



Koszyce 27 luty 2025r.

- 1/ GDDKiA – Oddział Kraków
31-542 Kraków ul. Mogilska 25
Dyrektor
- 2/ IVIA Sp. z o.o. – Projektant DK 79
43-502 Czechowice- Dziedzice
ul. Kasprowicza 46
- 3/ Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
00 - 928 Warszawa ul. Chałubińskiego 4/6
- 4/ **Burmistrz Miasta Koszyce**

UMiG Koszyce
32-130 Koszyce ul. E. Łokietkówny 14
- 5/ Przewodniczący oraz Członkowie
Rady Miejskiej UMiG Koszyce
32-130 Koszyce ul. E. Łokietkówny 14

P E T Y C J A

mieszkańców miasta Koszyce dot. opracowania projektu budowy obwodnicy wokół miasta Koszyce oraz jego wdrożenia do faktycznej realizacji w ramach projektu "Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego, cz.1 odcinek od km ok.292+ 493 - 308+124 z dnia 20.02.2025r."

Przedkładając niniejszą petycję, w oparciu o przepisy Ustawy o Petycjach z dn. 11.07. 2014r . a zwłaszcza; art. 2. 1, art. 2.2 pkt. 1 i pkt. 3, art. 10.1, art.13.1 oraz przepisów Ustawy z dn. 14.06. 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego tj. art. 7 - wnioskujemy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w osobie dyrektora
o podjęcie działań faktycznych zmierzających do powstania

OBWODNICY miasta KOSZYCE,

wyprowadzającej ruch kołowy/samochodowy/tranzytowy poza jego teren przy współpracy z projektantem IVIA Sp.z o.o. oraz gminami sąsiadującymi tj. Nowe Brzesko i Wawrzeńczyce – Igołomia leżącymi w ciągu drogi DK 79 - wnioskującymi głosem społeczeństwa o budowę obwodnic i przekazaniu głosu tej Petycji do Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie celem rozważenia i zatwierdzenia do realizacji.

Niniejsza petycja jest wynikiem wznowionych działań i podjętych czynności przez Projektanta i Inwestora tego projektu. Datują się one od dnia 30.04.2020r. kiedy to zostały przekazane do UMiG Koszyce materiały dotyczące konsultacji społecznych w sposób elektroniczny z uwagi na rozprzestrzenianie się COVID 19. Do ogólnej wiadomości przedłożono zapis o projektowych parametrach technicznych modernizowanej drogi a zwłaszcza parametru obciążenie nawierzchni z 100 kN/oś do 115 kN/oś przy wskazaniu kategorii ruchu na KR5 informując jednocześnie, że powyższa droga nie odpowiada parametrom drogi klasy GP.

Przy celach i zakładanych efektach modernizacji wskazano **jedynie poprawę komfortu jazdy, poprawę standardów technicznych układu drogowego i inne jak w broszurze informującej.**

My jednak mieszkańcy KOSZYC wiedzieliśmy i zdawaliśmy sobie sprawę, mieliśmy pełną świadomość jak daleko przy realizacji tej inwestycji zostaną naruszone nasze dobra majątkowe, spokój zamieszkiwania i bytowania; biorąc pod uwagę przedłożone projekty trzech wariantów , I, II, III modernizacji przedmiotowej drogi.

Wiedzieliśmy, że mogą zostać uruchomione procedury prawno-administracyjne, które będą zmuszały NAS do zmiany lokalizacji zamieszkania i do wywłaszczenia z naszych nieruchomości.

Wydając broszurę informacyjną przekazaną do UMiG Koszyce, Inwestor oraz Projektant przedłożyli do informacji trzy warianty realizacji tej modernizacji. Każdy z nich mocno ingerował w nasze nieruchomości – stan posiadania i dysponowania jako własność.

Przeprowadzenie konsultacji drogą elektroniczną przy niskiej jakości zamieszczonych materiałów, brak elementarnej wiedzy mieszkańców w podeszłym wieku w zakresie posługiwania się komputerami stawiał nas na pozycji straconej tj. uległej Inwestorowi (GDDKiA) oraz Projektantowi (IVIA S.A.).

Do chwili obecnej nikt z wyżej wymienionych nie poinformował ani też nie przedstawił mieszkańcom aktualnej analizy natężenia ruchu na drodze DK79 odbywającego się w miejscowości Koszyce. Nikt z GDDKiA nie poinformował o jakim realnym tonażu aut ciężarowych odbywa się ruch w mieście. co jak każdy wie jest zbieżne z obciążeniem nawierzchni jezdni, zwiększonym hałasem, przenoszonymi drganiami i wibracjami gruntu/ podłoża/ a tym samym przenoszeniem ich na konstrukcje naszych domów. Dodać należy o zwiększonym zjawisku emisji pyłów i narastającego hałasu.

GDDKiA nawet po inwestycji z roku 2010 nie zadbał, aby w międzyczasie na ciągu drogi wykonać pobocze/chodnik/ umożliwiający bezpieczne przejście na stadion KS SZRENIAWA Koszyce w przypadku organizowania imprez masowych czy też w kierunku placu targowego usytuowanego tuż przy nabrzeżu rzeki Szreniawa.

Dodatkowo do dnia dzisiejszego droga przez miasto nie jest wyposażona w żadne urządzenia techniczne tj. sygnalizację ostrzegawczą przy przejściach dla pieszych / na wysokości Rynku 2 przejścia w odl. 170m./ tj. światła pulsujące koloru żółtego lub sygnalizację świetlną kierującą ruchem, oświetlenie zwiększające widoczność dla kierowcy w obrębie przejścia dla pieszych a przede wszystkim urządzeń monitorujących i rejestrujących ruch drogowy i prędkość poruszających się samochodów/ fotoradary/.

Pismem z dn.24.11.2020 r. Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
informuje, że wniosek- zgłoszona lokalizacja przez
Burmistrza Koszyc nie została zaakceptowana w analizie jako miejsce w którym
należy zainstalować stacjonarne urządzenie rejestrujące.

W piśmie z dn.02.12.2020 r. znak:

- GDDKiA –

poinformował w akapicie dot. Ad.IV pkt.1 w ustępie 1 informuje:

„przewidziano budowę nowego mostu nad rzeką Szreniawą,, . Do wiadomości :
 , IVIA S.A. oraz UMiG Koszyce.

W pkt. IV pkt.8 i 10 zawarta jest informacja o analizie akustycznej .

Pytamy więc : jak można przystąpić do realizacji modernizacji drogi DK79 przez ciąg miasta Koszyce kiedy w planie jest budowa nowego mostu nad rzeką Szreniawa w Koszycach. Co będzie pierwsze? Most czy modernizacja drogi DK 79 w ciągu miasta Koszyce?

Przedkładając kserokopie pisma z dn.22.07.2019 r. dyrektora GDDKiA – Oddz. Kraków, znak: _____ – przedstawia

uzasadnienie o nie uwzględnianiu Koszyc w rejestrze miast do budowy obwodnicy przedstawiając średniodobowe natężenia ruchu na wnioskowanych odcinkach DK79 z roku 2010 i 2015. Aktualnie mamy 2025 r. Od tamtego czasu natężenie ruchu drogowego na tym odcinku drastycznie wzrosło. Emitowany hałas w połączeniu z emisją spalin i zanieczyszczeń skutkuje tym, że życie mieszkańców przy drodze jest koszmarem i bezpośrednio wpływa na ich zdrowie fizyczne i psychiczne. Dodatkowo nasilające się natężenie ruchu powoduje powstawanie drgań nawierzchni skutkujące pękaniem budynków i wibracjami odczuwalnymi w domach powodując nawet wywracanie się mebli. Są to główne powody dla których mieszkańcy Koszyc wnoszą ponownie o pozytywne rozpatrzenie wniosku o budowę obwodnicy wokół miasta (w załączeniu skan pisma).

Mieszkańcy centrum Koszyc z pewną nadzieją przyjęli zrealizowaną inwestycję tj. **przełożenie drogi DW 768 na odcinku od Kępy Sokolowskiej do DK 79 Koszyce w miejscowości Sokolowice i Koszyce.**

Niestety wbrew oczekiwaniom ta inwestycja nie zmniejszyła ruchu samochodów ciężarowych wysoce gabarytowych o naciskach obciążeniowych na oś pow. 100 kN ani nawet osobowych. z kierunku Krakowa – kierunek Sandomierz. Wręcz przeciwnie, przerzuciła ona ruch od mostu na rzece Wiśła jadących od strony Brzeska i Szczurowej kierując się dalej na Kraków. w kierunku Sandomierz. Nie przekierowała ona ruchu na kierunek Koszyce – Proszowice oraz ruchu z : Sandomierz- Kraków- przez Koszyce i odwrotnie, Kazimierza Wielka- Kraków przez Koszyce, Proszowice –Kraków przez Koszyce. Obserwujemy bardzo duży ruch z tych kierunków a zwłaszcza widoczny jest ruch samochodów ciężarowych wieloosiowych o dużym ciężarze ładunkowym. Intensywny ruch samochodów obserwujemy zarówno w dzień jak i w nocy.

W trakcie w/w inwestycji została wydana DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28.12.2015r. pod znakiem: RGB.6220.6-12.2015 zatwierdzona prze ówczesnego Wójta Gminy . Już z tej Decyzji mamy wiedzę, że teren Koszyc i tejez inwestycji położony jest w Koszyckim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Ponadto w dniu 26 czerwca 2017r. Wójt Gminy Koszyce wydał Zarządzenie nr 77/2017 w sprawie przejścia Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Koszyce w zakresie zabytków nieruchomych, które jest uzupełnieniem Uchwały rady Gminy Koszyce nr XI/129/04/

Dz.U.W.M. z 2004r. nr 92 poz.1257. z kart adresowych zabytku nieruchomego, wynika że obiekty, a zwłaszcza opisane w poz. 17 ,29,28, 27, 25 , 24 , 20 31 , 32 są położone na ciągu drogi DK 79 na dystansie od mostu rzeki Szreniawa do ronda Koszyce – Kazimierza Wielka i wylot kierunku Sandomierz. W ciągu tej drogi wybudowane są budynki i budowle zabytkowe w tzw. zabudowie zwartej mieszkaniowo-gospodarczej, które w swej długości tworzą tzw. „ rękaw” Zabudowa ta w swej rozciągłości niezwykle aktywnie kumuluje drgania, hałas, zanieczyszczenie powietrza pyłami oraz spalinami aktywnymi chemicznie. Już teraz widzimy faktyczny wpływ drgań podłoża wywołanym ruchem przeciążonych samochodów i ich częstotliwością tj. powstanie pęknięć ścian budynków, zniekształceń powierzchni drogi/koleiny/ czy też epizody zapadania się powierzchni drogi DK 79.

Zdarzenie z 13 sierpnia 2018 r. Jako mieszkańcy Koszyc nie znamy szczegółowego raportu GDDKiA z tego wydarzenia tj. co się przyczyniło do tak dużego zapadliska na pasie ruchu kierunku Sandomierz w ciągu drogi DK 79 na ulica 3 Maja? Czy to było przeciążenie nawierzchni? Wody podskórne? Czy też istnienie budowli podziemnych – tunele, lochy? Mając to na względzie mieszkańcy zastanawiają się czy są bezpieczni i jak tak naprawdę wygląda podłoże pod drogą? Czy podobnie jak w Trzebini? Czy GDDKiA wie jak destrukcyjne działanie na nasze zdrowie i budynki ma ta droga? Niektóre z budynków to pustostany, które grożą zawaleniem tj. budynek 3 Maja okolice posesji 16 oddalony od krawędzi jezdni o 0,7 m.

Wskazujemy również w tym miejscu na treść koncepcji programowej sporządzonej przez EKKOM Sp. z o.o. Kraków ul. Zawila 65E

– marzec 2015, gdzie na str. 18 w rozdziale 4.6.3 dokładnie opisuje obiekty zabytkowe będące w ciągu drogi DK 79.

Jaki był rezultat tych konsultacji?

Jak wynika z raportu konsultacji społecznych z dnia 08.06.2020 dla Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce, gmina Koszyce, Gmina Nowe Brzesko – mieszkańcy są przeciwni modernizacji drogi DK79 w tym wydaniu sporządzonym przez IVIA S.A.

Wszyscy wnioskują o zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy, który wyprowadzi ruch poza obszar miasta Koszyce, Nowego Brzeska i Igołomi – Wawrzeńczyce.

W piśmie z dnia 18.05.2020r. podpisanym przez Wójta UG Igołomii - Wawrzeńczyce skierowanym do GDDKiA –Kraków i IVIA S.A. zawarta jest informacja, że od ponad ćwierć wieku na obszarze w/w gminy zarezerwowany i utrzymywany jest w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego niezbędny pas terenu, który można wykorzystać pod budowę obwodnicy. Gmina ta wnioskowała kolejny raz do Ministra Infrastruktury oraz GDDKiA – Warszawa o realizację takiej inwestycji. Podobne stanowisko reprezentuje gmina Nowe Brzesko.

Pytanie jest zasadnicze: czy w w/w instytucjach odpowiedzialnych za budowę dróg i obwodnic miast nie ma ludzi odpowiedzialnych, którzy przy jednym stole wskazałoby, które tereny można zainwestować pod budowę OBWODNICY tzw. ciągiem dla tych trzech gmin i miast.

Czy stosując nowoczesne środki / drony/ - nie można wytyczyć pasa ruchu obwodnicy, tak aby ludziom zabezpieczyć dogodne i pewne życie na przyszłość bez strachu o wywłaszczenie i przesiedlanie?

Dodatkowo miasto Koszyce stoi jeszcze przed problemem tzw. projektu POLDER w programie Bezpieczna Wisła, gdzie projektanci w trakcie konsultacji mówią o ewentualnym przesiedleniu, wyburzeniu, wywłaszczeniu z tych rejonów gdzie jest planowana modernizacja drogi DK 79. Co będzie realizowane pierwsze polder czy modernizacja? W projekcie POLDER jak wynika z naszej wiedzy planowana jest rekonstrukcja drogi DK79. Między innymi zmiana wysokości nawierzchni warstwy nośnej DK79. **Jak długo można żyć pod presją takich zbiegów okoliczności?**

Czy decydenci zdają sobie sprawę że te nieruchomości, budynki, to efekt pracy co najmniej dwóch pokoleń i wielu wyrzeczeń.

Stanowisko mieszkańców Koszyc jest takie, aby powstała obwodnica poza obszarem miasta Koszyce ewentualnie połączona jednym ciągiem z dwoma Gminami wymienionym j/w.

Powstały w 2020r. Komitet Społeczny Mieszkańców Koszyc, po ogłoszeniu realizacji modernizacji drogi DK 79 w przestrzeni miasta Koszyce oraz konsultacjach, podjął wszelkie działania zmierzające do przekonania władz samorządowych oraz krajowych, aby podjęły

decyzje pozytywne dla nas mieszkańców Koszyc **tj. zaprojektowania i budowy obwodnicy wokół miasta.**

Podjęto interwencje poselskie, kierując pisma do posła na Sejm RP do Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie tj. ministra oraz szeregu pism do GDDKiA oraz IVIA S.A. Kopie tych pism winny znajdować się w UMiG Koszyc w dziale którym zajmuje się

Pismem z dnia 20.11.2020 r. znak: DDP-6.054.134.2020r. z up. Ministra Infrastruktury, sekretarz stanu odpowiedział posłowi : **"zadecydowano,**

że optymalnym wariantem dla omawianego odcinka na najbliższe lata będzie jego kompleksowa rozbudowa bez zmiany przebiegu tj. bez budowy obejścia Koszyc/.

Mamy 2025 r. i nowe okoliczności, może najwyższy czas, aby podjąć decyzję w sprawie zatwierdzenia budowy obwodnicy w Koszycach?

Kolejną przesłanką do realizacji inwestycji o którą wnioskujemy jest sporządzona przez Burmistrza Koszyc tj. konsultacja projektu „Strategia Rozwoju Gminy Koszyc latach 2021-2026 z perspektywą do 2030r. z dn. 06.05.2020r. gdzie w rozdziale: Cele strategiczne i kierunki interwencji w części p.t. Rozwój infrastruktury i ochrona środowiska, zakłada :

- lobby na rzecz budowy obwodnicy Miasta Koszyc w ciągu drogi DK 79

- działania na rzecz ograniczenia ruchu ciężkich pojazdów przez Miasto Koszyc

- zakończenie budowy przełożenia drogi w ciągu DW 768

-działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w tym bezpieczne przejścia dla pieszych i budowa chodników w ciągu drogi DK 79

Wnioskujemy aby powyższe zapisy na karcie papieru nie były jedynie zapisami papierowymi ale realnymi działaniami na ziemi Naszego Miasta .

Przecież te mowy i zapisy dot. obwodnicy trwają już przeszło 30 lat bez mocy sprawczej .

Jako Komitet Społeczny Miasta Koszyc w 2020r. odbyliśmy spotkanie interwencyjne w sprawie DK 79 w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie z I w-ce Wojewodą Małopolskim – w którym uczestniczył ówczesny radny Rady Miejskiej w Koszycach – . Sprawa ta została zarejestrowana jako OK.-VI.142 1.6.2020 z przekazem pisemnym o wynikach spotkania do Burmistrza Koszyc w dniu 03.08.2020 r.

Szeroko zapoznaliśmy się z informacjami przekazywanymi nam przez GDDKiA – Oddział Kraków i IVIA S.A / patrz broszura i liczne odpowiedzi pisemne/ w których podkreślane jest, że DK 79 w obecnym stanie posiada konstrukcje o nawierzchni - nośność 100 kN/oś a parametry techniczne nie odpowiadają parametrom drogi klasy GP.

Wiemy też, że wg opracowania Instytutu Badawczego Dróg i Mostów – Zakład Diagnostyki Nawierzchni, wykonanego na zlecenie GDDKiA, nr umowy 1228/2005 zawarte jest stwierdzenie: „, tylko na drogach ekspresowych i autostradach mogą poruszać się pojazdy o nacisku pojedynczej osi 115 kN.”

Droga DK 79 w obrębie Miasta Koszyc nie jest określana jako droga ekspresowa a tym bardziej autostrada.

Mamy takie wrażenie, że podniesienie nośności do 115kN/oś dąży do wypełnienia i wykonania przepisów prawa UE a zwłaszcza dyrektywy 96/53/WE .

Podsumowaniem tej analizy niech będzie pismo z dn.01.06.2020 r. Burmistrza Koszyc – do Dyrektora GDDKiA Oddz. Kraków –

z uwzględnieniem pkt.1 z pominięciem wariantu II – budowa 2 skrzyżowań o ruchu okrężnym oraz końcowa konkluzja stwierdzająca:” **podjęte działania powinny przyczynić się do wyprowadzenia ruchu z centrum miejscowości Koszyc co stworzy właściwe warunki dla życia i pracy mieszkańców.”**

Jest to oficjalne stanowisko Urzędu Miasta i Gminy Koszyc, który popiera mieszkańców Koszyc którzy w tamtym czasie 2020 w liczbie 116 osób zatwierdzili

wniosek o podjęcie prac w zakresie planowania i budowania obwodnicy miasta Koszyc która wyprowadziłaby ruch samochodowy poza jego obręb.

Dlatego też zwracamy się do Burmistrza Koszyc i Rady Miasta Koszyc aby w oparciu o istniejące przepisy Ustawy z dnia 08.03.1990r – O samorządzie Gminnym / z późn. zm./ w zakresie swoich praw i obowiązków - poparł powyższą PETYCJĘ i wraz z mieszkańcami Koszyc, mimo, że powyższa DK 79 nie leży w jego gestii władania i zarządzania, wspierał przed inwestorami i organami władzami państwowej zatwierdzającej projekt do realizacji.

Uważamy, że okres 40 lat rozmów i dyskusji nad tematem obwodnicy dla Koszyc jest czasem wystarczającym dla podjęcia decyzji.

Mając na uwadze wszystkie przytoczone powyżej argumenty zwracamy się z oficjalnym stanowiskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o podjęcie stosownych działań mających na celu wyprowadzenie ruchu samochodowego z miasta poprzez budowę obwodnicy.

Przeprowadzone konsultacje w dniu 20.02.2025 z projektantem- IVIA S.A. zostały wykonane w formie indywidualnej zamiast konsultacji ogólnospołecznej bezpośredniej, co zawęziło do rozpatrywania problemu w odniesieniu indywidualnego mieszkańca, a wyeliminowało czynnik ogólnospołeczny który miałby decydować o ostatecznym projekcie drogi DK79.

Oczekujemy spotkania z inwestorem i wspólnych konsultacji ogólnospołecznych które pozwolą inwestorowi bliżej zapoznać się z problemem, ponieważ dalsze życie po ewentualnej modernizacji drogi DK 79 na naszym odcinku w ogromnym stopniu pogłębi już i tak uciążliwe warunki bytowania zamieszkiwania. Przebiegająca droga nie jest drogą ekspresową czy też autostradą.

Wnioski końcowe Petycji do konsultacji z GDDKiA , IVIA S.A. oraz władz samorządowych Koszyc i Ministerstwa Infrastruktury:

- sporządzenie i wdrożenie do realizacji projektu OBWODNICA Koszyc wyprowadzający ruch poza obręb miasta, jako samodzielny,
- powyższy projekt przedyskutować i opracować z udziałem sąsiadujących miast i gmin tj. Nowe Brzesko. Igołomia- Wawrzeńczyce, jako alternatywa ww.
- poinformować mieszkańców na jakim etapie jest planowane przedsięwzięcie wymiany mostu na rzece Szreniawa w mieście Koszyc,
- przedstawić aktualny stan prac nad wyposażeniem technicznym drogi DK 79 w ciągu miasta Koszyc / ulice Kościuszki, 3 Maja , Przedmieście i ulice doprowadzające do Rynku/ tj. sygnalizacja świetlna ostrzegawcza , urządzenia pomiarowe kontrolujące i rejestrujące prędkość na dystansie 2.1 km od wlotu do Koszyc do skrzyżowanie drogi DW 768 kier. Kazimierza Wielka/fotoradary/,
- przedłożenie aktualnych raportów i wyników badań wpływu drgań pochodzących od nawierzchni drogi DK 79 na budynki mieszkalne i nieruchomości gospodarcze będące w ciągu pasa drogi, natężenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza,
- rodzaj planowanych do wykonania prac modernizacyjnych na aktualnym pasie DK 79 na dystansie 2,1 km kierunek ww,
- potwierdzenie lub wykluczenie montowania ekranów akustycznych,
- przedstawienie harmonogramu prac ze wskazaniem dróg objazdowych w celu dojazdu do posesji usytuowanych na ciągu DK 79 i zabezpieczenia dojazdu służb ratowniczo-technicznych.

- wykonania dróg/chodników do przemieszczenia się pieszych, kierunek Rynek – stadion KS Szreniawa prawostronnie i lewostronnie plac targowy – Rynek.
- doświetlenia wyznaczonych miejsc przejścia dla pieszych oddalonych w Rynku pomiędzy sobą co 170, 120 metrów,
- ponieważ w planie jest projekt POLDER w programie tzw. Bezpieczna Wisła przedłożenie oficjalnego stanowiska GDDKiA czy będą planowane i wykonywane prace związane z podniesieniem wysokości pasa ruchu DK 79 lub jakiegokolwiek inne?
- przedłożenie przez Burmistrza i Radę Miasta Koszyc pisemnych założeń, decyzji , działań w realizacji programu obwodnica DK 79 KOSZYCE i aktualnym powiadomieniem przez BIP prowadzonym UMiG w zakładce „Aktualności”

Pozostajemy w oczekiwaniu na pisemne odpowiedzi
Z poważaniem:

.....

Wyk.

egz. 5 szt. wg rozdzielnika

1 szt. zał.

1 szt. a/a