki siedzeń tylnych                |
| 11          | Oparcie siedzeń tylnych regulowane                                | 24   | Zamek centralny zdalnie sterowany       |
| 12          | Poduszka powietrzna kierowcy                                      | 25   | Zderzaki w kolorze nadwozia             |
| 13          | Poduszka powietrzna pasażera                                      | 26   | Zestaw naprawczy opon                   |
| <b>L.p.</b> | <b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b> |      |                                         |
| 1           | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie         |      |                                         |
|             | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie                       |      |                                         |
|             | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie                      |      |                                         |
| 2           | Radio z portem USB i systemem Bluetooth                           |      |                                         |
|             | Złącze "USB"                                                      |      |                                         |
|             | System Bluetooth                                                  |      |                                         |
|             | Radioodbiornik                                                    |      |                                         |
| 3           | System ESC + ASR + Hill Holder                                    |      |                                         |

System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR  
System stabilizacji toru jazdy ESC  
System Hill Holder

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia             | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------------------|---------------|
| 1   | Czujniki parkowania - tył              | 269           |
| 2   | Lakier metalizowany                    | 762           |
| 3   | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 35            |
| 4   | Sterowanie radiem w kierownicy         | 61            |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                         | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | KLEBER 195/60 R16C 99H TRANSPRO TL | 7,0          | 50          |
| Przednie prawe: | KLEBER 195/60 R16C 99H TRANSPRO TL | 7,0          | 50          |
| Tylne lewe:     | KLEBER 195/60 R16C 99H TRANSPRO TL | 8,0          | 50          |
| Tylne prawe:    | KLEBER 195/60 R16C 99H TRANSPRO TL | 8,0          | 50          |

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa do wglądu u zlecającego oszacowanie.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

#### NADWOZIE:

Pojazd zawilgocony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,11-0,15 mm, co odpowiada parametrom powłoki fabrycznej.

#### PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

#### UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

#### UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej w części prawej
- Spoiler zderzaka P - zarysowania struktury tworzywa
- Błotnik PL - punktowe ubytki powłoki lakierowej
- Drzwi PL, TL - zarysowania powłoki lakierowej
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Próg L - zarysowania powłoki lakierowej
- Szyna drzwi przesuwnych (lewych oraz prawych) - korozja
- Drzwi przesuwne prawe - obity rant w części przedniej
- - Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

#### ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

#### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) ..... 34 250 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 1 127 PLN

*Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 962 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 809 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 150 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 10 107 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,22%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 13 200 PLN

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | [%]   | Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -5,0  | -1 776      |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i><br><i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>                                     |       |             |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -10,0 | -3 553      |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i><br><i>Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.</i>                                                                                                        |       |             |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -5,0  | -1 776      |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> |       |             |
| Sprzedaż wymuszona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -10,0 | -3 553      |
| Stwierdzone uszkodzenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -8,0  | -2 842      |
| Dodatkowy kpl. opon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0,8   | 300         |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**22300 PLN**

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące trzysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4169,92 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
 Krajowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.  
 Biuro Certyfikowanych Rzeczników  
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
 Tel 603 563 526 NIP:676-007-78-04

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do wyceny nr: KR/1167/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Siczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A,, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2015

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR`15 E6

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: KRA8J571

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 045-04049 / 149124

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 70 300 PLN brutto na 08/2018

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2018 | 05    | 41200                   | 41200                 |
| 2017 | 05    | 38750                   | 38750                 |
| 2016 | 05    | 36450                   | 36450                 |
| 2015 | 05    | 34250                   | 34250                 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.) ..... **34 250 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **127 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2015/12/14**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **120 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **962 PLN po korekcie: 35 212 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2015.07-2016.01

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia             | wt   | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN] |
|------|----------------------------------------|------|-----------|-----|------|------|-------------|
| 1    | Czujniki parkowania - tył              | 0,75 |           |     | 1,56 | 0,49 | 269         |
| 2    | Lakier metalizowany                    | 0,50 |           |     | 3,28 | 0,66 | 762         |
| 3    | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 1,00 |           |     | 0,31 | 0,32 | 35          |
| 4    | Sterowanie radiem w kierownicy         | 1,00 |           |     | 0,54 | 0,32 | 61          |

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 127 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **1 127 PLN po korekcie: 36 339 PLN**Przebieg normatywny ..... **150 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **160 107 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 809 PLN po korekcie: 35 530 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                       | [%]   | Wart. [PLN]                                 |
|------------------------------------|-------|---------------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0  | -1 776                                      |
| Szczególny charakter eksploatacji  | -10,0 | -3 553                                      |
| Regionalna sytuacja rynkowa        | -5,0  | -1 776                                      |
| Sprzedaż wymuszona                 | -10,0 | -3 553                                      |
| Stwierdzone uszkodzenia            | -8,0  | -2 842                                      |
| Dodatkowy kpl. opon                | 0,8   | 300                                         |
| KOREKTY RÓŻNE                      |       | <b>- 13 200 PLN po korekcie: 22 330 PLN</b> |

**STAN OGUMIENIA:**

| Oś       | Koło | Cena<br>[PLN] | Zuż.<br>[%] | Bieżn<br>[mm] | Koło  | Cena<br>[PLN] | Zuż.<br>[%] | Bieżn<br>[mm] | Koło | Cena<br>[PLN] | Zuż.<br>[%] | Bieżn<br>[mm] | Koło   | Cena<br>[PLN] | Zuż.<br>[%] | Bieżn<br>[mm] |
|----------|------|---------------|-------------|---------------|-------|---------------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|---------------|--------|---------------|-------------|---------------|
| Przednia |      |               |             |               | Lewe: | 566           | 50          | 7             |      |               |             |               | Prawe: | 566           | 50          | 7             |
| Tylna    |      |               |             |               | Lewe: | 566           | 50          | 8             |      |               |             |               | Prawe: | 566           | 50          | 8             |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

22 300 PLN

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzecznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1167/DS/25

z dnia: 2025/12/15

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: FIAT

Model: Doblo 1.4 16V T-jet MR'15 E6

Wersja: Easy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2015

Nr rejestracyjny: KRA8J571



IMG\_0777



IMG\_0778



IMG\_0779



IMG\_0780

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY  
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.  
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04





IMG\_0776



IMG\_0790



IMG\_0791



IMG\_0792



IMG\_0793



IMG\_0795





IMG\_0796



IMG\_0797



IMG\_0798



IMG\_0802



IMG\_0803



IMG\_0805





IMG\_0806



IMG\_0808



IMG\_0810



IMG\_0812



IMG\_0813



IMG\_0816





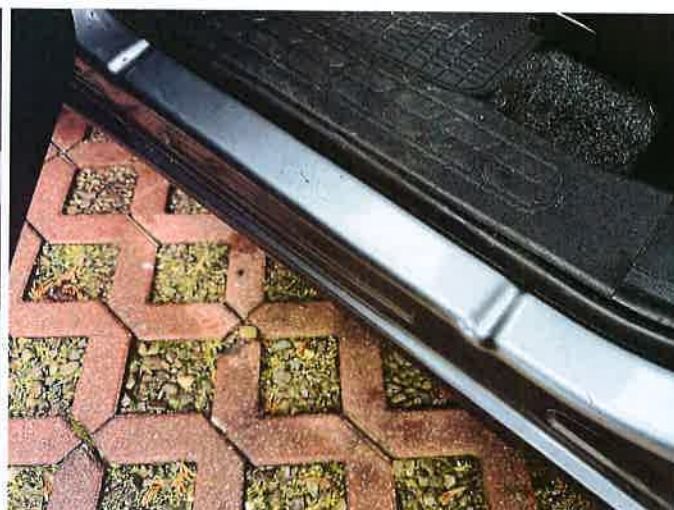
IMG\_0825



IMG\_0827



IMG\_0828



IMG\_0831



IMG\_0832



IMG\_0834





IMG\_0835



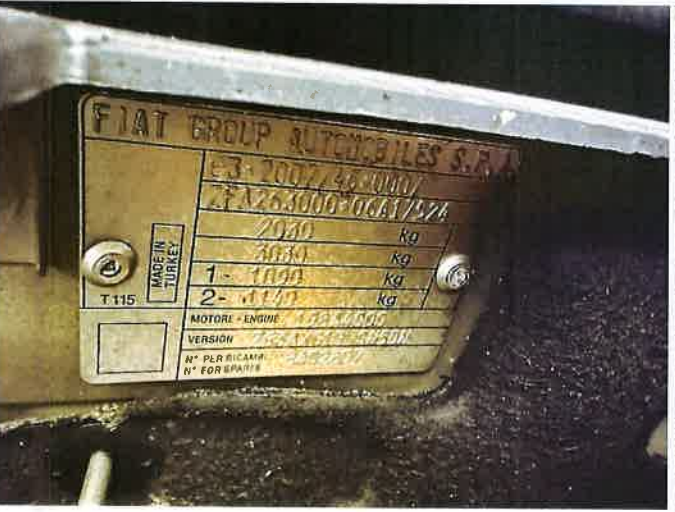
IMG\_0837



IMG\_0838



IMG\_0843



IMG\_0846



IMG\_0848





IMG\_0872



IMG\_1372



IMG\_1374

**POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY**  
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z o.o.  
 Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców  
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4  
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04